



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

**LEGE**  
**pentru ratificarea Convenției UNIDROIT**  
**privind bunurile culturale furate sau exportate ilegal,**  
**adoptată la Roma la 24 iunie 1995**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Convenția UNIDROIT privind bunurile culturale furate sau exportate ilegal, adoptată la Roma la 24 iunie 1995.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 17 iunie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI  
**MIRCEA IONESCU-QUINTUS**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 11 iulie 1997, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ANDREI IOAN CHILIMAN**

București, 24 iulie 1997.  
Nr. 149.

**CONVENȚIA UNIDROIT**  
**privind bunurile culturale furate sau exportate ilegal\*)**

Statele părți la prezenta convenție,

reunite la Roma, la invitația Guvernului Republicii Italiene, între 7 și 24 iunie 1995, în cadrul unei Conferințe diplomatice pentru adoptarea proiectului Convenției UNIDROIT privind restituirea internațională a bunurilor culturale furate sau exportate ilegal,

convinse de importanța fundamentală a protejării patrimoniului cultural și a schimburilor culturale pentru promovarea înțelegerii între popoare și a răspândirii culturii pentru bunăstarea omenirii și progresul civilizației,

profund preocupate de traficul ilegal de bunuri culturale și de daunele ireparabile cauzate în mod frecvent de acesta atât bunurilor respective, cât și patrimoniului cultural al comunităților naționale, tribale, autohtone sau al altor comunități și patrimoniului comun al tuturor popoarelor, îndeosebi prin jefuirea siturilor arheologice și pierderea unor informații arheologice, istorice și științifice de neînlocuit ce rezultă din aceasta,

hotărâte să contribuie eficient la lupta împotriva traficului ilegal de bunuri culturale prin stabilirea unui corpus minimal de reguli juridice comune, în scopul restituirii și înapoierii bunurilor culturale între statele contractante și al facilitării păstrării și ocrotirii patrimoniului cultural în interesul tuturor,

subliniind că prezenta convenție are drept obiectiv de a facilita restituirea și înapoierea bunurilor culturale și că instituirea în anumite state a unor mecanisme, precum compensarea, necesare pentru asigurarea restituirii și înapoierii, nu implică adoptarea unor astfel de măsuri de către alte state,

afirmând că adoptarea prevederilor prezentei convenții pentru viitor nu constituie în nici un fel o aprobare sau o legitimare a oricărui trafic ilegal produs înaintea intrării sale în vigoare,

conștiente de faptul că prezenta convenție nu va aduce, prin ea însăși, o soluție problemelor puse de traficul ilegal, dar că ea amorsează un proces vizând întărirea cooperării culturale internaționale și menținerea locului cuvenit comerțului licit și acordurilor interstatale în cadrul schimburilor culturale,

confirmând că aplicarea prezentei convenții ar trebui să fie însoțită de alte măsuri eficiente pentru protejarea bunurilor culturale, cum ar fi elaborarea și folosirea de registre, protejarea materială a siturilor arheologice și cooperarea tehnică,

\*) Traducere.

recunoscând acțiunile întreprinse de diferite organisme pentru a proteja bunurile culturale, în special de Convenția UNESCO din 1970 referitoare la traficul ilegal și elaborarea unui cod de conduită în sectorul privat, au adoptat următoarele dispoziții:

## CAPITOLUL I

### Domeniu de aplicare și definiție

#### ARTICOLUL 1

Prezenta convenție se aplică cererilor cu caracter internațional pentru:

- a) restituirea bunurilor culturale furate;
- b) înapoierea bunurilor culturale scoase de pe teritoriul unui stat contractant cu încălcarea legislației sale care reglementează exportul bunurilor culturale, în scopul protejării patrimoniului său cultural (denumite în continuare *bunuri culturale exportate ilegal*).

#### ARTICOLUL 2

Prin *bunuri culturale*, în sensul prezentei convenții, se înțelege bunurile care, cu titlu religios sau laic, prezintă importanță pentru arheologie, preistorie, istorie, literatură, artă sau știință și care aparțin uneia dintre categoriile enumerate în anexa la prezenta convenție.

## CAPITOLUL II

### Restituirea bunurilor culturale furate

#### ARTICOLUL 3

(1) Posesorul unui bun cultural furat trebuie să îl restituie.

(2) În sensul prezentei convenții, un bun cultural provenit din săpături ilicite sau provenit din săpături licite, dar reținut ilicit este considerat ca fiind furat, dacă această calificare este conformă cu legislația statului în care au avut loc acele săpături.

(3) Orice cerere de restituire trebuie să fie făcută în termen de 3 ani de la data la care solicitantul a cunoscut locul unde se află bunul cultural și identitatea posesorului și, în toate cazurile, într-un termen de 50 de ani de la data furtului.

(4) Totodată, o acțiune de restituire a unui bun cultural care face parte integrantă dintr-un monument sau dintr-un sit arheologic identificat sau care face parte dintr-o colecție publică nu este supusă nici unui termen de prescripție în afară de termenul de 3 ani din momentul în care solicitantul a aflat locul în care se găsește bunul cultural și identitatea posesorului.

(5) Prin derogare de la dispozițiile paragrafului precedent, orice stat contractant poate declara că o acțiune se prescrie într-un termen de 75 de ani sau într-un termen mai mare, prevăzut de legislația sa. O acțiune, intentată într-un alt stat contractant, de restituire a unui bun cultural deplasat dintr-un monument, dintr-un sit arheologic sau

dintr-o colecție publică, situat într-un stat contractant care face o astfel de declarație, se prescrie, de asemenea, în același termen.

(6) Declarația menționată la paragraful precedent trebuie făcută în momentul semnării, ratificării, acceptării, aprobării sau aderării.

(7) Prin *colecție publică*, în sensul prezentei convenții, se înțelege orice ansamblu de bunuri culturale inventariate sau identificate în alt mod și aparținând:

- a) unui stat contractant;
- b) unei colectivități regionale sau locale dintr-un stat contractant;
- c) unei instituții religioase situate într-un stat contractant; sau
- d) unei instituții înființate, în principal, în scopuri culturale, pedagogice sau științifice într-un stat contractant și recunoscută în acel stat ca fiind de interes public.

(8) Pe lângă aceasta, acțiunea de restituire a unui bun cultural religios sau care prezintă o importanță colectivă, care aparține și este folosit de o comunitate autohtonă sau tribală dintr-un stat contractant pentru folosința tradițională sau rituală a acelei comunități, este supusă termenului de prescripție aplicabil colecțiilor publice.

#### ARTICOLUL 4

(1) Posesorul unui bun cultural furat, pe care trebuie să îl restituie, are dreptul la plata, în momentul restituirii, a unei compensații echitabile, cu condiția să nu fi știut sau să nu fi putut afla, în mod rezonabil, că bunul era furat și să poată dovedi că a acționat cu diligența cuvenită la achiziționarea lui.

(2) Fără a aduce atingere dreptului posesorului la compensația prevăzută la paragraful precedent, este necesar să se facă eforturi rezonabile pentru ca persoana care a transferat bunul cultural posesorului sau orice altă persoană care l-a transferat anterior să plătească compensația atunci când aceasta este în conformitate cu legislația statului în care este făcută cererea.

(3) Plata compensației posesorului de către solicitant, atunci când aceasta este cerută, nu aduce atingere dreptului solicitantului de a cere unei alte persoane rambursarea ei.

(4) Pentru a stabili dacă posesorul a acționat cu diligența cuvenită, se va ține seama de toate împrejurările achiziției, în special de calitatea părților, de prețul plătit, de consultarea de către posesor a oricărui registru accesibil în mod rezonabil, referitor la bunuri culturale furate și orice altă informație sau documentație relevantă, pe care ar fi putut să o obțină pe căi rezonabile, și de consultarea unor

organisme la care ar fi putut avea acces sau de orice alt demers pe care o persoană rezonabilă l-ar fi întreprins în asemenea împrejurări.

(5) Posesorul nu poate beneficia de un statut mai favorabil decât acela al persoanei de la care a dobândit bunul cultural prin moștenire sau în alt mod, cu titlu gratuit.

### CAPITOLUL III

#### Înapoierea bunurilor culturale exportate ilegal

##### ARTICOLUL 5

(1) Un stat contractant poate cere tribunalului sau oricărei alte autorități competente a unui alt stat contractant să ordone înapoierea unui bun cultural exportat ilegal de pe teritoriul statului solicitant.

(2) Un bun cultural exportat temporar de pe teritoriul statului solicitant în scopuri cum ar fi: expoziții, cercetare sau restaurare, în baza unei autorizații eliberate potrivit legislației sale, care reglementează exportul de bunuri culturale în vederea protejării patrimoniului său cultural, și care nu a fost înapoiat conform condițiilor acelei autorizații, este considerat ca fiind exportat ilegal.

