



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul IX — Nr. 219

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 29 august 1997

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
39.	— Ordonanță cu privire la pensionarea pentru munca depusă, cu reducere de vârstă, a femeilor care lucrează în industria minieră	1-2
40.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române	2-8

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**cu privire la pensionarea pentru munca depusă, cu reducere de vârstă,
a femeilor care lucrează în industria minieră**

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituție și al art. 1 lit. j) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) Femeile salariate din industria minieră, care au vechimea integrală în muncă în sectorul de stat, pot solicita, pensionarea pentru munca depusă, cu 2 ani înainte de împlinirea vârstei de pensionare la cerere, prevăzută de Legea privind pensiile de asigurări sociale de stat și asistență socială nr. 3/1977, cu modificările ulterioare.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1), care au o vechime de cel puțin 20 de ani în subteran sau 25 de ani în cariere și instalații de preparare, pot solicita pensionarea pentru munca depusă, cu 2 ani înainte de împlinirea vârstei de pensionare prevăzute pentru această categorie.

(3) Persoanele prevăzute la alin. (1), care au o vechime de 10—25 de ani în cariere și instalații de preparare, pot solicita pensionarea pentru munca depusă, cu 2 ani înainte de împlinirea vârstei de pensionare prevăzute pentru această categorie.

Art. 2. — Persoanele care se pensionează în conformitate cu prevederile art. 1 nu beneficiază de măsurile de protecție prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997 cu privire la unele măsuri de protecție pentru persoanele ale căror contracte individuale de muncă vor fi desființate ca urmare a concedierii colective sau aplicării

programelor de restructurare, privatizare, lichidare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1997.

Art. 3. — (1) Persoanelor pensionate în condițiile prezentei ordonanțe li se suspendă plata pensiei pe perioada cât realizează venituri din prestarea unei activități pentru care se datorează contribuții la asigurările sociale.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică până la împlinirea vârstei de pensionare la cerere, corespunzătoare fiecărei categorii.

Art. 4. — Prezenta ordonanță se aplică o perioadă de două luni de la data intrării ei în vigoare.

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

Contrasemnează:

Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Mircea Ciumara

București, 28 august 1997.
Nr. 39.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Legii nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 lit. h) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite prezenta ordonanță:

Art. I. — Legea nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 30 octombrie 1996, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Prin *transport pe căile ferate române* se înțelege orice operațiune de transport, care se realizează cu vehicule feroviare, pentru deplasarea persoanelor, mărfurilor și bunurilor, efectuat de operatori de transport feroviar pe infrastructura căilor ferate române, denumit în continuare *transport feroviar*; operațiunile și serviciile adiacente sau conexe transportului feroviar sunt considerate operațiuni de transport feroviar.

(2) Transportul feroviar poate fi public sau în interes propriu.

(3) Transporturile feroviare publice se efectuează pe bază de contract de transport.

(4) Contractul de transport se încheie și se execută în conformitate cu prevederile Codului comercial, ale Regulamentului de transport al Căilor Ferate din România și ale convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Transportul feroviar în interes propriu este transport efectuat pentru activitățile proprii, cu mijloace de transport deținute în proprietate sau închiriate.

(6) Transportul feroviar este realizat de operatorii de transport feroviar persoane juridice, al căror principal obiect de activitate este prestarea de servicii de transport pe calea ferată, subiectul prezentei legi.

2. Articolele 3, 4, 5 și 6 vor avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Transportul feroviar public se organizează și se efectuează pe principii comerciale de piață, în principal de către Compania Națională «Căile Ferate Române», care are statut de societate comercială pe acțiuni, denumită prescurtat *C.F.R. — S.A.*, cu sigla C.F.R., având filiale cu personalitate juridică și sucursale cu autonomie operațională, buget de venituri și cheltuieli și bilanț propriu.

(2) În structura Companiei Naționale «Căile Ferate Române» funcționează filiale cu statut de societăți comerciale pentru infrastructură, transport marfă și transport călători, aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

(3) Filialele de transport marfă și transport călători sunt operatoare de transport feroviar și sunt autorizate conform prevederilor prezentei legi.

(4) Compania Națională «Căile Ferate Române» și filialele sale se organizează ca societăți comerciale pe acțiuni cu capital social inițial, integral de stat, și se înființează prin hotărâri ale Guvernului.

