



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 15

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 19 ianuarie 1998

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
10.	1-3	570/1997.	7-8
4.	3	571/1997.	8-12
★		5.367/1997.	13-14
12.	3-5	40.	14
6.	6	3.116.	14-16
★			
653/1997.	6		

## LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

pentru aprobarea prelungirii participării Guvernului României, pentru perioada 1998-2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)” privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992

Parlamentul României a adoptat prezenta lege.

Art. 1. — Se aprobă prelungirea participării Guvernului României, pentru perioada 1998-2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)” privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992.

ratificat prin Legea nr. 124/1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 351 din 19 decembrie 1994.

Art. 2. — Contribuția Guvernului României la fondul prevăzut la art. 1 este de 10.000 dolari S.U.A., anual, pentru o perioadă de 3 ani (1998–2000), și va fi plătită

prin Ministerul Transporturilor. În acest scop, echivalentul în lei al contribuției datorate de Guvernul României va fi alocat anual de la bugetul de stat Ministerului Transporturilor, care va asigura gestiunea respectivei sume, potrivit legii.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 4 septembrie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

P. PREȘEDINTELE SENATULUI  
**CRISTIAN DUMITRESCU**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 8 decembrie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ANDREI IOAN CHILIMAN**

București, 8 ianuarie 1998.  
Nr. 10.

NAȚIUNILE UNITE  
COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA

26 martie 1996

Stimate domnule ambasador,

Mă voi referi la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)“, Acordul privind constituirea unui fond de creditare, care a fost semnat de către unsprezece guverne, inclusiv Guvernul țării dumneavoastră.

Aș dori să vă reamintesc că acest acord a fost inițial prevăzut pentru a acoperi perioada 1992–1996.

Având în vedere obiectivele pe termen lung ale proiectului și bazându-ne pe convingerea că este în interesul general al tuturor guvernelor participante să continue dezvoltarea pe mai departe a proiectului pe baza unui astfel de acord, vă sugerez ca perioada să fie extinsă în intervalul 1997–2000.

Deci, dacă în mai puțin de 90 de zile de la data prezentei comunicări nu va fi primită nici o obiecție din partea Guvernului dumneavoastră, vom înțelege că sunteți de acord.

Aș aprecia dacă această comunicare ar fi transmisă autorității competente din țara dumneavoastră.

Convins fiind de faptul că guvernele semnatare ale proiectului vor beneficia de pe urma continuării cooperării, rămân, stimate domnule ambasador,

Al dumneavoastră sincer,  
**Yves Berthelot,**  
secretar executiv

NAȚIUNILE UNITE  
COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA

24 iulie 1996

Stimate domnule Daschievici,

Urmare scrisorii secretarului executiv, domnul Yves Berthelot, datată 26 martie 1996, referitoare la Acordul privind constituirea unui fond de creditare pentru proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)“, aș dori să vă comunic că un răspuns pozitiv a fost dat de majoritatea țărilor semnatare.

Prin urmare, acest fond va continua să fie operațional în a doua sa fază, care va fi de la 1 ianuarie 1997 până la 31 decembrie 2000. Guvernul Ungariei a transmis o scrisoare specială în legătură cu Acordul privind constituirea unui fond de creditare și cu găzduirea Biroului Central al Proiectului. Această scrisoare și răspunsul Comisiei Economice pentru Europa dat ministerului sunt atașate.

În completare, am primit o comunicare de la coordonatorul național, având același subiect. Această scrisoare și răspunsul meu sunt, de asemenea, atașate.

Așa după cum s-a promis autorităților din Ungaria, subiectul finanțării Biroului Central al Proiectului și/sau localizarea sa vor fi pe agenda sesiunii viitoare a Comitetului de conducere.

Cu cele mai bune urări,

Al dumneavoastră sincer,  
**J. Capel Ferrer,**  
director, Divizia Transport

Domnului Virgil Daschievici,  
director, Relații Internaționale  
Căile Ferate Române (C.F.R.)  
Bd. Dinicu Golescu nr. 38  
78123, București



NAȚIUNILE UNITE  
COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA

25 iulie 1996

Stimate domnule ambasador,

Am plăcerea să vă informez că, pe baza răspunsurilor primite de la guvernele semnatare ale proiectului la scrisoarea mea din 26 martie 1996, proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)“ va continua să fie operațional de la 1 ianuarie 1997 până la 31 decembrie 2000.

O revizuire a activităților proiectului și a programului de lucru este în desfășurare și va fi prezentată Comitetului de conducere al TER.

Am convingerea că, beneficiind de ajutorul guvernelor membre, obiectivele TER vor fi atinse urgent.

Rămân, stimate domnule ambasador,  
al dumneavoastră sincer,  
**Yves Berthelot**,  
secretar executiv

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea prelungirii participării Guvernului României, pentru perioada 1998–2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)“ privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea prelungirii participării Guvernului României, pentru perioada 1998–2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele

participante la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)“ privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

București, 4 ianuarie 1998.  
Nr. 4.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 26/1990 privind Registrul comerțului**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Legea nr. 26/1990 privind Registrul comerțului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 121 din 7 noiembrie 1990, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Articolul 4 alineatul 2 va avea următorul cuprins:**

„Oficiul Registrului comerțului este obligat să elibereze, pe cheltuiala persoanei care a făcut cererea, copii certificate de pe înregistrările efectuate în registru și de pe actele prezentate, precum și certificatele constatatoare că un anumit act sau fapt este sau nu este înregistrat.“

**2. La articolul 4, după alineatul 2 se introduce alineatul 3, cu următorul cuprins:**

„Actele prevăzute la alineatul precedent pot fi cerute și eliberate și prin corespondență.“

**3. Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — Înregistrările în Registrul comerțului se fac pe

la o hotărâre judecătorească definitivă, în afară de cazurile în care legea prevede altfel.“

**4. La articolul 8, alineatele 2 și 3 vor avea următorul cuprins:**

„Judecătorul delegat va controla operațiunile Registrului comerțului cel puțin o dată pe lună.

Controlul efectuat de judecătorul delegat nu exonerează de răspundere personalul oficiului care conduce și execută operațiunile Registrului comerțului pentru conformitatea cu legea a datelor înscrise.“

**5. La articolul 8, după alineatul 3 se introduce alineatul 4, cu următorul cuprins:**

„Lucrările de grefă, secretariat și arhivă ale judecătorului delegat se asigură de către personalul Oficiului Registrului

**6. La articolul 11 alineatele 2 și 3 vor avea următorul cuprins:**

„Din taxele percepute, o cotă de 8% se cuvine Oficiului Național al Registrului Comerțului, se încasează prin Oficiul Registrului comerțului, care efectuează înregistrarea, și se virează lunar Oficiului Național al Registrului Comerțului. De asemenea, o cotă de 2% din taxele percepute pentru înregistrările care se efectuează, în baza încheierilor judecătorilor delegați, se va vira lunar, de către fiecare cameră de comerț și industrie teritorială, Ministerului Justiției.

