



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 50 bis

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 4 februarie 1998

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
527/1997. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor de organizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora .....	1-80

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### ORDIN

#### pentru aprobarea Normelor de organizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, al Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere și al Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele de organizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, anexă la prezentul ordin.

Art. 2. — Departamentul transporturilor rutiere, Oficiul Rutier Central și Regia Autonomă „Administrația Națională

a Drumurilor din România“ vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 585/1992 își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării lui în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

**NORME**  
**de organizare și efectuare a transporturilor rutiere**  
**și a activităților conexe acestora**

PARTEA I

**Organizarea și efectuarea transporturilor rutiere**

CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

Art. 1. Transporturile rutiere publice și/sau în interes propriu se pot efectua numai pe baza licenței de transport și a licenței de execuție, după caz, eliberate de Ministerul Transporturilor prin Oficiul Rutier Central.

Transporturile în interes propriu pot fi transporturi în folos propriu sau în interes personal.

Art. 2. (1) Licențele de transport pot fi:  
licențe de transport rutier public;  
licențe de transport în folos propriu.

(2) Licențele de execuție pot fi:  
licențe de execuție pentru transporturile naționale;  
licențe de execuție pentru transporturile internaționale.

Art. 3. Licențele prevăzute la art. 1 și 2 se eliberează pe baza unor caiete de sarcini, în condițiile prezentelor norme.

Art. 4. (1) Caietul de sarcini este documentul obligatoriu, care conține condițiile pe care operatorul de transport trebuie să le îndeplinească pentru efectuarea unui transport de calitate, în condiții de siguranță și protecție a mediului.

(2) După depunerea angajamentului scris, operatorul de transport primește licențele corespunzătoare, care îi dau dreptul să efectueze respectivele categorii și tipuri de transporturi.

Art. 5. Transporturile rutiere de mărfuri și persoane, în interes personal, se pot efectua fără licența de transport și de execuție, cu respectarea reglementărilor privind circulația și transportul pe drumurile publice.

Art. 6. (1) Transporturile rutiere naționale de mărfuri și persoane, în folos propriu, cu excepția transporturilor periculoase sau agabaritice, se pot efectua fără licență de transport și de execuție, dacă vehiculul se află în proprietatea persoanei fizice sau juridice care efectuează transportul.

(2) Transporturile rutiere naționale de mărfuri și persoane, în folos propriu, pot fi efectuate cu vehicule închiriate, cu respectarea uneia dintre următoarele condiții, care va fi menționată în mod expres în contractul de închiriere:

proprietarul vehiculului (locatarul) deține licență de transport public și licență de execuție pentru vehiculul închiriat, fiind direct răspunzător de respectarea caietelor de sarcini și a reglementărilor legale în vigoare;

persoana fizică sau juridică ce a luat cu chirie vehiculul (locatarul) deține licență de transport și are obligația să obțină licența de execuție pentru vehiculul închiriat, fiind direct răspunzător de respectarea caietelor de sarcini și a reglementărilor legale în vigoare.

Art. 7. Operatorii de transport rutier români au acces la activitatea de transport pe bază de licențe, cu îndeplinirea condițiilor de onorabilitate, dotare tehnică, capacitate profesională și financiară, stabilite prin prezentele norme, și numai după înscrierea în Registrul operatorilor de transport rutier.

Art. 8. Eliberarea licențelor de transport și a licențelor de execuție, precum și controlul desfășurării activității de transport rutier se realizează prin Oficiul Rutier Central și serviciile sale organizate la nivelul județelor și al municipiului, București.

Art. 9. Licențele de transport și licențele de execuție sunt documente de valoare, cu regim special, emise în condițiile prezentelor norme.

Art. 10. Termenii specifici utilizați în prezentele norme sunt definiți în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997.

CAPITOLUL II

**Licența de transport**

**Generalități**

Art. 11. Operatorii de transport în interes public sau în folos propriu, care execută transporturi rutiere pentru care este obligatorie deținerea de licențe, indiferent de capacitatea vehiculelor utilizate, au obligația de a dobândi licență de transport într-un număr de exemplare corespunzător filialelor, sucursalelor sau punctelor de lucru proprii din alte județe.

Art. 12. Licența de transport se întocmește într-un singur exemplar original pentru fiecare operator de transport și în atâtea exemplare de serviciu model - anexa nr. 1c) la prezentele norme, corespunzătoare numărului de filiale, sucursale, puncte de lucru etc. ale operatorului de transport din alte județe.

Art. 13. Operatorul de transport are obligația transmiterii unui exemplar de serviciu al licenței de transport la fiecare filială, sucursală, punct de lucru etc., acestea înștiințând pentru luare în evidență serviciul rutier județean pe teritoriul căruia își au sediul.

Art. 14. Licența de transport se atribuie pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă în condițiile vizării sale anuale de către Oficiul Rutier Central, cu plata tarifelor aferente. Modelele licențelor de transport public și transport în folos propriu sunt prezentate în anexele nr. 1a) și 1b) la prezentele norme.

Art. 15. La vizarea anuală a licenței de transport, Oficiul Rutier Central va proceda la verificarea actualizării documentelor care au stat la baza emiterii acesteia și la reactualizarea dosarului operatorului de transport.

Art. 16. Licența de transport este documentul nominal al operatorului de transport și nu este transmisibilă.

Art. 17. Licența de transport, împreună cu caietul de sarcini, se păstrează în original de către operatorul de transport la sediul acestuia.

### **Eliberarea licenței de transport**

Art. 18. Pentru dobândirea licenței de transport public, operatorul de transport trebuie să facă dovada că îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) onorabilitate;
- b) capacitate financiară;
- c) bază materială;
- d) capacitate profesională.

Pentru dobândirea licenței de transport în folos propriu operatorul de transport trebuie să facă doar dovada îndeplinirii condițiilor de bază materială și capacitate profesională.

a) *Condiția de onorabilitate*

Se consideră a fi îndeplinită condiția de onorabilitate atunci când administratorul și persoanele care conduc efectiv și permanent activitatea de transport rutier satisfac următoarele condiții:

nu au fost condamnate pentru infracțiuni penale grave, inclusiv de natură comercială, și nu au interdicția exercitării unor drepturi civile;

nu au fost declarate necorespunzătoare să exercite activitatea de transport rutier, de către autoritatea competentă.

b) *Condiția capacității financiare*

Operatorul de transport îndeplinește această condiție, dacă prezintă scrisoarea de bonitate din partea băncii sau a băncilor unde deține conturi.

c) *Condiții de bază materială*

Operatorul de transport trebuie să facă dovada că deține în proprietate sau cu chirie mijloace de transport, prezentând la Oficiul Rutier Central lista cu structura parcului de autovehicule și vehicule propriu sau închiriat, cu precizarea numărului de înmatriculare, mărcii și tipului de vehicul, anului fabricației, caracteristicilor constructive și amenajărilor speciale, precum și atestarea stării tehnice a acestora.

Operatorul de transport trebuie să facă și dovada posibilităților de parcare.

d) *Condiții privind capacitatea profesională*

Operatorul de transport trebuie să desemneze o persoană, pentru organizarea și conducerea nemijlocită a activității de transport, care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- competență profesională;
- probitate morală.

Pentru a putea îndeplini această funcție, între persoana care organizează și conduce activitatea de transport și operatorul de transport trebuie să fie încheiat un contract de muncă legal sau o convenție civilă de prestări servicii înregistrată la Camera de muncă, cu excepția cazului în care persoana desemnată este chiar administratorul operatorului de transport.

Organizarea și conducerea nemijlocită a activității de transport pot fi făcute și de către o persoană juridică, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

să facă dovada că are ca obiect de activitate organizarea și conducerea nemijlocită a activității de transport;

să aibă angajate cu carte de muncă una sau mai multe persoane cu studii superioare care să îndeplinească condițiile prevăzute de prezentele norme.

În cazul persoanelor fizice autorizate conform Decretului-lege nr. 54/1990 ce au ca obiect de activitate transporturi naționale și dețin până la două autovehicule (indiferent de capacitate), organizarea și conducerea nemijlocită a activității de transport pot fi făcute și de către un șofer cu o vechime de minimum 3 ani.

Art. 19. Procedura de eliberare a licenței de transport este următoarea:

1. La serviciul rutier din județul unde este stabilit sediul operatorului de transport se prezintă un dosar care trebuie să cuprindă documentația solicitată.

Actele se prezintă în original și în copie, pentru certificarea autenticității de către serviciul rutier, și sunt următoarele:

a) cererea operatorului de transport, cu indicarea eventualelor filiale, sucursale, puncte de lucru etc. din alte județe, pentru care se solicită exemplare de serviciu ale licenței;

b) certificatul de înmatriculare de la oficiul registrului comerțului și statutul operatorului. Pentru obținerea licenței de transport public, din statutul prezentat trebuie să reiasă explicit că efectuarea de transporturi rutiere este obiect de activitate al acestuia;

c) autorizația emisă în baza Decretului-lege nr. 54/1990 pentru persoanele fizice, din care să rezulte că pot efectua transporturi rutiere;

d) actul legal de înființare pentru fundații, asociații nonprofit și altele asemenea, împreună cu statutul acestora, din care să rezulte că pot desfășura activități de transport rutier;

e) lista vehiculelor deținute, atestate pentru circulația pe drumurile publice prin dovada de inspecție tehnică;

f) dovada posibilităților de parcare a vehiculelor deținute, care poate fi titlul de proprietate ori contractul de închiriere, după caz;

g) actele persoanei desemnate să organizeze și să conducă nemijlocit activitatea de transport, și anume:

contractul de muncă sau convenția civilă de prestări servicii înregistrată la camera de muncă teritorială;

decizia de numire;

diploma de studii, care poate fi:

de învățământ superior tehnic, specialitatea transport rutier, autovehicule rutiere, management și producție în transporturi, automobile și tractoare sau echivalentă cu transporturi auto, recunoscută de Ministerul Educației Naționale și Ministerul Muncii și Protecției Sociale;

de învățământ superior tehnic sau economic cu specializare și în transporturi (economia industriei, construcții și transporturi, mecanica agricolă etc.);

de bacalaureat, însoțită de carnetul de muncă din care să rezulte cel puțin 3 ani vechime de încadrare în domeniul transporturilor rutiere, în funcțiile de: inspector cu siguranța circulației, șef garaj, contabil, impiegat auto, șef autocoloană, tehnician, maestru instructor, revizor tehnic, maestru auto, șofer cu activitate T.I.R. și altele asemenea;

de bacalaureat, însoțită de certificat de absolvire a unui curs de formare profesională în domeniul transporturilor rutiere, recunoscut de Ministerul Transporturilor;

curriculum vitae al persoanei desemnate, care să cuprindă funcțiile îndeplinite și durata lor în activitatea de transport rutier;

cazierul judiciar;

atestat de consilier de siguranță publică pentru transportul de mărfuri periculoase, obținut în urma unui curs de pregătire recunoscut de Ministerul Transporturilor;

adeverința din care să reiasă că a deținut funcții de conducere în activitatea de transport internațional de călători, cel puțin 2 ani, în cazul în care operatorul de transport execută transport internațional de călători prin servicii regulate;

h) cazierul judiciar al administratorului;

i) declarație pe propria răspundere a administratorului, din care să reiasă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 18 lit. a) și b);

j) adeverința necuprinderii pe lista specială a Ministerului Finanțelor;

k) o scrisoare de bonitate de la unitatea sau unitățile bancare unde are deschise conturi.

2. Serviciul rutier județean analizează dosarul depus de operatorul de transport și, în funcție de îndeplinirea condițiilor de licențiere, în termen de 15 zile, eliberează licența de transport sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării licenței de transport, după caz.

3. Contestațiile operatorului de transport cu privire la refuzul de eliberare a licenței de transport se depun, în termen de 15 zile de la comunicare, la Oficiul Rutier Central, care are obligația de a le rezolva în termen de 30 de zile de la prezentare.

Art. 20. Licența de transport se eliberează după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare (ordin de plată, foaie de vărsământ, recipisă cec etc.) și a unui angajament scris al administratorului, conform modelului prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme.

Art. 21. Anual, o dată cu vizarea licenței de transport și a exemplarelor de serviciu ale acesteia de către emitent, persoana desemnată să conducă și să organizeze nemijlocit activitatea de transport a operatorului de transport va fi testată la sediul serviciului rutier care a eliberat licența de transport.

Testarea are ca scop verificarea cunoștințelor din legile și reglementările specifice prevăzute în caietul de sarcini al licenței de transport.

Testul se susține pe formulare tip grilă aprobate de Ministerul Transporturilor.

În caz de nepromovare a testului, solicitantul este reprogramat în termen de 10 zile pentru o nouă testare.

În condițiile în care nici după a doua examinare testul nu este promovat, persoana respectivă își pierde calitatea de organizator al activității de transport și este obligată să urmeze un curs de formare profesională.

Art. 22. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licențelor de transport se anunță de către operatorul de transport la serviciul rutier teritorial emitent, în termen de 15 zile, care va elibera un duplicat, cu plata tarifelor aferente. Pierderea sau sustragerea se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

### **Suspendarea și anularea licenței de transport**

Art. 23. Licența de transport se poate suspenda sau anula în caz de abateri grave sau repetate de la reglementările specifice privind transportul rutier și protecția mediului sau când una dintre condițiile impuse pentru obținerea licenței de transport nu mai este îndeplinită.

Suspendarea licenței de transport se dispune de către serviciul rutier teritorial în următoarele cazuri:

operatorul de transport nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza dobândirii licenței de transport;

încălcări ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 sau ale caietului de sarcini al licenței de transport, constatate de organele abilitate să execute controlul;

executarea altor categorii și tipuri de transport decât cele pentru care vehiculul deține licență de execuție;  
utilizarea vehiculelor din administrarea operatorului de transport la transportul de produse de contrabandă, droguri, arme și muniții, materiale radioactive, treceri ilegale de persoane peste frontieră;  
nerespectarea în mod repetat a locului de parcare comunicat;  
reclamații repetate adresate serviciului rutier teritorial, din partea beneficiarilor sau a altor organe, privind calitatea prestațiilor realizate, confirmate, comunicate în scris deținătorului de licență și neremediate.

Licența de transport suspendată se poate reacorda, la cererea operatorului de transport, astfel:

prima dată, la 3 luni de la data suspendării;

a doua oară, la 6 luni de la data suspendării.

Oficiul Rutier Central poate reacorda licența de transport suspendată, înaintea termenului stabilit de serviciul rutier teritorial, în cazuri speciale și din motive bine întemeiate.

Art. 24. Anularea licenței de transport se dispune de către serviciul rutier teritorial, la a treia suspendare sau în următoarele cazuri:

comiterea a mai mult de două accidente grave, colective, în decursul unui an calendaristic, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea gravă a mediului înconjurător, din vina operatorului de transport sau a angajaților acestuia;

falsificarea documentelor de transport de către operatorul de transport sau angajații acestuia și utilizarea lor la efectuarea transporturilor.

Art. 25. Împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a licenței de transport, operatorul de transport se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 26. În cazul în care măsura anulării licenței de transport rămâne definitivă, serviciul rutier va proceda la anularea poziției respective din Registrul operatorilor de transport rutier.

### **Caietul de sarcini al licenței de transport**

Art. 27. Caietul de sarcini conține condițiile și obligațiile pe care operatorul de transport le cunoaște și se angajează să le respecte în organizarea și executarea activității de transport.

Art. 28. Caietul de sarcini cuprinde prevederi din:

legi și reglementări specifice privind activitatea de transport;

acorduri și convenții internaționale, privind transporturi rutiere, la care România este parte sau a aderat;

alte prevederi specifice pentru categoriile și tipurile de transport pentru care se acordă licența.

Art. 29. Caietul de sarcini anexă la licența de transport se eliberează de către Oficiul Rutier Central prin serviciile rutiere teritoriale, având același număr și aceeași perioadă de valabilitate ca și licența de transport pe care o însoțește.

Art. 30. Caietul de sarcini se completează de drept cu prevederile legale apărute după data întocmirii lui.

Art. 31. Caietul de sarcini al licenței de transport, al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele norme, poate fi modificat și completat de către Ministerul Transporturilor ori de câte ori este cazul.

## **CAPITOLUL III**

### **Registrul operatorilor de transport rutier**

Art. 32. Datele privind operatorii de transport deținători de licență de transport se înscriu în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut la fiecare serviciu rutier teritorial, care cuprinde:

numărul curent;

denumirea operatorului de transport;

adresa și numărul de telefon;

numărul de înregistrare de la camera de comerț, codul fiscal;

tipul capitalului (de stat, privat, străin, mixt);

numărul de dosar la serviciul rutier județean;

data eliberării licenței de transport;

seria și numărul licenței de transport și numărul exemplarelor de serviciu;

adresele și numerele de telefon ale filialelor;

vizele anuale;

semnătura de primire a licenței;

numele și prenumele administratorului;

persoana desemnată de operatorul de transport pentru organizarea și conducerea nemijlocită a activității de transport;

suspendarea, contestațiile, modul de rezolvare;

sanctiunile;

alte mențiuni.

Registrul în care se trec aceste date va avea filele numerotate, legate și sigilate.

Registrul operatorilor de transport rutier va fi structurat pe două secțiuni, respectiv pentru transport public și transport în folos propriu.

Datele cuprinse în Registrul operatorilor de transport rutier se vor păstra și pe suport magnetic la sediul serviciului rutier teritorial, ca parte din banca de date a acestora.

La expirarea perioadei de valabilitate a licenței de transport, operatorului de transport i se eliberează o nouă licență, în condițiile reactualizării dosarului inițial, cu păstrarea numărului din Registrul operatorilor de transport rutier.

## CAPITOLUL IV

### Licența de execuție

#### Generalități

Art. 33. Licența de execuție este documentul prin care operatorul de transport rutier poate să execute anumite categorii și tipuri de transport rutier, în conformitate cu caietele de sarcini.

Licența de execuție poate fi, după caz, licență de execuție pentru vehicul și/sau licență de execuție pentru traseu.

Art. 34. Sunt obligați să dețină licență de execuție pentru vehicul operatorii de transport public pentru toate tipurile de transport național și internațional, precum și operatorii de transport în folos propriu pentru transporturi internaționale de mărfuri și persoane, transporturi naționale rutiere de mărfuri periculoase sau agabaritice.

Art. 35. Sunt obligați să dețină licență pentru traseu operatorii de transport care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.

Art. 36. Licențele de execuție pentru vehicul sunt emise de către Ministerul Transporturilor prin Oficiul Rutier Central și sunt eliberate de Oficiul Rutier Central prin serviciile rutiere teritoriale, pentru o perioadă de până la un an, dar nu mai puțin de 3 luni, operatorilor de transport deținători ai licenței de transport.

#### A. Licența de execuție pentru vehicul

Art. 37. Licența de execuție pentru vehicul se emite nominal pentru fiecare dintre mijloacele de transport cu inspecția tehnică valabilă, indiferent de capacitatea de transport, și este netransmisibilă. Modelele de licențe sunt prevăzute în anexele nr. 4 a), 4 b) și 4 c) la prezentele norme.

Documentele care stau la baza emiterii licenței de execuție pentru vehicul sunt, după caz, pentru fiecare tip de transport în parte:

cartea de identitate sau certificatul de înmatriculare din care să rezulte caracteristicile constructive ale vehiculului;

talonul - anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;

certificatul eliberat de Registrul Auto Român:

privind gradul de poluare cu noxe;

de clasificare pe stele și categorii;

pentru produse periculoase și toxice.

certificatul eliberat de Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare pentru materiale radioactive;

certificatul eliberat de organisme specializate, abilitate, pentru fiecare grupă de produse periculoase, conform Acordului european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase (ADR).

Pentru conformitate, documentele vor fi prezentate la sediul serviciului rutier, în original și în copie.

În cazul expirării valabilității inspecției tehnice periodice, precum și a certificatelor enumerate mai sus, operatorul de transport are obligația reînnoirii imediate a acestora.

Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează pentru transportul național și/sau transportul internațional.

Licența de execuție pentru vehicul pentru transporturile internaționale dă dreptul vehiculelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de inspecția tehnică să efectueze transporturi de mărfuri sau pasageri în trafic internațional, având dreptul de a trece frontiera de stat a României în acest scop.

Art. 38. La fiecare serviciu rutier teritorial se va deschide un registru de evidență, care va cuprinde informații despre toate vehiculele ce efectuează transporturi din județul respectiv, ca parte componentă a băncii de date.

Datele înscrise vor fi:

numărul curent;

operatorul de transport;

numărul de înmatriculare;

marca;

tipul;

anul fabricației;

masa proprie;

masa totală autorizată;

caracteristicile constructive;

amenajările speciale;

seria, numărul și tipul licenței de execuție;

tipul și categoria de transport;

numărul de locuri pe scaune, inclusiv al șoferului.

Informațiile vor fi păstrate și pe suport magnetic.

Art. 39. Serviciul rutier emitent, în termen de 10 zile de la depunerea tuturor documentelor prevăzute, emite licențele de execuție pentru vehicul sau comunică în scris operatorului de transport refuzul motivat al emiterii licenței de execuție pentru vehicul.

Art. 40. Operatorul de transport, împreună cu persoana împuternicită, atestată pentru conducerea și organizarea nemijlocită a activității de transport răspund de utilizarea licențelor de execuție pentru vehicul și instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini.

Art. 41. Utilizarea de către o altă persoană juridică sau fizică, deținătoare de licență de transport, a licenței de execuție pentru vehicul aparținând unui alt operator de transport nu este permisă.

Licența de execuție pentru vehicul, eliberată în baza licenței de transport, dă dreptul efectuării de transporturi numai operatorului de transport căruia i-a fost eliberată.

Art. 42. Renunțarea la licența de execuție pentru vehicul se poate face în următoarele cazuri:

- a) încetarea activității ca operator de transport;
- b) vehiculul nu mai îndeplinește condițiile tehnice care au stat la baza acordării licenței de execuție.

Art. 43. Licența de execuție pentru vehicul poate fi suspendată de emitent în cazul în care nu sunt respectate condițiile impuse la eliberare.

Art. 44. Contestația împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a licenței de execuție pentru vehicul se depune, în termen de 15 zile de la comunicare, la Oficiul Rutier Central.