(5) Compania Națională «Căile Ferate Române» beneficiază de alocații bugetare pentru infrastructura căilor ferate române și pentru realizarea proiectelor de importanță națională care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european. Pentru serviciile sociale efectuate din dispoziția autorităților publice competente, prin actul normativ care a prevăzut efectuarea acestor servicii, se vor asigura compensațiile corespunzătoare.

Art. 4. — (1) Compania Națională «Căile Ferate Române» are în concesiune infrastructura căilor ferate române, proprietate publică a statului, și operează în

proprietatea sa bunurile pe care le are în dotare și pe cele dobândite în nume propriu cu orice titlu.

(2) Compania Națională «Căile Ferate Române» nu plătește redevențe pentru infrastructura căilor ferate române primită în concesiune.

Art. 5. — În condițiile prezentei legi pot fi autorizați să realizeze transport feroviar public pe infrastructura căilor ferate române și alți operatori feroviari.

Art. 6. — (1) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare și reprezintă, în sensul prezentei legi, autoritatea competentă care asigură dezvoltarea și siguranța transporturilor feroviare.

(2) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:

a) elaborează strategiile de dezvoltare a activităților de transport feroviar;

b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de dezvoltare și de modernizare a infrastructurii feroviare;

c) asigură tuturor operatorilor feroviari acces egal și nediscriminatoriu pe infrastructura căilor ferate române, conform reglementărilor interne, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

d) asigură beneficiarilor de transport dreptul de a apela la un transportator autorizat și liber ales;

e) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului feroviar public;

f) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în transportul feroviar, precum și între acesta și alte moduri de transport;

g) asigură efectuarea transporturilor militare și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;

h) asigură dezvoltarea cercetării în transportul feroviar în corelare cu programele naționale de cercetare;

i) elaborează politica economică în domeniul transportului feroviar;

j) elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;

k) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a transportului feroviar cu alte moduri de transport;

l) asigură gestionarea proprietății publice din domeniul transportului feroviar;

m) gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat;

n) aprobă tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;

o) clasifică infrastructura de transport feroviar în conformitate cu standardele naționale și internaționale;

p) stabilește regulile de acces pe infrastructura căilor ferate române pentru operatorii feroviari.

(3) Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor feroviare, are următoarele atribuții:

a) reprezintă Guvernul în domeniul transporturilor feroviare, în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state;

b) elaborează și promovează acte normative și norme destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele de transport internaționale;

c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurii căilor ferate române;

d) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, repararea și verificarea tehnică a mijloacelor de transport feroviar;

e) stabilește nomenclatorul de funcții și de personal care lucrează sau concură la siguranța traficului;

f) emite norme obligatorii de atestare, certificare și licențiere a personalului din transporturile feroviare, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor și a licențelor acordate;

g) organizează examene și emite atestate, certificate și licențe pentru personalul din siguranța circulației;

h) emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a operatorilor feroviari care efectuează sau vor efectua activități de transport feroviar și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor și autorizațiilor;

i) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, precum și pentru transportul multimodal și combinat, și supraveghează respectarea acestora;

j) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

k) aprobă organizarea regională a transporturilor feroviare;

l) exercită activitatea de registru de inspecție și de control în transporturile feroviare;

m) stabilește condițiile de înmatriculare a materialului rulant;

n) asigură certificarea de tip și individuală a mijloacelor de transport feroviar;

o) autorizează efectuarea de lucrări care se execută în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurii căilor ferate române;

p) anchetează evenimentele sau accidentele produse în activitățile de transport feroviar;

q) asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și controlul veterinar specific activităților de transport feroviar;

r) autorizează, din punct de vedere tehnic, pe agenții economici care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparație a elementelor căilor ferate române și a materialului rulant;

s) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura căilor ferate române și, după caz, pentru beneficiarii de transport;

t) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din siguranța circulației feroviare;

u) analizează și decide asupra sesizărilor privind modul de alocare a capacităților infrastructurii căilor ferate române între operatorii feroviari.

