



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 188

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 21 mai 1998

SUMAR

	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 69 din 16 aprilie 1998 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 10 alin. 2 din Legea nr. 43/1993, devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992 privind măsuri pentru rambursarea creditelor rezultate din acțiunea de compensare, regimul plăților agenților economici, prevenirea incapacității de plată și a blocajului financiar, republicată	1-2		
			ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE
		181.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea reglementărilor de aeronautică civilă română „Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile — RACR—ASMET”
			3
		186.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea reglementărilor aeronautice civile române — RACR — Transportul aerian al bunurilor periculoase — TABP, ediția 1998
			3-8

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 69 din 16 aprilie 1998

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 10 alin. 2 din Legea nr. 43/1993, devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992 privind măsuri pentru rambursarea creditelor rezultate din acțiunea de compensare, regimul plăților agenților economici, prevenirea incapacității de plată și a blocajului financiar, republicată

Ioan Muraru — președinte
Costică Bulai — judecător
Viorel Mihai Ciobanu — judecător
Mihai Constantinescu — judecător
Nicolae Popa — judecător
Lucian Stângu — judecător
Florin Bucur Vasilescu — judecător
Romul Petru Vonica — judecător
Victor Dan Zlătescu — judecător
Paula C. Pantea — procuror
Doina Suliman — magistrat-asistent

devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992, republicată, invocată de Societatea Comercială „Instant Metal Beton” — S.R.L. Brașov în Dosarul nr. 8.588/1995 al Judecătoriei Sectorului 3 București.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din data de 14 aprilie 1998 și au fost consemnate în încheierea din aceeași dată, când, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea pentru data de 16 aprilie 1998.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Pe rol, pronunțarea asupra excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 10 alin. 2 din Legea nr. 43/1993, devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992, republicată în Dosarul nr. 8.588/1995, a

sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a art. 10 alin. 2 din Legea nr. 43/1993, devenit art. 11 alin. 2 în urma republicării Legii nr. 76/1992, ridicată de Societatea Comercială „Instant Metal Beton” — S.R.L. Brașov.

În motivarea excepției se susține că textul atacat contravine dispozițiilor art. 72 lit. k), art. 73 și ale art. 125 alin. (3) din Constituție, precum și prevederilor din Codul de procedură civilă în legătură cu stabilirea competenței teritoriale.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, s-au solicitat puncte de vedere președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului.

Guvernul, în punctul său de vedere, arată că excepția de neconstituționalitate este lipsită de obiect, „deoarece Legea nr. 76/1992, republicată, a fost abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 10/1997 cu privire la diminuarea blocajului financiar și a pierderilor din economie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 22 aprilie 1997”.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor,

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 144 lit. c) din Constituție, precum și al art. 1, al art. 2, al art. 3, al art. 13 alin. (1) lit. A.c) și al art. 23 din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge ca inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 10 alin. 2 din Legea nr. 43/1993, devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992, republicată, ridicată de Societatea Comercială „Instant Metal Beton” — S.R.L. Brașov în Dosarul nr. 8.588/1995 al Judecătoriei Sectorului 3 București.

Definitivă.

Pronunțată în ședința publică din data de 16 aprilie 1998.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

prof. univ. dr. IOAN MURARU

concluziile procurorului, dispozițiile legale atacate, raportate la prevederile Constituției și ale Legii nr. 47/1992, republicată, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă să se pronunțe asupra excepției de neconstituționalitate cu care a fost sesizată, în temeiul art. 144 lit. c) din Constituție și al art. 23 din Legea nr. 47/1992.

Legea nr. 76/1992 a fost modificată prin Legea nr. 43/1993 și republicată ca urmare a prevederilor art. 11 din această ultimă lege. Astfel, textul atacat, art. 10 alin. 2, în redactarea ce i s-a dat prin Legea nr. 43/1993, a devenit art. 11 alin. 2 în Legea nr. 76/1992, republicată.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 10/1997 cu privire la diminuarea blocajului financiar și a pierderilor din economie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 22 aprilie 1997, Legea nr. 76/1992 a fost abrogată, iar textul atacat nu a fost preluat în cuprinsul ordonanței. Această situație putea fi constatată de către instanță la data invocării excepției, 12 ianuarie 1998.

Având în vedere că un text abrogat nu poate face obiectul controlului de constituționalitate, Curtea urmează să respingă excepția ca inadmisibilă, în temeiul art. 23 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată.