Art. 45. În cazul în care măsura aplicată este confirmată de Oficiul Rutier Central, operatorul de transport se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 46. Licența de execuție pentru vehicul se restituie după ce operatorul de transport face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la retragerea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 47. Durata de valabilitate a licenței de execuție pentru vehicul este de un an de la data eliberării ei, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport. Se pot emite licențe de execuție pentru vehicul pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai puțin de 3 luni de la data emiterii.

Art. 48. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licențelor de execuție pentru vehicul se comunică la serviciul rutier emitent în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu documente noi, cu plata tarifelor aferente. Licențele pierdute sau sustrate se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

## **Cazuri particulare la eliberarea licențelor de execuție pentru vehicul**

### **A.1. Transporturi ocazionale și turistice de persoane în trafic intern și internațional**

Art. 49. Transporturile ocazionale și turistice de persoane în trafic intern și internațional pot fi executate de către operatorii de transport în baza următoarelor documente, după caz:

- licență de transport;
- licență de execuție pentru vehicul, corespunzătoare tipului și categoriei de transport;
- contract sau comandă din partea beneficiarului transportului ori a unei agenții de turism;
- lista pasagerilor transportați, întocmită de beneficiar, care, până la apariția altor dispoziții, va fi vizată de către serviciul rutier teritorial cu minimum 24 de ore înainte de efectuarea cursei. După vizare, transportul va fi evidențiat în fișa transportatorului;
- asigurarea serviciilor turistice plătite (*voucher*).

Operatorii de transport care efectuează transporturi rutiere internaționale de persoane, ocazionale sau turistice, în folos propriu, trebuie să facă și dovada că persoanele transportate sunt angajați ai operatorului de transport sau membrii de familie ai acestora.

În cazul transporturilor internaționale de persoane, turistice sau ocazionale, se vor utiliza foi de parcurs tip ASOR (Acordul de la Dublin privind serviciile ocazionale internaționale de călători, efectuate cu autocare sau autobuze) al căror model este prezentat în anexa nr. 5 la prezentele norme.

Foia de parcurs tip ASOR cuprinde următoarele feluri de servicii de transport:

A. circuitele cu ușile închise, adică serviciile prin care același vehicul este utilizat pentru transportul aceluiași grup de pasageri pe întregul traseu și aducerea lui înapoi la locul de plecare, acest loc fiind situat pe teritoriul țării de înregistrare a operatorului de transport (căsuța A pe foaia de parcurs tip ASOR).

B. servicii care fac călătoria de dus cu pasageri și călătoria de întors fără pasageri. Locul de plecare este situat pe teritoriul țării de înregistrare a operatorului de transport (căsuța B pe foaia de parcurs tip ASOR).

C. servicii pentru care cursa de dus se efectuează fără pasageri și cursa de întors cu pasageri, pasagerii fiind îmbarcați în același loc, cu condiția să fie îndeplinită una dintre următoarele condiții:

C1. pasagerii constituie un grup format sub un contract de transport încheiat pe teritoriul unei părți contractante, alta decât cea în care operatorul de transport este înregistrat sau de unde pasagerii sunt îmbarcați, contract încheiat înainte de sosirea grupului în țara de îmbarcare. Pasagerii sunt transportați în teritoriul țării de reședință a operatorului de transport.

C2. pasagerii au fost aduși anterior, printr-un serviciu la care se referă punctul B, de către același transportator, în teritoriul unei părți contractante, de unde pasagerii sunt îmbarcați din nou și transportați în teritoriul țării de reședință a operatorului de transport.

C3. pasagerii au fost invitați să călătorească de pe teritoriul unei părți contractante pe teritoriul altei părți contractante, costul transportului fiind suportat de persoana care a făcut invitația. Acești pasageri trebuie să constituie un grup omogen, care nu a fost constituit în mod special în vederea acestei călătorii; grupul este adus apoi pe teritoriul țării de reședință a operatorului de transport.

Modul de utilizare a foii de parcurs tip ASOR se stabilește de Ministerul Transporturilor.

#### **A.2. Transporturile în regim TAXI**

Art. 50. Transporturile în regim TAXI se desfășoară cu autovehicule omologate în acest sens și cu aparat de taxare (omologat de Biroul Național de Metrologie Legală din România), aflat în funcțiune pe toată durata transportului.

Derularea acestui tip de transport se efectuează fără listă de pasageri sau comandă de transport, taxarea făcându-se strict în baza indicațiilor aparatului de taxare.

Art. 51. Cursele se pot derula:

- a) în interiorul localității unde autovehiculul are parcare (conform certificatului de înmatriculare);
- b) interurban;
- c) internațional.

În cazul curselor de tip a) transportul se desfășoară în conformitate cu normele emise de către consiliile locale.

În cazul curselor de tip b) transportul se desfășoară pe bază de licență de transport și licență de execuție pentru transport național.

În cazul curselor de tip c) transportul se desfășoară pe bază de licență de transport și licență de execuție pentru transport internațional.

Licențele de transport și cele de execuție pentru vehicul eliberate pentru transporturile de tip TAXI (tip b și tip c) sunt valabile și în interiorul localităților de plecare/destinație sau pe care vehiculele le tranzitează.

Amplasarea și modul de utilizare a stațiilor TAXI se stabilesc de către consiliile locale.

#### **A.3. Transporturi de mărfuri în trafic internațional**

Art. 52. Transporturile internaționale de mărfuri se pot efectua numai de către operatorii de transport rutier (persoane fizice sau juridice cu sediul pe teritoriul României) cu vehicule înmatriculate în România și cu respectarea reglementărilor internaționale stabilite prin acordurile rutiere bilaterale, precum și a altor acorduri și convenții internaționale la care România a aderat sau este parte.

Autovehiculele care efectuează această categorie de transporturi vor fi echipate cu aparate de control (tahograf), omologate internațional, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice.

Art. 53. Transporturile rutiere internaționale de mărfuri se execută în conformitate cu prevederile prezentelor norme, pe bază de licență de transport public sau în folos propriu și a licențelor de execuție pentru vehicul.

Art. 54. Distribuirea autorizațiilor pentru transporturile internaționale de mărfuri și a autorizațiilor multiple tip CEMT (Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport) se face de către Ministerul Transporturilor.

Art. 55. Sunt exceptate de la prevederile art. 53, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel, vehiculele înmatriculate în România care sunt fără încărcătură și prezintă documente justificative pentru următoarele situații:

- vehiculele noi sau folosite exportate;
- vehiculele care se restituie proprietarului după încheierea unui contract de închiriere sau leasing;
- vehiculele care merg pentru reparații sau revizii;
- vehiculele exportate din zone libere;
- vehiculele echipate cu instalații speciale (improprie transporturilor de mărfuri);
- vehiculele aparținând Ministerului de Interne și Ministerului Apărării Naționale, care circulă însoțite de reprezentanți ai acestora.

Pentru transporturile efectuate prin și în țările cu care România nu a stabilit liberalizarea lor, sunt necesare, pe lângă documentele prezentate mai sus, și autorizații pentru transport internațional de marfă, eliberate de autoritățile țărilor respective.

Art. 56. Operatorii de transport care efectuează transporturi rutiere internaționale de mărfuri, în folos propriu, trebuie să facă dovada că mărfurile sau bunurile transportate sunt proprietatea operatorului sau au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de către acesta, scopul fiind numai de a le deplasa la sau de la operator, pentru satisfacerea intereselor proprii.

#### **A.4. Transport de mărfuri cu greutăți și/sau gabarite depășite**

Art. 57. Operatorii de transport rutier de mărfuri cu greutăți și/sau gabarite depășite, care efectuează transporturi rutiere publice sau în folos propriu, în trafic național și internațional, pot desfășura aceste activități în baza licenței de transport public sau în folos propriu, a licențelor de execuție pentru vehicul, eliberate de Oficiul Rutier Central prin serviciile rutiere teritoriale, și a autorizațiilor eliberate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și/sau administrația locală.

Art. 58. Transporturile se execută cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare.



**A.5. Transportul mărfurilor periculoase și al materialelor radioactive**

Art. 59. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul se face după prezentarea de către operatorul de transport a atestatelor, din care să rezulte îndeplinirea de către vehicule a condițiilor tehnice de dotare și amenajare, eliberate de organisme specializate.

Următoarele produse se transportă cu vehicule care necesită amenajări conform prescripțiilor ADR (Acordul european referitor la transportul rutier al mărfurilor periculoase):

- Clasa 1: Substanțe și obiecte explozive:
  - (1a) substanțe și obiecte explozive;
  - (1b) obiecte încărcate cu obiecte explozive;
  - (1c) focoaase, artificii și obiecte de același gen.
- Clasa 2\* : Gaze.
- Clasa 3\* : Substanțe lichide inflamabile.
- Clasa 4.1\* : Substanțe solide inflamabile.
- Clasa 4.2\* : Substanțe autoinflamabile.
- Clasa 4.3\* : Substanțe care în contact cu apa degajă gaze inflamabile.
- Clasa 5.1\* : Substanțe comburante.
- Clasa 5.2\* : Peroxizi organici.
- Clasa 6.1\* : Substanțe toxice.
- Clasa 6.2\* : Substanțe infecțioase.
- Clasa 7 : Substanțe radioactive.
- Clasa 8\* : Substanțe corozive.
- Clasa 9\* : Substanțe și obiecte periculoase diverse.

\* Substanțe care se pot transporta în cisternă.

Transportul materialelor radioactive este reglementat prin Normele republicane de securitate nucleară pentru transportul materialelor radioactive, aprobate prin Ordinul președintelui Comitetului de Stat pentru Energia Nucleară nr. 318/1975.

Operatorii de transport care doresc să execute transporturi de astfel de materiale trebuie să fie autorizați de către Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare din cadrul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, în conformitate cu normele amintite.

Autovehiculele care urmează să fie utilizate pentru executarea de transporturi cu materiale radioactive trebuie să fie atestate de către Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare din cadrul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului.

Sunt exceptate autovehiculele care transportă materiale radioactive în containere atestate de către Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare din cadrul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului.

Atestarea îndeplinirii de către vehicule a condițiilor de dotare și amenajare se efectuează de către Registrul Auto Român și de organisme abilitate, specializate pentru fiecare clasă în parte.

Transportul celorlalte produse periculoase care nu necesită amenajări speciale pentru vehicule se execută în baza licenței de transport și a licenței de execuție pentru vehicul.

Conducătorii auto utilizați vor fi atestați de către organisme recunoscute de Ministerul Transporturilor, pentru una sau mai multe clase periculoase care se transportă.

**B. Licența de execuție pentru traseu**

Art. 60. Transportul de persoane prin servicii regulate se poate executa de către operatorul de transport în baza licenței de traseu numai cu vehicule special destinate acestui scop și anume: autocare, autobuze sau microbuze.

Modelul licenței pentru traseu este prezentat în anexa nr. 6 la prezentele norme.

Art. 61. Licența pentru traseu dă dreptul operatorului să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai însoțită de caietul de sarcini, al cărui model este prezentat în anexa nr. 7 la prezentele norme.

Art. 62. Totalitatea traseelor pe care se realizează sau se solicită executarea transportului de persoane formează Programul de transport persoane prin servicii regulate .

Administratorul Programului de transport persoane prin servicii regulate este:

- a) Ministerul Transporturilor, pentru traseele internaționale;
- b) Oficiul Rutier Central, pentru traseele interjudețene;
- c) Oficiul Rutier Central, prin serviciile rutiere teritoriale, pentru traseele județene.

Art. 63. Traseele pe care se execută transportul de persoane și cursele prin care se realizează acestea se pot propune de către:

- a) Ministerul Transporturilor, prin Oficiul Rutier Central;
- b) Administrația locală;
- c) deținătorii de licențe de transport public.

Art. 64. Graficul de circulație în baza căruia se desfășoară cursele pe trasee se întocmește și se propune de către:

- a) serviciul rutier, pentru traseele oferite de acesta;
- b) operatorii de transport, pentru traseele propuse de către aceștia.

În localitățile în care există autogări autorizate, capetele de traseu și stațiile de tranzit vor fi amplasate în acestea.

În lipsa autogărilor autorizate, capetele de traseu și stațiile de tranzit trebuie să îndeplinească condițiile minime prevăzute în caietul de sarcini și să fie avizate în acest sens de către administrația locală; fac excepție traseele preurbane.

În condițiile în care capacitatea autogărilor autorizate este depășită (număr plecări, sosiri, staționări), serviciul rutier teritorial poate stabili că plecarea, sosirea în și din cursă la unele trasee județene să se poată face din punctele menționate la alin. 2.

Constatarea depășirii capacității autogărilor se va face astfel:

În funcție de numărul persoanelor existente notat  $N_p$  și numărul curselor programate pe oră notat  $N_{ch}$  se calculează  $N_{ch}/N_p$ , care nu poate fi mai mare decât 4 (în cazul în care staționarea, în vederea îmbarcării/debarcării pasagerilor este de 15 minute).

Pentru serviciile oferite de deținătorii autogărilor autorizate, operatorii de transport plătesc tarife de prestații, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 65. Gruparea traseelor se va face, de regulă, astfel încât să se evite suprapunerea grupei respective cu alte trasee sau grupe de trasee independente, pe o porțiune mai mare de circa 20 km, în funcție de situația concretă existentă.

În cazul porțiunilor de drum comune mai multor trasee sau grupe de trasee independente, graficele de circulație se vor armoniza astfel încât între cursele existente să fie decalaj de minim 30 minute.

Art. 66. Proiectul programului de transport cuprinde:

- a) lista nominală a traseelor propuse, pe grupe și subgrupe de trasee, gruparea făcându-se pe criterii geografice și economico-sociale;
- b) pentru fiecare traseu, localitățile deservite, autogări autorizate, cap linie, numărul de curse zilnice și graficul de circulație respectiv;
- c) zilele din săptămână în care circulă cursele;
- d) numărul de vehicule necesare pentru deservirea traseului respectiv, inclusiv vehicule de rezervă.

Licențele pentru traseu și caietele de sarcini aferente traseelor sau grupelor de trasee cuprinse în programul de transport, se oferă public pentru contractare, până la data de 15 noiembrie a anului în curs, pentru anul următor.

Oferta publică pentru contractarea licențelor de traseu se face prin afișarea la sediul serviciului rutier și anunț în presa locală.

### **B.1 Emiterea licenței pentru traseu pentru transportul public național de persoane prin servicii regulate**

Art. 67. Serviciul rutier teritorial elaborează proiectul programului județean de transport persoane prin servicii regulate.

Art. 68. Oficiul Rutier Central, prin serviciile rutiere teritoriale, elaborează proiectul programului interjudețean de transport persoane prin servicii regulate.

Art. 69. Oficiul Rutier Central, prin serviciile rutiere teritoriale, armonizează graficele curselor interjudețene cu serviciile rutiere în cauză.

Art. 70. Serviciul rutier județean definitivează proiectul programului județean de transport persoane după armonizarea graficelor curselor interjudețene stabilite cu graficele curselor județene.

Art. 71. Programul județean de transport se înaintează spre avizare delegației permanente a consiliului județean până la data de 1 noiembrie a anului în curs.

Art. 72. În termen de 3 zile de la avizarea programului județean de transport de către consiliul județean, dar nu mai târziu de 15 noiembrie, serviciul rutier face publice traseele și grupele de trasee operatorilor de transport, prin afișare la sediul acestuia.

Art. 73. Cererea pentru obținerea unei licențe de execuție pentru traseu sau grupă de trasee poate fi depusă de un operator de transport sau de o asociație de operatori de transport.

În cazul asociației de operatori de transport, aceasta va prezenta, o dată cu cererea de solicitare, contractul de asociere, legal întocmit, și turnusul de executare a curselor din caietul de sarcini, semnat și parafat de toți membrii asociației.

Art. 74. Asociația de operatori de transport se constituie în condițiile legii și poate avea sau nu personalitate juridică. Membrii asociației vor fi în totalitate deținători de licențe de transport și de licențe de execuție pentru vehiculele cu care participă la asociere.

În cazul în care asociația nu are personalitate juridică, ea va fi reprezentată în relațiile cu serviciul rutier teritorial de unul dintre asociați, desemnat de comun acord de membrii asociației și menționat ca atare în contractul de asociere.

Licența de traseu se eliberează pe numele acestuia.

Art. 75. Contractul de asociere va cuprinde în mod obligatoriu:

- denumirea operatorilor de transport;
- seria și numărul licenței de transport pentru fiecare operator de transport în parte;
- seria și numărul licențelor de execuție pentru vehiculele cu care participă la asociere;
- precizarea asociatului care reprezintă asociația în relația cu serviciul rutier județean, cu mențiunea că această poziție nu-i conferă avantaje în relațiile cu ceilalți asociați;
- precizarea faptului că toți membrii asociației cunosc prevederile caietului de sarcini și se obligă să le respecte.

Art. 76. Regiile autonome care doresc să efectueze servicii regulate de călători în trafic județean au acces numai la traseele rămase nesolicitate din programul județean de transport.

Art. 77. În cazul în care în cadrul regiilor autonome s-au constituit societăți comerciale care desfășoară activitate de transport, acestea pot obține licențe pentru traseele interjudețene și internaționale și pot participa la licitația pentru obținerea licențelor pentru traseele județene, în condițiile prezentului ordin.

Art. 78. În termen de 10 zile de la publicarea programului de transport, a ofertei de licențe și a caietelor de sarcini care le însoțesc, solicitanții pot depune cereri pentru obținerea acestora. Modelul cererii este cel prezentat în anexa nr. 8 la prezentele norme.

Art. 79. Operatorii de transport care doresc să execute unul sau mai multe trasee sau grupe de trasee vor depune la serviciul rutier județean, pentru fiecare dintre acestea, un dosar care cuprinde:

traseul sau grupa de trasee solicitată;

acceptul de principiu al autogărilor pe care le va utiliza;

lista autovehiculelor pentru care dețin licența, aflate în administrare, care vor fi utilizate pe traseul sau pe grupa de trasee solicitată, corespunzător numărului de autovehicule precizat în oferta afișată. Nu este permisă înscrierea unui autovehicul pe mai multe liste, în diferite dosare, decât în cazul în care acesta se constituie ca rezervă.

Art. 80. Traseele sau grupele de trasee pentru care s-a depus o singură cerere se atribuie solicitantului.

Art. 81. În cazul în care pentru un traseu sau grupă de trasee s-au depus două sau mai multe cereri, se convoacă toți solicitanții. Aceștia se pot asocia și vor alcătui turnusul de executare a curselor din caietul de sarcini, vizat de toți membrii asociației.

În cazul imposibilității alcătuirii turnusului conform paragrafului anterior, pentru fiecare operator de transport sau asociație de operatori de transport, se acordă un punctaj în funcție de criteriile prezentate în anexa nr. 9 a) la prezentele norme.

Metodologia de punctare este prevăzută în anexa nr. 9 b) la prezentele norme.

Operatorului de transport sau asociației de operatori de transport care obține punctajul cel mai mare i se atribuie licența de traseu în cauză.

Operatorul de transport sau asociația de operatori de transport clasați pe locurile următoare au acces doar la traseele rămase nesolicitate.

Art. 82. Licențele de traseu care nu au fost solicitate rămân în continuare ofertă deschisă, ele putând fi obținute în orice moment de către operatorii de transport existenți sau nou-înființați.

În scopul creșterii gradului de atractivitate a acestor trasee, administrația locală sau alte persoane fizice sau juridice pot oferi public, prin caietul de sarcini, în condițiile legii, subvenții.

Art. 83. La sfârșitul fiecărui trimestru, operatorii de transport pot propune înființarea de noi trasee, licențele pentru acestea fiindu-le atribuite în următoarele condiții:

operatorul de transport sau asociația de operatori de transport nu renunță la alte licențe pentru traseu sau grupă de trasee;

posibilitatea armonizării graficului de circulație propus cu graficele de circulație existente;

avizarea modificării programului de transport de către delegația permanentă a consiliului județean;

respectarea art. 65.

Art. 84. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de vehicule utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în caietul de sarcini.

Art. 85. Cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același grafic ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

depășirea capacității de preluare a autobuzului inițial;

menționarea în foaia de parcurs a caracterului ocazional al cursei;

existența la bord a unei copii de pe licența pentru traseu și de pe caietul de sarcini al acesteia.

Art. 86. Operatorul de transport poate solicita serviciului rutier teritorial suplimentarea numărului de curse sau modificarea graficului de circulație pe traseul pe care îl deține (cu licență). Aprobarea modificărilor se poate acorda în condițiile în care noul caiet de sarcini al licenței de traseu nu implică modificări și în caietele de sarcini ale altor operatori de transport și nu se încalcă prevederile art. 65.

Art. 87. Pentru satisfacerea unor necesități sociale sau din alte motive bine întemeiate, serviciul rutier teritorial poate face modificări în caietul de sarcini al licenței pentru traseu, operatorul de transport deținător al licenței respective fiind obligat să le aplice. Refuzul acestuia se consideră ca și în cazul nerespectării caietului de sarcini.

Art. 88. Traseele interjudețene pot fi executate de mai mulți transportatori numai în condițiile armonizării graficelor de circulație. Pentru traseele sau porțiunile comune de traseu pentru care există un număr mare de solicitări se vor stabili, de regulă, grafice de circulație decalate cu cel puțin 30 de minute.

Art. 89. Pentru traseele interjudețene cuprinse în programul de transport interjudețean, operatorii de transport interesați vor prezenta avizul serviciilor rutiere din județele în care sunt prevăzute stații.

Art. 90. Caietul de sarcini însoțește, în original, licența de traseu pe toată durata efectuării transportului și cuprinde:

a) graficul de circulație pentru toate cursele ce urmează a fi efectuate în baza licențelor respective;

b) perioada de valabilitate a licenței de traseu în care deținătorul are dreptul, dar și obligația executării cursei respective cu periodicitatea stabilită, indiferent de fluxul de pasageri;

c) numărul minim de autobuze active și de rezervă necesar pentru realizarea tuturor curselor prevăzute a se executa sub acoperirea licenței de traseu respective;

- d) condițiile de confort minim ce trebuie asigurate pentru fiecare cursă;
- e) alte condiții privind securitatea și calitatea curselor respective.

Art. 91. Serviciile regulate speciale și asimilate sunt: serviciul regulat special, serviciul navetă și serviciul navetă cu cazare. Caracteristicile acestora sunt definite în anexa nr.1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997.