Taxele, cu excepția celor datorate Oficiului Național al Registrului Comerțului și Ministerului Justiției, se fac venit la bugetul camerelor de comerț și industrie pe lângă care este organizat oficiul.“

**7. La articolul 11, după alineatul 3 se introduce alineatul 4, cu următorul cuprins:**

„Nevirarea cotelor prevăzute la alin. 2, până în ultima zi a lunii următoare încasării, atrage plata unei penalități de 0,15% pentru fiecare zi de întârziere.“

**8. Articolul 12 alineatul 1 va avea următorul cuprins:**

„Registrul comerțului este alcătuit dintr-un registru pentru înregistrarea comercianților, persoane fizice, și un altul pentru înregistrarea comercianților, persoane juridice. Pentru fiecare an se deschide un registru. Aceste registre se țin în sistem computerizat.“

**9. La articolul 12, alineatul 4 devine alineatul 2.**

**10. La articolul 12, alineatul 2 devine alineatul 3, cu următorul cuprins:**

„Oficiul va mai ține dosare, pe fiecare comerciant, cu actele depuse. Înregistrările efectuate în registru vor fi evidențiate și în dosarul comerciantului.“

**11. La articolul 12, alineatul 5 devine alineatul 4, cu următorul cuprins:**

„Modul de ținere a registrelor, precum și de efectuare a înregistrărilor se stabilește unitar, pentru toate oficiile, prin norme emise de Camera de Comerț și Industrie a României, împreună cu Ministerul Justiției, în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României a prezentei legi.“

**12. Articolul 13 alineatul 1 va avea următorul cuprins:**

„Înmatricularea unui comerciant, persoană fizică, în Registrul comerțului, va cuprinde:

- numele și prenumele, domiciliul, cetățenia, data și locul nașterii, starea civilă, averea și modul de evaluare a acesteia și activitatea comercială anterioară;
- firma comercială și sediul acesteia;
- obiectul comerțului, cu precizarea domeniului și a activității principale, astfel cum sunt prevăzute în autorizația pentru exercitarea comerțului.
- numărul, data și organul emitent al autorizației pentru exercitarea comerțului.“

**13. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — Înmatricularea unei societăți comerciale în Registrul comerțului va cuprinde datele prevăzute în încheierea de înmatriculare a judecătorului delegat.“

**14. Articolul 17 va avea următorul cuprins:**

„Art. 17. — Înmatricularea unei regii autonome, companii naționale sau societăți naționale în Registrul comerțului va cuprinde:

- actul de înființare, denumirea, sediul și, dacă este cazul, emblema acesteia;
- obiectul de activitate, cu precizarea domeniului și a activității principale;
- unitățile componente ce pot intra în relații contractuale cu terții, persoanele împuternicite să le reprezinte și limitele împuternicirilor acordate;
- numele și prenumele, locul și data nașterii, domiciliul și cetățenia persoanelor împuternicite să le reprezinte, precum și adresa și numărul domiciliului acestora.“

**15. Articolul 18 va avea următorul cuprins:**

„Art. 18. — Organizațiile cooperatiste se înmatriculează în Registrul comerțului, cu respectarea reglementărilor privind cooperarea meșteșugărească, cooperarea de consum și cooperarea de credit.“

**16. Articolul 20 va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. — Cererea de înmatriculare în Registrul comerțului se face, dacă legea nu prevede altfel, în termen de 15 zile:

- pentru comercianți, persoane fizice, de la data autorizării;
- pentru societăți comerciale, de la data autentificării actului constitutiv;
- pentru regii autonome, companii naționale, societăți naționale și organizații cooperatiste, de la data actului de înființare.“

**17. După articolul 20 se introduc articolele 20<sup>1</sup> – 20<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 20<sup>1</sup>. — Cererea de înmatriculare a unui comerciant, persoană fizică, va fi făcută personal sau prin împuternicit, cu procură specială și autentică.

Pentru dovedirea specimenului de semnătură, comerciantul va semna la Oficiul Registrului comerțului, în prezența judecătorului delegat sau a conducătorului oficiului ori a înlocuitorului acestuia, care va certifica semnătura.

În absența comerciantului, semnătura acestuia poate fi înlocuită prin prezentarea unui specimen legalizat de notari publici.

Art. 20<sup>2</sup>. — Cererea de înmatriculare în Registrul comerțului a unei societăți comerciale va fi semnată cel puțin de un administrator sau, după caz, de reprezentantul acestuia, ori, în condițiile legii, de oricare asociat, iar pentru regii autonome sau organizații cooperatiste, de către persoanele împuternicite, potrivit legi, să le reprezinte.

Dovedirea specimenului de semnătură a administratorilor și, după caz, a reprezentanților societăților comerciale, precum și a persoanelor împuternicite în condițiile legii să reprezinte regiile autonome sau organizațiile cooperatiste se face cu respectarea prevederilor art. 20<sup>1</sup> alin. 2 și 3.

Art. 20<sup>3</sup>. — Cererea de înmatriculare va fi însoțită de acte doveditoare.

La orice înmatriculare se vor menționa numărul și data încheierii judecătorului delegat.“

**18. Articolul 21 litera f) va avea următorul cuprins:**

„f) deschiderea procedurii de reorganizare judiciară sau de faliment, după caz, precum și înscrierea mențiunilor corespunzătoare;“

**19. Articolul 23 va avea următorul cuprins:**

„Art. 23. — Comerciantul care are sucursale trebuie să ceară înmatricularea acestora la Oficiul Registrului comerțului de la sediul fiecărei sucursale.

În cerere, pe lângă datele prevăzute în prezenta lege pentru înmatricularea comerciantului, se va arăta și oficiul unde a fost înmatriculată firma sediului principal.

Oficiul Registrului comerțului de la sediul sucursalei va transmite Oficiului Registrului comerțului de la sediul principal al comerciantului un extras de pe înregistrarea efectuată, pentru a fi menționată în Registrul comerțului respectiv.“

**20. La articolul 24, după alineatul 2 se introduce alineatul 3, cu următorul cuprins:**

„Dacă o societate cu sediul în străinătate înființează mai multe sucursale în țară, documentele de constituire și alte acte ale acesteia sunt necesare pentru înmatricularea unei sucursale și doar numai la una dintre sucursale.“

**21. Articolul 25 alineatul 3 va avea următorul cuprins:**

„Încheierea poate fi atacată numai cu recurs la tribunal, în termen de 15 zile de la data pronunțării.“



**22. După articolul 25 se introduc articolele 25<sup>1</sup> – 25<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 25<sup>1</sup>. — Data înregistrării în Registrul comerțului este data la care înregistrarea a fost efectiv operată în acest registru.