(3) Tribunalul sau oricare altă autoritate competentă a statului solicitat trebuie să ordone înapoierea bunului cultural, dacă statul solicitant stabilește că scoaterea bunului de pe teritoriul său afectează semnificativ cel puțin unul dintre următoarele interese:

a) conservarea materială a bunului sau a contextului său;

b) integritatea unui bun complex;

c) conservarea informației referitoare la acel bun, cum ar fi, de exemplu, cea de natură științifică sau istorică;

d) folosirea tradițională sau rituală a acelui bun de către o comunitate autohtonă sau tribală;

sau stabilește că bunul este pentru statul solicitant de o importanță culturală semnificativă.

(4) Orice cerere introdusă în temeiul paragrafului 1 al prezentului articol trebuie să conțină sau să fie însoțită de orice informație de fapt sau de drept, care să permită tribunalului sau autorității competente a statului solicitat să stabilească dacă sunt întrunite condițiile de la paragrafele (1)–(3).

(5) Orice cerere de înapoiere trebuie să fie introdusă într-un termen de 3 ani de la data la care statul solicitant a cunoscut locul unde se află bunul cultural și identitatea posesorului și, în toate cazurile, în termen de 50 de ani de la data exportului sau de la data la care ar fi trebuit să fie înapoiat în baza autorizației menționate la paragraful 2 al prezentului articol.

##### ARTICOLUL 6

(1) Posesorul unui bun cultural, pe care l-a dobândit după ce acel bun a fost exportat ilegal, are dreptul, în momentul înapoierii, la plata de către statul solicitant a unei

compensații echitabile, cu condiția ca posesorul să nu fi știut sau să nu fi putut afla în mod rezonabil, în momentul dobândirii, că bunul fusese exportat ilegal.

(2) Pentru a stabili dacă posesorul a știut sau ar fi trebuit să știe, în mod rezonabil, că bunul cultural a fost exportat ilegal, se va ține seama de împrejurările dobândirii, inclusiv de lipsa certificatului de export necesar conform legislației statului solicitant.

(3) În locul compensației și de comun acord cu statul solicitant, posesorul care trebuie să înapoieze bunul cultural pe teritoriul aceluia stat poate hotărî:

a) să rămână proprietar al bunului; sau

b) să transfere proprietatea, cu titlu oneros sau gratuit, unei persoane, la alegerea sa, rezidentă în statul solicitant și care să prezinte garanțiile necesare.

(4) Cheltuielile decurgând din înapoierea bunului cultural conform prezentului articol revin statului solicitant, fără a prejudicia dreptul acestuia de a i se rambursa cheltuielile de către orice altă persoană.

(5) Posesorul nu poate beneficia de un statut mai favorabil decât acela al persoanei de la care a dobândit bunul cultural prin moștenire sau în alt mod, cu titlu gratuit.

##### ARTICOLUL 7

(1) Prevederile acestui capitol nu se aplică atunci când:

a) exportul bunului cultural nu mai este ilegal în momentul în care se cere înapoierea lui;

sau

b) bunul a fost exportat în timpul vieții persoanei care l-a creat sau pe parcursul unei perioade de 50 de ani după decesul acelei persoane.

(2) Prin derogare de la prevederile lit. b) a paragrafului precedent, dispozițiile acestui capitol se aplică atunci când bunul cultural a fost creat de un membru sau de membri ai unei comunități autohtone sau tribale pentru folosința tradițională sau rituală a acelei comunități și bunul trebuie înapoiat acelei comunități.

### CAPITOLUL IV

#### Dispoziții generale

##### ARTICOLUL 8

(1) O cerere întemeiată pe prevederile cap. II și III poate fi introdusă la tribunalele sau la alte autorități competente ale statului contractant în care se află bunul cultural, ca și la tribunalele sau la alte autorități care au competență, în conformitate cu reglementările în vigoare în statele contractante.

(2) Părțile pot conveni să supună litigiul lor fie unui tribunal sau altei autorități competente, fie arbitrajului.

(3) Măsurile provizorii sau de conservare, prevăzute de legislația statului contractant în care se află bunul, pot fi aplicate chiar dacă cererea pe fond de restituire sau de

înapoiere a bunului a fost făcută la tribunalele sau la orice alte autorități competente ale altui stat contractant.

#### ARTICOLUL 9

(1) Prezenta convenție nu împiedică un stat contractant să aplice orice reglementare mai favorabilă, în materie de restituire sau de înapoiere a unor bunuri culturale furate sau exportate ilegal, decât cele prevăzute de prezenta convenție.

(2) Prezentul articol nu trebuie interpretat ca dând naștere vreunei obligații de a recunoaște sau de a investi cu putere executorie o hotărâre a unui tribunal sau a oricărei alte autorități competente a unui stat contractant care se îndepărtează de la prevederile prezentei convenții.

#### ARTICOLUL 10

(1) Prevederile cap. II se aplică numai unui bun cultural care a fost furat după intrarea în vigoare a prezentei convenții față de statul în care a fost făcută cererea, sub rezerva ca:

a) bunul să fi fost furat de pe teritoriul unui stat contractant după intrarea în vigoare a prezentei convenții față de acel stat;

sau

b) bunul să se afle într-un stat contractant după intrarea în vigoare a prezentei convenții față de acel stat.

(2) Prevederile cap. III nu se aplică decât unui bun cultural exportat ilegal după intrarea în vigoare a convenției față de statul solicitant, precum și față de statul în care s-a făcut cererea.

(3) Prezenta convenție nu legitimează în nici un fel o tranzacție ilicită, de orice natură, care a avut loc înaintea intrării în vigoare a prezentei convenții sau în raport cu care aplicarea acesteia este exclusă de paragrafele (1) sau (2) ale prezentului articol și nici nu limitează dreptul vreunui stat sau al vreunei persoane de a intenta, în afara cadrului prezentei convenții, o acțiune de restituire sau de înapoiere a unui bun cultural furat sau exportat ilegal înaintea intrării în vigoare a prezentei convenții.

### CAPITOLUL V

#### Dispoziții finale

#### ARTICOLUL 11

(1) Prezenta convenție este deschisă spre semnare la ședința de închidere a Conferinței diplomatice pentru adoptarea proiectului Convenției UNIDROIT privind restituirea internațională a bunurilor culturale furate sau exportate ilegal și va rămâne deschisă spre semnare, de către toate statele, la Roma, până la 30 iunie 1996.

(2) Prezenta convenție este supusă ratificării, acceptării sau aprobării de către statele care au semnat-o.

(3) Prezenta convenție este deschisă aderării tuturor statelor care nu sunt semnatare, începând de la data la care va fi deschisă spre semnare.

(4) Ratificarea, acceptarea, aprobarea și aderarea sunt supuse depunerii, în acest scop, a unui instrument în formă legală la depozitar.

#### ARTICOLUL 12

(1) Prezenta convenție intră în vigoare în prima zi a celei de-a șasea luni de la data depunerii celui de-al cincilea instrument de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare.

(2) Pentru orice stat care ratifică, acceptă, aprobă sau aderă la prezenta convenție, după depunerea celui de-al cincilea instrument de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, convenția intră în vigoare față de acest stat în prima zi a celei de-a șasea luni de la data depunerii instrumentului de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare.

#### ARTICOLUL 13

(1) Prezenta convenție nu face derogare de la instrumentele internaționale prin care un stat contractant este legat din punct de vedere juridic și care conțin prevederi referitoare la materiile reglementate de prezenta convenție, numai dacă statele legate prin astfel de instrumente nu fac o declarație contrară.

(2) Orice stat contractant poate încheia acorduri cu unul sau mai multe state contractante în vederea facilitării aplicării prezentei convenții în relațiile lor reciproce. Statele care vor încheia astfel de acorduri vor transmite o copie depozitarului.

(3) În relațiile lor reciproce, statele contractante membre ale unor organizații de integrare economică sau ale unor organisme regionale pot declara că aplică normele interne ale acestor organizații sau organisme și că nu aplică în relațiile cu aceste state prevederile prezentei convenții, al căror domeniu de aplicare coincide cu cel al normelor respective.

#### ARTICOLUL 14

(1) Orice stat contractant, care cuprinde două sau mai multe unități teritoriale, indiferent dacă acestea posedă sau nu sisteme de drept diferite, aplicabile în materiile reglementate de prezenta convenție, va putea declara, la semnarea sau la depunerea instrumentelor de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare, că prezenta convenție se va aplica în toate unitățile sale teritoriale sau numai într-una sau în mai multe dintre ele și va putea să înlocuiască în orice moment această declarație cu o nouă declarație.