3. Articolul 7 alin. (2) lit. a) va avea următorul cuprins:

„a) liniile ferate deschise circulației publice, terenul aferent pe care acestea sunt efectiv construite și terenurile situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare exploatării, în limitele concrete stabilite prin standarde și prin hotărâri ale Guvernului, pe baza propunerilor Companiei Naționale «Căile Ferate Române», însoșite de Ministerul Transporturilor.“

4. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Funcționarea infrastructurii căilor ferate române se asigură în mod neîntrerupt de către Societatea comercială de infrastructură feroviară și se realizează prin:

a) asigurarea stării de funcționare a tuturor liniilor, instalațiilor și celorlalte elemente ale infrastructurii, la parametrii stabiliți conform art. 6 alin. (3) lit. c);

b) conducerea operativă a circulației trenurilor și autorizarea manevrei pentru mișcarea materialului rulant de la și către liniile de garare, liniile industriale, triaje, depouri, remize și alte zone care dau acces materialului rulant pe liniile deschise circulației publice;

c) repartizarea capacităților infrastructurii căilor ferate române către operatorii feroviari autorizați pe baza contractului de acces pe infrastructură.“

5. Articolele 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 și 17 vor avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Parametrii elementelor infrastructurii căilor ferate române, stabiliți conform art. 9, se specifică în contractul de concesiune a infrastructurii și se reactualizează prin contractul de activitate al Companiei Naționale «Căile Ferate Române» prevăzut la art. 44.

Art. 11. — Elementele infrastructurii căilor ferate române, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate aceste bunuri, precum și terenurile destinate acestui scop, sunt scutite de orice taxe și impozite.

Art. 12. — (1) Accesul și circulația pe infrastructură sunt permise în condițiile deținerii autorizației de operator feroviar și ale existenței unui contract de acces pe infrastructura căilor ferate române, încheiat cu societatea comercială de infrastructură feroviară.

(2) Grupurile internaționale care realizează transport combinat și operatorii de transport feroviar străini sunt acceptați pentru circulație pe infrastructura căilor ferate române în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 13. — Gestiunea infrastructurii căilor ferate române se realizează de către societatea comercială de infrastructură feroviară prin îndeplinirea ansamblului funcțiilor economice și tehnice necesare.

Art. 14. — Realizarea unei noi infrastructuri a căilor ferate române sau a unor proiecte majore de modificări structurale și/sau tehnologice ale infrastructurii căilor ferate române se supune legislației privind lucrările publice și se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.

Art. 15. — Execuția lucrărilor de modernizare și adaptare a infrastructurii căilor ferate române la cerințele tehnice și tehnologice impuse de considerații de siguranță sau de

rentabilitate economică se avizează de către Compania Națională «Căile Ferate Române», la propunerea societății comerciale de infrastructură feroviară, și se aprobă potrivit legii.

Art. 16. — (1) Lucrările de întreținere, reparații capitale, modernizare și investiții din domeniul infrastructurii căilor ferate române, așa cum este definită la art. 7, se finanțează de la bugetul de stat și din veniturile proprii ale societății comerciale de infrastructură feroviară.

(2) Veniturile proprii ale societății comerciale de infrastructură feroviară se constituie pe baza prestațiilor de servicii de alocare a capacităților proprii către operatorii feroviari autorizați, precum și din valorificarea produselor reziduale.

(3) Operatorii feroviari autorizați să efectueze transporturi de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii căilor ferate române, plătesc societății comerciale de infrastructură feroviară un tarif de utilizare a acesteia.

(4) Tariful de utilizare a infrastructurii căilor ferate române se stabilește prin contractul de activitate al Companiei Naționale «Căile Ferate Române», încheiat conform art. 44 și 45, și se aprobă o dată cu acesta.

(5) Tariful de utilizare a infrastructurii căilor ferate române se stabilește cu avizul Oficiului Concurenței și se regăsește ca element de cost al operatorilor de transport feroviar autorizați să efectueze transporturi de marfă și de călători pe calea ferată.

(6) Promovarea proiectelor pentru construcții și tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate vitezelor ridicate se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a Companiei Naționale «Căile Ferate Române».

(7) Cheltuielile pentru investiții, modernizări și/sau dezvoltări de tronsoane de cale ferată vor fi finanțate de la bugetul de stat.