Înregistrarea în Registrul comerțului se operează în termen de 24 de ore de la data încheierii judecătorului delegat, iar în cazul înmatriculării unei societăți comerciale, în termen de 24 de ore de la data la care încheierea judecătorului delegat a devenit irevocabilă.

Art. 25<sup>2</sup>. — Camerele de comerț și industrie au legitimitate procesuală activă și pot interveni în orice proces privind înregistrări în Registrul comerțului, interesul fiind prezumat și constând în respectarea cerințelor generale ale activității comerciale.

Cererile introduse de camerele de comerț și industrie, în temeiul prezentei legi, nu sunt supuse taxei de timbru și nici timbrului judiciar.

Art. 25<sup>3</sup>. — În cererile de înregistrare în Registrul comerțului și în orice alte cereri adresate acestui registru se vor indica persoana și adresa la care se vor comunica încheierile judecătorului delegat sau alte acte și înștiințări.“

**23. Articolul 26 va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. — Comerciantul este obligat a menționa pe facturi, scrisori, oferte, comenzi, tarife, prospecte și orice alte documente întrebuintate în comerț numărul de înregistrare în Registrul comerțului și anul înregistrării.“

**24. La articolul 27, alineatul 2 va avea următorul cuprins:**

„Emblema este semnul sau denumirea care deosebește un comerciant de un altul de același gen.“

**25. Articolul 27 se completează cu un alineat final, care va avea următorul cuprins:**

„Dreptul de folosință exclusivă asupra firmei și emblemei se dobândește prin înscrierea acestora în Registrul comerțului.“

**26. Articolul 33 va avea următorul cuprins:**

„Art. 33. — Firma unei societăți cu răspundere limitată se compune dintr-o denumire proprie, la care se poate adăuga numele unuia sau al mai multor asociați, și va fi însoțită de mențiunea scrisă în întregime «societate cu răspundere limitată» sau «S.R.L.».“

**27. Articolul 34 va avea următorul cuprins:**

„Art. 34. — Firma sucursalei din România a unei societăți străine va trebui să cuprindă și mențiunea sediului principal din străinătate.“

**28. Articolul 36 va avea următorul cuprins:**

„Art. 36. — Oficiul Registrului comerțului va refuza înscrierea unei firme care, fără a introduce elemente de deosebire, poate produce confuzie cu alte firme înregistrate.

Verificarea disponibilității firmei și a emblemei se face de către Oficiul Registrului comerțului, înainte de întocmirea actelor constitutive sau, după caz, a modificării firmei și/sau a emblemei.“

**29. Articolul 38 va avea următorul cuprins:**

„Art. 38. — Dobânditorul cu orice titlu al unui fond de comerț va putea să continue activitatea sub firma ante-

rioară, care cuprinde numele unui comerciant, persoană fizică, sau al unui asociat, cu acordul expres al titularului precedent sau al succesorilor săi în drepturi și cu obligația de menționare în cuprinsul acelei firme a calității de succesor.

Păstrarea firmei precedente este permisă societății pe acțiuni, în comandită pe acțiuni sau societății cu răspundere limitată, fără cerința menționării raportului de succesiune.

În cazul în care firma unei societăți cu răspundere limitată cuprinde numele unuia sau mai multor asociați, dispozițiile alin. 1 rămân aplicabile.“

**30. La articolul 41, după alineatul 2, se introduc alineatele 3 și 4, cu următorul cuprins:**

„Amenda prevăzută la alin. 1 se aplică, de asemenea, persoanelor vinovate de nevirarea, în condițiile art. 11, a cotei din taxele datorate Oficiului Național al Registrului Comerțului și Ministerului Justiției sau de necomunicarea datelor prevăzute la art. 9 alin. 3.

Amenda prevăzută la alin. 2 se aplică și reprezentanților societăților comerciale amendate, potrivit dispozițiilor aceluiași alineat.“

**31. Articolul 42 va avea următorul cuprins:**

„Art. 42. — Comercianții care nu se conformează obligațiilor prevăzute la art. 26 vor fi sancționați, prin hotărâre judecătorească, cu amenda civilă prevăzută la art. 41 alin. 1, iar în caz de repetare a omisiunii, cu amenda prevăzută la art. 41 alin. 2.“

**32. Articolul 48 va avea următorul cuprins:**

„Art. 48. — Camera de Comerț și Industrie a României și camerele de comerț și industrie teritoriale vor asigura condițiile necesare funcționării sistemului informatic unitar al Registrului comerțului.“

**33. După articolul 48 se introduce articolul 48<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 48<sup>1</sup>. — Oficiul Registrului Comerțului al Municipiului București devine Oficiul Registrului Comerțului al Municipiului București și Județului Ilfov.“

**34. Articolul 12 alineatul 3, precum și articolele 15, 16, 49 și 50 se abrogă.**

Art. II. — Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 41 și 45 se majorează după cum urmează:

a) amenda prevăzută la art. 41 alin. 1 va fi de la 50.000 lei – 500.000 lei;

b) amenda prevăzută la art. 41 alin. 2 va fi de la 100.000 lei – 1.000.000 lei;

c) amenda prevăzută la art. 45 alin. 1 va fi de la 1.000.000 lei – 5.000.000 lei.

Art. III. — Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art. IV. — Legea nr. 26/1990 privind Registrul comerțului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 121 din 7 noiembrie 1990, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 8 decembrie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE SENATULUI  
PETRE ROMAN

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 8 decembrie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
ANDREI IOAN CHILIMAN



**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea  
Legii nr. 26/1990 privind Registrul comerțului**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 26/1990 privind Registrul comerțului și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

București, 4 ianuarie 1998.

Nr. 6.

★

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea medaliei „Crucea comemorativă  
a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“**

În temeiul art. 94 lit. a) din Constituția României și al prevederilor Legii nr. 68/1994 privind înființarea medaliei „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“,

având în vedere propunerile ministrului apărării naționale,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Pentru serviciile militare aduse statului român în timpul celui de-al doilea război mondial, se conferă medalia „Crucea comemorativă a celui de-al doilea război mondial, 1941—1945“ unor veterani de război din județul Alba, prevăzuți în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

**În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

București, 22 decembrie 1997.

Nr. 53.

\*) Anexa se publică ulterior.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN pentru aprobarea Listei drumurilor publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă

Ministrul transporturilor,  
în conformitate cu prevederile art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor,  
în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,  
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Lista drumurilor publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă, anexă la prezentul ordin.

Art. 2. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare după 15 zile de la data publicării lui.

Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

București, 19 decembrie 1997.  
Nr. 570.