Art. 92. Operatorii de transport pot dobândi licența pentru traseu pentru servicii regulate speciale, în baza următoarelor documente:

- licența de transport;
- licența de execuție pentru vehicul;
- contractul cu beneficiarul transportului;
- contractele pentru punctele de îmbarcare-debarcare pasageri, în cazul în care acestea nu se află în incinta beneficiarului;
- graficul de circulație vizat de beneficiar;
- asigurarea pasagerilor și bagajelor.

Art. 93. Serviciile rutiere teritoriale vor emite licența pentru traseu pentru servicii regulate speciale operatorilor de transport solicitanți în termen de 15 zile de la prezentarea documentelor mai sus menționate.

Traseele respective nu fac obiectul programului de transport prin servicii regulate.

Serviciile regulate speciale și asimilate, așa cum sunt ele definite în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 și enumerate în art. 91 din prezentele norme, exclud transportul altor persoane decât cele pentru care au fost angajate de către beneficiarul transportului, iar oprirea pentru îmbarcarea-debarcarea pasagerilor în stațiile publice este interzisă.

### **B.2 Emiterea licenței pentru traseu pentru transportul public internațional de persoane prin servicii regulate**

Art. 94. Transporturile internaționale de persoane se pot efectua cu autocare, autobuze și microbuze echipate cu aparate de control (tahograf) omologate internațional, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice, și care dețin certificat de clasificare pe stele și categorii în conformitate cu reglementările existente.

Transporturile internaționale de persoane se efectuează în baza reglementărilor internaționale și a acordurilor rutiere interguvernamentale încheiate de către România.

Operatorii de transport care efectuează transporturi de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional pot obține licența de execuție pentru traseu cu respectarea normelor stabilite pentru astfel de transporturi în trafic național, la care se adaugă avizul Ministerului Transporturilor din România.

Art. 95. Traseele de transport internațional se propun de către transportator și se aprobă de către Ministerul Transporturilor din România și Ministerul Transporturilor din țările partenere. Ele se avizează de către țările de tranzit.

În baza aprobărilor existente, Ministerul Transporturilor întocmește programul de transport internațional de persoane prin servicii regulate.

Cuprinderea de noi curse în program se poate face la intervale de timp și în condițiile prevăzute în acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu țările respective.

Operatorii de transport care au primit avizul de la Ministerul Transporturilor sunt obligați să obțină licența de traseu, după care să înceapă derularea curselor în termen de 30 zile. În caz contrar, pierd dreptul de execuție a traseului respectiv.

Art. 96. Pentru a obține dreptul de a efectua transportul internațional de persoane, transportatorii trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să dețină parc de vehicule înmatriculat în România, agreat pentru transportul internațional;
- b) să nu aibă în ultimul an calendaristic abateri de la reglementările existente în transportul rutier;
- c) șoferii angajați să aibă cetățenie română sau să aibă drept legal de muncă în România.

Art. 97. Pentru obținerea avizului de la Ministerul Transporturilor din România, operatorul de transport va depune la Ministerul Transporturilor, Departamentul transporturilor rutiere, un dosar, care cuprinde:

- cerere;
- statutul societății în copie;
- copia de pe licența de transport și/sau copia de pe exemplarul de serviciu eliberat de serviciul rutier din județul unde se află capul de traseu al cursei;
- copii de pe licențele de execuție pentru vehiculele care vor fi utilizate;
- contractul perfectat cu un partener străin din țara de destinație pentru efectuarea în comun a cursei respective cel puțin la paritate pentru partea română;
- abilitarea partenerului străin de către Ministerul Transporturilor din țara de origine pentru derularea transporturilor internaționale de călători, în traducere autorizată;
- schița traseului pe care execută cursele, cu evidențierea punctelor de frontieră;
- graficul de circulație pe traseul respectiv, întocmit de transportator și armonizat de Oficiul Rutier Central. Graficul de circulație trebuie să prevadă explicit localitățile unde sunt prevăzute stații și locul acestora, distanțele, timpul de staționare, orele de plecare, punctele de frontieră și țările de tranzit;
- modelul билетelor de călătorie, care se vor emite în două limbi: română și a țării partenerului străin;
- tariful practicat;
- raportul privind activitatea anterioară a firmei, efectuat de serviciul rutier județean emitent al licenței de transport.

Orice modificare în graficul de circulație se face numai cu avizul administratorului programului de transport persoane prin servicii regulate internaționale.

Art. 98. Licența pentru traseu, serviciu regulat în trafic internațional se eliberează de către serviciul rutier pe teritoriul căruia se află capul de traseu, după prezentarea următoarelor documente:

licențe de execuție pentru vehicul în trafic internațional de persoane în număr suficient pentru acoperirea tuturor curselor din graficul de circulație, plus rezerva corespunzătoare;

contract legal întocmit cu autogări autorizate pentru locurile de plecare în cursă și stații atât pentru partea română, cât și pentru partea străină;

contracte pentru stațiile de pe teritoriul României, altele decât autogările, aprobate de administrațiile locale;

graficul de circulație cu vizele serviciilor rutiere pe teritoriul cărora există stații;

avizul Ministerului Transporturilor din România pentru efectuarea traseului solicitat;

asigurarea pasagerilor și bagajelor transportate pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport, român și străin.

### B.3 *Renunțarea sau retragerea licenței pentru traseu*

Art. 99. Renunțarea la licența pentru traseu se poate face în următoarele cazuri:

a) încetarea activității ca operator de transport;

b) încetarea activității de transport a operatorului de transport;

c) lipsa bazei materiale;

d) renunțarea de către operatorul de transport, ca urmare a unor considerente proprii, ca: interese economice, preluarea altor licențe de traseu etc.

În cazul renunțării la licența pentru transport, operatorul de transport este obligat să anunțe serviciul rutier emitent și publicul călător, cu minim 30 de zile înainte de oprirea curselor pe traseul respectiv.

Art. 100. Retragerea licenței pentru traseu de către serviciul rutier emitent se poate face în următoarele cazuri:

a) încetarea activității ca operator de transport;

b) încetarea activității de transport a operatorului de transport;

c) suspendarea licenței de transport deținute de operatorul de transport;

d) sancțiuni repetate, aplicate conform Ordonanței Guvernului nr. 44/1997;

e) încălcarea repetată a prevederilor caietului de sarcini al licenței pentru traseu;

f) reclamații repetate ale publicului călător privind calitatea prestațiilor, constatate și sesizate în scris de către serviciul rutier executantului și neremediate în termenul prevăzut;

g) pierderea temporară sau definitivă de către vehiculul nominalizat a condițiilor tehnice care i-au dat dreptul să dobândească licența de execuție pentru vehicul pentru transport persoane;

h) încălcarea repetată a prevederilor caietului de sarcini al licenței de transport;

i) lipsa numărului necesar de vehicule deținătoare de licență de execuție pentru efectuarea tuturor curselor din graficul de circulație.

Suplimentar, în cazul liniilor internaționale, licența de execuție pentru traseu se poate retrage pentru:

abateri repetate de la legislația națională pe teritoriul altei țări de către operatorul de transport român ce execută un traseu internațional și comunicate de ministerele partenere, precum și în cazul interdicției motivate de a mai opera pe teritoriul unei țări a operatorului respectiv, comunicate în scris de Ministerul Transporturilor Oficiului Rutier Central;

cazul în care unui operator de transport străin, partenerul unui operator de transport român în derularea unui traseu internațional, i se interzice operarea pe teritoriul României, comunicat în scris de Ministerul Transporturilor Oficiului Rutier Central; nevizarea graficului de circulație.

Art. 101. În cazul în care traseul face parte dintr-o grupă de trasee, o dată cu renunțarea sau retragerea licenței pentru traseul respectiv, se renunță sau sunt retrase licențele pentru întreaga grupă de trasee.

Art. 102. În cazul retragerii licenței pentru traseu sau pentru o grupă de trasee, operatorul de transport va fi înștiințat de serviciul rutier județean emitent cu 30 de zile înainte de aplicarea efectivă a acestei măsuri.

Operatorul de transport în cauză poate contesta măsura suspendării, în termen de 15 zile de la comunicare, la Oficiul Rutier Central.

În cazul în care măsura aplicată este confirmată, operatorul de transport se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii nr. 29/1990 a contenciosului administrativ.

După hotărârea definitivă de retragere a licenței de traseu, traseul se va oferi spre licitare operatorilor de transport care nu au obținut trasee la licitația efectuată la începutul anului.

La fel se va proceda și în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea curselor pe traseul sau grupa de trasee obținută prin licitație la începutul anului.

Art. 103. Pentru o perioadă de 30 de zile de la comunicarea deciziei definitive de retragere a licenței pentru traseu, operatorul de transport are obligația să efectueze cursele programate pe traseele sau grupa de trasee respectivă.

Art. 104. Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport la serviciul rutier emitent, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente. Pierderea sau sustragerea licențelor se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

## CAPITOLUL V

**Tarife pentru prestațiile efectuate de către Oficiul Rutier Central**

Art. 105. Pentru prestațiile efectuate de Oficiul Rutier Central prin serviciile rutiere teritoriale, în activitatea de eliberare a licențelor se percep tarife diferențiate, aprobate de Ministerul Transporturilor.

Metodologia de aplicare a tarifelor este prezentată în anexa nr. 23, iar nivelul actual al acestora este cel din anexa nr. 24 la prezentele norme.

Art. 106. Sumele datorate pentru operațiunile ocazionate de dobândirea licențelor se achită de către operatorii de transport interesați, în conturile Oficiului Rutier Central deschise la unitățile bancare.

Art. 107. Modificarea tarifelor se face trimestrial în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic editat de Comisia Națională pentru Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și se aprobă de către Ministerul Transporturilor.

## CAPITOLUL VI

**Metodologia de supraveghere și control al modului de respectare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 și a prezentelor norme**

Art. 108. Supravegherea și controlul modului de respectare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 se execută de persoanele abilitate de Ministerul Transporturilor.

Art. 109. Serviciile rutiere județene și al municipiului București execută controlul privind respectarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997, precum și a prevederilor prezentelor norme, în baza autorizațiilor de control emise de Ministerul Transporturilor, corespunzător graficului lunar de control, aprobat de șeful serviciului.

În cazul unor situații deosebite, la sesizări sau prin dispoziții exprese din partea conducerii Ministerului Transporturilor sau a conducerii Oficiului Rutier Central, controalele pot fi făcute și în afara graficului.

Art. 110. În graficul lunar de control se vor prevedea obligatoriu acțiuni de control cu privire la:

- a) verificarea modului de utilizare a licențelor de către operatorii de transport;
- b) verificarea transporturilor pentru care ordonanța prevede obligativitatea existenței licențelor;
- c) verificarea modului de respectare a caietelor de sarcini, inclusiv cele privind efectuarea transporturilor de persoane pe traseele atribuite;
- d) verificarea executării de transporturi de persoane pe traseele pentru care operatorii de transport respectivi nu au primit licențe de traseu sau pe traseele modificate fără avizul organelor în drept;
- e) verificarea existenței documentelor de transport prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 și de prezentele norme;
- f) verificarea existenței condițiilor pe baza cărora operatorii de transport au dobândit licențe;
- g) orice alte verificări dispuse de conducerea Ministerului Transporturilor și conducerea Oficiului Rutier Central.

Art. 111. Obiectivele activității de control de la art.110 lit. a) și f) se verifică la sediul operatorilor de transport, iar cele de la lit. b) e) se verifică atât la sediul operatorilor de transport, cât și pe drumurile publice.

Art. 112. Controlul se poate efectua prin sondaj sau în totalitate, în funcție de perioada și numărul mijloacelor de transport supuse controlului, astfel încât toți operatorii de transport arondați, cu activitate de transport rutier, precum și filialele, sucursalele și punctele de lucru de pe teritoriul județului respectiv să fie controlate cel puțin o dată pe an.

Art. 113. Personalul din cadrul serviciilor rutiere va întocmi, în urma controlului efectuat, o notă de constatare, în care va consemna obiectivele acestuia, deficiențele constatate și măsurile luate.

Nota de constatare va fi prezentată, imediat după întocmire, șefului serviciului rutier, care va dispune măsuri în conformitate cu competențele ce îi revin.

Evidența notelor de constatare se va ține într-un registru special.

Art. 114. În punctele de control trecere frontieră, controlul respectării prevederilor legale în domeniul transporturilor rutiere se efectuează de către personalul autorizat din cadrul Administrației Naționale a Drumurilor.

Modul de efectuare a controlului se verifică periodic de către personalul autorizat al Ministerului Transporturilor Departamentul transporturilor rutiere, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și Oficiul Rutier Central.

Art. 115. Personalul serviciilor rutiere din județele pe raza cărora se găsesc puncte de control trecere frontieră va efectua periodic verificări privind existența documentelor care permit efectuarea transporturilor internaționale, precum și modul de utilizare a autorizațiilor de transport marfă în trafic internațional.

Art. 116. În cazul operatorilor de transport străini sau al angajaților acestuia de la bordul autovehiculului, care încalcă prevederile legale în vigoare, naționale sau internaționale, organele de control române abilitate vor sesiza operativ Ministerul Transporturilor, comunicând toate datele necesare pentru identificarea transportului și a transportatorului.

Art. 117. Personalul Departamentului transporturilor rutiere cu atribuții de control, stabilit de către conducerea Ministerului Transporturilor, poate efectua controlul pe bază de grafic sau ocazional, ca urmare a unor sesizări sau dispoziții exprese.

Tematica de control cuprinde, de regulă, obiectivele prevăzute pentru serviciile rutiere, la care se va adăuga verificarea modului de acordare a licențelor de transport și de execuție de către serviciile rutiere teritoriale.

În funcție de situațiile ivite, tematica de control se poate completa și cu alte obiective.

Controlul exercitat de către personalul Departamentului transporturilor rutiere se face pe bază de autorizație, delegație sau împuternicire și cuprinde atât serviciile rutiere teritoriale, cât și operatorii de transport rutier.

## CAPITOLUL VII

### **Metodologia de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 44/1997**

Art. 118. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 se face de inspectori ai Inspectoratului rutier și funcționari de specialitate din cadrul Departamentului transporturilor rutiere, ai Oficiului Rutier Central și ai serviciilor rutiere subordonate, autorizați în acest sens de șeful Departamentului transporturilor rutiere.

Art. 119. Constatatorii prevăzuți la articolul precedent primesc carnete chitanțiere, precum și carnete de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art. 120. Eliberarea și evidența autorizațiilor de control, a carnetelor chitanțiere, precum și a carnetelor de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se fac la nivelul instituțiilor emitente, în registre separate, cu respectarea regulilor privind evidența și circuitul imprimatelor cu regim special.

Art. 121. Constatarea contravențiilor se face în prezența a cel puțin unui martor, în cazul în care contravenientul nu recunoaște fapta comisă sau refuză să semneze și să primească procesul-verbal.

Art. 122. Dacă se plătește pe loc jumătate din amenda minimă, nu se mai întocmește proces-verbal, ci se eliberează chitanță în două exemplare, dintre care unul se înmânează contravenientului, iar copia rămâne la matca chitanțierului.

Art. 123. Sumele încasate de la contravenienți se depun în termen de 24 de ore la filialele bancare sau C.E.C. stabilite, în contul corespunzător, foaia de vărsământ însoțită de un borderou al chitanțelor corespunzătoare sumei depuse predându-se la instituția de care aparține constatorul.

Art. 124. Completarea procesului-verbal se face citeț, în 3 exemplare, cu respectarea tuturor rubricilor prevăzute, barându-se cuvintele sau rubricile care nu corespund. Modelul procesului-verbal este prezentat în anexa nr. 10 la prezentele norme.

Art. 125. Contravenția se aplică operatorului de transport sau persoanei fizice care a săvârșit abaterea, potrivit legii.

În cazul asociațiilor de transportatori, constituite fără personalitate juridică, amenzile contravenționale se aplică membrului asociat care reprezintă asociația în relațiile cu serviciul rutier teritorial, pentru faptele săvârșite de unul dintre membrii asociației, dacă acestea implică încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței pentru traseu, și operatorului de transport în cauză sau angajatului acestuia, pentru celelalte abateri, potrivit legii.

Art. 126. Încadrarea contravențiilor se face potrivit art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, iar stabilirea amenzii se face, în funcție de gravitate, potrivit art. 41 din ordonanță.

Art. 127. Dacă aceeași persoană săvârșește mai multe contravenții, sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție în parte, potrivit legii.

Art. 128. Dacă prin același proces-verbal se constată mai multe contravenții, se aplică prevederile art. 9 alin. 2 din Legea nr. 32/1968, respectiv amenzile totalizate nu pot depăși dublul maximului prevăzut prin Ordonanța Guvernului nr. 44/1997, pentru contravenția cea mai gravă.

Art. 129. Lunar, agenții constatatori raportează șefului instituției de care aparțin situația proceselor-verbale întocmite și a amenzilor aplicate.

Art. 130. Procesele-verbale și chitanțele vor fi înseriate și vor purta ștampila organului emitent pe fiecare exemplar.

Art. 131. Cametele chitanțiere și cotoarele proceselor-verbale consumate se depun imediat la organul care le-a eliberat.

Art. 132. Evidența proceselor-verbale de constatare și stabilire a contravențiilor se ține la instituțiile de care aparțin agenții constatatori, în registre de evidență, după modelul prezentat în anexa nr. 11 la prezentele norme.

Primul exemplar (unicatul procesului-verbal) se depune periodic, de către constator, la sediul instituției de care aparține, operându-se în Registrul de evidență a contravențiilor.

Al doilea exemplar, duplicatul, se comunică sau se înmânează contravenientului.

În cazul în care contravenientul nu este de față la întocmirea procesului-verbal sau refuză să primească duplicatul, constatorul va trimite prin poștă duplicatul, în termen de cel mult 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale.

Al treilea exemplar (triplicatul) rămâne la matca carnetului de procese-verbale.

Art. 133. Atunci când contravenienții nu pot fi identificați în timpul constatării contravențiilor, se completează elementele de identificare posibile, după care se urmărește identificarea completă și comunicarea conform art. 132 alin. 4 din prezentele norme.

În conformitate cu art. 16 alin. 2 din Legea nr. 32/1968, pentru legitimarea contravenientului și stabilirea locului său de muncă, constatatorii pot apela, în caz de nevoie, la ofițerii sau subofițerii de poliție, care sunt obligați să le acorde sprijin, potrivit legii.

Lipsa din procesul-verbal a mențiunilor privind numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită și data comiterii acesteia sau a semnăturii constatatorului atrage nulitatea procesului-verbal. Nulitatea se poate constata și din oficiu, potrivit legii.

Art. 134. Dacă, după expirarea termenului de plată, contravenientul nu a achitat amenda, se pune în executare amenda conform prevederilor art. 40 din Legea nr. 32/1968, prin comunicarea din oficiu către organul financiar pe raza căruia se află domiciliul contravenientului a procesului-verbal de constatare a contravenției sau, după caz, o copie de pe încheierea sau de pe dispoziția hotărârii judecătorești de soluționare a plângerii.

Comunicarea către organul financiar se face potrivit modelului din anexa nr. 12 la prezentele norme.

Art. 135. Procesele-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se consideră rezolvate în următoarele situații:

- a) fost încasată amenda;
- a) fost dat în urmărire organului financiar și s-a confirmat primirea;
- a) fost anulat prin sentința unei instanțe judecătorești, rămasă definitivă;
- a) fost prescrist (conform prevederilor Legii nr. 32/1968);
- în cazul imposibilității identificării domiciliului contravenientului.

Art. 136. Contestațiile sau plângerile împotriva proceselor-verbale de contravenții se depun la judecătoria în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință sau a comunicării, potrivit legii.

Art. 137. Procesele-verbale consumate se arhivează după criteriile imprimatelor cu regim special.

Art. 138. Împotriva constatatorului care, din rea-voință, necunoașterea și neaplicarea corespunzătoare a legii sau a altor reglementări, prezintă procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor lovite de nulitate se pot lua următoarele măsuri, potrivit legii:

- a) sancționarea conform prevederilor Codului muncii;
- b) suspendarea sau anularea împuternicirii de a constata și aplica sancțiuni contravenționale;
- c) obligarea la suportarea cuantumului amenzii care nu mai poate fi aplicată contravenientului.

## CAPITOLUL VIII

### Dispoziții tranzitorii

Art. 139. În vederea asigurării continuității activității de transport și pentru a permite pregătirea corespunzătoare a aplicării prezentelor norme, atât de către organismele abilitate, cât și de către operatorii de transport, se stabilesc următoarele termene de aplicare:

1. Pentru operatorii de transport care în prezent dețin licențe:

completarea dosarului existent la serviciile rutiere se va face până la vizarea anuală sau reînnoirea licenței de transport, dar nu mai târziu de 31.12.1998;

persoana desemnată să conducă și să organizeze nemijlocit activitatea de transport va urma cursurile de perfecționare necesare sau, după caz, va fi înlocuită astfel încât să corespundă cerințelor din prezentele norme, până cel mai târziu la data de 31.12.1998.

În cazul operatorilor de transport care desfășoară activitate de transport mărfuri periculoase, angajarea unui consilier autorizat de siguranță publică pentru acest tip de transporturi, cel mai târziu până la data de 31.12.1998.

2. Pentru operatorii de transport care nu au mai deținut licențe până în prezent:

licența de transport se poate elibera cu respectarea condițiilor prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor nr. 585/1992 referitoare la persoana desemnată să conducă și să organizeze nemijlocit activitatea de transport, atestarea profesională ori înlocuirea acesteia, astfel încât să corespundă cerințelor din prezentele norme, făcându-se până cel mai târziu la data de 31.12.1998;

În cazul operatorilor de transport care desfășoară activitate de transport mărfuri periculoase, angajarea unui consilier autorizat de siguranță publică pentru acest tip de transporturi se va face până cel mai târziu la data de 31.12.1998.

Licențele de transport, eliberate în condițiile de mai sus, vor fi suspendate dacă operatorul de transport nu prezintă documentele necesare în termenele stabilite.

Licitațiile pentru dobândirea licențelor pentru traseele județene vor avea loc, conform metodologiei prezentate, începând cu sfârșitul trimestrului următor datei de intrare în vigoare a prezentelor norme. Până la acea dată eliberarea licențelor pentru traseele județene se va face cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 585/1992, cu precizarea că se



pot efectua transporturi de călători prin curse regulate de către operatorii de transport care dețin licența de transport public și au în dotare microbuze, autobuze și autocare omologate în acest sens.