Magistrat-asistent,

Doina Suliman

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea reglementărilor de aeronautică civilă română „Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile — RACR—ASMET“

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin ca autoritate de stat în domeniul aviației civile, în vederea sporirii securității de zbor în aviația civilă, pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor asumate de statul român prin Convenția privind aviația civilă internațională și prin celelalte acorduri și convenții internaționale la care România este parte, în scopul armonizării legislației naționale cu cea a Uniunii Europene în domeniul transportului aerian, în temeiul art. 4 lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementările de aeronautică civilă română „Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile — RACR—ASMET“, anexă la prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin sunt obligatorii pentru toate unitățile meteorologice aeronautice desemnate să asigure asistența meteorologică a activităților aeronautice civile, precum și pentru toți operatorii români.

Art. 3. — Anexa*) face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la publicare. Cu aceeași dată Instrucțiunile pentru asi-

gurarea asistenței meteorologice a activităților aeronautice civile ale Republicii Socialiste România, aprobate prin Ordinul șefului Departamentului aviației civile nr. C1 din 5 ianuarie 1987, își încetează aplicabilitatea.

Art. 5. — Departamentul aviației civile și Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română“ vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Ministrul transporturilor,
Anton Ionescu

București, 6 aprilie 1998.
Nr. 181.

*) Anexa se va comunica celor interesați prin grija Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română“.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea reglementărilor aeronautice civile române — RACR — Transportul aerian al bunurilor periculoase — TABP, ediția 1998

Pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor asumate de statul român prin aderarea la Organizația Aviației Civile Internaționale și prin celelalte acorduri aeronautice internaționale la care este parte, în scopul armonizării legislației naționale cu cea a Uniunii Europene în domeniul aviației civile, al realizării și menținerii unui regim de transport aerian în condiții de siguranță a bunurilor periculoase, în temeiul art. 4 lit. g) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian și al Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

1. Se aprobă reglementările aeronautice civile române — RACR — Transportul aerian al bunurilor periculoase — TABP, ediția 1998, anexă la prezentul ordin.

2. Instrucțiunile privind transportul aerian al bunurilor periculoase, armamentului și muniției de luptă de către operatorii aerieni din România, aprobate prin Ordinul șefului

Departamentului aviației civile nr. C.126 din 1 iunie 1993, precum și orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

3. Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României și va intra în vigoare după 30 de zile de la data publicării lui.

Ministrul transporturilor,
Anton Ionescu

București, 8 aprilie 1998.

Nr. 183

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
RACR — TABP

REGLEMENTĂRILE AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE — RACR —

Transportul aerian al bunurilor periculoase — TABP,
ediția 1998

CAPITOLUL 1

Definiții

Termenii de mai jos, folosiți în prezentele reglementări, au următoarele înțelesuri:

- *accidente de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase* — un eveniment asociat sau corelat cu transportul aerian al bunurilor periculoase, care conduce la răniri grave, la decesul unei persoane sau la deteriorări majore ale bunurilor transportate;

- *aeronavă-cargou* — orice aeronavă, alta decât o aeronavă destinată transportului de pasageri, cu ajutorul căreia se pot transporta diverse bunuri;

- *aeronavă destinată transportului de pasageri* — o aeronavă care transportă orice persoană, alta decât un membru al echipajului, un angajat al operatorului într-o misiune oficială, un reprezentant autorizat al autorității aeronautice naționale sau o persoană care însoțește încărcătura;

- *ambalaj* — recipientul și orice alte componente sau materiale necesare acestuia pentru îndeplinirea funcției sale, precum și pentru a asigura respectarea cerințelor specificate în prezentele reglementări privind ambalarea produselor;

- *ambalare* — procesul prin care articolele sau substanțele sunt împachetate în ambalaje sau sunt asigurate în alt mod;

- *autoritate de stat* — Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat unică în domeniul transporturilor;

- *autoritate aeronautică* — Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

- *aprobat* — aprobat de autoritatea aeronautică;

- *autorizat* — solicitarea, intenția de acțiune sau documentul în cauză a fost găsit acceptabil de către autoritatea aeronautică și notificat ca atare operatorului aerian;

- *bunuri periculoase* — articolele sau substanțele capabile să prezinte un risc major pentru sănătate, siguranța zborurilor sau a altor bunuri, atunci când sunt transportate pe calea aerului;

- *cod UN* — un număr de patru cifre, atribuit de către Comitetul de experți al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase, cu scopul de a identifica o anumită substanță sau un grup de substanțe;