*ANEXĂ*

### LISTA

#### drumurilor publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă

**I. Drumuri la care sarcina maximă admisă este de 10,0 tone pe osia simplă, 16,0 tone pe osia dublă și 22,0 tone pe osia triplă**

#### A. Drumuri publice de interes național,

din care:

##### a) autostrăzi

A1 București—Pitești

##### b) drumuri naționale europene (E)

DN 1 București — Ploiești — Brașov — Sibiu — Sebeș — Alba Iulia — Cluj-Napoca — Oradea — Borș — frontiera cu Republica Ungaria

DN 1C Cluj-Napoca (int. cu DN 1) — Dej (int. cu DN 17); Livada (int. cu DN 19) — Halmeu — frontiera cu Republica Ucraina

DN 1 F Cluj-Napoca (int. cu DN 1) — Zalău — Supuru de Jos (int. cu DN 19A)

DN 2 București — Urziceni — Buzău — Focșani — Bacău — Roman — Suceava — Siret — frontiera cu Republica Ucraina

DN 2A Urziceni (int. cu DN 2) — Suceava — Tândărei — Giurgeni — Harghona — Ovidiu — Constanța

DN 5 București — Giurgiu — frontiera cu Republica Bulgaria

DN 6 Craiova — Drobeta-Turnu Severin — Orșova — Caransebeș — Lugoj — Timișoara

DN 6A int. cu DN 6 — Baraj Porțile de Fier I — frontiera cu Republica Iugoslavia

DN 7 Pitești — Varianta Nord Râmnicu Vâlcea — Veștem — Sebeș — Deva — Arad — Nădlac — frontiera cu Republica Ungaria

DN 11 Brașov — Târgu Secuiesc — Oituz — Onești — Bacău

DN 13 Brașov — Sighișoara — Bălăușeri — Târgu Mureș (int. cu DN 15)

DN 15 Turda (int. cu DN 1) — Iernut — Târgu Mureș (int. cu DN 13)

DN 17 Dej (int. cu DN 1C) — Bistrița — Vatra Dornei — Suceava (int. cu DN 2)

DN 19 Satu Mare (int. cu DN 19A) — Livada (int. cu DN 1C)

DN 19A Supuru de Jos (int. cu DN 1F) — Satu Mare (int. cu DN 19)

DN 22 Tulcea — Babadag — Ovidiu (int. cu DN 2A)

DN 24 Tisița (int. cu DN 2) — Tecuci — Bârlad — Crasna (int. cu DN 24B); Iași — Sculeni — frontiera cu Republica Moldova

DN 24B Crasna (int. cu DN 24) — Huși — Albița — frontiera cu Republica Moldova

DN 28 Săbăoani (int. cu DN 2) — Târgu Frumos — Iași (int. cu DN 24)

DN 39 Constanța — Eforie — Mangalia — Vama Veche — frontiera cu Republica Bulgaria

DN 56 Craiova — Calafat — frontiera cu Republica Bulgaria

DN 59	Timișoara (int. cu DN 6) — Deta — Moravița — frontiera cu Republica Iugoslavia
DN 65	Craiova — Balș — Slatina — Pitești
DN 65B	int. cu A1 — Varianta Pitești Sud — int. cu DN 65
DN 66	Filiași (int. cu DN 6) — Târgu Jiu — Petroșani — Hațeg — Simeria (int. cu DN 7)
DN 68A	Lugoj (int. cu DN 6) — Făget — Ilia (int. cu DN 7)
DN 69	Timișoara (int. cu DN 6) — Arad (int. cu DN 79)
DN 73	Pitești (int. cu DN 7) — Câmpulung Muscel — Râșnov — Brașov (int. cu DN 1)
DN 76	Deva (int. cu DN 7) — Brad — Beiuș — Oradea (int. cu DN 1)
DN 79	Arad — Chișineu-Criș (int. cu DN 79A) — Salonta — Oradea (int. cu DN 1)
CPV	Centura Ploiești Vest
DN 1VS	Varianta Sinaia

c) alte drumuri naționale deschise traficului greu

DN 38	Agigea (int. cu DN 39) — Negru Vodă — frontiera cu Republica Bulgaria
DN 79A	Chișineu-Criș (int. cu DN 79) — Vârșand — frontiera cu Republica Ungaria
DN 2ACV	Centura Vest Constanța
DN 2AT	Varianta Țândărei
CPE	Centura Ploiești Est

**B. Drumuri publice de interes județean**

DJ 100A	Centura municipiului București
---------	--------------------------------

**C. Drumuri publice de interes local**

DC 106	int. cu DN 7 — Turnu — frontiera cu Republica Ungaria
RO—RO	int. cu DN 39 — RO—RO (Marea Neagră)
DA—PO	Constanța (int. cu DN 2A) — Port Constanța
— —	Giurgiu (drum acces Giurgiu NAV) — frontiera cu Republica Bulgaria
— —	Străzile de categoria I — magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum

**D. Drumuri de utilitate privată deschise circulației publice**

— —	Giurgiu — Giurgiu Mocănașu — frontiera cu Republica Bulgaria
-----	--

**II. Drumuri cu sarcina pe osie de 8,0 tone pe osia simplă, 14,5 tone pe osia dublă și 20,0 tone pe osia triplă**

Alte drumuri modernizate

**III. Drumuri cu sarcina de 7,5 tone pe osia simplă, 12 tone pe osia dublă și 16,5 tone pe osia triplă**

**A. Drumuri publice de interes național**

Toate drumurile naționale pietruite

**B. Drumuri publice de interes județean și local**

- drumurile județene pietruite
- drumurile locale pietruite

Transporturile pe drumurile respective cu vehicule la care sarcinile pe osii sunt superioare celor prevăzute în norme vor putea fi efectuate numai cu autorizație specială de transport, eliberată de administratorul drumului.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN**

**pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere**

Ministrul transporturilor,  
în conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, anexă la prezentul ordin.

Art. 2. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 15 zile de la data publicării lui.

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

București, 19 decembrie 1997.



## NORME TEHNICE

**privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere**

## CAPITOLUL 1

**Generalități**

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică integral tuturor drumurilor publice și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, *zona drumului public* cuprinde: ampriza și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin *lucrări în zona drumurilor publice* se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestei zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot face numai cu acordul administratorului drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

1.6. De regulă, orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului, trebuie amplasat în afara zonei drumului.

1.7. În mod excepțional, administratorul poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului, iar deținătorul acestora să execute, pe cheltuiuala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de lege.

1.8. Acceptul administratorului drumului comportă două faze:

- acordul prealabil — care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și acces la drum — care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

1.9. Aceste documente se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației implică obținerea acceptului administrației drumului pentru noua situație.