Până la autorizarea autogărilor pentru punctele de plecare/sosire în/din cursă, precum și pentru stațiile existente pe trasee se aplică prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 585/1992, în condițiile respectării prezentelor norme.

## PARTEA a II-a

### Organizarea și desfășurarea activităților conexe transportului rutier

#### CAPITOLUL IX

#### Dispoziții generale

Art. 140. Activitățile conexe transportului rutier sunt activitățile care se desfășoară în legătură cu și în timpul activității de transport rutier.

Art. 141. Activitățile conexe transportului rutier sunt:  
autogara și activitățile desfășurate în cadrul ei;  
activitatea de agenție de voiaj;  
activitatea de intermediere a activităților de transport;  
activitatea de colectare și expediere a mărfurilor;  
activitatea de mesagerie;  
alte activități.

Art. 142. Activitățile conexe transportului rutier se desfășoară pe bază de licențe de execuție pentru activități conexe și a caietelor de sarcini, anexă la acestea, eliberate de Oficiul Rutier Central.

Eliberarea licențelor de execuție pentru activități conexe se face pe bază de angajament scris (conform modelului prezentat în anexa nr. 13 la prezentele norme) al administratorului sau al președintelui consiliului de administrație, prin care solicitantul de licență cunoaște și se obligă să respecte prevederile caietului de sarcini, anexă la licență.

Art. 143. Datele privind deținătorii de licențe de execuție pentru activități conexe se înscriu într-un registru care va avea filele numerotate, legate, sigilate și care cuprinde:

- numărul curent;
- denumirea deținătorului de licență;
- adresa și numărul de telefon;
- numărul de înregistrare de la oficiul registrului comerțului, codul fiscal;
- tipul de capital;
- numărul de dosar la serviciul rutier teritorial;
- data eliberării licenței;
- seria și numărul licenței;
- vizele anuale;
- semnătura de primire a licenței;
- numele administratorului;
- numele persoanei desemnate pentru conducerea și organizarea activității;
- suspendările, contestațiile, modul de rezolvare;
- sanțiunile;
- mențiunile.

Datele cuprinse în acest registru se vor păstra și pe suport magnetic la sediul serviciului rutier teritorial, ca parte din banca de date a acestuia.

La încheierea perioadei de valabilitate a licenței, o nouă licență se eliberează, în condițiile reactualizării dosarului inițial, cu păstrarea numărului de dosar din registru.

Art. 144. Pentru prestațiile efectuate de Oficiul Rutier Central, prin serviciile rutiere teritoriale, în activitatea de eliberare a licențelor se percep tarife diferențiate aprobate de Ministerul Transporturilor. Metodologia de aplicare a acestora este prezentată în anexa nr. 23, iar nivelul actual este cel din anexa nr. 24 la prezentele norme.

Modificarea tarifelor se face, trimestrial, în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Comisia Națională pentru Statistică, și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

Art. 145. Sumele datorate pentru operațiunile ocazionate de dobândirea licenței de execuție se achită la eliberarea licenței de către solicitantul de licență în conturile deschise la unitățile bancare de către Oficiul Rutier Central.

Art. 146. Pierderea, sustragerea sau nefolosirea licenței de execuție datorită deteriorării ei se declară de către deținător la serviciul rutier emitent, în termen de 15 zile de la data constatării. Pierderea sau sustragerea se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 147. În cazul licențelor de execuție pierdute, deteriorate sau sustrate, se aplică prevederile în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor cu regim special.

## CAPITOLUL X

### **Autogara și activitățile desfășurate în ei**

#### **Generalități**

Art. 148. Autogara este spațiul special amenajat, bun de utilitate publică, în care se desfășoară activități specifice serviciilor regulate de transport public de persoane.

Art. 149. Exploatarea unei autogări deschise traficului intern și/sau internațional este permisă numai pe baza licenței de execuție pentru autogară și a caietului de sarcini anexă la aceasta, eliberată deținătorului autogării de către Oficiul Rutier Central, cu valabilitate de 5 ani, în condițiile vizării anuale, cu plata tarifelor aferente.

Art. 150. Atestarea îndeplinirii condițiilor de autorizare a unei autogări se face prin licența de execuție eliberată de Oficiul Rutier Central, modelul acesteia fiind prezentat în anexa nr. 14 la prezentele norme.

Normele de organizare și funcționare a autogării se stabilesc de către deținătorul acesteia, cu respectarea condițiilor impuse prin caietul de sarcini, modelul acestuia fiind prezentat în anexa nr. 15 la prezentele norme.

Art. 151. Autogările vor fi clasificate pe 4 categorii. Criteriile și modul de clasificare sunt prezentate în anexa nr. 16 la prezentele norme.

Art. 152. Operatorii de transport care efectuează transport rutier de persoane prin curse regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogărilor autorizate, conform programului de transport, contra cost.

Tarifele maximale pe care deținătorii de autogări autorizate le pot aplica pentru serviciile oferite operatorilor de transport sau asociațiilor de operatori de transport care solicită accesul în autogară se stabilesc diferențiat, în funcție de categoria autogării, de către Ministerul Transporturilor.

Art. 153. Autogara îndeplinește următoarele funcții:

- a) emiterea legitimațiilor de călătorie;
- b) informarea și îndrumarea călătorilor;
- c) asigurarea desfășurării curselor în strictă conformitate cu programele de circulație;
- d) primirea spre păstrare a bagajelor de mână ale călătorilor;
- e) asigurarea condițiilor necesare de confort pentru călătorii care staționează în incinta autogării.

Serviciile corespunzătoare funcțiilor de mai sus pot fi oferite în totalitate sau parțial solicitanților, fără ca prin aceasta să se afecteze buna deservire a publicului călător.

#### **Condiții de eliberare a licenței**

Art. 154. În vederea obținerii licenței de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier desfășurate în autogări, acestea trebuie să dispună de:

clădire corespunzătoare, prevăzută cu încăperile necesare pentru casele de bilete, abonamente, depozit de bagaje, birou de mișcare și informații, sală de așteptare, încăperi de lucru pentru personalul autogării, stație de amplificare și alte mijloace de informare a publicului călător;

persoane pentru parcare autobuzelor care pleacă sau sosesc din curse;

loc de parcare pentru autobuzele aflate în așteptare;

grup sanitar.

Elementele constitutive de mai sus vor fi de regulă împreunate formând incinta autogării, în acest spațiu aplicându-se regulile de ordine interioară și de manevrare stabilite de deținătorul licenței de execuție.

#### **Eliberarea licenței de execuție**

Art. 155. În vederea eliberării licenței de execuție, solicitanții vor depune la serviciul rutier teritorial un dosar care cuprinde:

- a) cererea prin care solicită eliberarea licenței;
- b) actele doveditoare că solicitantul deține în proprietate sau cu chirie spații special amenajate pentru funcționarea autogării;
- c) statutul, autorizația sau hotărârea judecătorească din care rezultă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier;

- d) dovada înregistrării la oficiul registrului comerțului;
- e) schița incintei autogării, executată de o instituție autorizată;
- f) autorizația de funcționare eliberată de Centrul de Medicină Preventivă al Ministerului Transporturilor și avizul P.S.I. din județul în care își are sediul autogara;
- g) dosarul persoanei desemnate pentru organizarea și conducerea activităților din autogară;
- h) cazierul judiciar al administratorului sau al președintelui consiliului de administrație.

Condițiile pentru persoana desemnată și documentele ce se prezintă sunt similare cu cele prevăzute la eliberarea licenței de transport, prevăzute în partea I a prezentelor norme.

Toate actele solicitate se depun în original și în copie, pentru autentificare de către serviciul rutier teritorial, sau în copie legalizată.

Art. 156. În baza dosarului depus, serviciul rutier teritorial verifică, în termen de 10 zile, existența dotărilor prevăzute la art. 154, după care eliberează licența de execuție, în baza angajamentului scris al solicitantului privind respectarea caietului de sarcini al licenței, precum și a documentului de plată a tarifelor de eliberare a licenței.

Art. 157. Dacă studiul dosarului și verificarea autogării nu permit o concluzie certă privind îndeplinirea condițiilor cerute pentru eliberarea licenței de execuție, se procedează la convocarea solicitantului în vederea lămuririi neclarităților din documentația prevăzută.

Art. 158. Refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru autogară trebuie motivat și transmis în interval de 15 zile solicitantului.

Art. 159. Contestațiile deținătorilor de autogări cu privire la refuzul de eliberare a licenței de autogară se depun în termen de 30 zile de la comunicare la Oficiul Rutier Central.

Art. 160. Licența de execuție pentru funcționarea autogării se eliberează cu valabilitate de 5 ani calendaristici, aceasta vizându-se anual de serviciul rutier teritorial, cu plata tarifelor aferente.

### **Suspendarea sau anularea licenței de execuție pentru autogară**

Art. 161. Suspendarea licenței de execuție se poate face în următoarele condiții:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute la eliberarea licenței;
- b) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini;
- c) refuzul de a pune la dispoziție serviciile autogării tuturor solicitanților care execută transport de persoane prin curse regulate;
- d) reclamații repetate din partea operatorilor de transport care execută transport de persoane din autogară cu privire la serviciile oferite de autogară, confirmate, comunicate în scris deținătorului de licență și neremediate;
- e) reclamații repetate, adresate Oficiului Rutier Central din partea publicului călător sau a altor organe privind calitatea prestațiilor realizate, confirmate, comunicate în scris deținătorului de licență și neremediate;
- f) aplicarea altor tarife decât cele stabilite de Ministerul Transporturilor.

Art. 162. Suspendarea licenței de execuție pentru autogară se hotărăște de către emitent, în urma constatărilor organelor proprii de control sau în baza probelor furnizate de către celelalte organisme de control stabilite conform Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 (art. 43).

Art. 163. Licența de execuție suspendată se restituie după ce deținătorul ei face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 164. La a treia suspendare a licenței de execuție, organul emitent dispune anularea acesteia, la propunerea organelor de control abilitate.

Art. 165. Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a licenței de execuție pentru autogară se poate depune plângere la instanțele de contencios administrativ competente.

### **Controlul autogărilor**

Art. 166. Controlul se execută de către organele de control ale Ministerului Transporturilor, Oficiului Rutier Central, precum și de alte organe abilitate potrivit legii.

Art. 167. Controlul în autogări are ca principal obiectiv modul în care se asigură deservirea publicului călător, legalitatea transporturilor și a contractelor, efectuarea tuturor curselor din programul de transport, accesul nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectarea tarifelor maxime stabilite de către Ministerul Transporturilor, precum și respectarea caietului de sarcini.

Art. 168. Tematica minimă de control al autogărilor cuprinde verificări privind:

- a) existența și conținutul materialelor de informare vizuală a călătorilor (tabele cu plecările și sosirile curselor, tabele cu prețul biletelor de călătorie, table indicatoare de persoane etc.);
- b) existența și funcționarea stației de amplificare și modul în care sunt informați călătorii asupra plecării și sosirii curselor;
- c) operativitatea emiterii biletelor și abonamentelor de călătorie;
- d) prezentarea la timp a autobuzelor la persoane;

- e) urcarea călătorilor și bagajelor în autobuze, verificarea legitimațiilor de călătorie;
- f) ordinea și curățenia în autogară;
- g) starea mobilierului;
- h) ținuta și modul de comportare a personalului în relațiile cu publicul călător;
- i) regularitatea curselor și corectitudinea evidențierii lor în jurnalul plecărilor și sosirilor curselor;
- j) condica de reclamații și sugestii.

## CAPITOLUL XI

### Activitatea de agenție de voiaj

#### Generalități

Art. 169. Agenția de voiaj este spațiul special amenajat în care se desfășoară activități de eliberare cu anticipație a legitimațiilor de călătorie, de informare și îndrumare a călătorilor.

Art. 170. Desfășurarea activităților specifice unei agenții de voiaj este permisă numai pe baza licenței de execuție pentru agenție de voiaj și a caietului de sarcini anexă a acesteia, eliberată de Oficiul Rutier Central, cu valabilitate de 5 ani, în condițiile vizării anuale, cu plata tarifelor aferente.

Art. 171. Atestarea îndeplinirii condițiilor de desfășurare a activității de agenție de voiaj se face prin licența de execuție, modelul acesteia fiind prezentat în anexa nr. 17 la prezentele norme.

Normele de organizare și funcționare a agenției de voiaj se stabilesc de către deținătorul acesteia, cu respectarea condițiilor impuse prin caietul de sarcini, modelul acestuia fiind prezentat în anexa nr. 18 la prezentele norme.



#### Condiții de eliberare a licenței

Art. 172. În vederea obținerii licenței de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier desfășurate în agențiile de voiaj, acestea trebuie să dispună de:

- spațiu corespunzător desfășurării activității, în proprietate sau cu chirie;
- posibilități de păstrare în condițiile legii a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate;
- personal cu pregătire de specialitate în domeniul gestionării valorilor.

Modul de lucru și regulamentul de funcționare se stabilesc, în condițiile legii, de deținătorul licenței de execuție.

#### Eliberarea licenței de execuție

Art. 173. În vederea eliberării licențelor de execuție pentru agențiile de voiaj, solicitanții vor depune la serviciul rutier teritorial un dosar care cuprinde:

- a) cererea prin care solicită eliberarea licenței;
- b) acte doveditoare că solicitantul deține, în proprietate sau chirie, spații special amenajate pentru funcționarea agenției de voiaj;
- c) statutul, autorizația sau hotărârea judecătorească din care rezultă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier;
- d) dovada înregistrării la oficiul registrului comerțului;
- e) autorizația de funcționare eliberată de Centrul de Medicină Preventivă al Ministerului Transporturilor și avizul P.S.I. din județul în care își are sediul agenția de voiaj;
- f) dosarul persoanei desemnate pentru organizarea și conducerea activităților din agenția de voiaj;
- g) cazier judiciar al administratorului sau președintelui consiliului de administrație.

Condițiile pentru persoana desemnată și documentele ce se prezintă sunt similare cu cele prevăzute la eliberarea licenței de transport, menționate în prezentele norme la Partea I.

Toate actele solicitate se depun în original și copie pentru autentificare de către serviciul rutier teritorial sau în copie legalizată.

Art. 174. În baza dosarului depus, serviciul rutier verifică, în termen de 10 zile existența dotărilor prevăzute la art. 172, după care eliberează licența de execuție în baza angajamentului scris al solicitantului privind respectarea caietului de sarcini al licenței, precum și a documentului de plată a tarifelor de eliberare a licenței.

Art. 175. Dacă studiul dosarului și verificarea agenției de voiaj nu permit o concluzie certă privind îndeplinirea condițiilor cerute pentru eliberarea licenței de execuție, se procedează la invitarea solicitantului în vederea lămuririi neclarităților din documentația prevăzută.

Art. 176. Refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru agenție de voiaj trebuie motivat și transmis în termen de 15 zile solicitantului.

Art. 177. Contestațiile deținătorilor de agenții de voiaj cu privire la refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru agenție de voiaj se depun în termen de 30 zile de la comunicare la Oficiul Rutier Central.

Art. 178. Licența de execuție pentru agenția de voiaj se eliberează cu valabilitate de 5 ani, aceasta vizându-se anual de serviciul rutier emitent, cu plata tarifelor aferente.

### **Suspendarea sau anularea licenței de execuție pentru agenția de voiaj**

Art. 179. Suspendarea licenței de execuție pentru agenție de voiaj se poate face în următoarele condiții:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza acordării licenței;
- b) nerespectarea caietului de sarcini al licenței;
- c) reclamații repetate din partea publicului călător sau a altor persoane privind serviciile oferite de agenția de voiaj, comunicate în scris deținătorului de licență și neremediate în termen;
- d) refuzul de a prezenta organelor de control abilitate documentele solicitate de acestea.

Art. 180. Suspendarea licenței de execuție pentru agenție de voiaj se hotărăște de către emitent, în urma constatărilor organelor proprii de control sau în baza probelor furnizate de către celelalte organe de control stabilite conform Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 (art. 43).

Art. 181. Licența de execuție suspendată se restituie după ce deținătorul face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 182. La a treia suspendare a licenței de execuție, organul emitent dispune anularea acesteia, la propunerea organelor de control abilitate.

Art. 183. Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a licenței de execuție pentru agenție de voiaj se poate depune plângere la instanțele de contencios administrativ competente.

### **Controlul agențiilor de voiaj**

Art. 184. Controlul se execută de către organele de control ale Ministerului Transporturilor, Oficiul Rutier Central, precum și de alte organe abilitate potrivit legii.

Art. 185. Controlul la agențiile de voiaj are ca principal obiectiv verificarea modului în care se asigură deservirea publicului călător și respectarea caietului de sarcini al licenței de execuție.

Art. 186. Tematica minimă de control al agențiilor de voiaj cuprinde verificări privind:

- a) existența și conținutul materialului de informare a publicului călător;
- b) ținuta și modul de comportare a personalului în relațiile cu publicul călător;
- c) respectarea programului de funcționare a agenției;
- d) respectarea tarifelor pentru legitimațiile de călătorie;
- e) verificarea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de execuție.

## **CAPITOLUL XII**

### **Activitatea de mesagerie**

#### **Generalități**

Art. 187. Prin mesagerie se înțelege activitatea de transport bagaje, pachete și colete neînsoțite, prin curse speciale de mesagerie sau prin autobuzele ce deservește traseele de transport persoane prin curse regulate.

Art. 188. Desfășurarea activităților specifice unei mesagerii este permisă numai pe baza licenței de execuție pentru mesagerie și a caietului de sarcini anexă la aceasta, eliberată de Oficiul Rutier Central, cu valabilitate de 5 ani, în condițiile vizării anuale, cu plata tarifelor aferente.

Art. 189. Atestarea îndeplinirii condițiilor de desfășurare a activității de mesagerie se face prin licența de execuție, modelul acesteia fiind prezentat în anexa nr. 19 la prezentele norme.

Normele de organizare și funcționare a mesageriei se stabilesc de către deținătorul acesteia, cu respectarea condițiilor impuse prin caietul de sarcini, modelul acestuia fiind prezentat în anexa nr. 20 la prezentele norme.

#### **Condiții de eliberare a licenței**

Art. 190. În vederea obținerii licenței de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier desfășurate în mesagerie, solicitantul trebuie să dispună de:

spațiu corespunzător desfășurării activității, în proprietate sau cu chirie;  
posibilități de păstrare în condițiile legii a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate;  
posibilități de păstrare a bagajelor, pachetelor și a coletelor neînsoțite;  
personal cu pregătire de specialitate în domeniul gestionării valorilor.  
Modul de lucru și regulamentul de funcționare se stabilesc, în condițiile legii, de deținătorul licenței de execuție.

### **Eliberarea licenței de execuție pentru mesagerie**

Art. 191. În vederea eliberării licenței de execuție, solicitanții vor depune la serviciul rutier teritorial un dosar care cuprinde:

- a) cererea prin care solicită eliberarea licenței;
- b) acte doveditoare că solicitantul deține, în proprietate sau cu chirie, spații special amenajate pentru funcționarea mesageriei;
- c) statutul, autorizația sau hotărârea judecătorească din care rezultă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier;
- d) dovada înregistrării la oficiul registrului comerțului;
- e) autorizația de funcționare eliberată de Centrul de Medicină Preventivă al Ministerului Transporturilor și avizul P.S.I. din județul în care își are sediul;
- f) dosarul persoanei desemnate pentru organizarea și conducerea activităților din mesagerie;
- g) cazier judiciar al administratorului sau președintelui consiliului de administrație.

Condițiile pentru persoana desemnată și documentele ce se prezintă sunt similare cu cele prevăzute la eliberarea licenței de transport, prevăzute în prezentele norme la partea I.

Toate actele solicitate se depun în original și copie pentru autentificare de către serviciul rutier teritorial sau în copie legalizată.

Art. 192. În baza dosarului depus, serviciul rutier verifică, în termen de 10 zile, existența dotărilor prevăzute la art. 190, după care eliberează licența de execuție, în baza angajamentului scris al solicitantului privind respectarea caietului de sarcini al licenței, precum și a documentului de plată a tarifelor de eliberare a licenței.

Art. 193. Dacă studiul dosarului și verificarea mesageriei nu permit o concluzie certă privind îndeplinirea condițiilor cerute pentru eliberarea licenței de execuție, se procedează la convocarea solicitantului, în vederea lămuririi neclarităților din documentația prevăzută.

Art. 194. Refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru mesagerie trebuie motivat și transmis în termen de 15 zile solicitantului.

Art. 195. Contestațiile deținătorilor de mesagerii cu privire la refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru mesagerie se depun în termen de 30 de zile de la comunicare la Oficiul Rutier Central.

Art. 196. Licența de execuție pentru mesagerie se eliberează cu valabilitate de 5 ani, aceasta vizându-se anual de serviciul rutier emitent, cu plata tarifelor aferente.

### **Suspendarea sau anularea licenței de execuție pentru mesagerie**

Art. 197. Suspendarea licenței de execuție se poate face în următoarele condiții:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza acordării licenței;
- b) nerespectarea caietului de sarcini al licenței;
- c) reclamații repetate din partea beneficiarilor privind serviciile oferite de mesagerie, confirmate, comunicate în scris deținătorului de licență și neremediate în termen;
- d) refuzul de a prezenta organelor de control abilitate documentele solicitate de acestea.

Art. 198. Suspendarea licenței de execuție pentru mesagerie se hotărăște de către emitent, în urma constatărilor organelor proprii de control sau în baza probelor furnizate de către alte organisme de control abilitate.

Art. 199. Licența de execuție suspendată se restituie după ce deținătorul acesteia face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 200. La a treia suspendare a licenței de execuție, organul emitent poate dispune anularea acesteia, la propunerea organelor de control abilitate.

Art. 201. Împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a licenței de execuție pentru mesagerie se poate depune plângere la instanțele de contencios administrativ competente.

### **Controlul activității de mesagerie**

Art. 202. Controlul se execută de către organele de control ale Ministerului Transporturilor, Oficiul Rutier Central, precum și de alte organe abilitate potrivit legii.