- *colet* — produsul final al operațiunii de ambalare, compus din ambalaj, și conținutul acestuia pregătit pentru transport;

- *pilotul comandant* — pilotul responsabil cu operarea și cu siguranța operării aeronavei pe timpul zborului;

- *container* — un recipient folosit, de regulă, de către un singur expeditor, conținând unul sau mai multe colete și care formează o singură unitate, în scopul de a fi mai ușor de manevrat și depozitat;

- *denumirea încărcăturii* — numele folosit pentru a descrie un anumit articol sau o substanță în toate documentele de transport, notificările și, acolo unde este cazul, pe ambalaje;

- *derogare* — o autorizație emisă de către Ministerul Transporturilor și care asigură descrierea de obligații de

conformare cu prevederile cuprinse în prezentele reglementări;

- *dispozitiv de încărcare* — orice tip de container de marfă, container al aeronavei, palet cu plasă al aeronavei;

- *excepție* — o prevedere din prezentele reglementări care exclude un anumit reper din categoria „bunuri periculoase” de la cerințele aplicabile în mod normal acestuia;

- *expediție* — unul sau mai multe colete conținând bunuri periculoase acceptate de către un operator din partea unui singur expeditor, la un moment dat și la o singură adresă, primite într-un singur lot și pe care le transportă către un destinatar, la o singură adresă de destinație;

- *incidente de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase* — un eveniment, altul decât un accident de aviație, în care sunt implicate bunuri periculoase, asociat sau corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase, care nu se produce neapărat la bordul aeronavei și care conduce la rănirea unei persoane, la deteriorări de bunuri, la incendiu, la rupere, la scurgeri de fluide, la radiații sau la alte mărturii care demonstrează că integritatea ambalajului nu a fost păstrată. Orice eveniment corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase, care ar putea afecta grav aeronava sau pe ocupanții acesteia este, de asemenea, considerat incident de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase;

- *incompatibil* — descrie bunurile periculoase care, dacă sunt amestecate, pot conduce la o evoluție periculoasă cu degajare de căldură sau de gaz sau pot produce substanțe corosive;

- *legislația românească în domeniu* — Legea protecției mediului nr. 137 din 29 decembrie 1995; Legea nr. 111 din 10 octombrie 1996 privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare, republicată; Hotărârea Guvernului nr. 340 din 20 iunie 1992 privind regimul de import al deșeurilor și reziduurilor de orice natură, precum și al altor mărfuri periculoase pentru sănătatea populației și pentru mediul înconjurător, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 437 din 4 august 1992 și prin Hotărârea Guvernului nr. 145 din 14 martie 1995; Hotărârea Guvernului nr. 679 din 25 octombrie 1997 pentru aprobarea Regulamentului armelor de foc și al munițiilor; Legea nr. 126 din 27 decembrie 1995 privind regimul materialelor explozibile, precum și orice alte acte normative care sunt în vigoare la data efectuării operațiunii de transport aerian de bunuri periculoase;

- *membru al echipajului* — o persoană desemnată de către operator, având responsabilități la bordul aeronavei pe timpul zborului;

- *membru al echipajului de conducere* — un membru al echipajului, posesor de licență aeronautică, care are responsabilități esențiale în operarea aeronavei pe timpul zborului;

- *O.A.C.I.* — Organizația Aviației Civile Internaționale;

- *operator aerian* — o persoană, organizație sau întreprindere angajată în operarea unei aeronave, care deține un certificat/autorizație corespunzător/oare eliberat/ă de către autoritatea aeronautică;

• *rănire gravă* — rănirea suferită de o persoană într-un accident de aviație și care:

- a) necesită spitalizare pentru mai mult de 48 de ore, într-o perioadă de 7 zile de la data producerii rănirii; sau
 - b) are drept urmare fracturarea unui os (cu excepția fracturilor simple de degete, de călcâi sau de nas); sau
 - c) implică ruperi ce provoacă hemoragii severe, ruperi ale nervilor, mușchilor sau deteriorări ale tendoanelor; sau
 - d) implică răniri ale oricărui organ intern; sau
 - e) implică arsuri de gradul II și III sau orice arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafața corpului; sau
 - f) implică expunerea, verificată, la substanțe infecțioase sau la radiații vătămătoare;
- *statul de origine* — statul pe teritoriul căruia expediția a fost pentru prima dată încărcată la bordul aeronavei;
- *statul operatorului aerian* — statul pe teritoriul căruia operatorul aerian își are sediul principal al afacerilor sale sau, dacă el nu are un astfel de sediu, reședința sa permanentă.