## CAPITOLUL 2

**Obiectul și domeniul de aplicare**

2.1. Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:

- intersecții ale drumurilor deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și accese la proprietățile învecinate drumurilor;
- traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, linii de tramvai etc.);
- amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelilor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularelor etc.;
- amplasarea altor instalații, panouri publicitare și construcții de altă natură.

- repararea unor obiective situate în zona de siguranță a drumului;

- repararea unor obiective situate în zona de protecție, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile acestora.

2.2. Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor prevăzute la pct. 1.2.

Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

## CAPITOLUL 3

**Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului****3.1. Condiții generale**

3.1.1. Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.

3.1.2. La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de administratorul drumului.

3.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum.

**3.2. Intersecții de drumuri**

3.2.1. Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier.

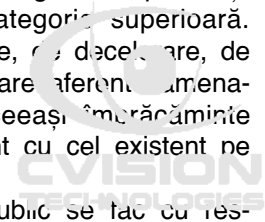
3.2.2. Intersecțiile autostrăzilor și ale drumurilor expres cu alte drumuri se fac denivelat. La drumurile expres se pot admite accese la nivel, la care intrarea și ieșirea din drumul expres se fac prin viraj la dreapta, dar nu se admit încrucișări sau accese prin viraj la stânga, la același nivel.

3.2.3. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se trece direct la soluția cu intersecție denivelată.

3.2.4. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

3.2.5. Lărgirile, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași încredințare rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drum.

3.2.6. Accesele rutiere la drumul public se fac cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecții de



### **3.3. Instalarea în paralel și intersecțiile drumurilor cu căi ferate sau linii de tramvai**

3.3.1. Instalarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se face în afara zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.3.2. Intersecțiile cu calea ferată ale autostrăzilor se fac denivelat. Pentru celelalte categorii de drumuri necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un calcul de eficiență, bazat pe indicele general de prioritate stabilit în conformitate cu Metodologia de evaluare a priorității de execuție a pasajelor denivelate.

3.3.3. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate sau linii de tramvai se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

3.3.4. Unghiul între drum și linie trebuie să fie de minimum  $60^\circ$  și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum  $45^\circ$ , asigurându-se vizibilitatea între cele două căi de comunicație.

3.3.5. Profilul în lung al liniei în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5% înclinarea profilului transversal al drumului.

3.3.6. În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens iar diferența dintre ele nu depășește 5%.

3.3.7. Pentru asigurarea fluenței traficului, la drumuri cu trafic intens, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu artera rutieră principală, care să deașeze în această arteră în intersecții amenajate corespunzător.

### **3.4. Amplasarea în zona drumului a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea**

3.4.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei.

3.4.2. Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de  $90^\circ$ , dar nu mai puțin de  $60^\circ$ .

3.4.3. Subtraversările drumurilor de către canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podetele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru întreținere și reparații. Proiectarea se face de către o unitate specializată în lucrări de poduri, agreată de administratorul drumului.

3.4.4. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

3.4.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis, refacerea sistemului rutier executându-se de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia. Execuția se poate face fie

alte străzi în localități, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

3.4.6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita degradările datorate înghețului-dezghetului.

3.4.7. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.

3.4.8. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

3.4.9. Dacă, totuși, se acceptă asemenea supratraversări, este necesară aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m.

3.4.10. Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure sporirea lățimii drumului cu încă două benzi de circulație.

3.4.11. Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

3.4.12. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se face independent de lucrările de artă ale drumului. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier.

3.4.13. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului, dacă nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respective, cu avizul proiectantului lucrării de artă.

3.4.14. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.4.15. Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor, a viaductelor sau a pasajelor denivelate de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

### **3.5. Amplasarea în zona drumurilor a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

3.5.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se face, de regulă, în afara zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.5.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.

3.5.3. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de  $90^\circ$ , dar nu mai puțin de  $60^\circ$ .

3.5.4. Subtraversările drumurilor de către cabluri electrice sau de telecomunicații se fac, de regulă, prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între

3.5.5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis. Se interzice execuția de asemenea subtraversări pe autostrăzi.

3.5.5. În măsura posibilităților, se recomandă ca subtraversările drumurilor de către cabluri să se facă pe sub podurile, podețele, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.

3.5.6. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția tablierelor acestor lucrări de artă.

3.5.7. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.

3.5.8. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

3.5.9. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

### **3.6. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supratereane în zona drumurilor**

3.6.1. Amplasarea în zona de protecție a construcțiilor supratereane, care nu aparțin drumului, se poate face în condițiile menționate la pct. 3.1.

3.6.2. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile, pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.

3.6.3. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

3.6.4. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumului sau spre zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

3.6.5. La amenajarea acceselor trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

3.6.6. Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia și se execută printr-o unitate specializată agreată de administratorul drumului.

3.6.7. Beneficiarii obiectivelor din zona drumurilor vor achita administratorului drumului contravaloarea lucrărilor de întreținere suplimentară, datorată întreținerii amenajărilor aferente acestor obiective.

### **3.7. Amplasarea panourilor publicitare**

3.7.1. Prin *publicitate pe drum* se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lui comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură.

3.7.2. Publicitatea în zona de protecție a autostrăzii este interzisă. Publicitatea este permisă în spațiile de odihnă și

așa manieră, încât acestea să nu poată fi văzute de cei care circulă pe autostradă.

3.7.3. Este interzisă instalarea de panouri publicitare, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

3.7.4. Se interzice instalarea panourilor publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale de semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbilor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților.

3.7.5. În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcăminții drumului (partea carosabilă + banda de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt.

3.7.6. În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere — în cazul în care nu există trotuar;
- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

3.7.7. Dimensiunile panourilor instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m — în afara localităților;
- maximum 4,0 x 3,0 m — în localități.

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

3.7.8. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

3.7.9. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, denumirea titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

## **CAPITOLUL 4**

### **Dispoziții finale**

4.1. Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

4.2. Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, respectarea condițiilor de siguranță a circulației și de amplasare, în conformitate cu acordul prealabil și cu autorizația de amplasare și acces, se consemnează printr-un proces-verbal. În caz de nerespectare a acestor condiții, dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

4.3. Acordul prealabil este valabil 3 luni de la data emiterii lui, pentru panouri publicitare, și de 12 luni, pentru celelalte obiective. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și acces la drum.

4.4. Autorizația poate avea caracter permanent sau provizoriu și este valabilă timp de un an, termen în cadrul căruia trebuie începută execuția obiectivului. Pentru panourile publicitare, autorizația se emite pentru o durată de un an și poate fi reînnoită la expirarea acesteia.