Art. 203. Controlul mesageriilor are ca principal obiectiv verificarea modului în care se asigură deservirea beneficiarilor și respectarea caietului de sarcini al licenței de execuție pentru mesagerie.

Art. 204. Tematica minimă de control al mesageriilor cuprinde:

- a) existența și conținutul materialului de informare a publicului;
- b) ținuta și modul de comportare a personalului în relațiile cu publicul;
- c) respectarea programului de funcționare;
- d) respectarea tarifelor pentru mesagerie;
- e) verificarea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de execuție.

## CAPITOLUL XIII

### Activitatea de colectare și expediere a mărfurilor

#### Generalități

Art. 205. Prin activitatea de colectare și expediere a mărfurilor se înțelege activitatea de preluare și expediere de mărfuri în partizi mici și mijlocii.

Art. 206. Desfășurarea activităților specifice activității de colectare și expediere a mărfurilor este permisă numai pe baza licenței de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor și a caietului de sarcini anexă la aceasta, eliberată de Oficiul Rutier Central, cu valabilitate de 5 ani, în condițiile vizării anuale, cu plata tarifelor aferente.

Art. 207. Atestarea îndeplinirii condițiilor de desfășurare se face prin licența de execuție, modelul acesteia fiind prezentat în anexa nr. 21 la prezentele norme.

Normele de organizare și funcționare a activității se stabilesc de către deținătorul acesteia, cu respectarea condițiilor impuse prin caietul de sarcini prezentat în anexa nr. 22 la prezentele norme.

#### Condiții de eliberare a licenței

Art. 208. În vederea obținerii licenței de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier desfășurate în activitatea de colectare și expediere a mărfurilor, solicitantul de licență trebuie să dispună de:

- spații de parcare a autovehiculelor ce fac obiectul expedierii mărfii;
- spații proprii certificate prin titlul de proprietate, cu avizul consiliilor locale;
- spații închiriate pe baza contractului de închiriere, de la proprietari persoane juridice, ca unități deținătoare de asemenea spații, sau de la proprietari persoane fizice;
- dovada existenței depozitelor pentru colectarea mărfii, cu o suprafață de minimum 250 m<sup>2</sup> sau 750 m<sup>3</sup>;
- spații proprii certificate prin actul de proprietate;
- spații închiriate pe baza contractului de închiriere, de la proprietari persoane juridice, ca unități deținătoare de asemenea spații, sau de la proprietari persoane fizice;
- spațiu corespunzător desfășurării activității, în proprietate sau cu chirie;
- posibilități de păstrare în condițiile legii a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate;
- posibilități de păstrare a bagajelor, pachetelor și a coletelor neînsoțite;
- personal cu pregătire de specialitate în domeniul gestionării valorilor.

Modul de lucru și regulamentul de funcționare se stabilesc, în condițiile legii, de deținătorul licenței de execuție.

#### Eliberarea licenței de execuție

Art. 209. În vederea eliberării licenței de execuție, solicitanții vor depune la serviciul rutier teritorial un dosar care cuprinde:

- a) cererea prin care solicită eliberarea licenței;
- b) acte doveditoare că solicitantul deține, în proprietate sau chirie, spații special amenajate;
- c) statutul, autorizația sau hotărârea judecătorească din care rezultă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier;
- d) dovada înregistrării la oficiul registrului comerțului;
- e) autorizația de funcționare eliberată de Centrul de Medicină Preventivă al Ministerului Transporturilor și avizul P.S.I. din județul în care se desfășoară activitatea;
- f) dosarul persoanei desemnate pentru organizarea și conducerea activității;
- g) cazier judiciar al administratorului sau președintelui consiliului de administrație;

Condițiile pentru persoana desemnată și documentele ce se prezintă sunt similare cu cele prevăzute la eliberarea licenței de transport, menționate în prezentele norme la Partea I.

Toate actele solicitate se depun în original și copie pentru autentificare de către serviciul rutier teritorial sau în copie legalizată.

Art. 210. În baza dosarului depus, serviciul rutier verifică, în termen de 10 zile, existența dotărilor prevăzute la art. 208, după care eliberează licența de execuție, în baza angajamentului scris al solicitantului privind respectarea caietului de sarcini al licenței, precum și a documentului de plată a tarifelor de eliberare a licenței.

Art. 211. Dacă studiul dosarului și verificarea sediului unde se desfășoară activitatea de colectare și expediere de mărfuri nu permit o concluzie certă privind îndeplinirea condițiilor cerute pentru eliberarea licenței de execuție, se procedează la invitarea solicitantului, în vederea lămuririi neclarităților din documentația prevăzută.

Art. 212. Refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru desfășurarea activității de colectare și expediere a mărfurilor trebuie motivat și transmis în termen de 15 zile solicitantului.

Art. 213. Contestațiile solicitanților cu privire la refuzul de eliberare a licenței de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor se depun în termen de 30 de zile de la comunicare la Oficiul Rutier Central.

Art. 214. Licența de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor se eliberează cu valabilitate de 5 ani, aceasta vizându-se anual de serviciul rutier emitent, cu plata tarifelor aferente.

### **Suspendarea sau anularea licenței de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor**

Art. 215. Suspendarea licenței de execuție se poate face în următoarele condiții:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza acordării licenței;
- b) nerespectarea caietului de sarcini al licenței;
- c) reclamații repetate din partea beneficiarilor, privind serviciile oferite de deținătorul de licență pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor, confirmate, comunicate în scris acestuia și neremediate în termen;
- d) refuzul de a prezenta organelor de control abilitate documentele solicitate de acestea.

Art. 216. Suspendarea licenței de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor se hotărăște de către emitent, în urma constatărilor organelor proprii de control sau în baza probelor furnizate de către alte organisme de control abilitate.

Art. 217. Licența de execuție suspendată se restituie după ce deținătorul acesteia face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 218. La a treia suspendare a licenței de execuție, organul emitent poate dispune anularea acesteia, la propunerea organelor de control abilitate.

Art. 219. Împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a licenței de execuție pentru activitatea de colectare și expediere a mărfurilor se poate depune plângere la instanțele de contencios administrativ competente.

### **Controlul activității de colectare și expediere a mărfurilor**

Art. 220. Controlul se execută de către organele de control ale Ministerului Transporturilor, Oficiul Rutier Central, precum și de alte organe abilitate potrivit legii.

Art. 221. Controlul activității de colectare și expediere a mărfurilor are ca principal obiectiv verificarea modului în care se asigură deservirea beneficiarilor și respectarea caietului de sarcini al licenței de execuție.

Art. 222. Tematica minimă de control al activității de colectare și expediere a mărfurilor cuprinde:

- a) existența și conținutul materialului de informare a beneficiarilor;
- b) ținuta și modul de comportare a personalului în relațiile cu beneficiarii;
- c) respectarea programului de funcționare;
- d) respectarea tarifelor aplicate;
- e) verificarea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de execuție.



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

# LICENȚA DE TRANSPORT , PUBLIC

Operatorul de transport : \_\_\_\_\_  
este abilitat să efectueze, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini,  
transport public cu vehicule rutiere.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

LICENȚA DE TRANSPORT  
,  
ÎN FOLOS PROPRIU

Operatorul de transport : \_\_\_\_\_  
este abilitat să efectueze, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini,  
transport public cu vehicule rutiere.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

EXEMPLAR DE  
SERVICIU

# LICENȚA DE TRANSPORT , PUBLIC

Operatorul de transport : \_\_\_\_\_  
este abilitat să efectueze, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini,  
transport public cu vehicule rutiere.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

**ANGAJAMENT**

1. Subscrisul \_\_\_\_\_, persoană juridică/fizică, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, înregistrat în registrul comerțului la oficiul registrului comerțului al județului \_\_\_\_\_ sub nr. \_\_\_\_\_, prin reprezentantul său \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ B.I. Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, numit în baza deciziei nr. \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_ în cadrul societății.

2. Cunoaștem și suntem de acord cu prevederile caietului de sarcini și ne obligăm să conducem și să organizăm activitatea de transport în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale caietului de sarcini anexat la licența de transport.

Administratorul operatorului de transport

\_\_\_\_\_

3. Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de șef al Serviciului rutier \_\_\_\_\_, atest îndeplinirea de către solicitantul \_\_\_\_\_ și reprezentantul acestuia \_\_\_\_\_ a condițiilor pentru acordarea licenței de transport.

Data

\_\_\_\_\_

Șef serviciu rutier,

\_\_\_\_\_

## CAIETUL DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRANSPORT

### CAPITOLUL I

#### **Domeniile de cunoștințe necesare în exercitarea profesiei de operator de transport**

1. Elemente de drept comercial:  
Contracte, generalități;  
Forme juridice ale societăților comerciale.
2. Elemente privind asigurarea vehiculelor, a mărfurilor, a pasagerilor și a bunurilor acestora.
3. Reglementări privind forța de muncă și securitatea muncii.
4. Norme tehnologice de exploatare a autovehiculelor:  
reglementări administrative;  
accesul la profesiune;  
autorizațiile de transport;  
contracte-tip;  
documente de transport;  
tarife și dispoziții tarifare;  
servicii de control, contravenții, sancțiuni;  
auxiliare de transport.
5. Norme de exploatare tehnică.
6. Elemente de siguranța circulației.
7. Transporturi internaționale.

### CAPITOLUL II

#### **Legi și reglementări specifice**

Activitatea de transport va fi organizată și condusă cu respectarea prevederilor și reglementărilor naționale în vigoare și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România a aderat sau este parte.

1. Reglementări cu caracter general:  
Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare;  
Legea nr. 83/1995 privind unele măsuri de protecție a persoanelor încadrate în muncă;  
Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;  
Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile;  
Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere;  
Norme de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 44/1997;  
Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările ulterioare;  
Hotărârea Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”;  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 316/1994 privind raportarea și cercetarea administrativă a accidentelor de circulație;  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 82/1991 privind controlul în punctele de frontieră;  
Reglementări privind responsabilitățile expeditorului și cărașului în activitatea de transport;  
Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, cu modificările ulterioare;  
Decretul nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice, republicat, cu modificările ulterioare;  
Hotărârea Guvernului nr. 610/1992 privind cartea de identitate a vehiculului;  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 173/1996 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind autorizarea laboratoarelor de examinare psihologică pentru conducătorii auto;  
Ordinul comun al ministrului transporturilor nr. 165/1994 și al ministrului de interne nr. 389/1994, prin care se aprobă Revizuirea nr.1 la Reglementările privind inspecția tehnică periodică R.N.T.R. 1;  
Ordinul comun al ministrului transporturilor nr. 158/1994 și al ministrului de interne nr. 388/1994, prin care se aprobă modificarea și completarea condițiilor pentru vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice R.N.T.R. 2;  
Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1996 completat cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 22/1997 privind clasificarea autovehiculelor de transport internațional de marfă.



## 2. Reglementări privind transportul persoanelor:

Hotărârea Guvernului nr. 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional;

Ordinul comun al ministrului transporturilor nr. 254/1996 și al ministrului turismului nr. 85/1996 de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 951/1995.

## 3. Reglementări specifice privind transportul produselor periculoase:

Ordinul ministrului transporturilor nr. 313/1995 și Ordinul ministrului de interne nr. 434/1994 de aprobare a reglementărilor privind omologarea în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase R.N.T.R. 3;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 82/1995 privind eliberarea certificatelor de atestare profesională pentru șoferii care efectuează transporturi de produse clasificate periculoase în conformitate cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

## 4. Reglementările specifice transporturilor internaționale de marfă și călători:

Convenția TIR;

Convenția CMR;

Legea nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR);

Legea nr. 101/1994 privind aderarea României la Acordul european pentru activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR);

Manualul IRU;

Legea nr. 6/1991 privind aderarea României la Convenția de la Basel;

Acordul european ASOR.

Reglementările mai sus menționate pot fi modificate sau completate cu noi acte normative apărute ulterior, operatorii de transport având obligația cunoașterii și respectării lor.

## CAPITOLUL III

**Obligațiile deținătorilor de licență de transport**

1. Operatorul de transport împreună cu persoana desemnată pentru conducerea și organizarea nemijlocită a activității de transport răspund de asigurarea unei stări tehnice a vehiculelor corespunzătoare cerințelor categoriei de transport pentru care s-a obținut licența.

2. Persoana desemnată pentru conducerea și organizarea nemijlocită a activității de transport răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini.

3. Să păstreze licența de transport la sediul său și să transmită un exemplar de serviciu al licenței de transport la fiecare filială, sucursală, punct de lucru etc. care vor înștiința pentru luare în evidență serviciul rutier teritorial pe raza căruia își au sediul.

4. Operatorul de transport are obligația să asigure existența la bordul vehiculelor a unei xerocopii de pe originalul sau exemplarul de serviciu al licenței de transport.

Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul firmei următoarele documente:

evidența avizelor medicale și psihologice;

evidența foilor de parcurs emise;

liste pasageri;

foi de parcurs tip ASOR;

scrisorile de transport intern și/sau internațional;

diagramele tahograf utilizate în cazul transporturilor internaționale;

fișa activității zilnice a autovehiculelor din administrare;

revizii tehnice;

fișele privind instruirea personalului pentru respectarea normelor de protecția muncii și P.S.I.;

documente doveditoare din care să rezulte angajarea coordonatorului activității de transport și a conducătorilor auto angajați conform Legii nr. 83/1995 privind unele norme de protecție a persoanelor încadrate în muncă;

documente doveditoare privind locul de parcare al autovehiculelor;

evidența билетelor de călătorie;

asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora în cazul transporturilor de persoane în trafic intern și internațional;

clasificarea acordată de Registrul Auto Român;

certificat de noxe;

cartea de identitate a autovehiculelor;

contracte închiriere pentru autovehicule după caz;

talonul anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice copie;

contractele pentru transporturile ocazionale;

raportările privind situația curselor neefectuate;

evidența modului de respectare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 316/1994;

registru de evidență și folosire a autorizațiilor TIR.

5. Să comunice în termen de 10 zile serviciului rutier emitent orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza atribuirii licenței de transport.

6. Să declare la serviciul rutier emitent, în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport.

7. Operatorul de transport care își schimbă sediul administrativ în alt județ are obligația să depună licența de transport la serviciul rutier emitent de la care a dobândit-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării sediului, procedându-se la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier.

Perioada de 60 de zile este intervalul maxim de timp destinat dobândirii unei noi licențe de transport.

8. Operatorul de transport va trebui să obțină o nouă licență de transport de la serviciul rutier al județului unde și-a mutat sediul administrativ, refăcând etapele de procedură pentru dobândirea acesteia.

La ridicarea noii licențe operatorul de transport va depune licența deținută anterior.

9. Operatorul de transport deținător de licență care își încetează activitatea este obligat să anunțe în scris serviciul rutier emitent, în termen de 15 zile de la data încetării activității, procedându-se la anularea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier și să depună licența de transport în original, împreună cu caietul de sarcini la serviciul rutier emitent.

10. Operatorul de transport are obligația să reînnoiască licența de transport la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia și să solicite în termen aplicarea vizelor anuale.

Operatorii de transport care dețin licențe de transport eliberate anterior prezentelor norme și a căror perioadă de valabilitate expiră începând cu anul 1999 au obligația preschimbării acestora cu licențe de transport de tip nou, cu plata tarifelor anuale aferente.

11. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul propriu operatorului de transport (patron, manager, administrator, persoana desemnată să organizeze și să conducă nemijlocit activitatea de transport, conducătorii auto) este obligat să pună la dispoziție, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul, modul de desfășurare a activității de transport și dovada existenței legale a operatorilor de transport, precum și actele de identitate ale reprezentantului său.

În cazul în care identitatea conducătorului operatorului de transport nu poate fi stabilită de către organul de control, acesta va întocmi procesul-verbal de contravenție pe numele operatorului de transport, persoana juridică care, la rândul ei, în cazul contestației, își va chema în instanță reprezentantul său legal.

12. Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care le execută, prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

13. Să execute numai categoriile de transport pentru care deține licență.

14. Operatorul de transport va plăti la eliberarea licenței tariful în vigoare la acea dată.

În cazul în care operatorul de transport solicită eliberarea de licențe de execuție cu o perioadă de valabilitate mai mică de un an, acestea se eliberează pentru cel puțin un trimestru, achitându-se 1/4 din tariful anual, pentru fiecare trimestru.

La solicitarea sa, bine întemeiată, Oficiul Rutier Central poate aproba ca operatorul de transport să achite tariful anual și în rate trimestriale. În cazul în care tarifele sunt majorate, operatorul de transport este obligat să achite ratele recalculate conform tarifului majorat.

În cazul în care operatorul de transport nu achită majorările, acesta este de acord cu anularea de drept a licenței.

15. În perioada de 30 zile de la comunicarea deciziei definitive de retragere a licenței de traseu de către serviciul rutier emitent și până la aplicarea măsurii, operatorul de transport are obligația să efectueze cursele programate pe traseul sau grupa de trasee respectivă.

16. Să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport efectuată și de prevederile legale în vigoare:

16.1 Pentru toate categoriile de transport:

licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia în copie xerox;

licența de execuție pentru vehicul în original;

foaia de parcurs;

certificatul de înmatriculare al vehiculului, talonul cu inspecția tehnică valabilă;

permisul de conducere valabil pentru categoria de vehicul pe care o conduce.

16.2 Pentru transportul de persoane:

a) licența de traseu pentru curse regulate de călători în original însoțită de caietul de sarcini - anexă al acesteia, pentru un traseu sau grupă de trasee, în trafic intern și internațional;

b) foaia de parcurs tip ASOR, pentru transporturile internaționale turistice sau ocazionale, vizată de Oficiul Rutier Central;

c) documente specifice care să ateste caracterul transportului turistic sau ocazional efectuat în intern sau internațional (voucher, contract, invitație, document de tarifare a transportului);

d) certificatul de clasificare a vehiculului pe stele sau categorii, emis de Registrul Auto Român în acest sens;

e) lista nominală sau legitimațiile de serviciu ale pasagerilor, în cazul transportului de persoane în folos propriu;

f) licența de traseu pentru curse în convenție în original.

16.3 Pentru transportul de marfă:

documente de însoțire a mărfii;

scrisoare de transport;

a) Pentru transportul internațional de marfă:

scrisoare de transport;

carnet TIR după caz;

certificat de agreere vamală;

certificat de încadrare privind emisia de noxe și poluare fonică, eliberat de Registrul Auto Român în copie;

- b) Pentru transportul de mărfuri cu greutate și/sau gabarite depășite:  
autorizația specială emisă de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“;
- c) Pentru transportul de produse periculoase și materiale radioactive:  
certificatul de atestare profesională pentru șoferi, conform Acordului european ADR;  
certificat de agreere a vehiculului, emis de Registrul Auto Român;  
certificat de agreere, emis de organismul specializat, abilitat, pentru fiecare categorie de produse în parte.

17. În situații deosebite calamități naturale, conflict armat, stări de necesitate declarate de conducerea statului și alte asemenea cazuri, operatorii de transport au obligația de a răspunde operativ la solicitările Ministerului Transporturilor și ale reprezentanților săi.

## CAPITOLUL IV

### Condiții suplimentare pentru unele tipuri de transporturi rutiere

#### A. Prevederi specifice privind transportul de persoane

1. Condiții privind mijloacele de transport (caietul de sarcini al licenței de execuție de vehicul):

- a) autovehiculele trebuie să fie atestate prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 și cu ordinele comune ale Ministerului Transporturilor și Ministerului de Interne;
- b) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- c) să fie afișat în interiorul autobuzului numele șoferului;
- d) să existe instalația de încălzire a salonului autobuzului în stare de funcționare și să fie utilizată ori de câte ori este nevoie;
- e) să existe roata de rezervă așezată într-un suport exterior salonului;
- f) să existe la bord mijloace P.S.I., respectiv stingătoare de incendiu și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
- g) în perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezăpezire (lopată, lanțuri, sare, nisip, pene);
- h) spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare se pot transporta în remorci închise, atașate vehiculului;
- i) aspect estetic corespunzător;
- j) autovehiculele să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;
- k) autovehiculele care efectuează transporturi internaționale vor fi dotate cu aparat tahograf care va fi în funcțiune pe toata durata desfășurării transportului;
- l) autovehiculele care execută transportul de persoane în regim Taxi vor respecta normele prevăzute în Ordinul comun al ministrului transporturilor nr. 158/1994 și al ministrului de interne nr. 388/1994.

1.1. La autobuzele care execută curse regulate de călători, suplimentar față de cele arătate la pct. 1, trebuie asigurate:

- a) afișarea în interiorul salonului a tarifului de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- b) numerotarea locurilor pentru autobuzele care execută transporturi între localități;
- c) locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, persoane cu copii în brațe;
- d) transporturile turistice în trafic intern și internațional se pot efectua în baza certificatului de clasificare pe categorii și stele, emis de Registrul Auto Român;
- e) plăcuța de clasificare afișată la loc vizibil.

2. Condiții privind șoferii utilizați:

- a) să aibă experiența și practica corespunzătoare în conducerea vehiculului, minimum 3 ani;
- b) să fie apt medical și psihologic, conform examinărilor periodice;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare și o comportare civilizată față de publicul călător;
- d) să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscoptică;
- e) să se respecte regimul de muncă și odihnă al șoferului, prevăzut de Acordul european AETR;
- f) să se utilizeze șoferi fără antecedente pentru abateri grave de la Decretul nr. 328/1968, în ultimele 12 luni, privind:  
consumul de băuturi alcoolice;  
accidente grave de circulație.

3. Condiții privind executarea transporturilor:

- a) să se utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
- b) să se acorde timp suficient pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor și a bagajelor;
- c) să se supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
- d) să nu se circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autobuzului;
- e) să se asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- f) să se asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

- g) să nu se admită transportarea în salonul autobuzului a următoarelor:
- materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul și dimensiunile lor pot produce stricăciuni sau pot murdări autobuzul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- h) să nu se supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport de pasageri, înscrisă în certificatul de înmatriculare, sau cu bagajele acestora. Să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să nu se preia la transport în acestea mărfuri sau colete decât în limita spațiilor disponibile;
- i) să nu se oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de transport;
- j) să se asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauze de forță majoră sau din vina transportatorului;
- k) să se asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu, în termen maxim de:
- 3 ore în județ;
  - 5 ore în țară;
  - 16 ore în străinătate.