CAPITOLUL 2

Aplicabilitate

2.1. *Aplicabilitate generală*

Prevederile prezentelor reglementări sunt aplicabile tuturor operatorilor aerieni români care execută operațiuni internaționale/interne de transport aerian de bunuri periculoase.

În cazuri de extremă urgență, când alte forme de transport sunt neadecvate sau respectarea întocmai a prezentelor reglementări este contrară interesului public, Ministerul Transporturilor poate aproba derogări, dacă se asigură un nivel de siguranță corespunzător în transport.

NOTA 1:

Prezentele reglementări nu impun operatorilor aerieni români transportul anumitor bunuri periculoase și în același timp nu îi împiedică pe operatorii aerieni români să adopte cerințe speciale suplimentare privind transportul acestora.

NOTA 2:

Prezentele reglementări nu îi absolvă pe operatorii aerieni români de respectarea integrală a cerințelor și a obligațiilor ce le revin potrivit legislației române în domeniu.

2.2. *Bază*

Prezentele reglementări au fost elaborate în conformitate cu prevederile:

- anexei nr. 18 la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, ediția a II-a, iulie 1989; și
- Manualului O.A.C.I. „Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air” — Doc. 9284 — AN/905, ediția 1997—1998, denumit în continuare *Manualul O.A.C.I.* — Doc. 9284.

2.3. *Instrucțiuni tehnice privind bunurile periculoase*

Toți operatorii aerieni români care efectuează misiuni de transport aerian de bunuri periculoase au obligația de a respecta prevederile Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284, aprobat, emis și amendat în concordanță cu procedura stabilită de către Consiliul O.A.C.I.

2.4. *Excepții*

2.4.1. Prezentele reglementări nu se aplică în următoarele cazuri:

- a) articolele și substanțele care ar putea fi clasificate drept bunuri periculoase, dar care sunt cerute la bordul aeronavei în concordanță cu cerințele pertinente de navigabilitate și operaționale, sau care sunt autorizate de către autoritatea de stat pentru întrunirea unor cerințe speciale;
- b) aerosolii, băuturile alcoolice, parfumurile, apa de toalete, lichizurile și prichetele (sunt excluse lichizurile

neîncărcabile și cele care prezintă pericolul de a curge în cazul expunerii la presiuni scăzute), transportate de către operator la bordul aeronavelor de pasageri, în scopul folosirii sau vânzării acestora pe timpul unui zbor sau al unei serii de zboruri;

c) gheața uscată folosită la servirea mâncării și a băuturilor la bordul aeronavei.

2.4.2. În cazul în care articolele și substanțele care înlocuiesc articolele și substanțele menționate la pct. 2.4.1. de mai sus sunt transportate cu o aeronavă, ele vor fi transportate în concordanță cu prevederile prezentelor reglementări, precum și cu cele ale Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284.

2.4.3. Articolele și substanțele destinate uzului personal al pasagerilor și al membrilor echipajului vor fi exceptate de la prevederile prezentelor reglementări și de la cele ale Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284.

2.4.4. Substanțele folosite în cadrul operațiunilor de lucru aerian, la care se aplică instrucțiunile specifice acestui tip de activități, sunt exceptate de la prevederile prezentelor reglementări.

CAPITOLUL 3

Clasificare

Clasificarea bunurilor periculoase se va face în strictă conformitate cu Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

NOTĂ:

Definițiile detaliate ale claselor de bunuri periculoase sunt conținute în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284. Aceste clase identifică riscurile potențiale asociate cu transportul aerian al bunurilor periculoase, fiind cele recomandate de către Comitetul de experți al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase.

CAPITOLUL 4

Limitări privind transportul aerian al bunurilor periculoase

4.1. *Bunuri periculoase acceptate pentru a fi transportate pe calea aerului*

Transportul aerian al bunurilor periculoase este interzis, cu excepția cazurilor stabilite prin prezentele reglementări, precum și a specificațiilor și procedurilor detaliate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

4.2. *Bunuri periculoase interzise a fi transportate pe calea aerului, cu excepția cazului în care există derogări corespunzătoare*