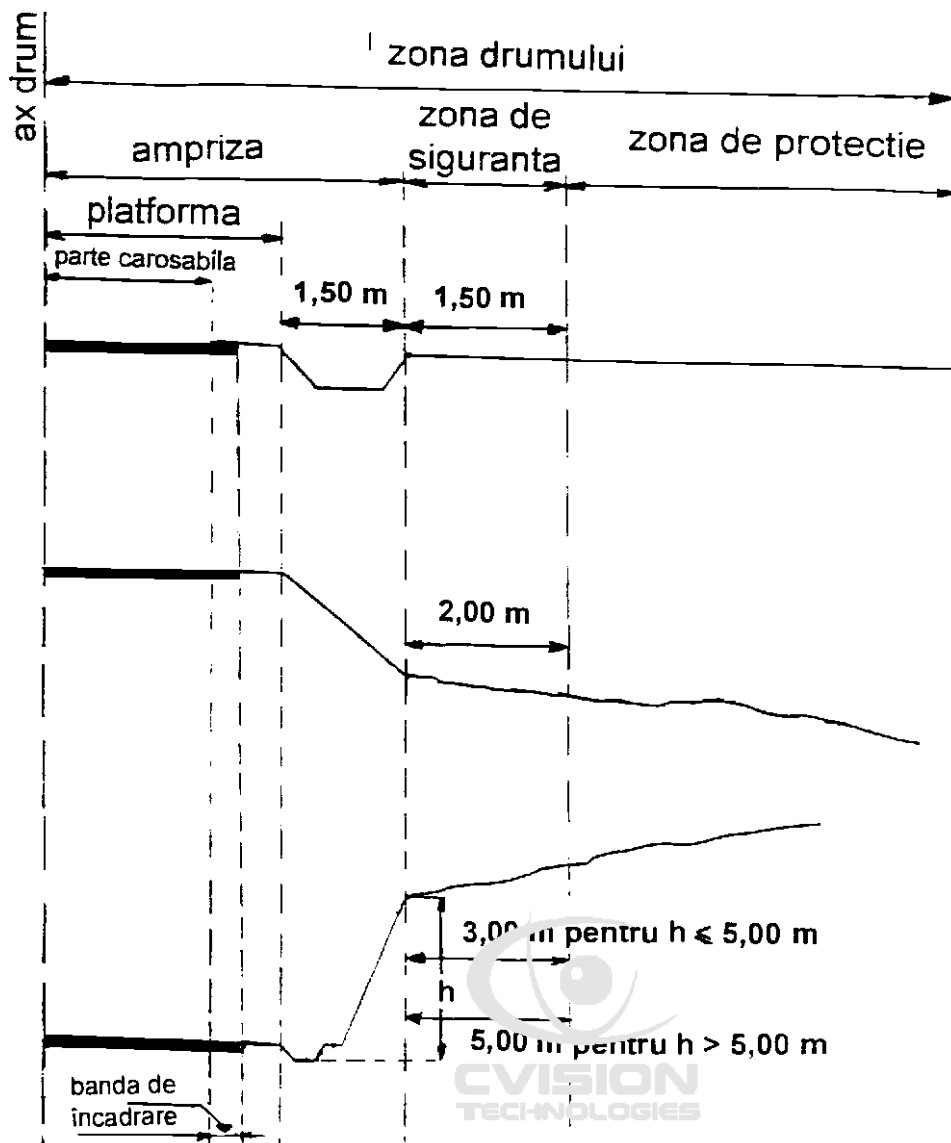
**LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR**  
**conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**

a) **Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:**

- 1) 1,50 m — de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2) 2,00 m — de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3) 3,00 m — de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului până la 5,00 m inclusiv;
- 4) 5,00 m — de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m.

b) **Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului delimitat conform tabelului următor:**

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului	50	22	20	18





MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

**ORDIN****privind aprobarea Metodologiei de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de inspectori școlari de specialitate și de inspectori școlari de la inspectoratele școlare județene**

În baza prevederilor Legii învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările ulterioare, ale Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic și ale Hotărârii Guvernului nr. 690/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale,

ministrul educației naționale dispune:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de inspectori școlari de specialitate și de inspectori școlari, de la inspectoratele școlare județene, valabilă începând cu

data de 19 noiembrie 1997, în forma prezentată în anexa care face parte din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală învățământ preuniversitar va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul educației naționale,  
**Virgil Petrescu**

București, 19 noiembrie 1997.  
Nr. 5.367.

*ANEXĂ***METODOLOGIA****de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de inspector școlar de specialitate și de inspector școlar de la inspectoratele școlare județene**

Art. 1. — Prezenta metodologie este elaborată în conformitate cu prevederile art. 143 alin. (1)\* și (2), ale art. 144 alin. (2) și (3) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, ale art. 25 lit. a), art. 28 alin. (1), art. 29 alin. (1) și ale art. 30 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.

Această metodologie reglementează organizarea și desfășurarea concursului pentru ocuparea posturilor de inspector școlar de specialitate și de inspector școlar de la inspectoratele școlare județene și al municipiului București.

Art. 2. — Lista posturilor de inspector școlar de specialitate și de inspector școlar, cuprinse în structura inspectoratelor școlare, pentru care se organizează concurs, tematica și bibliografia se fac publice cu 30 de zile înaintea desfășurării concursului.

Art. 3. — La acest concurs poate participa personalul didactic care îndeplinește condițiile prevăzute de art. 26 din Legea nr. 128/1997.

Înscrierea candidaților se face la secretariatul inspectoratului școlar organizator, până la data anunțată, pe baza următoarelor documente:

- cerere de înscriere;
- curriculum vitae;
- aprecierea consiliului de administrație al unității de învățământ (consultativ);
- facultativ, una sau două recomandări din partea unor specialiști de prestigiu (profesori universitari, cercetători științifici de notorietate, alte personalități);
- copie de pe certificatul de naștere și, dacă este cazul, copie de pe certificatul de căsătorie;
- copie de pe actele de studii;
- copie de pe adeverința ultimului grad didactic obținut;
- copie de pe carnetul de muncă;
- adeverință de vechime în învățământ.

Art. 4. — Comisia pentru concursul de ocupare a posturilor de inspector școlar de specialitate și de inspector școlar de la inspectoratul școlar este formată, potrivit art. 29 alin. (1) din Legea nr. 128/1997, din:

- inspectorul școlar general — în calitate de președinte;
- inspectorul principal de specialitate din Ministerul Educației Naționale sau alt delegat al acestui minister;
- un profesor sau un conferențiar universitar din profilul postului desemnat de rectorul instituției de învățământ superior la care acesta este titular.