Art. 17. — În condițiile legii, Compania Națională «Căile Ferate Române» poate subconcesiona sau închiria porțiuni ale infrastructurii, cu avizul Ministerului Transporturilor și al Ministerului Apărării Naționale.“

6. Articolul 18 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Hotărârea privind menținerea în exploatare a liniei respective, a regimului exploatării sau închiderea acesteia pentru circulația publică, prin conservare sau dezafectare, se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și cu avizul Ministerului Apărării Naționale, pe baza documentației elaborate de către Compania Națională «Căile Ferate Române».“

7. Articolul 20 alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Prin *zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române* se înțelege terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 de metri de la axa căii ferate, marcată corespunzător, precum și terenurile destinate sau servind, sub orice formă, la asigurarea funcționării infrastructurii căilor ferate române. Limitele concrete ale zonei de protecție ale infrastructurii căilor ferate române

se stabilesc pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor privind construcția și protecția căii ferate, prin standarde, și sunt aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) În zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române se pot executa lucrări numai pe baza avizului societății comerciale de infrastructură feroviară și cu aprobarea Ministerului Transporturilor.“

8. Articolul 21 litera d) va avea următorul cuprins:

„d) depozitarea de materiale, substanțe sau deșeuri, care contravin normelor de protecție a mediului sau ar putea provoca degradarea infrastructurii căilor ferate române, a zonei de protecție a infrastructurii căilor ferate române, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului.“

9. Articolul 22 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) În zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române, societatea comercială de infrastructură feroviară poate amplasa temporar materiale și utilaje necesare întreținerii infrastructurii căilor ferate române, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau prevenirii oricărui pericol iminent pentru asigurarea circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, societatea comercială de infrastructură feroviară va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, corespunzătoare pagubei, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.“

10. Articolele 23 și 24 vor avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Pe traseul liniilor ferate, supus înzăpezirilor, societatea comercială de infrastructură feroviară este în drept să utilizeze zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române pentru instalarea de parazăpezi. În cazul producerii de pagube, cu această ocazie, sunt aplicabile dispozițiile art. 22.

Art. 24. — Traversarea căii ferate de către alte căi de comunicații se înființează, se amenajează, se dotează și se menține în conformitate cu prevederile standardelor și cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne și de către organele administrației publice locale.“

11. Articolul 25 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Compania Națională «Căile Ferate Române» nu răspunde, în cazul producerii de accidente sau de alte pagube cauzate, de nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1).“

12. Articolul 28 alineatul (2) litera e) se elimină.

13. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — Transporturile publice pe căile ferate române se organizează de către Compania Națională «Căile Ferate Române»“

14. Articolul 28 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 28. — (1) Pentru efectuarea de servicii de transport public pe căile ferate pot fi autorizați operatorii de transport feroviar cu respectarea prevederilor prezentei legi.“

15. Articolul 28 alineatul (2) literele c) și d) vor avea următorul cuprins:

„c) respectă întocmai prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura căilor ferate române în condiții de deplină siguranță a circulației și de securitate a transporturilor.

d) dispun de personal atestat pentru conducerea trenurilor și a materialului rulant motor și de personal atestat pentru efectuarea operațiunilor de pregătire și de verificare a trenurilor și a materialului rulant motor introdus în circulație în conformitate cu prescripțiile specifice în vigoare;“

16. Articolele 29, 30, 31 și 32 vor avea următorul cuprins:

„Art. 29. — (1) Autorizarea operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport public pe căile ferate se acordă de către Ministerul Transporturilor.

(2) Operatorii de transport feroviar încheie cu societatea comercială de infrastructură feroviară un contract care reglementează condițiile de acces pe infrastructura căilor ferate române.

Art. 30. — Pe parcursul desfășurării activității, operatorii de transport feroviar autorizați sunt obligați să realizeze la termen și la parametri tehnici prevăzuți în prescripțiile pentru siguranța circulației feroviare toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant aflat sau introdus în circulație.

Art. 31. — Personalul cu sarcini de siguranță a circulației al operatorilor de transport feroviar autorizați pentru efectuarea de servicii de transport public pe căile ferate se supune regimului de lucru și atribuțiilor prevăzute în normele de siguranță a circulației feroviare și în prescripțiile de siguranță a circulației privind selecționarea, școlarizarea, examinarea periodică a cunoștințelor și a aptitudinilor și atestarea pentru sarcinile specifice în siguranța circulației feroviare.