Bunurile periculoase enumerate mai jos sunt interzise la bordul aeronavelor, cu excepția cazurilor în care au fost acordate derogări corespunzătoare sau față de care prevederile Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284 indică faptul că ele pot fi transportate cu aprobarea acordată de către statul de origine, prin organisme abilitate:

a) articolele și substanțele identificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284 (Tabelul 2—14, col. 9 și 10 sau col. 11 și 12) ca fiind interzise pentru transport în circumstanțe normale;

b) substanțele care sunt date pentru a fi transportate în stare lichidă, la temperaturi egale sau care depășesc 100°C, și substanțele în stare solidă, cu temperaturi egale sau mai mari de 240°C;

c) materialele radioactive, împachetate în ambalaje cu aerisire de tip B(M), materialele radioactive împachetate în ambalaje ce necesită răcire exterioară cu sisteme auxiliare, materialele radioactive împachetate în ambalaje ce fac subiectul unor controale operaționale pe durata transportului, ambalajele ce conțin lichide radioactive;

d) animalele vii infectate

4.3. **Bunuri periculoase interzise a fi transportate pe calea aerului**

Articolele și substanțele care sunt, în particular, identificate prin denumire sau descriere generică în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284 ca fiind interzise pentru transportul aerian, în orice condiții, nu pot fi transportate cu nici un fel de aeronavă.

Aceste tipuri de materiale periculoase sunt enumerate mai jos:

- a) explozive care se aprind sau se descompun, dacă sunt ținute 48 de ore la o temperatură de 75°C;
- b) explozive care conțin atât clorați, cât și săruri de amoniu;
- c) explozive care conțin amestecuri de clorați cu fosfor;
- d) explozive solide, clasificate ca fiind extrem de sensibile la șocuri mecanice;
- e) explozive lichide, clasificate ca având o sensibilitate moderată la șocuri mecanice;
- f) orice substanță sau articol, așa cum este prezentat pentru transport, care poate produce o evoluție periculoasă a emisiilor de căldură sau de gaze în condiții întâlnite în mod normal în transportul aerian; și
- g) solide și peroxizi organici inflamabili care au, după cum s-a testat, proprietăți explozive și care sunt ambalate astfel încât procedura de clasificare ar impune folosirea unei etichete pentru material exploziv ca etichetă de risc adițional.

CAPITOLUL 5 Ambalarea

5.1. **Cerințe generale**

Ambalarea bunurilor periculoase se va face, obligatoriu, în conformitate cu prevederile acestui capitol, precum și cu cele specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

5.2. **Ambalaje**

5.2.1. Ambalajele folosite pentru transportul aerian al bunurilor periculoase vor fi de bună calitate, construite și asigurate pe poziția închis, astfel încât să prevină scurgerile ce ar putea fi cauzate, în condiții normale de transport, de modificările de temperatură, umiditate, presiune sau de vibrații.

5.2.2. Ambalajele vor fi adecvate conținutului destinat a fi transportat. Ambalajele, în contact direct cu bunurile periculoase, vor fi rezistente la orice fel de reacție chimică sau de altă natură a acestor bunuri.

5.2.3. Ambalajele vor satisface specificațiile de material și de construcție din Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

5.2.4. Ambalajele vor fi testate în conformitate cu prevederile Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284.

5.2.5. Ambalajele a căror funcție de bază o constituie retenția de lichid vor putea să suporte, fără a înregistra scurgeri, presiunea prescrisă de Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

5.2.6. Ambalajele primare vor fi astfel împachetate, asigurate sau izolate încât să se împiedice spargerea lor sau scurgerile și să se controleze deplasarea lor în interiorul ambalajelor secundare, în condiții normale de transport. Izolațiile și materialele absorbante nu trebuie să reacționeze periculos cu conținutul containerelor.

5.2.7. Nici un container nu va fi refolosit până când nu a fost inspectat și găsit necorodat sau/și nedeteriorat. Când un container este refolosit, vor fi luate toate măsurile necesare pentru a preveni contaminarea încărcăturii ce urmează a fi transportată.

5.2.8. Dacă, din cauza naturii încărcăturii anterioare, containerele goale, necurățate, pot constitui un pericol potențial sau de risc, ele vor fi închise ermetic și tratate în conformitate cu și în scopul cauză.

5.2.9. Nu este permis ca exteriorul ambalajelor să fie contaminat cu substanțe periculoase.

CAPITOLUL 6 Etichetarea și marcarea

6.1. **Etichete**

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284, fiecare colet conținând bunuri periculoase va fi dotat cu etichete adecvate, în conformitate cu prevederile stabilite în acest manualul.