Art. 5. — Concursul de ocupare a posturilor de inspector școlar de specialitate sau de inspector școlar de la inspectoratele școlare constă, potrivit art. 28 alin. (1) din Legea nr. 128/1997, din:

- a) curriculum vitae, analiza și evaluarea acestuia;
- b) aprecierea consiliului de administrație din unitatea în care lucrează;
- c) inspecție specială la clasă;
- d) proba practică (asistență la ore, analiză de lecții, întocmirea procesului-verbal de inspecție);
- e) interviu în fața comisiei de concurs, privind legislația școlară, managementul educațional și deontologia profesională.

Art. 6. — Inspectoratul școlar stabilește tematica și bibliografia aferente, elaborează graficul de desfășurare a concursului, pe care le transmite candidaților, Ministerului Educației Naționale și instituției de învățământ superior, care desemnează câte un membru al comisiei de concurs.

Inspectoratul școlar programează candidații înscriși la concurs, potrivit graficului.

Art. 7. — Notarea celor cinci probe, prezentate la art. 5, se face de către fiecare membru al comisiei cu puncte de la 10 la 1. Pentru proba prevăzută la art. 5 lit. c) din prezenta metodologie evaluarea se face și pe baza deciziei

\* Art. 143 alin. (1) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, a fost modificat prin pct. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 690/1997.



inspectorului școlar general, în funcție de specificul concursului sau de situația concretă.

Sunt declarați reușiți candidații care au obținut între 30 și 21 de puncte la fiecare probă, prin însumarea notelor celor trei examinatori, și un total cuprins între 150 și 105 puncte, în ordinea descrescătoare a numărului de puncte.

Candidații care n-au întrunit cel puțin 21 de puncte la fiecare probă sunt declarați respinși, indiferent de punctajul total.

Art. 8. — Rezultatele concursului se afișează la sediul inspectoratului școlar în termen de 48 de ore de la încheierea ultimei probe de concurs.

Art. 9. — Contestațiile cu privire la hotărârile comisiei se adresează, în scris, ministrului educației naționale și se depun, în termen de 48 de ore de la afișarea rezultatelor, la secretariatul inspectoratului școlar. Inspectorul școlar general are obligația să înainteze ministrului educației naționale contestațiile în termen de 5 zile de la depunere, împreună cu dosarul de concurs și cu punctele de vedere ale comisiei referitoare la contestație.

Hotărârea ministrului educației naționale este definitivă.

Art. 10. — Numirea inspectorilor școlari de specialitate și a inspectorilor școlari reușiți la concurs se face potrivit art. 30 din Legea nr. 128/1997.

MINISTERUL FINANTELOR

## ORDIN

### în legătură cu intrarea în vigoare a Convenției dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Filipine pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit

Ministrul finanțelor,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor,

în conformitate cu prevederile Convenției dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Filipine pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit, ratificată prin Legea nr. 23/1995 și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 7 aprilie 1995, pentru cunoașterea datei privind intrarea în vigoare și, respectiv, a datei de când sunt aplicabile dispozițiile acestei convenții,

emite următorul ordin:

1. La data de 27 noiembrie 1997 a intrat în vigoare Convenția dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Filipine pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit, semnată la București la 18 mai 1994, ca urmare a îndeplinirii

procedurii stipulate la art. 29 din convenție, ale cărei prevederi se aplică începând cu data de 1 ianuarie 1998.

2. Direcția acorduri fiscale internaționale și Direcția economică, social-administrativ vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul finanțelor,

**Daniel Dăianu**

București, 12 ianuarie 1998.

Nr. 40.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

## ORDIN

### privind aprobarea Metodologiei de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ preuniversitar

În baza prevederilor Legii învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările ulterioare, ale Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic și ale Hotărârii Guvernului nr. 690/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale,

ministrul educației naționale dispune:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ preuniversitar, valabilă începând cu data de 5 ianuarie 1998, în forma prezentată în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală învățământ preuniversitar va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Metodologia de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ preuniversitar, emisă la 19 noiembrie 1997, se abrogă.

Ministrul educației naționale,

**Andrei Marga**

București, 15 ianuarie 1998.

## METODOLOGIA

**de organizare și de desfășurare a concursului de ocupare a posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ**

Art. 1. — Prezenta metodologie este elaborată în conformitate cu prevederile art. 145 alin. (1), (6), (7) și (9)\* din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, și ale art. 20 alin. (1), ale art. 21, 22 și ale art. 23 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.

Această metodologie reglementează organizarea și desfășurarea concursului pentru ocuparea posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ.

Art. 2. — Pentru ocuparea posturilor de conducere (director sau director adjunct) se va organiza concurs, după cum urmează:

a) posturile de conducere (director sau director adjunct) ce se vacantează în timpul anului școlar, la cerere, transfer în alt domeniu de activitate, decesul cadrului didactic, prin eliberarea din funcție ca urmare a pensionării pentru limită de vârstă și munca depusă, prin eliberarea din funcția de conducere în urma deciziei inspectorului școlar general ca urmare a abaterilor disciplinare sau incompetență managerială. Concursul se va desfășura în perioada 20 ianuarie — 31 martie 1998;

b) posturile de conducere în care directori de unități de învățământ au fost numiți cu delegație, numai prin decizii ale inspectoratelor școlare județene și al municipiului București, până la aplicarea prezentei metodologii. Concursul se va desfășura în perioada 20 ianuarie — 31 martie 1998;

c) posturile de conducere în care directorii au fost numiți, conform Precizărilor nr. 10.660/1993 ale Ministerului Învățământului, prin ordine ale ministrului învățământului, și cărora nu li s-a prelungit delegația sau nu au fost numiți definitiv în funcție printr-un alt ordin al ministrului învățământului. Concursul pentru posturile de conducere din școlile generale se va desfășura în perioada 1 aprilie — 30 iunie 1998 și pentru liceu, în perioada 10 septembrie — 30 noiembrie 1998;

d) posturile de conducere în care directorii de licee, de grupuri școlare și de școli postliceale au fost numiți în funcție numai prin decizii ale inspectoratelor școlare județene și al municipiului București (Decizia nr. 6/1990). Concursul se va desfășura în perioada 10 septembrie — 30 noiembrie 1998;

e) activitatea directorilor care au ordin de numire definitiv, după anul 1990, va fi evaluată înainte de vacantarea postului. Dacă în urma evaluării se constată că activitatea acestor directori se încadrează în parametrii reformei și că aceștia au dovedit calități manageriale, ei pot fi menținuți în funcție. Validarea evaluării se va face de către consiliul de administrație al inspectoratului școlar, prin vot. Perioada de desfășurare a concursului pentru ocuparea posturilor vacante în urma evaluării este 10 septembrie — 30 noiembrie 1998.

Art. 3. — Perioada de desfășurare a concursului pentru ocuparea funcțiilor de director și de director adjunct va fi eşalonată începând cu data de 20 ianuarie 1998, procesul derulându-se până la finele anului 1998.