3.1. În cazul executării transporturilor de călători prin curse regulate, să se asigure suplimentar față de cele prezentate la pct. 3:

- a) la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, evidențierea curselor proprii plecate și sosite;
- b) să se execute transporturi strict în conformitate cu graficul de circulație;
- c) să se asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să se ia măsuri de înlocuire a acestora;
- d) să se anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauze de forță majoră sau alte cauze la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- e) să se comunice la serviciul rutier județean lunar, până la data de 10 a lunii în curs, cursele neexecutate și cauza neexecutării în luna expirată;
- f) să se oprească în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea pentru coborârea călătorilor și a bagajelor;
- g) să nu se blocheze stațiile publice cu autobuze pentru parcare sau efectuarea unor lucrări de întreținere și reparații;
- h) să se asigure autobuze suplimentar pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- i) să se solicite aprobarea serviciului rutier, anticipat cu 30 de zile, a oricărei modificări propuse pentru graficul de circulație din caietul de sarcini al traseului.

4. Condiții comerciale:

- a) să se emită legitimații de călătorie corespunzător sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- b) să se utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- c) să nu se permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
- d) să se asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorilor;
- e) să se emită diagrama pentru biletele vândute prin casele de bilete;
- f) autovehiculele care transportă persoane în regim Taxi vor avea aparatul de taxat în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului.

4.1. În cazul executării transporturilor de călători prin servicii regulate să se asigure suplimentar față de cele de la pct. 4:

- a) vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- b) biletele de călătorie în cel puțin două limbi – limba română și limba țării de destinație, pentru cursele internaționale;
- c) emiterea de abonamente cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- e) neemiterea legitimațiilor de călătorie peste capacitatea autobuzului ca locuri așezate la cursele internaționale;
- f) acceptarea la transport a tuturor călătorilor care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
- g) transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, pentru care nu se solicită loc separat, al veteranilor, pensionarilor, revoluționarilor.

4.2. În cazul executării transporturilor de călători prin curse ocazionale sau turistice, să se asigure:

- a) utilizarea foii de parcurs tip ASOR, întocmită și parafată de beneficiar, avizată de serviciul rutier teritorial, cu cel puțin 24 de ore înainte de ora de îndrumare în cursă;
  - b) neîmbarcarea suplimentară de călători față de cei cuprinși în lista pasagerilor din foaia de parcurs tip ASOR.
- În cazul în care pe unul dintre sensuri se transportă un grup de turiști care a fost transportat anterior (schimbare de serie), la bordul autobuzului se va afla obligatoriu și lista pasagerilor cu care a fost transportat inițial grupul respectiv de turiști.

4.3. În cazul executării transporturilor de călători de către un operator de transport, în folos propriu, acesta trebuie să facă dovada (prin legitimații de serviciu sau listă nominală) că pasagerii transportați au calitatea de angajați proprii sau prestează o activitate în interesul acestuia.

5. Condiții privind transportul bagajelor:

5.1. Persoanele care călătoresc cu autobuzul pot fi însoțite de bagaje care conțin efecte personale.

5.2. Bagajele călătorilor nu pot conține produse neadmise la transport.

Bagajele depistate ulterior conținând produse excluse la transport vor fi coborâte la primul punct de oprire prevăzut în graficul de circulație (stație sau vamă).

5.3. Greutatea maximă unitară a unui bagaj la transportul cu autobuzul nu poate depăși 33 kg.

5.4. La transportul intern cu autobuzul, cantitatea de bagaje admisă cu scutire de taxe este de 15 kg, iar cantitatea totală de bagaje admisă la transport este de 50 kg, pentru fiecare persoană transportată.

5.5. La transportul internațional cantitatea de bagaje admisă pentru fiecare călător, cu scutire de taxe, este de 20 kg, iar cantitatea totală de bagaje admisă la transport este de cel mult 3 bagaje de fiecare călător, nedepășind 25 kg fiecare și suma dimensiunilor de cel mult 180 cm (dimensiunile de cel mult 100x50x30 cm).

5.6. Bagajele care depășesc dimensiunile admise la transport sau peste cantitatea limită prevăzută cu scutire de taxe sunt admise la transport doar în limita spațiului disponibil din cala de bagaje sau în alte spații destinate bagajelor din afara salonului autobuzelor. Aceste bagaje sunt admise la transport numai cu bilet de bagaje și plata tarifelor de transport pentru bagaje, afișate de către transportator la punctele de procurare a legitimațiilor de călătorie.

5.7. În salonul autobuzului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână, în plasa portpachet sau alături pe scaunul pe care îl ocupă pasagerul.

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

conțin produse neadmise la transport;

sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față sau din spate a autobuzului.

Nu se admit la transport bagaje așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru.

5.8. La cursele internaționale regulate, în cazul în care bagajele unuia sau mai multor călători conțin lucruri pentru vămuirea cărora este necesară reținerea autobuzului mai mult de o oră, bagajele vor fi coborâte din autobuz împreună cu deținătorul, autobuzul și restul pasagerilor continuând transportul conform graficului de circulație. În aceste situații contravaloarea transportului nu se restituie.

5.9. Pentru bagajele depozitate în spațiul destinat acestora, șoferul va elibera o fișă de bagaje numerotată, care constituie dovada primirii acestora.

Bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către șofer.

6. Stații utilizate la transportul de persoane prin servicii regulate.

Stațiile sunt puncte fixe, cu caracter permanent, destinate opririi curselor regulate de călători.

Stațiile pot fi:

capete de traseu;

stații publice;

stații deținute de persoane juridice sau fizice;

autogări autorizate.

În municipii, orașe, stațiuni balneoclimaterice sau turistice, plecarea și sosirea curselor de călători se vor face obligatoriu din autogări sau locuri corespunzător amenajate ce trebuie să asigure următoarele condiții minime:

spații pentru parcare mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea călătorilor;

spații pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie;

spațiu amenajat pentru staționarea călătorilor;

mijloace de informare privind mersul curselor de pasageri;

grup sanitar propriu sau public.

Stațiile publice sunt punctele fixe de oprire în parcurs aflate în administrarea organelor locale și deschise accesului tuturor celor care le utilizează, conform graficelor de circulație aprobate prin caietul de sarcini.

De regulă stațiile sunt amenajate cu alveole pentru scoaterea din trafic a vehiculului pe perioada opririi.

Înființarea unei stații se aprobă de către administrația locală conform legislației în vigoare.

Stațiile deținute de persoane juridice sau fizice sunt puncte fixe de oprire în parcurs sau capete de linie, aprobate pentru a funcționa pe acest scop.

Aprobarea înființării stațiilor în spații deținute de persoane juridice sau fizice, cu acces la drumurile publice, se dă de către organele administrației locale.

În scopul realizării protecției sociale, serviciul rutier județean poate să impună, prin graficul de circulație anexă la caietul de sarcini, oprirea în anumite stații publice existente pe traseul pentru care se emite licența de traseu.

La cursele internaționale capetele de traseu utilizate pentru plecare și sosire vor fi amplasate obligatoriu în autogări.

În toate punctele de oprire administratorul acestuia are obligația să asigure informarea publicului călător privind orarul de plecări-sosiri al curselor ce utilizează stația respectivă.

Plecarea și sosirea curselor turistice sau ocazionale se vor efectua în mod obligatoriu din autogări sau locuri special amenajate, cu îndeplinirea condițiilor minime prevăzute la art. 3 pct. 5.

**B. Prevederi specifice privind transportul de produse periculoase și materiale radioactive**

1. Condițiile privind vehiculele utilizate (caietul de sarcini al licenței de execuție pentru vehicul):
  - 1.1) să se utilizeze numai vehicule care corespund din punct de vedere al amenajărilor pentru transportul categoriei respective de produse care urmează a fi transportate, pe baza certificatului emis de Registrul Auto Român sau/și atestatului pentru transporturi de materiale radioactive emis de Comisia Națională pentru Controlul Activității Nucleare;
  - 1.2) să se asigure vehiculelor mijloace P.S.I. conform prevederilor legale;
  - 1.3) să se asigure pentru circulația în perioada de iarnă mijloace individuale de dezăpezire (lopată, lanțuri, nisip, sare, pene);
  - 1.4) să fie echipate cu aparate de control omologate internațional, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice prevăzute în Acordul european AETR;
  - 1.5) să fie echipate cu truse sanitare de prim ajutor și triunghiuri reflectorizante autorizate.
2. Condiții privind șoferii autorizați (caietul de sarcini al licenței de execuție pentru vehicul):
  - 2.1) să se utilizeze șoferi apti din punct de vedere medical și psihologic conform examinărilor periodice, cu vârsta minimă de 21 de ani și vechime de cel puțin 2 ani, pentru autovehiculele cu greutate maximă autorizată mai mare de 7,5 t;
  - 2.2) să se utilizeze șoferi cu practică și experiență în conducerea autovehiculului, posesori ai permisului de conducere corespunzător;
  - 2.3) să se utilizeze șoferi fără antecedente grave la circulația pe drumurile publice în ultimele 36 de luni privind:
    - consumul de băuturi alcoolice;
    - accidente grave de circulație;
  - 2.4) să se instruiască șoferii asupra specificului transporturilor ce urmează a fi executate privind obligațiile care le revin ca șoferi, la preluarea unor asemenea produse pe timpul transportului;
  - 2.5) șoferul să dețină certificatul care să ateste instruirea generală și cunoașterea de către acesta a obligațiilor pe care le are privind executarea acestor transporturi, conform Acordului european ADR;
  - 2.6) să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de începerea activității de transport și testul alcoolsopic.
3. Condiții comerciale și de executare a transporturilor:
  - 3.1) să se solicite expeditorului pentru orice comandă de transport susceptibilă de a fi produs periculos sau deșeu toxic precizarea de către acesta a naturii mărfii ce urmează a fi transportată și dacă are sau nu clasificare conform convenției ADR;
  - 3.2) să se pretindă înainte de începerea transportului respectiv ca expeditorul să predea șoferului, la prezentarea pentru încărcare, o specificație privind produsul ce urmează a fi transportat, pentru ca șoferul să cunoască caracteristicile mărfii ce urmează a fi transportate și să poată verifica îndeplinirea condițiilor de prezentare pentru transport;
  - 3.3) să nu transporte produse susceptibile de a fi produse periculoase sau deșeuri toxice ale căror caracteristici și condiții de transport nu au fost comunicate în scris de către expeditor și nu sunt cunoscute;
  - 3.4) să nu se utilizeze la vehiculele care transportă asemenea produse decât cel mult o remorcă sau o semiremorcă, cu excepția cazurilor în care prin specificația produsului respectiv se interzice transportul acestuia în remorci;
  - 3.5) să nu încredințeze licențe de vehicul unor vehicule și șoferi care nu îndeplinesc condițiile pentru executarea unor asemenea transporturi;
  - 3.6) să se verifice la preluarea mărfurilor pentru transport dacă acestea sunt prezentate conform specificației produsului respectiv;
  - 3.7) să se pretindă expeditorului să predea echipamentele auxiliare prevăzute în specificația produsului respectiv, după caz:
    - a) mijloace de semnalizare a naturii produsului respectiv;
    - b) mijloace de intervenție în caz de accident (mască de gaze, mănuși și cizme de cauciuc, substanțe neutralizante etc.);
  - 3.8) să nu se admită supraîncărcarea vehiculului peste capacitatea nominală, volumetrică sau ca suprafață;
  - 3.9) să nu se transporte pasageri în afara personalului care execută transportul, după caz:
    - a) șofer;
    - b) ajutor de șofer;
    - c) însoțitor desemnat de expeditor;
  - 3.10) să se respecte obligațiile privind parcare și staționarea vehiculelor încărcate cu asemenea produse;
  - 3.11) să se asigure continuitatea transportului în cazul imobilizării din cauze tehnice, în parcurs, a vehiculelor încărcate cu asemenea produse, în termen de maximum:
    - a) 5 ore în județ;
    - b) 12 ore în țară;
    - c) 24 ore în străinătate, cu excepția cazurilor în care natura mărfurilor transportate nu impune termene mai scurte;
  - 3.12) să se pretindă expeditorului să asigure curățarea, spălarea și, după caz, neutralizarea caroseriei vehiculului după descărcarea mărfurilor transportate.

**C. Prevederi specifice privind transportul de produse cu greutate și/sau gabarite depășite**

1. Condiții privind mijloacele de transport (caietul de sarcini al licenței de execuție de vehicul):

1.1. Operatorii de transport rutier național și internațional de mărfuri agabaritice sunt obligați să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului.

1.2. Transporturile rutiere naționale de mărfuri agabaritice sunt executate numai cu vehicule care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) caracteristici constructive și dotări conform reglementărilor în vigoare privind accesul pe infrastructurile rutiere;
- b) vehiculele care depășesc limitele de greutate și/sau gabarit prevăzute de lege vor îndeplini și condițiile tehnice cuprinse în actele normative privind circulația pe drumurile publice; nu se admit în circulație vehicule de transport neomologate pentru circulația pe drumurile publice de către Registrul Auto Român;
- c) autovehiculele vor fi dotate cu echipament complet în stare bună pentru intervenția imediată în caz de necesitate.

2. Condiții privind șoferii utilizați:

- 2.1) să aibă experiența și practica corespunzătoare în conducerea autovehiculelor din categoria E, cu o vechime de minimum 5 ani;
- 2.2) să fie apti medical și psihologic, conform examinărilor periodice;
- 2.3) să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor, înainte de plecarea în cursă;
- 2.4) să se respecte regimul de muncă al șoferilor, prevăzut în reglementările naționale și internaționale;
- 2.5) să se utilizeze șoferi fără antecedente pentru abateri grave de la prevederile Decretului nr. 328/1968, în ultimele 12 luni, privind:

- a) consumul de băuturi alcoolice;
- b) accidente grave de circulație.

3. Condiții privind executarea transporturilor

Să se execute în strictă conformitate cu instrucțiunile pentru efectuarea transporturilor cu greutate și gabarite depășite, eliberate în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 658/1992.

**D. Prevederi specifice privind transportul de produse perisabile**

1. Condiții privind mijloacele de transport (caiet de sarcini al licenței de execuție pentru vehicul):

1.1. Transportul de produse perisabile se poate efectua cu mijloace de transport izoterme, frigorifice sau calorifice care corespund definițiilor de mai jos:

1.2. Mijlocul de transport izoterm trebuie să fie construit cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând limitarea schimbărilor de temperatură între interiorul și exteriorul furgonului.

1.3. Mijlocul de transport refrigerator este un mijloc de transport cu o sursă de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; plăci eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare etc.), alta decât echipament mecanic sau cu absorbție, permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de +30 °C.

1.4. Mijlocul de transport frigorific este un mijloc de transport prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresor, mașină de absorbție etc.), care să permită, la o temperatură exterioară medie de +30 °C, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și menținerea ei apoi în mod permanent.

1.5. Mijlocul de transport calorific este un mijloc de transport prevăzut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și menținerea ei apoi timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12 °C.

1.6. După efectuarea fiecărui transport, vehiculele vor fi igienizate conform normelor stabilite de autoritatea competentă în domeniu.

2. Condiții privind șoferii utilizați:

- 2.1. să posedă permis de conducere corespunzător categoriei de autovehicul pe care îl conduce;
- 2.2. să fie apt medical și psihologic conform examinărilor periodice;
- 2.3. să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de plecarea în cursă;
- 2.4. să se respecte regimul de muncă al șoferului prevăzut de reglementările naționale și internaționale.

**E. Prevederi specifice privind transportul de animale vii**

1. Condiții privind mijloacele de transport (caietul de sarcini al licenței de execuție de vehicul):

1.1. Transportul de animale vii se efectuează cu autovehicule special amenajate în acest scop.

1.2. Autovehiculele destinate acestor transporturi vor fi dezinfectate potrivit prevederii reglementărilor sanitar-veterinare în vigoare.

1.3. În cazul transportului de animale cu gabarit mai mare (bovine, cai) se asigură fixarea capului sau perete despărțitor între ele, pentru evitarea accidentării lor în timpul transportului.

**2. Condiții privind șoferii utilizați:**

- 2.1. să posede permis de conducere corespunzător categoriei de autovehicul pe care-l conduce;
- 2.2. să fie apt medical și psihologic, conform examinărilor periodice;
- 2.3. să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de plecarea în cursă;
- 2.4. să se respecte regimul de muncă al șoferului prevăzut de reglementările naționale și internaționale.

**3. Condiții privind executarea transportului:**

- 3.1. Este interzis transportul de persoane în spațiul amenajat sau intrarea persoanelor în spațiul rezervat animalelor;
- 3.2. Conducerea autovehiculului încărcat cu animale se face cu atenție, evitându-se demarările și frânările bruște, precum și virajele strânse sau în viteză;
- 3.3. Respectarea condițiilor impuse de beneficiar, inclusiv hrănirea și adăparea animalelor pe timpul transportului.

**F. Prevederi specifice privind transportul de mărfuri generale în trafic național****1. Condiții privind mijloacele de transport (caietul de sarcini al licenței de execuție de vehicul):**

1.1. Operatorii de transport rutier național de mărfuri generale sunt obligați să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere.

1.2. Transporturile rutiere naționale de mărfuri generale sunt executate numai cu vehicule care au caracteristici constructive și dotări conform reglementărilor în vigoare la accesul pe infrastructurile rutiere privind tipurile de transporturi, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 (anexa nr. 2);

1.3. să fie omologate;

1.4. să fie înscrise în circulație, definitiv sau temporar;

1.5. să aibă efectuată inspecția tehnică periodică valabilă.

1.6. Autovehiculele care efectuează transporturi în regim Taxi vor respecta normele prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor nr. 158/1994 și Ordinul ministrului de interne nr. 388/1994.

**2. Condiții privind șoferii utilizați:**

2.1. să posede permis de conducere corespunzător categoriei de autovehicul pe care îl conduce;

2.2. să fie apt medical și psihologic, conform examinărilor periodice;

2.3. să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de plecarea în cursă;

2.4. să se respecte regimul de muncă al șoferului, prevăzut de reglementările naționale și internaționale.

**3. Condiții de executare a transporturilor:**

3.1. Operatorul de transport răspunde de numărul, greutatea și integritatea mărfurilor, de la încărcare și până la predarea la destinație a acestora.

3.2. Șoferul are obligația să asiste la încărcarea și descărcarea mărfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni în așa fel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea mărfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere.

3.3. Șoferul are obligația să nu permită încărcarea mărfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licență.

3.4. Să nu încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport.

3.5. Să se realizeze transportul în conformitate cu contractul încheiat cu beneficiarul, iar în caz de imobilizare a vehiculului, să se ia măsuri de remediere sau de înlocuire a acestuia.

3.6. Să se respecte normele de protecție a muncii și P.S.I. pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare.

3.7. Autovehiculele utilizate la transportul de marfă în regim Taxi vor avea aparatul de taxat în funcțiune.

**G. Prevederi specifice privind transportul internațional de marfă și persoane**

1. Pe teritoriul României, transportul internațional de marfă și persoane se execută cu respectarea legislației interne în aceste domenii.

2. Pe teritoriul altor state de tranzit sau destinație se execută cu respectarea legislației naționale din țările respective.

3. Operatorii de transport care efectuează transport internațional de persoane vor angaja în funcțiile de execuție impiecat și conducător auto doar personal care are o experiență practică de minimum 2 ani în derularea transporturilor internaționale de persoane sau care a absolvit un curs de pregătire, recunoscut de Ministerul Transporturilor, specific acestui tip de transport.



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

LICENȚA DE EXECUȚIE  
,  
PENTRU TRANSPORTURI NAȚIONALE

Vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ poate efectua tipul de transport prevăzut pe verso în trafic național.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Operatorul de transport \_\_\_\_\_  
Data emiterii : \_\_\_\_\_



Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Tipuri de transporturi rutiere

Semnătura  
emitentului

Transport de mărfuri generale	
Transport de mărfuri perisabile	
Transport de mărfuri periculoase	
Transport de animale vii	
Transport de mărfuri agabaritice	
Transporturi speciale:	
Transporturi cu vehicule specializate:	
Transport persoane	
Transport mixt	

Notă: se completează de către emitent în conformitate cu O.G. nr. 44/1997, anexa 2.  
- Se barează tipurile de transport care nu se execută.

Clasificarea vehiculului rutier

Certificat de clasificare RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

I	II	III
---	----	-----

Certificat de clasificare RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

****	***	**	*
------	-----	----	---

Dovadă RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

- Clasificarea se certifică prin ștampilă.

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

LICENȚA DE EXECUȚIE  
,  
PENTRU TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ poate efectua tipul de transport prevăzut pe verso în trafic național și internațional.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Operatorul de transport \_\_\_\_\_  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

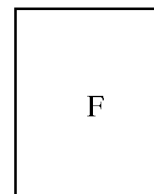
Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Tipuri de transporturi rutiere

Semnătura  
emitentului

Clasificarea vehiculului rutier

Transport de mărfuri generale	
Transport de mărfuri perisabile	
Transport de mărfuri periculoase	
Transport de animale vii	
Transport de mărfuri agabaritice	
Transporturi speciale:	
Transporturi cu vehicule specializate:	
Transport persoane	
Transport mixt	



Dovadă RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

Notă: se completează de către emitent în conformitate cu  
O.G. nr. 44/1997, anexa 2.  
- Se barează tipurile de transport care nu se execută.

- Clasificarea se certifică prin ștampilă.

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

LICENȚA DE EXECUȚIE  
,  
PENTRU TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE  
,

Vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ poate efectua tipul de transport prevăzut pe verso în trafic național și internațional.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Operatorul de transport \_\_\_\_\_  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Tipuri de transporturi rutiere

Semnătura  
emitentului

Transport de mărfuri generale	
Transport de mărfuri perisabile	
Transport de mărfuri periculoase	
Transport de animale vii	
Transport de mărfuri agabaritice	
Transporturi speciale:	
Transporturi cu vehicule specializate:	
Transport persoane	
Transport mixt	

Notă: se completează de către emitent în conformitate cu  
O.G. nr. 44/1997, anexa 2.  
- Se barează tipurile de transport care nu se execută.