6.2. **Marcaje**

6.2.1. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284, fiecare colet conținând bunuri periculoase va fi marcat cu o denumire de transport adecvată conținutului său și, atunci când a fost atribuit, cu un cod UN, precum și cu alte astfel de marcaje specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

6.2.2. **Marcajele privind specificația de pe ambalaje**

Cu excepția cazului în care se prevede altfel, fiecare ambalaj fabricat în conformitate cu o specificație conținută în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284 va fi marcat în concordanță cu prevederile corespunzătoare din acest manual. Nici un ambalaj nu va fi marcat decât dacă corespunde specificației corespunzătoare privind ambalajele, conținută în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

6.3. **Limba folosită pentru marcaje**

Marcajele vor fi făcute obligatoriu în limba engleză, precum și în limba statului de origine.

Marcajele pe ambalajele bunurilor periculoase originare din România se fac în limbile română și engleză.

CAPITOLUL 7 Responsabilitățile expeditorului

7.1. **Cerințe generale**

Înainte ca o persoană să ofere orice colet sau container care conține bunuri periculoase pentru a fi transportat pe calea aerului, aceasta trebuie să prezinte garanții că acele bunuri periculoase nu sunt interzise de a fi transportate pe calea aerului, că sunt corespunzător clasificate, ambalate, marcate, etichetate și însoțite de documente de transport corespunzătoare transportului bunurilor periculoase, conform celor specificate în prezentele reglementări, precum și în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

7.2. **Documentul de transport pentru bunuri periculoase**

7.2.1. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284, persoana care oferă bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului va completa, va semna și va furniza operatorului aerian un document de transport pentru bunuri periculoase, care trebuie să conțină obligatoriu toate informațiile cerute de Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

7.2.2. Documentul de transport va conține o declarație semnată de persoana care oferă bunurile periculoase pentru transport, indicând că bunurile periculoase sunt complet și corect descrise prin denumirile lor de expediție, că ele sunt clasificate, ambalate, marcate, etichetate și că îndeplinesc condițiile corespunzătoare pentru transportul aerian, în concordanță cu reglementările în vigoare.

7.3. **Limba folosită**

Documentul de transport pentru bunuri periculoase va fi redactat, în mod obligatoriu, în limba engleză, precum și în limba statului de origine.

CAPITOLUL 8

Responsabilitățile operatorului aerian**8.1. Acceptarea pentru transport**

Operatorul aerian nu va accepta să transporte pe calea aerului bunuri periculoase, decât dacă:

a) bunurile periculoase sunt însoțite de un document de transport pentru bunuri periculoase, completat corespunzător, cu excepția cazurilor în care Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284 nu prevede necesitatea unui astfel de document;

b) ambalajul, coletul sau containerul care conține bunuri periculoase a fost inspectat în concordanță cu procedurile de acceptare specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284; și

c) expeditorul/importatorul a produs dovezile necesare că a respectat integral cerințele și obligațiile care îi revin din legislația națională în domeniu a statului de origine și/sau a statului român, după caz.

8.2. Check-list de acceptare

Operatorul aerian va elabora și va folosi check-list de acceptare a bunurilor periculoase, în scopul conformării cu prevederile pct. 8.1 de mai sus.

8.3. Inspecția privind deteriorările sau scurgerile

8.3.1. Ambalajele și containerele care conțin bunuri periculoase, precum și containerele care conțin materiale radioactive vor fi inspectate pentru a se descoperi eventualele scurgeri sau deteriorări înainte de îmbarcarea la bordul aeronavei sau într-un dispozitiv de încărcare. Ambalajele, coletele și containerele care prezintă scurgeri sau care sunt deteriorate nu vor fi îmbarcate la bordul aeronavei.

8.3.2. Un dispozitiv de încărcare nu va fi îmbarcat la bordul aeronavei decât dacă a fost inspectat și nu s-au descoperit scurgeri sau deteriorări ale bunurilor periculoase conținute de acesta.

8.3.3. Când un ambalaj care conține bunuri periculoase, îmbarcat la bordul unei aeronave, prezintă deteriorări sau scurgeri, operatorul aerian îl va înlătura sau va face aranjamentele necesare pentru înlăturarea sa de către o autoritate sau o organizație corespunzătoare, asigurându-se, totodată, că încărcătura rămasă se prezintă în condiții adecvate pentru transportul aerian și că celelalte ambalaje nu au fost contaminate.

8.3.4. Ambalajele și containerele care conțin bunuri periculoase, precum și containerele de marfă care conțin materiale radioactive vor fi inspectate pentru a descoperi semne de deteriorare sau scurgeri la descărcarea din avion sau din dispozitivul de încărcare.