(2) Aceste declarații vor fi notificate depozitarului și vor menționa expres unitățile teritoriale la care se aplică convenția.

(3) Dacă, în virtutea declarației făcute în baza prezentului articol, prezenta convenție se aplică uneia sau mai multor unități teritoriale ale unui stat contractant și nu tuturor, referirea la:

a) teritoriul unui stat contractant, menționat la art. 1, înseamnă teritoriul unei unități teritoriale a acelui stat;

b) tribunalul sau altă autoritate competentă a statului contractant sau a statului solicitat înseamnă tribunalul sau altă autoritate competentă a unei autorități teritoriale a acelui stat;

c) statul contractant în care se află bunul cultural menționat la paragraful (1) al art. 8 înseamnă unitatea teritorială a acelui stat în care se află bunul;

d) legea statului contractant în care se află bunul menționat la paragraful (3) al art. 8 înseamnă legea unității teritoriale a acelui stat în care se află bunul; și

e) un stat contractant menționat la art. 9 înseamnă o unitate teritorială a acelui stat.

(4) Dacă un stat contractant nu face nici o declarație în baza paragrafului 1 al prezentului articol, prezenta convenție se aplică la tot teritoriul acelui stat.

#### ARTICOLUL 15

(1) Declarațiile făcute în baza prezentei convenții, la semnare, sunt supuse confirmării la ratificare, acceptare sau aprobare.

(2) Declarațiile și confirmarea declarațiilor vor fi făcute în scris și vor fi notificate oficial depozitarului.

(3) Declarațiile vor deveni efective o dată cu intrarea în vigoare a prezentei convenții față de statul declarant. Totodată, declarațiile a căror notificare oficială va fi primită de depozitar după această dată vor deveni efective în prima zi a celei de-a șasea luni de la data depunerii lor la depozitar.

(4) Orice stat, care face o declarație în baza prezentei convenții, o poate retrage în orice moment printr-o notificare oficială, adresată în scris depozitarului. Această retragere va deveni efectivă în prima zi a celei de-a șasea luni de la data depunerii notificării.

#### ARTICOLUL 16

(1) Orice stat contractant va trebui să declare, în momentul semnării, ratificării, acceptării, aprobării sau aderării, că cererile de înapoiere sau de restituire a bunurilor culturale, făcute de către un stat în baza art. 8, îi pot fi supuse, potrivit uneia sau mai multor proceduri, după cum urmează:

a) direct la tribunale sau la alte autorități competente ale statului declarant;

b) prin intermediul uneia sau mai multor autorități desemnate de acel stat să primească astfel de cereri și să le transmită tribunalelor sau altor autorități competente ale acelui stat;

c) pe căi diplomatice sau consulare.

(2) Orice stat contractant poate, de asemenea, desemna tribunalele sau alte autorități competente care să ordone restituirea sau înapoierea bunurilor culturale în baza prevederilor cap. II și III.

(3) Declarațiile făcute în baza paragrafelor (1) și (2) ale prezentului articol pot fi modificate în orice moment printr-o nouă declarație.

(4) Prevederile paragrafelor (1)–(3) ale prezentului articol nu afectează prevederile acordurilor bilaterale sau multilaterale de asistență juridică în materie civilă și comercială, care pot exista între statele contractante.

#### ARTICOLUL 17

Orice stat contractant remite depozitarului, într-un termen de 6 luni de la data depunerii instrumentului său de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, o informare scrisă într-una dintre limbile oficiale ale convenției, cu privire la legislația care reglementează exportul de bunuri culturale. Această informare va fi actualizată periodic, dacă este cazul.

#### ARTICOLUL 18

Nici o rezervă nu este admisă, în afara acelor care sunt expres autorizate prin prezenta convenție.

#### ARTICOLUL 19

(1) Prezenta convenție poate fi denunțată de oricare dintre statele părți în orice moment, după data la care ea intră în vigoare față de acel stat, prin depunerea la depozitar a unui instrument în acest scop.

(2) Denunțarea devine efectivă în prima zi a celei de-a șasea luni de la data depunerii instrumentului de denunțare la depozitar. Atunci când în instrumentul de denunțare se specifică un termen mai lung pentru intrarea în vigoare a denunțării, aceasta devine efectivă la expirarea termenului respectiv, după depunerea instrumentului de denunțare la depozitar.

(3) Derogând de la această denunțare, prezenta convenție se va aplica, în orice caz, oricărei cereri de restituire sau de înapoiere a unui bun cultural, făcută înainte de data la care această denunțare devine efectivă.

#### ARTICOLUL 20

Președintele Institutului Internațional pentru Unificarea Dreptului Privat (UNIDROIT) poate convoca, periodic sau la cererea a cinci state contractante, un comitet special în vederea examinării funcționării practice a prezentei convenții.

#### ARTICOLUL 21

(1) Prezenta convenție va fi depusă pe lângă Guvernul Republicii Italiene.

(2) Guvernul Republicii Italiene:

a) informează toate statele care au semnat prezenta convenție sau care au aderat la ea și pe președintele

Institutului Internațional pentru Unificarea Dreptului Privat (UNIDROIT) cu privire la:

- (i) orice nouă semnare sau orice depunere de instrumente de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare și data la care această semnare sau depunere a avut loc;
- (ii) orice declarație făcută în baza prevederilor prezentei convenții;
- (iii) retragerea oricărei declarații;
- (iv) data intrării în vigoare a prezentei convenții;
- (v) acordurile menționate la art. 13;
- (vi) depunerea oricărui instrument de denunțare a prezentei convenții, precum și data la care această depunere a avut loc și data la care denunțarea devine efectivă;

b) transmite copii autentificate de pe prezenta convenție tuturor statelor semnatare și tuturor statelor care aderă la ea și președintelui Institutului Internațional pentru Unificarea Dreptului Privat (UNIDROIT);

c) îndeplinește orice altă funcție care revine în mod obișnuit depozitarilor.

Drept pentru care, subsemnații împuterniciți, legal autorizați, au semnat prezenta convenție.

Întocmită la Roma la 24 (douăzeci și patru) iunie 1995 (o mie nouă sute nouăzeci și cinci), într-un singur exemplar, în limbile engleză și franceză, ambele texte având aceeași valabilitate.

ANEXĂ

a) Colecții și specimene rare de zoologie, de botanică, de mineralogie și de anatomie; obiecte ce prezintă un interes paleontologic;

b) bunurile privind istoria, inclusiv istoria științei și a tehnicii, istoria militară și socială, precum și viața conducătorilor, gânditorilor, savanților și artiștilor naționali și evenimentele de importanță națională;

c) produsul săpăturilor arheologice (regulamentare și clandestine) sau al descoperirilor arheologice;

d) elementele provenind din dezmembrarea unor monumente artistice sau istorice și a siturilor arheologice;

e) antichități cu o vechime de peste 100 de ani, cum ar fi: inscripții, monede și sigilii gravate;

f) bunuri de interes etnologic;

g) bunuri de interes artistic, cum ar fi:

(i) tablouri, picturi și desene făcute în întregime manual, pe orice suport și din orice material (cu excepția desenelor industriale și a articolelor făcute manual);

(ii) lucrări originale ale artei statuare și sculpturii, din orice material;

(iii) gravuri, stampe și litografii originale;

(iv) asamblări și montaje artistice originale, din orice material;

h) manuscrise rare și incunabule, cărți, documente și publicații vechi de interes special (istoric, artistic, științific, literar etc.), separate sau în colecții;

i) timbre poștale, timbre fiscale și similare, separate sau în colecții;

j) arhive, inclusiv arhivele fonografice, fotografice și cinematografice;

k) obiecte de mobilă mai vechi de 100 de ani și instrumente muzicale vechi.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Convenției  
UNIDROIT privind bunurile culturale furate sau exportate  
ilegal, adoptată la Roma la 24 iunie 1995**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Convenției UNIDROIT privind bunurile culturale furate sau exportate ilegal, adoptată la Roma la 24 iunie 1995, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

București, 23 iulie 1997.  
Nr. 457.

---

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE  
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
Nr. TB 3.321/21 iulie 1997

MINISTERUL FINANTELOR  
Nr. 22.947/22 iulie 1997

**NORME METODOLOGICE****privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice**

## CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

Art. 1. — În baza prevederilor art. 4 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, astfel cum a fost modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, veniturile Fondului special al drumurilor publice se constituie după cum urmează:

1. prin aplicarea unei cote de 25% asupra:

a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători;

b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați;

2. prin aplicarea unei cote de 5% asupra:

a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor și mașinilor agricole, pentru care cota de 5% se va aplica începând cu data de 1 ianuarie 1998;

b) valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate;

3. prin plata de către proprietarii de autovehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, a unor sume fixe anuale.