Clasificarea vehiculului rutier

Certificat de clasificare RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

I	II	III
---	----	-----

Certificat de clasificare RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

****	***	**	*
------	-----	----	---


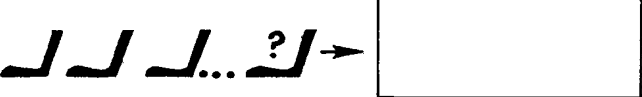


Dovadă RAR seria/nr. \_\_\_\_\_

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---



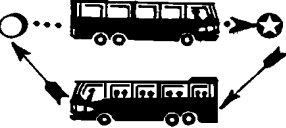
- Clasificarea se certifică prin ștampilă.

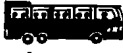


# RO

Book No. ....  
Waybill No. ....

1		
2		<hr/> <hr/> <hr/>
3		1. _____ 2. _____ 3. _____

Type of service (put a cross in the appropriate box and add the required supplementary information)

A		B		
4	<p>Outward journey unladen in order to take up a group of passengers and transport them to the country of vehicle registration.</p> 	C1	<input type="checkbox"/> The passengers were assembled, under a contract of carriage made on .....with.....(travel agency, association, etc.). They arrive(d) on ..... <input type="checkbox"/> in the territory of the Contracting Party where they are to be taken up. <input type="checkbox"/> in the Member State of the EEC where they are to be taken up (for EEC vehicles only). <input type="checkbox"/> copy of the contract of carriage or equivalent document (cf. Important Notice under III.3) is attached.	
C	<input checked="" type="checkbox"/> = _____  <input type="checkbox"/> = _____	C2	<input type="checkbox"/> previously brought by the same carrier on a service referred to in B, to the country where they are to be taken The passenger waybill for previous outward laden journey and unladen return journey is attached.	
D	Another occasional service (particulars): _____ _____		C3	<input type="checkbox"/> Invited to travel to..... Cost of transport being borne by the person issuing the invitation and the passengers constitute a homogeneous group which has not been formed solely with a view to undertaking that particular journey. The letter of invitation (or a photocopy thereof) is attached.
			<input type="checkbox"/> - The required authorization is attached. <input type="checkbox"/> - Authorization not required because ..... .....	

	Itinerary	Dailey stages				
	Dates	from	to	 km	 km	
5						
			<b>Total</b>	+	=	



6	1.	22.	43.			
	2.	23.	44.			
	3.	24.	45.			
	4.	25.	46.			
	5.	26.	47.			
	6.	27.	48.			
	7.	28.	49.			
	8.	29.	50.			
	9.	30.	51.			
	10.	31.	52.			
	11.	32.	53.			
	12.	33.	54.			
	13.	34.	55.			
	14.	35.	56.			
	15.	36.	57.			
	16.	37.	58.			
	17.	38.	59.			
	18.	39.	60.			
	19.	40.	61.			
	20.	41.	62.			
	21.	42.	63.			
7	Date of completion of waybill		Signature of carrier		Authorities Approval MINISTRY OF TRANSPORTS CENTRAL ROAD OFFICE	
	Unforeseen changes					
8						
9	Control stamp if any					



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**LICENȚA PENTRU TRASEU**  
**- SERVICII REGULATE DE TRANSPORT PERSOANE -**

Operatorul de transport \_\_\_\_\_ poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, în conformitate cu caietul de sarcini anexat.

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Categoria traseului:

Județean	Interjudețean	Internațional
----------	---------------	---------------

Transport public prin serviciu regulat

Traseul:

Transport public prin serviciu regulat special și asimilate

Traseul:

Notă : categoria traseului se certifică prin ștampilă.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
SERVICIUL RUTIER \_\_\_\_\_

ANEXA Nr. 7  
Seria \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_

CAIET DE SARCINI  
PENTRU SERVICII REGULATE (SPECIALE) DE TRANSPORT PERSOANE

A. GRAFICUL DE CIRCULAȚIE  
TRASEUL \_\_\_\_\_

<u>DUS</u>	KM	NR.ST.	DENUMIREA STAȚIEI	<u>ÎNTORS</u>
<u>Ora de plecare</u>				<u>Ora de plecare</u>

B. CONDIȚII PENTRU ASIGURAREA EXECUTĂRII GRAFICULUI DE CIRCULAȚIE

1. Zilele în care circulă .....
2. Numărul de autobuze necesare .....
3. Locuri capacitate ale autobuzului .....
4. Amenajările și dotările autobuzului .....
5. Număr șoferi necesar conform AETR .....
6. Regimul de circulație .....
7. Contractul de asigurare a pasagerilor și bagajelor acestora .....

C. AVIZUL PENTRU UTILIZAREA AUTOGĂRILOR ȘI STAȚIILOR DEȚINUTE DE CĂTRE  
ALTE PERSOANE FIZICE SAU JURIDICE

Nr. crt.	Stația sau autogara	Amplasarea (Adresa)	Nr. aviz (contract cu reprezentantul stației sau autogării)	Valabil până la:

D. AVIZUL SERVICIILOR RUTIERE JUDEȚENE PENTRU TRANSPORTUL DE PERSOANE  
ÎN TRAFIC INTERJUDEȚEAN ȘI INTERNAȚIONAL

Nr. crt.	Serviciul rutier județean	Aviz nr.	Semnătura și ștampila	Obs.

Operator de transport  
\_\_\_\_\_

Șef serviciu rutier  
\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

**CERERE**  
**pentru emiterea licenței de execuție pentru traseu-transport**  
**public de persoane prin servicii regulate**

Operatorul de transport \_\_\_\_\_, posesor al licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ cu valabilitate până la data de \_\_\_\_\_, solicit eliberarea licențelor de execuție pentru următoarele trasee, pentru care mă oblig să respect prevederile caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu.

Solicit un număr de \_\_\_\_\_ licențe de execuție pentru traseu în vederea acoperirii întregului grafic de circulație cu \_\_\_\_\_ autobuze active.

Menționez că, la data prezentei solicitări, dețin \_\_\_\_\_ licențe de execuție pentru traseu care necesită \_\_\_\_\_ autobuze active, din parcul total de \_\_\_\_\_ autobuze cu licențe de vehicul valabile.

Anexez:

proiectul graficului de circulație (în cazul propunerii de noi trasee);  
 avizul punctelor de oprire prevăzute;

contractul pentru utilizarea autogărilor prevăzute în grafic și aflate în administrarea altor persoane fizice sau juridice.

Nr. ofertei	Traseul	Obs.

Data

\_\_\_\_\_

Operator de transport

\_\_\_\_\_

**CERERE**  
**pentru emiterea licenței de execuție pentru traseu-transport de persoane**  
**prin servicii regulate speciale**

Operatorul de transport \_\_\_\_\_, posesor al licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ valabilă până la data de \_\_\_\_\_, solicit eliberarea licențelor de execuție pentru traseele de mai jos, pentru care vă rog să se întocmească caietul de sarcini în baza graficului de circulație propus.

Solicit un număr de \_\_\_\_\_ licențe de traseu, pentru care sunt necesare \_\_\_\_\_ autobuze active.

Anexez:

graficul de circulație propus, avizul beneficiarului pentru utilizarea capului de traseu și contractul cu avizul pentru utilizarea celuilalt cap de traseu.

Traseul deservit	Obs.

Data \_\_\_\_\_

Operator de transport  
 \_\_\_\_\_

**Criterii de evaluare și punctajele care se acordă în cazul  
atribuirii traseelor sau grupelor de trasee**

1. Vechimea parcului de autovehicule:
 

sub 5 ani	+10 puncte
între 5 și 10 ani	+ 5 puncte
peste 10 ani	0 puncte
2. Structura parcului de autovehicule aflat în administrare:
 

parc propriu	+0,2 puncte pentru fiecare procent calculat la parcul aflat în administrare
--------------	---
3. Dacă a executat anterior transportul pe traseul sau pe majoritatea traseelor din grupa solicitată pe o perioadă de:
 

7 ani și peste	+10 puncte
între 5 și 7 ani	+ 6 puncte
între 3 și 5 ani	+ 4 puncte
între 1 și 3 ani	+ 2 puncte
până la 1 an	+ 1 punct
4. Antecedente privind activitatea de operator de transport desfășurată în ultimul an:
 

abateri privind legalitatea transporturilor (-10) puncte
abateri privind regularitatea transporturilor (-5) puncte
abateri privind calitatea transporturilor (-2) puncte
5. Calitatea de confort a autobuzelor oferite:
 

autobuze urbane	+ 2 puncte
autobuze interurbane	+ 5 puncte
autobuze turistice	+10 puncte
6. Preluarea suplimentar și a unor trasee rămase nesolicitate:
 

pentru fiecare traseu preluat	+3 puncte
-------------------------------	-----------
7. Dacă a renunțat anterior sau în anii precedenți la un traseu sau grupă de trasee:
 

fiecare traseu	- 5 puncte
----------------	------------



**Metodologia de punctare**

1. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului sau grupei de trasee. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.  
Societăților comerciale subvenționate nu li se acordă puncte la acest criteriu de departajare.
2. În cazul asociației de operatori de transport se consideră parc propriu al asociației autovehiculele aflate în proprietatea membrilor asociației.
3. În cazul asociației de operatori de transport se acordă punctajul corespunzător operatorului de transport, membru al asociației, care a executat traseul pentru cea mai mare perioadă de timp.
4. În cazul asociației de operatori de transport se acordă punctajul corespunzător operatorului de transport, membru al asociației, care a săvârșit abaterea cea mai gravă.
5. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului sau grupei de trasee. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
6. Se cumulează punctajul pentru fiecare traseu preluat suplimentar.
7. În toate cazurile (operator de transport sau asociație de operatori de transport) se scad în mod corespunzător puncte pentru fiecare traseu la care a renunțat operatorul de transport sau fiecare din membrii asociației de operatori de transport.
8. În caz de egalitate de punctaj, departajarea între solicitanți se face ținând seama de aspectul estetic al autovehiculelor.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1  
București

ANEXA Nr. 10

**PROCES-VERBAL Nr. \_\_\_\_\_**  
**de constatare și sancționare a contravențiilor**

încheiat în ziua \_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_, în temeiul \_\_\_\_\_ și în baza delegației/autorizației nr. \_\_\_\_\_ eliberată de \_\_\_\_\_, am constatat următoarele:

1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. Fapta(ele) de la pct. 1 constituie contravenție(ii) prevăzută(e) la art. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_
3. Vinovat(ă) de săvârșirea faptei(lor) se face \_\_\_\_\_, fiul(fiica) lui \_\_\_\_\_ și al \_\_\_\_\_, născut(ă) la data \_\_\_\_\_ domiciliat(ă) în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, jud.(sector) \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, legitimat(ă) cu seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ eliberat de \_\_\_\_\_
4. Față de contravenția(iile) constatată(e), contravenientul se amendează cu suma de \_\_\_\_\_ lei conform art. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_
5. Amenda se va achita în contul nr. \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_
6. În conformitate cu art. 26 din Legea nr. 32/1968, contravenientul (nu) se angajează să plătească, în termen de 48 ore, jumătate din minimul amenzii, respectiv suma de \_\_\_\_\_ lei. Chitanța de plată a amenzii se depune sau se transmite de contravenient prin poștă, recomandat, la \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, sector(jud.) \_\_\_\_\_
7. Împotriva prezentului proces-verbal care constituie și înștiințare de plată se poate face plângere la \_\_\_\_\_ în termen de 15 zile de la data comunicării. Plângerea, însoțită de copia de pe procesul-verbal, se depune la \_\_\_\_\_
8. Prin semnarea procesului-verbal care s-a încheiat în 3 (trei) exemplare contravenientul recunoaște că i s-a înmănat un exemplar.
9. În cazul refuzului contravenientului de a semna și primi procesul-verbal, martorii confirmă constatările de la pct. 1 și comunicarea acestora contravenientului.
10. Neachitarea amenzii în termenul legal de la comunicare atrage executarea silită.
11. Obiecțiunile contravenientului \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CONSTATATOR \_\_\_\_\_ CONTRAVENIENT \_\_\_\_\_  
Martor: (Numele și prenumele) \_\_\_\_\_  
Domiciliul și actul de identitate \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

**REGISTRU  
de evidență a contravențiilor (model)**

Nr. crt.	Data înregistrării procesului-verbal	Data / Locul încheierii procesului-verbal	Constatator	Descrierea sumară a faptelor	C O N T R A V E N I E N T				
					Nume și prenume	Domiciliul	Semnătura din procesul-verbal	Obiecțiuni	Angajament de plată în 48 de ore
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

(continuare tabel)

Încadrarea contravenției	Amenda stabilită	Modul de comunicare	Martor	Plângere					Finalizarea procesului-verbal	
				Depunere		Soluționare			data	modalitatea
				data	organul	data	organul	modalitatea		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20



## CĂTRE

Administrația financiară a sectorului/județului \_\_\_\_\_  
str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vă transmitem alăturat procesul-verbal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
de constatare și sancționare a contravenției săvârșite de \_\_\_\_\_,  
domiciliat în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_,  
bloc \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, etaj \_\_\_\_\_, sector/județ \_\_\_\_\_, prin care  
sus-numitul a fost amendat cu suma de \_\_\_\_\_ lei, rămas definitiv.

Potrivit prevederilor art. 40 din Legea nr. 32/1968 pentru stabilirea  
și sancționarea contravențiilor, prezentele documente constituind titlu executoriu,  
vă rugăm să procedați la executarea lui conform legii.

Semnătura

\_\_\_\_\_

**ANGAJAMENT**

1. Subsemnatul \_\_\_\_\_, persoană juridică/fizică, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, înregistrat(ă) în registrul comerțului la oficiul registrului comerțului al județului \_\_\_\_\_ sub nr. \_\_\_\_\_, prin reprezentantul său \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, B.I. seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, numit în baza deciziei nr. \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_ în cadrul societății.

2. Cunoaștem și suntem de acord cu prevederile caietului de sarcini și ne obligăm să conducem și să organizăm activitatea:

- de autogară și activitățile desfășurate în cadrul ei
- de agenție de voiaj
- de mesagerie
- de colectare și expediere a mărfurilor
- de intermediere a activităților de transport

în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale caietului de sarcini anexat la licența de execuție.

Administratorul societății comerciale

3. Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de șef al Serviciului rutier \_\_\_\_\_, atest îndeplinirea de către solicitantul \_\_\_\_\_ și de reprezentantul acestuia \_\_\_\_\_ a condițiilor pentru acordarea licenței de execuție.

Data

\_\_\_\_\_

Șef serviciu rutier,

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**LICENȚA DE EXECUȚIE**  
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER  
**AUTOGARĂ**

Agentul economic \_\_\_\_\_  
este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului  
de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat, situat în  
localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.  
Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

**CAIET DE SARCINI**  
**anexă la licența de execuție pentru autogară**

**1. Condiții privind dotarea autogărilor**

1.1. Clădire corespunzătoare prevăzută cu încăperile necesare pentru:

- casele de bilete;
- casele de abonamente;
- casele de bagaje;
- casa colectoare;
- birou de mișcare;
- birou de informații;
- încăperi de lucru pentru personalul autogării;
- sală de așteptare pentru publicul călător;
- stație de amplificare.

1.2. Peroane pentru parcare autobuzelor care pleacă sau sosesc din cursă.

1.3. Loc de parcare pentru autobuzele aflate în așteptare.

1.4. Grup sanitar.

1.5. Sistem funcțional de încălzire a încăperilor autogării.

1.6. Mijloace P.S.I. în stare de funcționare și în număr corespunzător, conform legislației în vigoare.

**2. Condiții privind informarea publicului călător**

Informarea publicului călător se asigură prin:

2.1. afișarea la loc vizibil, pe table special confecționate, a plecărilor și sosirilor curselor, a prețului билетelor de călătorie pentru stațiile deservite de autogară, a modificărilor survenite în programul de transport;

2.2. afișarea la fiecare casă de bilete a orarului de funcționare a curselor pentru care se eliberează bilete și a numelui casierului de serviciu;

2.3. afișarea la casele de abonamente și bagaje a orarului de funcționare și a numelui casierului de serviciu;

2.4. afișarea la loc vizibil a mersului celorlalte mijloace de transport în comun (trenuri, avioane, vapoare) care deservește localitatea respectivă;

2.5. montarea de table indicatoare la peroanele de plecare ale curselor;

2.6. anunțarea prin stația de amplificare din autogară a plecărilor și sosirilor curselor, precum și a altor informații care interesează publicul călător;

2.7. impiegații de mișcare și ceilalți salariați ai autogării, în limita competențelor pe care le au.

### 3. Condiții privind personalul autogării

Autogările se încadrează cu personal cel puțin pentru următoarele funcții necesare deservirii publicului călător:

- șef autogară;
- casieri bilete, abonamente, bagaje, colectori;
- impiegați mișcare;
- manipulanți bagaje;
- muncitori necalificați.

Numărul de posturi cu care se încadrează autogara se stabilește de către deținătorul de licență în funcție de volumul serviciilor oferite și de contractele încheiate cu operatorii de transport.

### 4. Condiții privind peroanele

4.1. Numărul peroanelor pentru plecarea curselor se stabilește în raport cu numărul maxim de plecări simultane din programul zilei și cu necesitatea ca autobuzul să ocupe peronul cu 15 minute înainte de plecarea cursei.

Ca urmare, repartizarea curselor pe peroane se va face asigurându-se cel puțin 15 minute interval între două plecări consecutive de la același peron.

4.2. La repartizarea curselor pe peroane, se va ține seama și de necesitatea ca plecările curselor de pe un anumit traseu să aibă loc de la același peron.

4.3. Plecarea autobuzelor de la alte peroane decât cele stabilite pentru diferitele curse este interzisă.

4.4. Numărul maxim al sosirilor simultane din programul zilei se stabilește ținându-se seama de numărul peroanelor pentru sosirea curselor din programul zilei. De regulă, peroanele de sosire nu se nominalizează prin curse.

### 5. Condiții privind programul de funcționare al autogării

Programul autogării se stabilește în raport cu orele de plecare și de sosire ale curselor.

5.1. În principiu, autogara se va deschide cu 30 de minute înainte de sosirea/plecarea primei curse a zilei și se va închide după 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse.

5.2. Casele de bilete se vor deschide cu 30 de minute înainte de plecarea primei curse și se vor închide după plecarea ultimei curse.

5.3. Programul de funcționare al caselor de abonamente va fi stabilit corespunzător volumului cererilor și în raport cu numărul casierilor, ținându-se seama de variația solicitărilor pe parcursul lunii, precum și de necesitatea eliberării abonamentelor atât dimineața, cât și după-amiaza.

5.4. Casele de bagaje se vor deschide cu 30 de minute înainte de plecarea primei curse și se vor închide, de regulă, după sosirea ultimei curse a zilei.

5.5. Autogara va funcționa după un program prelungit în perioadele cu mare afluență de călători.

### 6. Condiții privind executarea curselor

6.1. Personalul autogării și personalul de bord al autobuzelor este obligat să asigure respectarea de către public a regulilor stabilite cu privire la conduita în autogară și autobuz, interzicând:

- a) călătoria fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) călătoria pe scara autobuzului sau rezemarea de ușă în timpul mersului;

- c) urcarea sau coborârea bagajelor de pe portbagajul autobuzului de către călători;
- d) introducerea sau scoaterea bagajelor prin ferestrele autobuzului;
- e) transportarea păsărilor și a animalelor în salonul autobuzului (cu excepția câinilor de vânătoare sau de serviciu, care pot fi transportați în condițiile fixate prin dispozițiile în vigoare);
- f) cerșetoria, comerțul ambulant sau jocurile de noroc;
- g) fumatul și consumul băuturilor alcoolice în sălile de așteptare sau în autobuz;
- h) murdărirea sau deteriorarea sub orice formă a autobuzelor, autogărilor, mobilierului sau a instalațiilor acestora;
- i) tulburarea liniștii și ordinii în autogară sau autobuz.

6.2. În scopul desfășurării normale a circulației autobuzelor în incinta autogării (accesul la peroane sau locul de parcare, degajări etc.), se va organiza această activitate după reguli riguros stabilite și sub controlul permanent al șefului de autogară și al impiegatului de mișcare.

6.3. Prin registrul de mișcare se va asigura evidența curselor plecate și sosite, în ordinea cronologică de execuție, înscriindu-se și operatorul de transport care efectuează cursele.

6.4. Deținătorul de licență de autogară este obligat să comunice serviciului rutier județean, până la data de 10 a lunii pentru luna expirată, regularitatea curselor pe fiecare operator de transport, cu următoarele date:

operatorul de transport;

numărul curselor conform programului și cursele suspendate (neexecutate).

## **7. Condiții privind modul de achitare a tarifelor pentru operațiunile de eliberare a licenței**

7.1. Tarifele aferente se achită de către solicitanți anticipat eliberării licenței.

7.2. În cazul în care pe durata valabilității licenței tarifele se măresc prin ordin al ministrului transporturilor, deținătorul de licență se obligă să plătească tariful pentru viza anuală la nivelul de tarifare în vigoare la data vizării.

În cazul în care deținătorul de licență nu achită majorările, acesta este de acord cu anularea de drept a licenței.

**AUTOGARA****Condiții de clasificare**

Autogările se clasifică pe baza punctajului obținut, acordându-se:

0,5 puncte	pentru o cursă județeană sau în convenție plecată din autogară;
1 punct	pentru o cursă interjudețeană sau internațională plecată din autogară;
1 punct	pentru program de funcționare într-un schimb;
2 puncte	pentru program de funcționare în două schimburi;
3 puncte	pentru program de funcționare permanent;
5 puncte	pentru stație de amplificare;
5 puncte	pentru afișaj electronic;
5 puncte	pentru punct alimentar;
5 puncte	pentru stație de alimentare carburanți;
5 puncte	pentru stație de spălare-întreținere;
5 puncte	pentru aspect estetic general corespunzător;
10 puncte	pentru agenție de voiaj;
5 puncte	pentru eliberare computerizată a legitimațiilor de călătorie;
10 puncte	pentru activitate de mesagerie;
2 puncte	pentru fiecare 100 de călători plecați zilnic din autogară.

În raport cu punctajul obținut, autogările se clasifică astfel:

Categoria specială	peste 75 puncte;
Categoria I	50 75 puncte;
Categoria a II-a	30 50 puncte;
Categoria a III-a	până la 30 puncte.