Dacă există semne de deteriorare sau scurgeri, zona în care bunurile periculoase sau dispozitivul de încărcare a fost depozitat în aeronavă va fi inspectată, în scopul descoperirii eventualelor deteriorări sau contaminări.

8.4. Restricții de încărcare în cabina pasagerilor sau în cabina de comandă

Este interzis transportul bunurilor periculoase în cabina pasagerilor sau în cabina de comandă, cu excepția cazurilor în care acest lucru este permis prin prevederile specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

8.5. Înlăturarea contaminării

8.5.1. Orice contaminare descoperită în avion ca rezultat al scurgerilor sau al deteriorării bunurilor periculoase va fi înlăturată fără întârziere prin mijloace adecvate.

Decontaminarea se efectuează numai de către organizații și personal specializat și autoritatea corespunzătoare.

Răspunderea privind repunerea în serviciu a aeronavei după decontaminare revine operatorului și se face numai în baza certificatului de decontaminare.

Operatorii români care execută operațiuni de transport de bunuri periculoase elaborează și supun aprobării Autorității Aeronautice Civile Române check-list și proceduri proprii privind aceste transporturi, inclusiv pentru cazurile de contaminare.

8.5.2. O aeronavă care a fost contaminată cu materiale radioactive va fi imediat scoasă din exploatare de către operator și nu va fi repusă în serviciu până când nivelul de radiație pe oricare suprafață accesibilă, precum și contaminarea liberă a aeronavei nu înregistrează valori mai mici decât cele admise și specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

8.6. Separarea și segregarea

8.6.1. Ambalajele care conțin bunuri periculoase ce ar putea reacționa periculos unul cu celălalt nu vor fi depozitate alăturat sau într-o poziție care să permită interacțiunea dintre ele în eventualitatea producerii unor scurgeri.

8.6.2. Ambalajele ce conțin otrăvuri sau substanțe infecțioase vor fi depozitate la bordul aeronavei în conformitate cu prevederile Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284.

8.6.3. Ambalajele ce conțin materiale radioactive vor fi depozitate la bordul aeronavei, astfel încât să fie separate de persoane, de animale vii și de filme nedezvoltate, în conformitate cu prevederile Manualului O.A.C.I. — Doc. 9284.

8.7. Protejarea și asigurarea încărcăturilor cargou de bunuri periculoase

Când bunurile periculoase sunt îmbarcate la bordul unei aeronave, operatorul aerian le va proteja împotriva deteriorării și le va asigura în interiorul aeronavei, astfel încât să preîntâmpine, pe timpul zborului, orice deplasare care ar putea modifica orientarea ambalajelor. Pentru ambalajele care conțin materiale radioactive asigurarea se va face astfel încât cerințele de separare specificate la pct. 8.6.3 de mai sus să fie îndeplinite în orice moment.

8.8. Încărcarea la bordul aeronavelor-cargou

Cu excepția cazului în care se specifică altfel în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284, ambalajele care conțin bunuri periculoase și care sunt etichetate cu mențiunea „Cargo aircraft only” (Numai pentru aeronave-cargou) vor fi încărcate astfel încât un membru al echipajului sau o altă persoană autorizată să le poată vedea, supraveghea, manipula și, atunci când dimensiunile și greutatea permit, să le poată separa de altă încărcătură cargou pe timpul zborului.

CAPITOLUL 9

Furnizarea informațiilor**9.1. Informarea comandantului aeronavei**

Înainte plecării în cursă a aeronavei, operatorul aerian va pune la dispoziție comandantului aeronavei informații scrise, în conformitate cu cele specificate în Manualul O.A.C.I. — Doc. 9284.

9.2. Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului

Operatorul aerian va amenda manualul operațional prin introducerea de informații pertinente și sistematizate, care să permită echipajului să-și îndeplinească responsabilitățile ce-i revin cu privire la transportul aerian de bunuri periculoase atât în condiții normale, cât și în condiții de urgență.

NOTĂ: Manualul O.A.C.I. — Doc. 9481 — AN/928, „Emergency response guidance for aircraft accidents

involving dangerous goods“, ediția 1997–1998, reprezintă un ghid al statelor și operatorilor aerieni pentru dezvoltarea procedurilor și politicii privind modul de tratare a incidentelor de la bordul aeronavelor, cu implicarea bunurilor periculoase. Acest document nu acoperă incidentele de acest tip care se produc atunci când aeronava se află la sol.