Pentru anul 1997, sumele fixe anuale sunt cele stabilite prin anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, calculate proporțional cu perioada rămasă de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice până la sfârșitul anului calendaristic.



Începând cu anul 1998 sumele fixe anuale se actualizează în funcție de rata inflației prin hotărâre a Guvernului.

Plătitorilor li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit *rovignetă*, model unic, valabilă numai pentru un an calendaristic. *Rovigneta* se va elibera începând cu anul 1998.

Modelul, forma și condițiile de eliberare a *rovignetei* se stabilesc anual, până la data de 15 octombrie a fiecărui an premurgător anului de aplicare, prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Administrației Naționale a Drumurilor din România (regie autonomă), cu avizul direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor și al secretarului de stat care coordonează activitatea acestei regii autonome. Editarea *rovignetelor* și a *rovignetelor* cu mențiunea „*Gratuit*” se face prin grija și pe cheltuiala Administrației Naționale a Drumurilor din România. *Rovignetele* și *rovignetele* cu mențiunea „*Gratuit*” sunt documente nepurtătoare de valoare.

Art. 2. — În aplicarea prevederilor art. 5 din Legea nr. 118/1996, astfel cum au fost modificate și completate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, se va proceda după cum urmează:

Persoanele fizice și persoanele juridice, producători sau importatori de carburanți auto, care au obligația calculării și vărsării sumelor pentru constituirea Fondului special al drumurilor publice, vor organiza distinct, în baza comenzilor emise de beneficiari pe propria răspundere, evidența livrării carburanților pentru:

— carburanții auto livrați pentru a fi utilizați la alimentarea autovehiculelor care folosesc drumurile publice, pentru care se aplică cota de 25%;

— carburanții livrați și care sunt destinați a fi utilizați în alte scopuri decât cele menționate mai sus, pentru care nu se aplică cota de 25%.

Producătorii interni și/sau importatorii de autovehicule și remorci auto vor organiza, pe propria răspundere, evidența livrării acestora, astfel încât să se poată stabili numărul și valoarea celor livrate pe piața internă.

Proprietarii de autovehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, au obligația plății sumelor fixe stabilite anual, potrivit art. 1 pct. 3 de mai sus, excepție făcând:

a) instituțiile publice;

b) agenții economici care efectuează transport de călători în comun, numai pentru autovehiculele folosite în acest scop;

c) proprietarii de autovehicule și remorci radiate din circulație pe o perioadă mai mare de 3 luni în cursul unui an calendaristic, pentru motivele prevăzute la art. 5 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, numai pentru autovehiculele radiate sau neutilizate temporar.

În sensul prezentelor norme metodologice, prin *instituție publică* se înțelege persoana juridică care exercită autoritatea publică centrală sau locală: Parlamentul, Președinția, Guvernul, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale și locale, alte autorități ale administrației publice, autoritatea judecătorească, precum și

instituțiile de stat de subordonare centrală sau locală, indiferent de modul de finanțare a activității acestora.

În sensul prezentelor Norme metodologice, prin *transport de călători în comun* se înțelege orice transport efectuat pe bază de contract sau de legitimație de călătorie.

În cazul în care radierea din circulație s-a produs după ce s-a plătit suma fixă anuală, se va solicita Ministerului Transporturilor — Direcția generală economică și relații bugetare restituirea sumelor plătite. Restituirea se va face cu aprobarea ministrului transporturilor, în baza următoarelor documente:

— dovada radierii din circulație;

— chitanța C.E.C. (cod 24.10.60), din care să rezulte plata sumei fixe anuale;

— cererea persoanei fizice sau juridice care solicită restituirea sumei fixe anuale, din care să rezulte datele de identificare a proprietarului, adresa acestuia, în cazul în care solicită restituirea prin mandat poștal, sau simbolul contului bancar și denumirea societății bancare, în cazul solicitării restituirii sumei prin cont bancar. Cererea va fi expediată la Ministerul Transporturilor — Direcția generală economică și relații bugetare, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, numai după expirarea celor 3 luni de la data radierii;

d) proprietarii de autovehicule și remorci utilizate în domeniul construcțiilor sau în agricultură, dar numai pentru cele care nu sunt folosite o perioadă mai mare de 3 luni consecutive în cursul aceluiași an calendaristic și numai pentru cazurile în care nefolosirea acestora a fost determinată de:

— lipsa finanțării investițiilor, dovedită prin acte de sistare a lucrărilor;

— caracterul sezonier al activităților rezultate din reglementări specifice sectorului de activitate respectiv;

— calamități sau condiții meteorologice nefavorabile, dovedite cu proces-verbal, confirmate de autoritățile publice centrale sau locale, după caz;

e) persoanele handicapate, proprietare ale unei singure autoutilitare sub 3,5 tone sau ale unui singur autoturism, amenajate pentru handicapați, declarate pe propria răspundere, dar numai în cazul în care, pentru aceste autoturisme și autoutilitare, este prevăzută în cartea de identitate a autovehiculului confirmarea amenajării, în acest scop, din partea Regiei Autonome „Registrul Auto Român” ori din construcție și este destinată a fi utilizată și de către handicapați;

f) pensionarii, posesori ai unei singure autoutilitare sub 3,5 tone sau ai unui singur autoturism, declarate pe propria răspundere, care vor plăti 50.000 lei/an, indiferent de capacitatea cilindrică;

g) persoanele fizice și persoanele juridice achizițoare de autovehicule și remorci după data de 1 ianuarie 1997, care sunt exceptate de la plata sumei fixe anuale pe durata unui an calendaristic de la data înscrierii în circulație, dată la care se eliberează *rovigneta* cu mențiunea „*Gratuit*”, cu valabilitate de un an.

După expirarea perioadei exceptate de un an de la data înscrierii în circulație, persoanele fizice și juridice care au achiziționat autovehicule și remorci după data de 1 ianuarie 1997 au obligația de a se prezenta la sucursalele sau filialele C.E.C. pentru a plăti suma fixă anuală proporțional cu perioada rămasă în luni întregi până la sfârșitul anului respectiv, pentru a primi o nouă rovinetă, valabilă numai pentru acel an calendaristic.

Începând cu anul 1998, pentru toate categoriile de persoane fizice și persoane juridice exceptate de la plata sumei fixe anuale se va elibera o rovinetă cu mențiunea „Gratuit“, valabilă numai pe perioada existenței dreptului la excepție. Pentru anul 1997, persoanelor fizice și persoanelor juridice exceptate de la plata sumei fixe anuale li se va elibera o adeverință care ține loc de rovinetă.

Rovigneta cu mențiunea „Gratuit“, și în anul 1997, adeverința se eliberează prin secțiile de drumuri și poduri ale Administrației Naționale a Drumurilor din România, nominalizate în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

Proprietarii de autovehicule și remorci auto au obligația să aplice rovineta sau rovineta cu mențiunea „Gratuit“, după caz, pe parbrizul fiecărui autovehicul, în colțul din stânga jos, pe interior.

Art. 3. — Fondul special al drumurilor publice se repartizează astfel:

- a) 65% pentru drumurile naționale;
- b) 35% pentru drumurile județene și comunale.

Din încasările la Fondul special al drumurilor publice se pot efectua cheltuielile menționate în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

Art. 4. — Obiectivele și lucrările finanțate din Fondul special al drumurilor publice se aprobă prin programe anuale care stau la baza elaborării bugetului acestui fond special.

Programele anuale pentru drumurile naționale se elaborează și se fundamentează de către Administrația Națională a Drumurilor din România.

Programele anuale pentru drumurile din administrarea consiliilor județene și locale se întocmesc de către Administrația Națională a Drumurilor din România, pe baza propunerilor primite de la consiliile județene.

Propunerile consiliilor locale se vor transmite Administrației Naționale a Drumurilor din România prin consiliile județene.

Programele anuale, cu repartizarea pe trimestre și luni a bugetului Fondului special al drumurilor publice, se avizează de către Consiliul de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România, de către direcțiile de specialitate din Ministerul Transporturilor care au în coordonare activitatea de infrastructură în domeniul drumurilor și respectiv, de către Direcția de investiții, de secretarul de stat care coordonează activitatea Administrației Naționale a Drumurilor din România, și sunt supuse aprobării ministrului transporturilor.

Bugetul Fondului special al drumurilor publice se elaborează și se fundamentează la termenele prevăzute pentru fundamentarea bugetului de stat, în Legea nr. 72/1996 pri-

vind finanțele publice. Elaborarea și fundamentarea bugetului Fondului special al drumurilor publice se fac de către Administrația Națională a Drumurilor din România, conform modelului prezentat în anexa nr. 2 și, respectiv, nr. 2.1 la prezentele norme metodologice, se avizează de către Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor și, la propunerea Guvernului, se aprobă de către Parlament ca anexă la legea anuală a bugetului de stat.