Art. 32. — Autorizarea obținută potrivit art. 28 poate fi suspendată sau retrasă, dacă operatorul de transport feroviar respectiv nu poate furniza organului de specialitate pentru siguranța circulației feroviare documentele cerute în instrucțiunile specifice ale societății comerciale de infrastructură feroviară, care atestă îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 28 și 30.“

16. Articolele 33, 34, 35, 36, 37, precum și articolul 38 vor avea următorul cuprins:

„Art. 33. — Compania Națională «Căile Ferate Române» are ca obiect de activitate efectuarea transportului de călători, de bagaje, de mărfuri și de alte bunuri pe calea ferată și gestionarea infrastructurii căilor ferate române primită în concesiune. În scopul satisfacerii interesului public și de asigurare a siguranței

Art. 34. — (1) Compania Națională «Căile Ferate Române» se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

(2) Compania Națională «Căile Ferate Române» este condusă de adunarea generală a acționarilor constituită din reprezentanții statului și ai celorlalți deținători de acțiuni.

(3) Reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor se numesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul companiei.

(5) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al Companiei Naționale «Căile Ferate Române».

(6) Reprezentanții statului în consiliul de administrație, precum și președintele consiliului de administrație se numesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(7) Președintele consiliului de administrație este și președintele Companiei Naționale «Căile Ferate Române».

(8) Atribuțiile consiliului de administrație și ale președintelui acestuia se stabilesc prin statutul companiei.

(9) Membrii consiliului de administrație al Companiei Naționale «Căile Ferate Române» sunt numiți pe o perioadă de patru ani.

(10) Mandatul membrilor consiliului de administrație încetează, de drept, în cazul în care pierd calitatea pe care au avut-o la numire sau atunci când devin incompatibili ca administratori; în acest caz, înlocuitorii respectivilor membri ai consiliului de administrație îndeplinesc atribuțiile corespunzătoare până la expirarea mandatului acordat membrilor înlocuiți.

Art. 35. — Structura organizatorică a Companiei Naționale «Căile Ferate Române», numărul de filiale și sucursale, precum și relațiile dintre acestea se stabilesc prin actul de constituire și statutul companiei.

Art. 36. — Compania Națională «Căile Ferate Române» își stabilește structura proprie internă, atribuțiile și dimensiunea compartimentelor funcționale și structura, gradul de autonomie decizională și atribuțiile subunităților, filialelor, sucursalelor, agențiilor și reprezentanțelor.

Art. 37. — Compania Națională «Căile Ferate Române» trebuie să asigure efectuarea transportului de călători și de mărfuri în condiții de rentabilitate economică, în care scop:

a) stabilește și adaptează, în condițiile reglementărilor în vigoare, tarifele pentru transporturile feroviare publice de călători și de mărfuri, precum și al altor prestații și servicii din domeniul de activitate, putând acorda reduceri de tarife în scopuri comerciale;

b) elaborează prescripțiile, stabilește tehnologiile, normativele și normele de muncă specifice activității proprii;

c) inițiază și încheie, în condițiile legii, convenții și contracte de transport internațional, potrivit reglementărilor internaționale în vigoare;

d) participă în nume propriu la organismele similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe;

e) înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate;

f) negociază obținerea de credite curente, garantate cu o parte din activitatea proprie, web-optimizator.ro

g) poate să dețină sau să participe cu capital social la alte persoane juridice, să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice române sau străine;

h) se poate asocia cu terțe persoane fizice sau juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale;

i) poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități de călătorie sau transport pe căile ferate române;

j) poate organiza desfășurarea autonomă a unor activități proprii, inclusiv prin asocierea cu societăți comerciale cu capital privat;

k) în scopul organizării judicioase a transportului feroviar public, are dreptul să introducă sau să retragă servicii de transport, să introducă sau să retragă serviciul din stații de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate prevăzut la art. 44 și a prevederilor prezentei legi;

l) organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază și păstrare a ordinii, în condițiile prezentei legi;

m) stabilește bugetul de venituri și cheltuieli, care include alocațiile și compensațiile de la bugetul de stat, aprobate prin legea anuală a bugetului de stat, la propunerea Ministerului Transporturilor.

Art. 38. — (1) Compania Națională «Căile Ferate Române» poate organiza și poate efectua și activități de producție, turism, comerț intern și internațional, prestări de servicii, precum și de transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, cu respectarea normelor legale în vigoare, care reglementează aceste activități.