Art. 4. — Lista posturilor de directori și de directori adjuncți de la unitățile de învățământ pentru care se organizează concurs, tematica și bibliografia se fac publice cu 30 de zile înaintea desfășurării concursului.

Art. 5. — La acest concurs poate participa personalul didactic care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 21 alin. (1) din Legea nr. 128/1997.

La concursul pentru ocuparea posturilor pot participa și directorii care au fost pe post până la data concursului.

Înscrierea candidaților se face la secretariatul inspectoratului școlar până la data anunțată, pe baza următoarelor documente:

- cerere de înscriere;
- curriculum vitae;
- adeverință din care să reiasă calificativul pe ultimii 2 ani;
- copie de pe certificatul de naștere, copie de pe certificatul de căsătorie (dacă este cazul);
- copie de pe actele de studii (diplomă de licență, foaie matricolă);
- copie de pe adeverința ultimului grad didactic obținut;
- copie de pe carnetul de muncă;
- adeverință de vechime în învățământ;
- oferta managerială a candidatului, care va fi depusă în plic închis și sigilat.

Art. 6. — Comisia pentru concursul de ocupare a posturilor de directori de la unitățile de învățământ preuniversitar este formată, pentru școli generale, din:

- un inspector școlar general adjunct, în calitate de președinte;
- un inspector de specialitate;
- un director de la o unitate de învățământ cel puțin egală din județ sau din municipiul București.

Comisia pentru concursul de ocupare a posturilor de director adjunct de la unitățile de învățământ preuniversitar este formată, pentru școli generale, din:

- un inspector școlar general adjunct, în calitate de președinte;
- un inspector de specialitate;
- directorul unității de învățământ.

Comisia pentru concursul de ocupare a posturilor de directori de la unitățile de învățământ preuniversitar este formată, pentru licee, din:

- un inspector școlar general adjunct, în calitate de președinte;
- un inspector de specialitate;
- trei directori de la unități de învățământ cel puțin egale din județ sau din municipiul București.

Comisia pentru concursul de ocupare a posturilor de director adjunct de la unitățile de învățământ preuniversitar este formată, pentru licee, din:

- un inspector școlar general adjunct, în calitate de președinte;
- un inspector de specialitate;
- directorul unității de învățământ;
- doi directori de la unități de învățământ cel puțin egale din județ sau din municipiul București.

Comisiile pentru concursul de ocupare a posturilor de director și de director adjunct de la unitățile de învățământ sunt numite prin decizie de către inspectorul școlar general.

Din comisie face parte, cu statut de observator, câte un reprezentant desemnat de fiecare federație sindicală repre-

zentativă la nivel de ramură, conform legii (FEN, FSLI, FSI, „Spiru Haret”).

Aceștia vor include observațiile lor cu privire la desfășurarea concursului în procesul-verbal încheiat de comisie.

Art. 7. — Concurusul de ocupare a posturilor de director și de director adjunct de la unitățile de învățământ constă, potrivit art. 21 alin. (2) din Legea nr. 128/1997, în:

a) curriculum vitae, analiza și evaluarea acestuia;

b) interviu, prin care se testează și cunoștințele de legislație școlară și management educațional.

La notarea curriculumului vitae se iau în considerare următoarele repere:

- gradul didactic;
- experiența managerială;
- pregătirea profesională;
- lucrări pedagogice și de specialitate;
- stagii de perfecționare și specializare;
- limbi străine;
- participarea la proiecte didactice.

Interviul prin care se testează cunoștințele de legislație din domeniul învățământului și cel managerial, management educațional și ofertă managerială. Plicul cu oferta managerială va fi deschis în plenul comisiei și susținut de candidat în timpul interviului. Oferta managerială va conține descrierea detaliată a intențiilor candidatului, privitoare la modul în care va conduce instituția. Printre acestea, în afara lucrurilor obișnuite, ar mai trebui să figureze și elemente, ca de exemplu:

- cunoașterea trecutului, a oamenilor de seamă care au trecut pe băncile școlii/liceului;
- modul în care gândește să atragă în interesul unității resurse extrabugetare;
- interesul pentru propria pregătire profesională (grade didactice, manuale, lucrări pedagogice și de specialitate, pregătire informatică, forme moderne de pregătire) și rezultatele obținute;
- calități manageriale (felul în care se gândește să stimuleze buna pregătire profesională a elevilor, să asigure buna administrare a instituției, ordinea și curățenia; felul în care se gândește la asigurarea educației sanitare a copiilor

și a tinerilor la școală și acasă; felul cum va colabora cu ambientul social, economic, cultural, cu biserica).

Art. 8. — Inspectoratul școlar stabilește tematica și bibliografia aferentă (care include, obligatoriu, legislația actuală a învățământului în România, probleme de gestionare, administrare și parteneriat social), locul și data desfășurării concursului, pe care le transmite candidaților și membrilor comisiei, cu 30 de zile înainte de desfășurarea concursului.

Art. 9. — Notarea celor două probe, prevăzute la art. 7, pentru școli generale, se face de către fiecare membru al comisiei, cu puncte de la 10 la 1. Sunt declarați reușiți, candidații care au obținut între 30 și 21 de puncte la fiecare probă, prin însumarea notelor celor trei examinatori, și un total cuprins între 60 și 42 de puncte, în ordinea descrescătoare a numărului de puncte. Candidații care n-au întrunit cel puțin 21 de puncte la fiecare probă sunt declarați respinși, indiferent de punctajul total.

Notarea celor două probe, prevăzute la art. 7, pentru licee, se face de către fiecare membru al comisiei, cu puncte de la 10 la 1. Sunt declarați reușiți candidații care au obținut între 50 și 35 de puncte la fiecare probă, prin însumarea notelor celor trei examinatori, și un total cuprins între 100 și 70 de puncte, în ordinea descrescătoare a numărului de puncte. Candidații care nu au întrunit cel puțin 35 de puncte la fiecare probă sunt declarați respinși, indiferent de punctajul total.

Art. 10. — Rezultatele concursului se afișează la sediul inspectoratului școlar în termen de 48 de ore de la încheierea interviului.

Art. 11. — Contestațiile cu privire la hotărârile comisiei se adresează în scris inspectorului școlar general și se depun în termen de 48 de ore de la afișarea rezultatelor la secretariatul inspectoratului școlar.

Hotărârea inspectorului școlar general este definitivă.

Art. 12. — Numirea directorilor și a directorilor adjuncți de la unitățile de învățământ de stat se face potrivit art. 21 alin. (3) și (5) și art. 22 din Legea nr. 128/1997.

Numirea directorilor și a directorilor adjuncți din unitățile de învățământ particular se face potrivit art. 21 alin. (6) din Legea nr. 128/1997.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI ÎNCAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,

Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.