Repartizarea pe trimestre și pe luni a bugetului Fondului special al drumurilor publice se aprobă de către Ministerul Transporturilor, la propunerea Administrației Naționale a Drumurilor din România.

Criteriile în baza cărora se elaborează și se fundamentează programele anuale și, respectiv, se alocă sumele din Fondul special al drumurilor publice sunt prezentate în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

În cazuri bine justificate, pe parcursul execuției anuale, dar nu mai târziu de 31 octombrie, Ministerul Transporturilor, la propunerea Administrației Naționale a Drumurilor din România, poate aproba modificări ale repartizării sumelor pe obiective, pe lucrări, pe trimestre și pe luni, cu condiția încadrării în bugetul anual aprobat.

## CAPITOLUL II

### Încasarea veniturilor Fondului special al drumurilor publice

Art. 5. — Obligația calculării și vărsării sumelor care constituie sursele Fondului special al drumurilor publice revine persoanelor fizice și persoanelor juridice care:

- produc sau importă carburanți auto;
- produc sau importă autovehicule și remorci;
- produc și livrează pe piața internă tractoare și mașini agricole, pentru care se va aplica cota de 5% începând cu data de 1 ianuarie 1998;
- sunt proprietari de autovehicule și remorci, cu excepțiile prevăzute în Legea nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997 (art. 5 și art. 11<sup>1</sup>).

Prevederile de mai sus se aplică și persoanelor fizice sau persoanelor juridice străine în măsura în care, prin tratate internaționale la care România este parte, nu se stabilește altfel.

Art. 6. — Sumele datorate se stabilesc:

- a) la data livrării de către producător a carburanților auto și, respectiv, a autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor și mașinilor agricole;
- b) la data efectuării formalităților de vămire pentru carburanții auto importați, pentru autovehiculele și remorcile auto importate;
- c) anual, prin hotărâre a Guvernului, pentru sumele fixe anuale datorate de către proprietarii de autovehicule și remorci.

Sumele calculate și datorate de persoanele fizice și de persoanele juridice care se încadrează în prevederile lit. a) și b) se varsă până la data de 25 a lunii următoare celei în care au fost stabilite.

Eliberarea documentelor de vămire pentru carburanții auto importați se va face numai după prezentarea documentelor care atestă plata sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice.

La înmatricularea autovehiculelor sau a remorcilor impoartate, persoanele fizice și persoanele juridice vor prezenta, în mod obligatoriu, documentele care atestă plata sumelor aferente cotei de 5% prevăzute la art. 1 alin. 2 din prezentele norme metodologice.

Vărsarea sumelor datorate potrivit prevederilor art. 4 alin. 1 pct. 1 și 2 din Legea nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, se face în contul Fondului special al drumurilor publice, cu simbolul 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București, pe seama Ministerului Transporturilor, cont în care se vor încasa veniturile și din care se vor efectua plățile.

Pentru anul 1997, sumele fixe anuale prevăzute la art. 4 alin. 1 pct. 3 din Legea nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, se stabilesc proporțional cu perioada rămasă de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice până la data de 31 decembrie 1997 și se plătesc până la data de 30 noiembrie 1997. Plata se poate face și eşalonat, în trei rate, prima rată neputând fi mai mică de 30% din valoarea sumei fixe anuale.

Proprietarii de autovehicule și remorci plătesc sumele fixe anuale prin sucursalele sau filialele C.E.C. nominalizate în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice.

Sucursalele sau filialele C.E.C. vor încasa de la persoanele fizice și de la persoanele juridice, proprietare de autovehicule și remorci, și amenda reprezentând de 10 ori suma fixă anuală datorată, conform actului constatator emis de organele Inspectoratului General al Poliției la controlul în trafic. Plata amenzii nu scutește pe plătitor de achitarea sumei fixe anuale datorate.

Sucursalele sau filialele C.E.C. vor elibera plătitorilor, persoane fizice, chitanțe (cod C.E.C./24.10.60) care atestă plata în numerar a sumelor fixe anuale datorate, în prealabil aceștia completând, pe propria răspundere, sub semnătură, buletinul de vărsământ (cod C.E.C./24.10.59), cu următoarele date strict necesare identificării fiecărui autovehicul și a categoriei acestuia:

- seria și numărul certificatului de înmatriculare;
- categoria vehiculului conform grupării din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997;
- suma fixă anuală datorată;
- sumele achitate parțial până la data de 30 noiembrie 1997 pentru fiecare autovehicul și remorcă, în cazul de exceptare pe anul 1997.

Sucursalele sau filialele C.E.C. eliberează chitanțe (cod C.E.C./24.10.60) și în cazul plății amenzii reprezentând de 10 ori suma fixă anuală.

Pentru persoanele juridice, încasarea în numerar de către sucursalele sau filialele C.E.C. a sumelor fixe anuale datorate se va efectua pe bază de tabele centralizatoare

întocmite în trei exemplare, semnate de director și de contabilul-șef, care cuprind desfășurarea întregului parc auto din proprietatea acestora. Elementele strict necesare care se vor menționa în tabelele centralizatoare sunt:

- seria și numărul certificatului de înmatriculare pentru fiecare autovehicul și remorca din dotare, în parte;
- categoria de încadrare a vehiculului conform grupării din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997;
- sumele fixe anuale datorate pentru fiecare autovehicul și remorcă din fiecare categorie și pentru întregul parc auto;
- sumele achitate parțial până la data de 30 noiembrie 1997 pentru fiecare autovehicul și remorcă din fiecare categorie și pentru întregul parc auto.

O dată cu chitanța, sucursala sau filiala C.E.C. va restitui persoanei juridice un exemplar din centralizator, pe care va aplica ștampila sucursalei sau a filialei C.E.C. și va face mențiunea „Încasat suma de.... lei, conform chitanței nr....“.

Persoanei juridice plătitoare i se va elibera o singură chitanță (cod C.E.C./24.10.60) aferentă sumei plătite în numerar, pentru întregul parc auto nominalizat în tabelul centralizator pentru care solicită plata.

Persoanele juridice sau persoanele fizice care plătesc prin virament sumele fixe anuale vor efectua plata în contul C.E.C. pentru contul colector nr. 45.11.04.9850, deschis pe numele Ministerului Transporturilor la toate sucursalele sau filialele C.E.C. nominalizate în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice. După efectuarea plății se va prezenta sucursalei sau filialei C.E.C. o copie de pe ordinul de plată, vizat de societatea bancară, însoțită de tabelul centralizator întocmit pe proprie răspundere și semnat de directorul și contabilul-șef al persoanei juridice, care va conține datele de identificare menționate mai sus.

Sucursalele sau filialele C.E.C. vor confirma încasarea, după apariția în extrasul de cont, prin aplicarea ștampilei pe tabelul centralizator, alături de mențiunea „Încasat prin OP nr.... la data....“.

Pentru toate persoanele fizice și juridice plătitoare ale sumei fixe anuale, sucursalele sau filialele C.E.C. vor verifica corecta stabilire a sumelor fixe anuale datorate pentru fiecare categorie de vehicule nominalizate în anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997 și pentru întregul parc auto. În cazul constatării de erori, documentația se restituie plătitorului.

O dată cu eliberarea chitanțelor (cod C.E.C./24.10.60), pentru plata integrală a sumelor fixe anuale sau la prezentarea copiei de pe ordinul de plată, după confirmarea sumei în extrasul de cont însoțit de tabelul centralizator, sucursalele sau filialele C.E.C. vor elibera, începând cu anul 1998, pentru fiecare autovehicul și remorcă câte o rovignetă.

În cazul în care sucursala sau filiala C.E.C. a epuizat stocul de rovinețe cu care a fost aprovizionată, va încasa suma fixă anuală de la solicitator, eliberându-i acestuia, pe lângă chitanță, și o adeverință cod C.E.C./24.10.13/A6 12, în care, la rubrica „pentru....“, se va menționa „eliberare

rovignetă pentru auto cu certificatul de înmatriculare nr. ....", adeverință ce va fi reținută în momentul eliberării rovignetei.

Pentru cazurile în care, în anul 1997, plata se va face în ratele prevăzute de lege, chitanțele C.E.C. reprezintă documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice.

În vederea încasării sumelor fixe anuale convenite, C.E.C. va deschide un cont colector centralizator nepurtător de dobândă la C.E.C. — Sucursala de credite a municipiului București, având numărul 45.11.04.9850 pe numele Ministerului Transporturilor, cont care se va deschide din oficiu și la nivelul sucursalelor sau filialelor C.E.C.