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**LICENȚA DE EXECUȚIE**  
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER  
**AGENȚIE DE VOIAJ**

Agentul economic \_\_\_\_\_  
este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului  
de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat situat în  
localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.  
Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

**CAIET DE SARCINI**  
**anexă la licența de execuție pentru agenție de voiaj**

**1. Condiții privind dotarea agențiilor de voiaj**

Incinta agenției de voiaj va fi asigurată prin:

- a) grilaje metalice și sisteme de alarmă electronice;
- b) seif pentru păstrarea în siguranță a valorilor și a imprimatelor cu regim special;
- c) post telefonic;
- d) mijloace P.S.I.

**2. Condiții comerciale**

Agenția de voiaj trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să emită numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagajele acestora, înregistrate ca documente cu regim special;
- b) să emită legitimații de călătorie corespunzător sumelor încasate;
- c) să transmită în timp util operatorului de transport diagrama legitimațiilor de călătorie emise;
- d) să încheie contracte legal întocmite pentru emiterea legitimațiilor de călătorie numai cu operatorii de transport deținători de licență de execuție pentru traseu.

**3. Condiții privind plata tarifelor aferente eliberării licenței de execuție  
pentru agenția de voiaj**

- a) Solicitanții de licență vor achita anticipat eliberării licenței tarifele aferente.
- b) Solicitantul va plăti la eliberarea licenței tariful stabilit.
- c) În cazul în care pe durata valabilității licenței tarifele se măresc prin ordin al ministrului transporturilor, deținătorul de licență se obligă să plătească tariful pentru viza anuală la nivelul de tarifare în vigoare la data vizării.

În cazul în care operatorul de activități conexe transportului rutier nu achită majorările, acesta este de acord cu anularea de drept a licenței.

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**LICENȚA DE EXECUȚIE**  
**PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER**  
**MESAGERIE**

Agentul economic \_\_\_\_\_  
este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului  
de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat situat în  
localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.  
Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

## CAIET DE SARCINI

### anexă la licența de execuție pentru mesagerie

#### 1. Condiții privind dotarea pentru desfășurarea activității de mesagerie

Incinta mesageriei va fi asigurată prin:

- a) grilaje metalice și sisteme de alarmă electronice;
- b) seif pentru păstrarea în siguranță a valorilor și a imprimatelor cu regim special;
- c) post telefonic;
- d) cântar;
- e) mijloace P.S.I.

#### 2. Condiții comerciale

a) Sunt considerate mesagerii bagajele, pachetele și coletele neînsoțite, în cantitate de maximum 50 kg pentru fiecare destinatar și de maximum 12 kg pentru colet.

Expedițiile de mesagerii se primesc la cursele de autobuze numai pe traseele pe care nu circulă curse regulate de mesagerii și numai dacă sunt asigurate condiții de avizare a destinatarilor și de depozitare a coletelor, iar transportul acestora nu stingherește transportul de călători.

b) Cetățeanul poate transporta în interiorul autobuzului numai bagaje de mână, ale căror volum și conținut nu incomodează pe ceilalți călători.

Bagajele și mesageriile voluminoase se vor transporta în portbagajele sau remorcile autobuzelor.

Câinii de vânătoare sau de serviciu pot fi transportați în interiorul autobuzului, dacă au botniță și sunt însoțiți.

Urcarea (coborârea) bagajelor și mesageriilor în portbagajele sau remorcile autobuzelor se va efectua fără perceperea vreunei taxe de către personalul de serviciu al autogării sau de către șofer.

c) În autogări, tarifarea bagajelor și mesageriilor se face pe bază de cântărire, de către casierul casei de bagaje, iar acolo unde nu există case de bagaje, de către șofer.

După cântărire, pe fiecare colet (indiferent dacă este supus sau nu tarifării) se aplică un tichet al cărui număr va fi înregistrat pe recipisa de bagaje, mesagerii pentru coletele care au fost tarifate sau pe versoul biletului de călătorie pentru cele transportate gratuit.

Pe parcurs, tarifarea se face de către conducătorul auto, la greutatea declarată de călători și verificată prin apreciere de conducătorul auto. Dacă există dubii asupra greutății, la prima autogară din parcurs se va proceda la cântărire.

Tarifarea bagajelor se face cu ajutorul recipiselor de bagaje, mesagerii.

Pentru transportul mesageriilor se folosește buletinul de mesagerii, care constituie actul doveditor de primire a coletelor în autogară, precum și de predare a lor destinatarului.

Mesageriile se vor transporta cu condiția ca ele să fie luate în primire de destinatar în stația indicată în buletinul de mesagerii.

Avizarea destinatarului se va face de către predador prin mijloacele și pe răspunderea acestuia.

În caz de neridicare a coletelor de către destinatar, acestea vor fi readuse la stația de predare și vor fi înapoiate expeditorului, căruia i se va aplica tariful și transportul de înapoiere.

Mesageriile înapoiate la stațiile de predare vor fi reavizate în termen de 24 ore de la înapoierea coletului.

d) Nu vor fi permise pentru transportul cu autobuzul sau pentru păstrare la casele de bagaje următoarele:

- materii inflamabile (benzină, petrol lampant etc.);
- butelii de aragaz;
- bidoane de carbid;
- materii greu mirositoare;
- produse caustice;
- obiecte sau mărfuri interzise de transportat prin dispoziții legale.

e) Transportul trimerilor poștale și de presă cu autobuzul se efectuează respectându-se următoarele condiții:

greutatea maximă admisă la transport trebuie condiționată de tipul autobuzelor, pentru a nu fi afectată buna deservire a călătorilor, integritatea trimerilor poștale, siguranța în circulație.

De regulă, pentru o manipulare ușoară, trimerile poștale și de presă se ambalează în colete de maximum 20 kg fiecare:

trimerile poștale pot fi transportate cu sau fără însoțitor (angajat).

În cazul în care agentul economic (poșta) transportă trimerile poștale cu însoțitor, autogările sunt obligate să-i rezerve acestuia loc în autobuz, în apropierea șoferului (locurile 3 sau 4). Reținerea locului se face cu cel puțin 24 ore înainte;

trimerile sunt aduse la autogară de către poștă cu cel puțin 30 de minute înaintea orei de plecare în cursă a autobuzelor și se predau gestionarului casei de bagaje (unde există) sau, în lipsa acestuia, angajatului însărcinat cu primirea și predarea trimerilor poștale și de presă;

documentele care se întocmesc și care însoțesc transporturile și care servesc pentru tarificare sunt listele de predare.

Listele de predare se completează de poștă în 4 exemplare, pentru fiecare traseu în parte, cu:

- data (ziua, luna, anul);
- stațiile de destinație;
- numărul de colete pe stații;
- greutatea coletelor pe stații;
- numărul de ordine al coletelor.

f) La primirea coletelor în autogară, casierul de bagaje sau angajatul desemnat va verifica dacă numărul coletelor și greutatea lor corespund cu toate datele înscrise în listele de predare, după care semnează de primire și restituie exemplarul 4 din listele de predare, reținându-le pe celelalte.

Coletele se predau împreună cu exemplarul 3 al listei de predare șoferului, care semnează de primire pe originalul listei de predare (care rămâne în arhiva casei).

În stațiile de destinație de pe traseu, șoferul predă coletele angajaților poștei, care vor semna de primire pe exemplarul 3 al listei de predare.

La înapoierea din cursă, șoferul restituie casierului de bagaje sau angajatului desemnat cu primirea-predarea trimerilor poștale și de presă listele de predare.

Pentru preluarea trimerilor poștale și a presei angajații poștei sunt obligați să se prezinte la stațiile de oprire cu 10 minute înainte de ora de sosire a autobuzelor.

În cazurile când angajații poștei nu sunt prezenți în stația de sosire a autobuzelor, trimerile poștale și presa sunt trimise la autogările de predare, urmând a fi retransportate cu următoarea cursă.

### **Condiții pentru șoferul utilizat în activitatea de mesagerie**

să aibă experiența și practica corespunzătoare în conducerea autovehiculului și să fie instruit pentru activitatea de mesagerie;

să fie apt medical și psihologic;

să se verifice capacitatea de muncă a șoferului înainte de plecarea în cursă;

în cazul curselor deservite de un singur însoțitor, acesta are sarcina și poartă răspunderea efectuării întregului proces de muncă pe mijlocul de transport (primirea, prelucrarea trimerilor și executarea expediției);

să se utilizeze șoferi fără antecedente penale pentru abateri grave de la Decretul nr. 328/1968, în ultimele 12 luni, privind consumul de băuturi alcoolice, accidente grave de circulație.

### **Condiții pentru executarea transporturilor în mesagerie**

să se execute transportul de mesagerie cu însemnele înscrise pe autovehicule;

să se asigure timp suficient pentru îmbarcarea și debarcarea coletelor;

să nu se supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport;

să se asigure preluarea coletelor din autovehiculele rămase imobilizate în traseu;

la sediul agentului economic care execută transportul de mesagerie trebuie să existe un registru de mișcare care va evidenția graficul de circulație, cu plecări și sosiri;

să se solicite cu 30 de zile înainte aprobarea serviciului rutier județean pentru orice modificare în graficul de circulație.

### **Condiții de admitere a coletelor la mesagerie**

1. În categoria obiectelor de mesagerie se încadrează următoarele:

colete;

scrisori sau cutii cu valoare declarată;

casete și genți colectoare;

saci cu pachete cu presă sau alte tipărituri.

2. Ambalajele de mesagerie se prezintă în ambalaje proprii sau tip P.T.T.R.

3. Ambalajele se confecționează din: hârtie sau pânză rezistentă, saci din hârtie, pânză fără petice, material plastic sau mușama, cutii de carton, placaj, lemn sau tablă, coșuri sau împletituri din răchită, valize, containere.

4. Ambalarea se va face în funcție de conținut, dimensiuni, greutate și valoare, astfel încât să fie asigurate stabilitatea și integritatea conținutului în prelucrare, transport și distribuire.

5. Operatorul de transport care posedă licență de execuție pentru activitatea de mesagerie va trebui să aibă în dotare autovehicule, proprii sau închiriate, care să îndeplinească, suplimentar, următoarele condiții:

să fie prevăzute cu ladă de valori fixată de podul autovehiculului, închisă cu două lacăte;

cabina autovehiculului să fie separată, între șofer și spațiul destinat mărfii, prin grilaj metalic;

să fie prevăzute cu două extincitoare și ladă cu nisip;



să se asigure ușa caroseriei cu lacăt;

transportul să fie însoțit de către o persoană autorizată.

Activitatea de mesagerie se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 7 din Decretul nr. 197/1955 și ale Instrucțiunilor pentru executarea serviciului de mesagerie, elaborate de Direcția Generală a Poștelor, și ale altor acte normative ulterioare adoptării legii de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 44/1997.

#### **Condiții privind plata tarifelor aferente eliberării licenței de execuție**

a) solicitantul de licență va achita înainte de eliberarea licenței tarifele aferente;

b) solicitantul va plăti la eliberarea licenței tariful stabilit;

c) în cazul în care, pe durata valabilității licenței, tarifele se măresc prin ordin al ministrului transporturilor, deținătorul de licență se obligă să plătească tariful pentru viză anuală la nivelul de tarifare în vigoare la data vizării.

În cazul în care operatorul de activități conexe transportului rutier nu achită majorările, acesta este de acord cu anularea de drept a licenței.

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**LICENȚA DE EXECUȚIE**  
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER  
**COLECTARE ȘI EXPEDIERE DE MĂRFURI**

Agentul economic \_\_\_\_\_  
este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului  
de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat situat în  
localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_.  
Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_,  
numai cu viza anuală.  
Data emiterii : \_\_\_\_\_

EMITENT  
OFICIUL RUTIER CENTRAL  
Serviciul rutier \_\_\_\_\_

Semnătura și  
ștampila

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Vize anuale

Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura	Valabil până la data de : _____ ŞEF SERVICIU _____ Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:



**CAIET DE SARCINI**  
**anexă la licența de execuție pentru activitatea de**  
**colectare și expediere a mărfurilor**

**1. Condiții pentru contractarea, colectarea și expedierea mărfurilor**

Colectarea și expedierea mărfii se vor efectua în baza contractului economic de prestații de transport cu mijloace auto sau a comenzii de transport.

1.1. Contractarea transportului:

a) pentru realizarea unui transport, expeditorul va încheia un contract de transport cu beneficiarul, caz în care expeditorul își asumă toate drepturile și obligațiile unui cărauș, și un alt contract de transport cu căraușul propriu-zis, din care expeditorului îi revin toate drepturile și obligațiile unui beneficiar de transport;

b) ambele contracte vor fi legal întocmite;

c) expeditorul, în baza comenzii de transport primite de la beneficiar, completează scrisoarea de transport, la partea de comandă, cu toate datele cerute de formular, o semnează, o ștampilează și o înmânează șoferului;

d) la rubrica intitulată "cărauș", în scrisoarea de transport va figura expeditorul și nu căraușul respectiv;

e) din momentul semnării de către beneficiar a scrisorii de transport, contractul de transport este legal încheiat, expeditorului revenindu-i obligația executării lui.

1.2. Comandarea transportului:

a) comenzile de transport pot fi acceptate numai prin poștă, fax sau transmise prin delegat;

b) comenzile de transport vor fi evidențiate în Registrul comenzilor;

c) comanda de transport trebuie să conțină următoarele date:

denumirea beneficiarului;

numărul contului de decontare la bancă al beneficiarului;

codul fiscal al beneficiarului;

marfa ce urmează a fi transportată (denumirea, modul de ambalare, cantitatea, greutatea și volumul);

condiții speciale de transport.

Se vor menționa atât caracteristicile deosebite ale mărfurilor (periculoase, fragile, perisabile etc.), cât și măsurile ce trebuie luate în timpul transportului pentru păstrarea integrității mărfurilor și pentru evitarea unor eventuale evenimente.

De asemenea, se vor transmite date privind:

mijlocul de transport solicitat (capacitatea în tone, m<sup>2</sup> sau m<sup>3</sup>, amenajările caroseriei - furgon simplu, izoterm, frigorific, cu oblon ridicător etc.);

locul de încărcare (strada și numărul);

numele persoanei cu care trebuie să ia legătura șoferul pentru încărcarea mărfurilor și telexul sau faxul la care poate fi contactat;

data și ora la care trebuie să se prezinte șoferul;

locul de descărcare (localitate, stradă, număr);

tariful negociat și acceptat.

### 1.3. Condiții de colectare a mărfurilor:

- a) să se asigure integritatea și securitatea mărfurilor colectate;
- b) să se asigure spații separate, conform reglementărilor în vigoare, pentru depozitarea mărfurilor periculoase;
- c) să se asigure spații adecvate pentru depozitarea mărfurilor perisabile;
- d) să se respecte, la manipularea și depozitarea mărfurilor, normativele în vigoare de tehnica securității muncii.

## 2. Tarifarea și decontarea transporturilor

- a) În baza scrisorii de transport întocmite și a tarifului negociat, expeditorul decontează cărașului suma datorată în termen de 30 zile de la încheierea transportului;
- b) modalitățile de decontare sunt:
  - ordin de plată;
  - cec;
  - numerar;
- c) pentru fiecare expediție se va întocmi factură sau se va elibera chitanță;
- d) pentru fiecare beneficiar se va deschide o fișă de urmărire a sumelor datorate.

## 3. Condiții privind plata tarifelor aferente eliberării licenței de execuție

- a) Solicitanții de licență vor achita înainte de eliberarea licenței tarifele aferente.
- b) Solicitantul va plăti la eliberarea licenței tariful stabilit.
- c) În cazul în care pe durata valabilității licenței tarifele se măresc prin ordin al ministrului transporturilor, deținătorul de licență se obligă să plătească tariful pentru viza anuală la nivelul de tarifare în vigoare la data vizării.  
În cazul în care deținătorul de licență nu achită majorările, acesta este de acord cu anularea de drept a licenței.

**CONDIȚII DE APLICARE**  
**a tarifelor pentru eliberarea licențelor de transport și de execuție,**  
**precum și pentru alte prestații specifice, oferite de Oficiul Rutier Central**  
**la cererea operatorilor de transport**

1. Tarifele aferente eliberării licenței de transport pentru o perioadă mai mică de 5 ani nu vor fi mai mici decât cele anuale.
2. Tariful pentru vizarea anuală a licenței de transport este cel valabil la data prezentării pentru viză la serviciul rutier.
3. După preschimbarea licenței de transport, aceasta urmează a fi vizată anual, începând cu data preschimbării, cu plata tarifelor aferente din anexa nr. 24.
4. Tariful unei licențe de execuție pentru vehicul se aplică pentru perioada solicitată, dar nu mai puțin de un trimestru și nu mai mult de un an de la data eliberării.
5. Tariful licenței de execuție pentru vehicul se aplică pentru fiecare tip de transport în parte, costul acestuia rezultând din însumarea tarifelor aplicate.
6. Tariful licenței de execuție pentru vehicul, pentru transporturile naționale și internaționale de marfă se aplică diferențiat, în funcție de capacitatea portantă, de transport sau de tracțiune, după caz.
7. Tariful licenței de execuție pentru vehicul la transporturile naționale și internaționale de persoane se aplică diferențiat, în funcție de numărul de locuri al acestuia, inclusiv al conducătorului auto.
8. Pentru eliberarea licenței de execuție pentru vehicul pe o perioadă mai mică de un an, tarifele aferente nu vor fi mai mici decât 1/4 din tariful anual.
9. Tariful licențelor de execuție pentru traseu se aplică pentru transport de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale și asimilate pentru o perioadă de un an calendaristic ori, după caz, trimestrial.
10. Tariful licențelor de execuție, eliberate pentru trasee județene efectuate prin curse regulate de către operatorii de transport, poate fi plătit, la cererea acestora, și în rate trimestriale achitate anticipat.
11. Pentru modificarea graficelor de circulație din caietele de sarcini nu se percep alte tarife.
12. Tariful celorlalte exemplare ale licenței de execuție pentru traseu, necesare acoperirii întregului grafic de circulație, este de 50% din tariful licenței inițiale. Pentru autovehiculele de rezervă este necesară numai eliberarea licenței de execuție pentru vehicul.
13. În cazul asociațiilor de operatori de transport, tariful pentru eliberarea licențelor de execuție, necesare acoperirii traseului, va fi achitat de către aceștia, cu menționarea obligatorie a operatorului de transport responsabil, desemnat de comun acord și menționat în contractul de asociere.
14. În cazul renunțării la licență, operatorului de transport nu i se vor restitui sumele depuse.
15. Tariful de bază prevăzut în cazul eliberării licențelor sustrate, pierdute, deteriorate ori restituite după reținere este cel anual, multiplicat corespunzător anexei nr. 24.

ANEXA Nr. 24

**TARIFE**  
**pentru licențe de transport și de execuție emise, precum și**  
**alte lucrări realizate de Oficiul Rutier Central la cererea operatorilor de transport**

	lei
1. Eliberarea licenței de transport	
1.1. Eliberarea licenței de transport	80.000
1.2. Vizarea anuală a licenței de transport	50.000
1.3. Eliberarea unui exemplar de serviciu al licenței de transport	50.000
1.4. Vizarea anuală a exemplarului de serviciu al licenței de transport	30.000
1.5. Preschimbarea licenței de transport	50.000
2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul	
2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi internaționale	
2.1.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autotractor	600.000
2.1.2. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul	
capacitate de transport	
● până la 3,5 tone inclusiv	400.000
● 3,5 7,5 tone	450.000
● peste 7,5 tone inclusiv	500.000
2.1.3. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul	15% din tariful pentru autovehicul
2.1.4. Eliberarea licenței de execuție pentru transport persoane	
capacitate de transport	
● până la 9 locuri inclusiv	500.000
● 9 17 locuri	450.000
● peste 17 locuri inclusiv	500.000
2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi naționale	
2.2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autotractor	90.000
2.2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul	
capacitate de transport	
● până la 3,5 tone inclusiv	50.000
● 3,5 7,5 tone	70.000
● peste 7,5 tone inclusiv	90.000
2.2.3. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul	20% din tariful pentru autovehicul
2.2.4. Eliberarea licenței de execuție pentru transport persoane	
capacitate de transport	
● până la 9 locuri inclusiv	300.000
● 9 17 locuri	80.000
● peste 17 locuri inclusiv	100.000
2.3. Eliberarea licenței de execuție pentru transport mixt	cumul de tarife aferente transportului de persoane și de marfă

[lei]

2.4.	Eliberarea licenței de execuție pentru transport agabaritic	reducere 50% din tarif
2.5.	Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi periculoase	majorare 50% din tarif
3.	Eliberarea licenței de execuție pentru traseu:	
3.1.	Eliberarea licenței pentru traseu județean	100.000
3.2.	Eliberarea licenței pentru traseu interjudețean	300.000
3.3.	Eliberarea licenței pentru traseu internațional	900.000
3.4.	Eliberarea celorlalte exemplare ale licenței pentru traseu cu conținut identic	50% din tariful licenței pentru traseu
4.	Eliberarea licențelor de execuție pentru activități conexe:	
4.1.	Eliberarea licenței de execuție pentru autogară	
	– specială	1.600.000
	– categoria I	1.300.000
	– categoria a II-a	1.000.000
	– categoria a III-a	700.000
4.1.1.	Vizarea anuală	40% tarif
4.2.	Eliberarea licenței de execuție pentru agenție de voiaj	600.000
4.2.1.	Vizarea anuală	40% tarif
4.3.	Eliberarea licenței de execuție pentru mesagerie	600.000
4.3.1.	Vizarea anuală	40% tarif
4.4.	Eliberarea licenței de execuție pentru colectarea și expediția mărfurilor	300.000
4.4.1.	Vizarea anuală	40% tarif
5.	Alte tarife:	
5.1.	Eliberarea unei noi licențe de transport sau de execuție ocazională de pierderea sau deteriorarea celei eliberate	2 x tariful
5.2.	Eliberarea unei noi licențe de transport sau de execuție, ocazională de reținerea celei eliberate	
5.2.1.	La prima reținere	2 x tariful
5.2.2.	La următoarele rețineri	5 x tariful
5.3.	Lucrări de documentare și consultanță la cererea operatorului de transport, a agentului economic sau a administrației publice locale (lei/oră)	50.000
5.4.	Comision pentru procurarea de documente și documentații	maximum 75% din valoare
5.5.	Furnizarea de informații despre operatorii de transport (lei/unitate)	15.000

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate: Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 335.01.11/4028