(2) De asemenea, Compania Națională «Căile Ferate Române» poate organiza activitatea proprie de cercetare, proiectare, informatică, învățământ, asistență medicală, medicină și psihologia muncii, psihologie aplicată, perfecționare profesională, luând măsuri pentru înzestrarea cu mijloace tehnico-materiale necesare; editează publicații și lucrări privitoare la producție, știință și tehnică, specifice activităților pe care le desfășoară; face propuneri privind standardele în domeniul transporturilor feroviare, al construcțiilor și realizărilor tehnice în domeniu.“

18. Secțiunea a 3-a a capitolului V va avea următorul titlu: „Personalul Companiei Naționale «Căile Ferate Române»“.

19. Articolul 39 va avea următorul cuprins:

„Art. 39. — Personalul Companiei Naționale «Căile Ferate Române» este supus prevederilor Statutului personalului Companiei Naționale «Căile Ferate Române», aprobat prin hotărâre a Guvernului, contractului colectiv de muncă, precum și ordinelor și instrucțiunilor specifice transportului pe căile ferate.“

20. Articolul 41 partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Art. 41. — În scopul realizării siguranței circulației feroviare, Compania Națională «Căile Ferate Române» exercită, în limita competențelor aprobate, următoarele atribuții:

21. Articolul 41 litera b) va avea următorul cuprins:

„b) elaborează și propune norme, instrucțiuni și regulamente privind activitățile pe care le desfășoară, obligatoriu, după caz, și pentru beneficiarii de transport, pentru persoanele juridice autorizate să presteze activități de transport public pe căile ferate și pentru deținătorii de linii industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, cu acces pe infrastructura căilor ferate române;“

22. Articolele 42 și 43 vor avea următorul cuprins:

„Art. 42. — În cadrul exercitării atribuțiilor privind siguranța circulației feroviare, Compania Națională «Căile Ferate Române» aplică reglementările în vigoare pentru autorizarea și controlul activității de transport feroviar pe liniile industriale.

Art. 43. — Compania Națională «Căile Ferate Române» este depozitara normelor, metodologiilor, prescripțiilor și instrucțiunilor cu specific feroviar, care se aplică în mod unitar pe căile ferate române.“

23. Articolele 44, 45 alineatul (1), 46, 47 și 48 vor avea următorul cuprins:

„Art. 44. — Raporturile dintre Compania Națională «Căile Ferate Române» și instituțiile publice se reglementează pe baza contractului de activitate al Companiei Naționale «Căile Ferate Române», încheiat între Ministerul Transporturilor, în calitate de reprezentant al Guvernului, și Compania Națională «Căile Ferate Române».

Art. 45. — (1) Contractul de activitate al Companiei Naționale «Căile Ferate Române» se întocmește de către Compania Națională «Căile Ferate Române» împreună cu Ministerul Transporturilor și va cuprinde, în principal, următoarele:

a) principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport de mărfuri și de călători, ce urmează a fi îndepliniți de Compania Națională «Căile Ferate Române»;

b) activitățile Companiei Naționale «Căile Ferate Române» în exercitarea atribuțiilor de asigurare a funcționării, întreținerii și dezvoltării infrastructurii căilor ferate române;

c) lista completă a serviciilor sociale ce urmează a fi executate de către Compania Națională «Căile Ferate Române», în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare;

d) activitatea Companiei Naționale «Căile Ferate Române» în asigurarea de servicii privind asistența specifică medico-sanitară, de învățământ și cultural-sportivă;

e) răspunderile Guvernului privind buna funcționare a transporturilor feroviare publice, incluzând transferurile din bugetul de stat pentru infrastructura feroviară, pentru activitatea de învățământ și de asistență medico-sanitară, precum și sumele necesare compensării Companiei Naționale «Căile Ferate Române» pentru servicii sociale, în limita în care actele normative prevăd necesitatea acordării de facilități la transporturile pe calea ferată.