9.3. *Informarea pasagerilor*

Operatorul aerian va asigura informarea prealabilă a pasagerilor aflați sau care urmează a se îmbarca la bordul aeronavelor sale asupra tipurilor de bunuri interzise a fi transportate la bord atât în bagaje, cât și asupra lor.

9.4. *Informarea altor persoane*

Operatorul aerian, expeditorul sau alte organizații implicate în transportul aerian al bunurilor periculoase vor asigura informarea personalului propriu și pregătirea lui, astfel încât acesta să fie capabil să-și îndeplinească responsabilitățile ce-i revin cu privire la transportul bunurilor periculoase, și vor elabora instrucțiuni clare și precise cu privire la măsurile care trebuie luate în situațiile de urgență ce implică bunurile periculoase.

9.5. *Informarea autorităților aeroportuare de către comandantul aeronavei*

Dacă în timpul zborului apare o situație de urgență, comandantul aeronavei va contacta unitatea de trafic aerian corespunzătoare, în scopul informării autorităților aeroportuare asupra oricărui bunuri periculoase aflate la bord. Dacă situația permite, informațiile vor cuprinde: denumirea încărcăturii, clasa, riscurile subsidiare, grupul de compatibilitate pentru clasa 1, cantitatea și localizarea la bordul aeronavei a bunurilor periculoase transportate.

9.6. *Informații în cazul unui accident sau incident de aviație*

9.6.1. Operatorul aeronavei care transportă bunuri periculoase și care a fost implicat într-un accident de aviație va informa, cât mai curând posibil, statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul despre bunurile periculoase transportate, despre denumirea încărcăturii, clasa, riscurile subsidiare, grupul de compatibilitate pentru clasa 1, cantitatea și localizarea lor la bordul aeronavei.

9.6.2. Operatorul aerian al aeronavei care transportă bunuri periculoase și care a fost implicat într-un incident de aviație trebuie, la solicitarea statului pe teritoriul căruia s-a produs incidentul, să furnizeze acestui stat toate informațiile cerute, în scopul de a reduce la minimum situația de pericol potențial sau de risc, apărută prin deteriorarea bunurilor periculoase transportate.

CAPITOLUL 10

Elaborarea programelor de pregătire

Operatorul aerian are obligația să elaboreze și să mențină la zi programele de pregătire a personalului propriu

privind recunoașterea, manipularea, restricțiile, măsurile de protecție, acțiunile corespunzătoare transportului bunurilor periculoase, în conformitate cu cele specificate în Manualul O.A.C.I. – Doc. 9284.

CAPITOLUL 11

Conformarea cu reglementările în vigoare

11.1. *Sistemele de inspecție*

Autoritatea aeronautică va elabora proceduri de inspecție și de supraveghere, în scopul verificării sistematice a conformării operatorilor aerieni români cu reglementările naționale privind transportul bunurilor periculoase.

NOTĂ: Aceste proceduri vor include prevederi cu privire la inspectarea atât a documentelor, cât și a practicilor operatorilor aerieni români care transportă bunuri periculoase pe calea aerului.

11.2. *Cooperarea dintre state*

Autoritatea aeronautică va coopera cu celelalte autorități competente pentru asigurarea schimbului de informații privind violarea reglementărilor referitoare la transportul aerian al bunurilor periculoase.

11.3. *Penalități*

În cazul nerespectării reglementărilor în vigoare privind transportul aerian al bunurilor periculoase de către un operator aerian român, autoritatea aeronautică poate revizui, poate reduce categoriile de bunuri periculoase transportate de operatorul aerian și poate suspenda sau retrage dreptul acestuia de a efectua astfel de operațiuni.

11.4. *Transportul bunurilor periculoase prin poșta aeriană*

Se interzice transportul bunurilor periculoase prin poșta aeriană, cu excepția cazurilor specificate în Manualul O.A.C.I. – Doc. 9284.

CAPITOLUL 12

Raportarea accidentelor și incidentelor de aviație care implică bunuri periculoase

În scopul prevenirii producerii accidentelor și incidentelor de aviație care implică bunuri periculoase, autoritatea de stat va stabili proceduri de investigare și analiză a informațiilor privind aceste tipuri de evenimente produse pe teritoriul României.

Raportările privind astfel de accidente și incidente de aviație vor fi făcute în concordanță cu prevederile detaliate din Manualul O.A.C.I. – Doc. 9284 și cu cele ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 305/1996.