Deschiderea contului se face în baza normelor metodologice eliberate de C.E.C.

Sucursalele sau filialele C.E.C. vor vira sumele înregistrate în contabilitate în prima zi lucrătoare a fiecărei săptămâni în contul colector, nepurtător de dobândă, la C.E.C. — Sucursala de credite a municipiului București (S.C.M.B.).

La nota de decontare se vor anexa extrasele de cont și documentele justificative care au stat la baza înregistrării sumelor în cont.

Înregistrarea sumelor primite în contul colector, nepurtător de dobândă, deschis la Sucursala de credite a municipiului București pe numele Ministerului Transporturilor, se va face pe fiecare sumă primită cu nota de decontare de la fiecare sucursală sau filială.

Ministerul Transporturilor va plăti Casei de Economii și Consemnațiuni un comision, ce se va stabili prin convenție încheiată între părți, calculat asupra sumelor înregistrate în contul colector centralizator, deschis la Sucursala de credite a municipiului București, ce se va reține în momentul virării sumelor în contul Fondului special al drumurilor publice, deschis pe numele Ministerului Transporturilor.

Sucursala de credite a municipiului București va vira sumele colectate la datele de 10, 20 și 30 ale fiecărei luni, mai puțin comisionul, în contul Fondului special al drumurilor publice cu nr. 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București, pe seama Ministerului Transporturilor.

Sucursala de credite a municipiului București va pune la dispoziția reprezentantului Ministerului Transporturilor, la datele de 10, 20 și 30 ale fiecărei luni, extrasul de cont la care se anexează:

— documentele și extrasele de cont primite de la sucursalele sau filialele C.E.C.;

— documentul privind calculul comisionului reținut de C.E.C.;

— documentul care atestă virarea soldului contului colector.

Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București va transmite extrasele de cont și documentele justificative Ministerului Transporturilor.

În cazul actualizării sumelor fixe anuale, Ministerul Transporturilor, prin grija Administrației Naționale a Drumurilor din România, va comunica prin fax sucursalelor

sau filialelor C.E.C. noul quantum al acestora, în termen de 5 zile lucrătoare înainte începerii aplicării lor.

Ministerul Transporturilor, prin grija Administrației Naționale a Drumurilor din România, pune la dispoziția sucursalelor sau filialelor C.E.C. tabele conținând sumele fixe anuale, pentru a fi expuse la sediile sucursalelor sau filialelor C.E.C., în vederea informării publicului, precum și modelele de certificate de înmatriculare posibil de prezentat.

Ministerul Transporturilor, prin grija Administrației Naționale a Drumurilor din România, aprovizionează, începând cu anul 1998, sucursalele sau filialele C.E.C. cu rovignete în cantitățile necesare, potrivit estimărilor privind autovehiculele și remorcile înmatriculate pe fiecare județ, plus o marjă de 10%.

Predarea-primirea rovignetelor se va face pe bază de proces-verbal încheiat între Ministerul Transporturilor — prin Administrația Națională a Drumurilor din România — și fiecare sucursală sau filială C.E.C.

Rovignetele neutilizate la sfârșitul fiecărui an calendaristic se restituie Ministerului Transporturilor prin Administrația Națională a Drumurilor din România pe bază de proces-verbal de predare-primire.

Furtul, distrugerea, deteriorarea rovignetelor, care nu se datorează unor motive imputabile C.E.C. sau sunt datorate unor cazuri de forță majoră, exonerează de răspundere sucursalele sau filialele C.E.C., întocmindu-se în acest scop documentele justificative legale.

În caz de pierdere sau de sustragere a rovignetelor, beneficiarii acestora, posesorii ai documentelor care atestă plata sumei fixe anuale la C.E.C., se vor adresa Ministerului Transporturilor, prin Administrația Națională a Drumurilor din România, pentru eliberarea unui duplicat al chitanței de plată.

Art. 7. — Pentru neplata în termen a sumelor datorate de agenții economici, producători și importatori de carburanți auto, autovehicule și remorci, se aplică o majorare pentru fiecare zi de întârziere conform legislației fiscale. Sumele aferente majorărilor de întârziere se virează în contul Fondului special al drumurilor publice cu simbolul 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis pe seama Ministerului Transporturilor la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București.

Controlul asupra calculului sumelor datorate, al respectării termenului de plată și aplicarea majorărilor de întârziere se realizează trimestrial sau ori de câte ori este necesar, de către Administrația Națională a Drumurilor din România și prin organele de specialitate ale Ministerului Transporturilor, constituite în mod distinct pentru această activitate. Rezultatele controalelor efectuate și propunerile aferente se prezintă spre aprobare ministrului transporturilor.

Art. 8. — Controlul plății sumelor fixe anuale datorate de către persoanele fizice sau juridice, proprietare de autovehicule și remorci, se efectuează de către organele abilitate ale Ministerului de Interne cu ocazia verificărilor în trafic.

Pentru neprezentarea documentului care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, organele abilitate ale Ministerului de Interne vor reține certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport și vor aplica o amendă reprezentând de 10 ori suma fixă anuală datorată.

Restituirea certificatului de înmatriculare reținut se va face numai după prezentarea documentului care atestă plata sumei fixe anuale datorate și a amenzii menționate la alineatul precedent.

În situația pierderii, furtului sau deteriorării rovinei sau a rovinei cu mențiunea „Gratuit“ nu se aplică amenda menționată, dacă se probează cu chitanța C.E.C., care atestă plata sumei fixe anuale.

În situația în care și aceste documente au fost pierdute, furate sau deteriorate, se va reține certificatul de înmatriculare, eliberându-se o dovadă înlocuitoare, valabilă 15 zile, perioadă în care titularul certificatului de înmatriculare trebuie să probeze că a achitat suma fixă anuală, în caz contrar aplicându-se și amenda prevăzută de lege. Pentru obținerea documentelor respective, titularul certificatului de înmatriculare se poate adresa:

— la sucursala sau filiala C.E.C. unde a efectuat plata, pentru a obține o adeverință pentru plata sumei fixe anuale;

— la Ministerul Transporturilor, prin Administrația Națională a Drumurilor din România, pentru a obține o nouă rovineă pe baza adeverinței pentru plata sumei fixe anuale menționate la alineatul precedent;

— la secția Administrației Naționale a Drumurilor din România de unde a ridicat rovinea cu mențiunea „Gratuit“, iar pentru anul 1997, adeverința în vederea obținerii unei copii.

### CAPITOLUL III

#### **Utilizarea sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate din Fondul special al drumurilor publice**

Art. 9. — Din sumele colectate în Fondul special al drumurilor publice, Ministerul Transporturilor alocă sume Administrației Naționale a Drumurilor din România, pentru finanțarea cheltuielilor, după următoarea procedură:

Unitățile teritoriale ale Administrației Naționale a Drumurilor din România și, respectiv, consiliile județene și locale, transmit lunar Administrației Naționale a Drumurilor din România, până la data de 27 a fiecărei luni, cereri justificative pentru cheltuielile curente și de capital necesare în luna următoare, conform modelului prezentat în anexele nr. 3a) și 3b) la prezentele norme metodologice.

Administrația Națională a Drumurilor din România prezintă ministrului transporturilor, lunar, până la data de 30 sau 31 a lunii, cererile justificative pentru necesarul de cheltuieli ce urmează a se efectua în luna următoare, conform modelului prezentat în anexele nr. 4a), 4b) și 4c) la prezentele norme metodologice, atât pentru drumuri naționale, cât și pentru drumuri locale. Datele se fundamentează cu încadrarea în prevederile programelor aprobate și în limita disponibilităților colectate în contul Fondului special al drumurilor publice, existente la data de 29 a fiecărei luni.

Cererile vor fi prezentate ministrului transporturilor numai după obținerea avizului secretarului de stat care are în coordonare activitatea Administrației Naționale a Drumurilor din România și al direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor.

Situația repartizării pe subunitățile Administrației Naționale a Drumurilor din România și, respectiv, pe consiliile județene și locale, așa cum a fost aprobată de ministrul transporturilor, se transmite Administrației Naționale a Drumurilor din România.

Lunar, cu sumele primite în plus față de cheltuielile prezentate prin deconturile justificative întocmite de Administrația Națională a Drumurilor din România și de consiliile județene și locale, acestea își vor diminua sumele rezultate din cererile justificative, întocmite pentru luna următoare.

Art. 10. — După verificarea și aprobarea cererilor justificative, Ministerul Transporturilor virează, până la data de 5 a fiecărei luni, sumele fundamentate conform art. 9.