Art. 46. — Contractul de activitate al Companiei Naționale «Căile Ferate Române» se încheie pentru o durată de 4 ani, se apobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat

Art. 47. — Compania Națională «Căile Ferate Române» poate încheia convenții cu autoritățile administrației publice locale și cu persoane juridice, pentru activități de transport de interes local, solicitate de aceștia, cu obligația de acoperire de către solicitantul transportului a diferenței de cost, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art. 48. — Persoanele juridice autorizate, care desfășoară activități de transport public pe calea ferată, încheie convenții cu beneficiarii, în condiții similare, nediscriminatorii, în raport cu cele încheiate de către Compania Națională «Căile Ferate Române».

24. Articolele 49, 50 și 51 alineatul (1) vor avea următorul cuprins:

„Art. 49. — Ordinea publică, potrivit dispozițiilor legale, în trenuri, gări și în alte locuri de pe teritoriul căilor ferate, precum și paza unor transporturi se asigură de către inspectoratele de poliție-transporturi, din structura Poliției Române, pe bază de protocol încheiat între Ministerul Transporturilor și Ministerul de Interne, precum și de către Corpul de gardieni feroviari, constituit potrivit legii, precum și pe bază de contracte de prestații încheiate de Compania Națională «Căile Ferate Române» cu firme specializate.

Art. 50. — (1) Paza obiectivelor de importanță strategică din administrarea și dotarea Companiei Naționale «Căile Ferate Române» se asigură de către Ministerul Apărării Naționale și/sau Ministerul de Interne pe bază de convenție încheiată cu Compania Națională «Căile Ferate Române».

(2) Ministerul Apărării Naționale asigură paza transporturilor militare și a celor de importanță strategică, potrivit programelor stabilite împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Compania Națională «Căile Ferate Române».

Art. 51. — (1) Compania Națională «Căile Ferate Române» are în structura sa Corpul de gardieni feroviari, a cărui activitate se desfășoară pe baza regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin hotărâre a Guvernului.“

25. Articolul 53 alineatul (2) și articolul 54 vor avea următorul cuprins:

„Art. 53. — (2) Armele de foc și muniția aferentă, necesare pentru dotarea personalului Corpului de gardieni feroviari, se asigură, în mod gratuit, de către organele Ministerului de Interne, iar fondurile necesare pentru uniforme, însemne, echipament și mijloace de protecție și de apărare individuală și muniția folosită se asigură din fondurile proprii ale Companiei Naționale «Căile Ferate Române».

Art. 54. — Personalul Companiei Naționale «Căile Ferate Române», cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități de pe teritoriul căilor ferate, este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.“

26. Articolul 56 alineatul (1) și articolul 57 vor avea următorul cuprins:

„Art. 56. — (1) Elementele de patrimoniu ale Companiei Naționale «Căile Ferate Române» sunt constituite din bunuri aflate în proprietatea sa și din infrastructura căilor

ferate române, proprietate publică a statului, dată acesteia în concesiune, potrivit prevederilor contractului de concesiune care se va încheia între Ministerul Transporturilor și Compania Națională «Căile Ferate Române» în calitate de societate comercială pe acțiuni.

Art. 57. — În scopul ținerii evidenței bunurilor mobiliare aflate în proprietatea sau care sunt în concesiunea Companiei Naționale «Căile Ferate Române», al asigurării opozabilității titlurilor acestora față de terți și al inițierii acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale, Compania Națională «Căile Ferate Române» întocmește evidențe și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.“

27. Articolul 59 va avea următorul cuprins:

„Art. 59. — În cazul nerespectării prevederilor art. 21, Compania Națională «Căile Ferate Române» va acționa imediat, pe căi legale, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea construcțiilor interzise de lege fără plata nici unei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române.“

28. Articolul 62 va avea următorul cuprins:

„Art. 62. — Pentru nerespectarea dispozițiilor cuprinse în cap. VI și VII, Compania Națională «Căile Ferate Române» răspunde potrivit legii.“

29. Articolul 63 se elimină.

Art. II. — Prevederile prezentei ordonanțe intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 1998.

Art. III. — Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” va fi reorganizată în Compania Națională „Căile Ferate Române” prin hotărâre a Guvernului.

Art. IV. — Legea nr. 129/1996 privind transportul pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 30 octombrie 1996, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 14/1997 pentru modificarea și completarea art. 16 din Legea nr. 129/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 30 aprilie 1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 111/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 7 iulie 1997, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se o nouă numerotare articolelor.

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Mircea Ciumara

București, 28 august 1997.
Nr. 40.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.