Viramentele se efectuează în contul Administrației Naționale a Drumurilor din România, cont 64.45 „Disponibil din cota de 65% repartizată din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București. Pentru sumele cuvenite consiliilor județene și locale, viramentele se efectuează în contul Administrației Naționale a Drumurilor din România, cod 64.45 „Disponibil din cota de 35% repartizată din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București.

La solicitarea Administrației Naționale a Drumurilor din România, trezoreriile din teritoriu vor deschide pe seama direcțiilor regionale de drumuri și poduri din cadrul Administrației Naționale a Drumurilor din România conturi distincte cu simbolul 50.25... „Disponibil din cota repartizată din Fondul special al drumurilor publice“.

La solicitarea consiliilor județene și locale, trezoreriile teritoriale ale statului vor deschide pe seama acestora conturi distincte cu simbolul 50.25... „Disponibil din cota repartizată din Fondul special al drumurilor publice“.

Pentru municipiul București (sectoarele în care nu funcționează trezorerii ale statului) și județul Ilfov se deschid următoarele conturi la Banca Comercială Română — S.A.: 65.25... „Disponibil din sume repartizate din Fondul special al drumurilor publice“, deschis pe seama Consiliului General al Municipiului București;

64.21... „Disponibil din sume repartizate în Fondul special al drumurilor publice“, deschis pe seama Direcției de drumuri și poduri din cadrul Administrației Naționale a Drumurilor din România.

Art. 11. — Administrația Națională a Drumurilor din România, în baza viramentelor și anexelor transmise de Ministerul Transporturilor, efectuează alimentarea conturilor menționate mai sus, deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei statului sau ale Băncii Comerciale Române — S.A., după caz, pe seama unităților de administrare a drumurilor publice naționale sau a consiliilor județene și locale, după caz.

Art. 12. — Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor din Fondul special al drumurilor publice revine Administrației Naționale a Drumurilor din România și unităților din subordinea sa, pentru sumele aferente drumurilor naționale din administrare și, respectiv, consiliilor județene și locale, pentru drumurile din administrarea acestora.

Cheltuielile de capital finanțate din Fondul special al drumurilor publice se efectuează în conformitate cu normele metodologice emise de Ministerul Finanțelor, republicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 30 iunie 1997.

Art. 13. — Fondurile rămase disponibile la sfârșitul anului în conturile deschise la trezoreriile statului și, respectiv, la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București, pe seama Administrației Naționale a Drumurilor din România, a unităților teritoriale de drumuri ale Administrației Naționale a Drumurilor din România și a consiliilor județene și locale, se virează la Ministerul Transporturilor în contul 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București, fără a solicita acceptul titularului de cont.

#### CAPITOLUL IV

##### Raportarea utilizării sumelor din Fondul special al drumurilor publice

Art. 14. — Soldul Fondului special al drumurilor publice, constituit potrivit Legii nr. 13/1994\*), rămas neutilizat la 31 decembrie 1996, se utilizează de către Ministerul Transporturilor în anul 1997 pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute a se efectua în anul 1997 din Fondul special al drumurilor publice, constituit potrivit prevederilor Legii nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997.

Soldul existent în contul 6429406900006 „Disponibil din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“, deschis pe seama Ministerului Transporturilor la centrala Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A., se va vira în contul 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Banca Comercială Română — S.A., Sucursala municipiului București, pe seama Ministerului Transporturilor.

Sumele datorate din aplicarea cotei de 5%, în baza prevederilor Legii nr. 13/1994, și încasate după data de 1 ianuarie 1997, sunt și rămân valabil încasate, iar agenții economici care nu au plătit aceste sume sunt obligați să le achite. Aceste sume vor fi utilizate de Ministerul Transporturilor pentru constituirea Fondului special al drumurilor publice și vor fi repartizate conform destinațiilor prevăzute în Legea nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997. Virarea acestor sume se va efectua după data de 1 ianuarie 1997 în contul 644510123 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis pe seama Ministerului Transporturilor la Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala municipiului București.

Art. 15. — Lunar, până la data de 17, unitățile teritoriale ale Administrației Naționale a Drumurilor din România, precum și consiliile județene și locale (pentru drumurile din administrare) vor depune la Administrația Națională a Drumurilor din România decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare, din Fondul special al drumurilor publice, conform modelului prezentat în anexa nr. 5 a) la prezentele norme metodologice.

Art. 16. — Lunar, până la data de 25, pe baza datelor rezultate din balanțele de verificare contabile, Administrația Națională a Drumurilor din România va depune, la Ministerul Transporturilor, decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare din Fondul special al drumurilor publice, atât de către Administrația Națională a Drumurilor din România (pentru drumurile naționale), cât și de către consiliile județene și locale (pentru drumurile din administrare). Anexat se va prezenta o copie de pe deconturile justificative primite de la unitățile teritoriale ale Administrației Naționale a Drumurilor din România și, respectiv, de la consiliile județene și locale.

Deconturile justificative se vor întocmi conform modelului prezentat în anexele nr. 5a) și 5b) la prezentele norme metodologice.

Înregistrarea, pe cheltuielile Ministerului Transporturilor, a sumelor utilizate din Fondul special al drumurilor publice se face în baza decontului justificativ prezentat de Administrația Națională a Drumurilor din România, avizat de direcțiile de specialitate, inclusiv de Direcția de investiții din cadrul Ministerului Transporturilor, de secretarul de stat care coordonează activitatea Administrației Naționale a Drumurilor din România, și aprobat de ministrul transporturilor.

Art. 17. — Ministerul Transporturilor va raporta, lunar, până la data de 18, Ministerului Finanțelor, contul de execuție privind Fondul special al drumurilor publice, pentru Administrația Națională a Drumurilor din România și consiliile județene și locale, pe formularul prezentat în anexa nr. 15 b) de la raportările statistice, pe structura prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice.

#### CAPITOLUL V

##### Contabilitatea execuției Fondului special al drumurilor publice

Art. 18. — La nivelul Ministerului Transporturilor:

###### a) Conturi contabile utilizate

— 148 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“;

— 220 „Debitori (analitic «Debitori din Fondul special al drumurilor publice»)“;

— 348 „Fondul special al drumurilor publice“;

— 448 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice“.

###### b) Înregistrări contabile

— primirea sumelor virate de persoanele fizice și persoanele juridice plătitoare a sumelor ce se constituie în Fondul special al drumurilor publice

148=348

\*) Legea nr. 13/1994 a fost abrogată prin Legea nr. 118/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 261 din 25 octombrie 1996.

— virarea sumelor către Administrația Națională a Drumurilor din România, în vederea efectuării cheltuielilor prevăzute de lege

220=148

— la prezentarea deconturilor justificative de cheltuieli  
448=220

— la sfârșitul anului, închiderea contului de cheltuieli  
348=448.

Evidența analitică a încasărilor și a cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct, pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special al drumurilor publice.

Art. 19. — La nivelul consiliilor județene și locale:

Consiliile județene și locale înregistrează încasările, plățile și disponibilitățile privind Fondul special al drumurilor publice cu ajutorul conturilor:

— 148 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“;

— 337 „Fondul cu destinație specială“ (analitic „Sume primite din Fondul special al drumurilor publice“ cont 337.36), pentru cota acordată conform prevederilor legale;

— 421 „Cheltuieli din fondul cu destinație specială“ (analitic „Cheltuieli din sumele primite din Fondul special al drumurilor publice“ cont 421.36).

Evidența analitică a plăților de casă și a cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special al drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului de stat, ministrul finanțelor, nr. 1.394/1995.

Sumele cheltuite din Fondul special al drumurilor publice se raportează trimestrial de către consiliile județene și locale pe formularul „Disponibil din fonduri cu destinație specială“, prezentat în anexa nr. 15 și pe formularul prezentat în anexa nr. 15 b) din formularele statistice, pe structura formularului prevăzută în anexa nr. 6, o dată cu darea de seamă contabilă privind execuția bugetului, la direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și a municipiului București. Un exemplar din contul de execuție se transmite Administrației Naționale a Drumurilor din România până la data de 20 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru.

Art. 20. — La nivelul Administrației Naționale a Drumurilor din România:

Utilizarea și gestionarea fondurilor primite de Administrația Națională a Drumurilor din România vor fi reflectate în contabilitatea proprie, potrivit metodologiei stabilite pentru agenții economici.

Administrația Națională a Drumurilor din România și unitățile sale teritoriale de administrare a drumurilor naționale evidențiază sumele primite și folosirea acestora prin conturile contabile (analitic distinct):

— 118. „Alte fonduri“;

- 121. „Profit și pierderi“;
- 162. „Credite bancare pe termen lung și mediu“;
- 168. „Dobânzi aferente împrumuturilor și datorii asimilate“;
- 208. „Alte imobilizări necorporale“;
- 212. „Mijloace fixe“;
- 230. „Imobilizări necorporale în curs“;
- 231. „Imobilizări corporale în curs“;
- 2677. „Alte creanțe imobilizate“;
- 300. „Materii prime“;
- 301. „Materiale consumabile“;
- 321. „Obiecte de inventar“;
- 322. „Uzura obiectelor de inventar“;
- 323. „Baracamente și amenajări provizorii“;
- 331. „Produse în curs de execuție“;
- 332. „Lucrări și servicii în curs de execuție“;
- 341. „Semifabricate“;
- 345. „Produse finite“;
- 346. „Produse reziduale“;
- 351. „Materii și materiale aflate la terți“;
- 381. „Ambalaje“;
- 401. „Furnizori“;
- 404. „Furnizori de imobilizări“;
- 408. „Furnizori — facturi nesosite“;
- 409. „Furnizori-debitori“;
- 4426. „TVA deductibilă“;
- 4428. „TVA neexigibilă“;
- 446. „Alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate“;
- 462. „Creditori diverși“;
- 471. „Cheltuieli înregistrate în avans“;
- 481. „Decontări între unitate și subunități“;
- 482. „Decontări între subunități“;
- 5121. „Conturi la bănci în lei“;
- 5125. „Sume în curs de decontare“;
- 5126. „Carnete de cecuri cu limită de sumă“;
- 5311. „Casa în lei“;
- 5328. „Alte valori“;
- 541. „Acreditiv“;
- 542. „Avansuri de trezorerie“;
- 581. „Viramente interne“;
- 600. „Cheltuieli cu materiile prime“;
- 601. „Cheltuieli cu materialele consumabile“;
- 602. „Cheltuieli privind obiectele de inventar“;
- 603. „Cheltuieli privind baracamentele și amenajările provizorii“;
- 604. „Cheltuieli privind materialele nestocate“;
- 605. „Cheltuieli privind energia și apa“;
- 608. „Cheltuieli privind ambalajele“;
- 611. „Cheltuieli de întreținere și reparații“;
- 612. „Cheltuieli cu redevențele, locațiile de gestiune și chirii“;
- 613. „Cheltuieli cu primele de asigurare“;
- 614. „Cheltuieli cu studiile și cercetările“;

- 623. „Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate“;
- 624. „Cheltuieli cu transportul de bunuri și de personal“;
- 625. „Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări“;
- 626. „Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații“;
- 627. „Cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate“;
- 628. „Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți“;
- 635. „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate“;
- 658. „Alte cheltuieli de exploatare“;
- 666. „Cheltuieli privind dobânzile“;
- 671. „Cheltuieli excepționale privind operațiunile de gestiune“;
- 708. „Venituri din activități diverse“;
- 711. „Venituri din producția stocată“;
- 722. „Venituri din producția de imobilizări corporale“.

La nivelul Administrației Naționale a Drumurilor din România:

Primirea sumelor de la Ministerul Transporturilor  
5121=%

481 — cota de 65% cuvenită Administrației Naționale a Drumurilor din România;

462 — cota de 35% cuvenită consiliilor județene și locale.

Virarea sumelor de către Administrația Națională a Drumurilor din România:

— la direcțiile regionale de drumuri și poduri  
481=5121

— la consiliile județene și locale  
462=5121.

Regimul taxei pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor executate în antrepriză sau în regie proprie de către Administrația Națională a Drumurilor din România sau de către subunitățile sale este cel stabilit prin Ordonanța Guvernului nr. 3/1992, republicată, și prin normele aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.178/1996.

Art. 21. — Agenții economici care datorează sume în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997, înregistrează lunar sumele destinate Fondului special al drumurilor publice în creditul contului 447 „Fonduri speciale — taxe și vărsăminte asimilate“, analitic „Sume datorate Fondului special al drumurilor publice“ prin debitul contului 635 „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate“, analitic distinct.

Evidențierea modului de constituire și de vărsare de către agenții economici a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice se raportează semestrial, prin for-

mularul „Impozite, taxe și alte obligații datorate și vărsate“, cod 04.

Art. 22. — În cazul în care se face dovada plății eronate în contul Fondului special al drumurilor publice, ministrul transporturilor va aproba restituirea sumelor efectiv încasate în acest fond. Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale, după caz, aferente operațiunilor de restituire, se suportă de beneficiarii sumelor respective.

Art. 23. — Sumele necheltuite din Fondul special al drumurilor publice se raportează cu aceeași destinație în anul următor.

Art. 24. — Recepția obiectivelor și lucrărilor, executate în regie sau cu terți, se face în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Art. 25. — Controlul operațiunilor de constituire și utilizare a Fondului special al drumurilor publice revine organelor de specialitate ale Administrației Naționale a Drumurilor din România și Ministerului Transporturilor.

Art. 26. — În sensul prezentelor norme metodologice, carburanții auto sunt numai acei carburanți clasificați la următoarele poziții tarifare din Tariful vamal de import al României:

1. 2710.00.27, 2710.00.29, 2710.00.32 pentru benzină pentru motoare, cu un conținut de plumb care să nu depășească 0,013 g/litru;

2. 2710.00.34, 2710.00.36 pentru benzină pentru motoare, cu un conținut de plumb de peste 0,013 g/litru;

3. 2710.00.66, 2710.00.67, 2710.00.68 pentru motorină.

Art. 27. — Anexele nr. 1–8 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Pe data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice se abrogă Normele metodologice nr. 147/TB/2.445/1997 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, emise de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Finanțelor, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 15 din 3 februarie 1997.

Prezentele norme metodologice se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin grija Administrației Naționale a Drumurilor din România.



## LISTA

## principalelor cheltuieli finanțate din Fondul special al drumurilor publice

## I. Cheltuieli curente

## A. Cheltuieli pentru reparații curente, întreținerea și administrarea drumurilor și podurilor, a construcțiilor, utilajelor, echipamentelor și mijloacelor de transport specifice sectorului de drumuri

- \* Întreținere curentă drumuri (cod 101)
- \* Întreținere drumuri pietruite cu material pietros (cod 102)
- \* Reprofilări drumuri (cod 103)
- \* Plombări îmbrăcăminiți rutiere (cod 104)
- \* Tratamente bituminoase (cod 105.1)
- \* Covoare bituminoase (cod 105.2)
- \* Organizarea de șantier pentru lucrări de întreținere și reparații (cod 105.4)
- \* Apărări, drenaje, șanțuri și acostamente la drumuri (cod 106)
- \* Siguranța circulației (cod 107)
- \* Plantații rutiere (cod 108)
- \* Întreținerea și reparația cantoanelor, a bazelor de dezapezire, a depozitelor de materiale antiderapante, precum și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor (cod 109)
- \* Întreținere curentă poduri, podețe și tuneluri (cod 110)
- \* Întreținere periodică poduri, podețe și tuneluri (cod 111)
- \* Consolidări și apărări de maluri, refaceri după inundații (cod 112)
- \* Îmbrăcăminiți bituminoase ușoare (cod 113)
- \* Ranforsări (consolidări) sisteme rutiere (cod 114)
- \* Întreținere și reparații la benzi suplimentare de circulație (cod 115)
- \* Întreținere și reparații la amenajări de intersecții (cod 116)
- \* Eliminarea punctelor periculoase prin lucrări ce afectează elementele geometrice sau structura drumului (cod 117)
- \* Întreținere, reparații, refaceri și completări ale zidurilor de sprijin (cod 118)
- \* Reparații, consolidări de poduri, inclusiv definitivări și reconstrucții de poduri având lungimea până la 40 m (cod 119)
- \* Exploatarea produselor de balastieră, carieră, fabricarea emulsiilor bituminoase, reparații utilaje, echipamente și mijloace de transport specifice sectorului de drumuri (cod E)
- \* Gestionarea bunurilor publice din administrare (cod A.1)
- \* Sistemul de administrare rutieră optimizată (cod A.2)
- \* Revizii și controale ale stării tehnice a drumurilor și podurilor (cod A.3)
- \* Prognoze, studii, experimentări, cercetări (cod A.4)
- \* Activitatea laboratoarelor rutiere: încercări de laborator pentru materiale, procese tehnologice și echipamente, elaborarea, avizarea și aplicarea agrementelor tehnice (cod A.6)
- \* Asigurarea calității și controlul tehnic al calității (cod A.7)
- \* Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrări de drumuri și poduri (cod A.8).

## B. Reparații capitale drumuri, poduri și construcții aferente acestora, din care:

- \* Reparații capitale drumuri, poduri și construcții aferente
- \* Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

## C. Comisionul și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice

## II. Cheltuieli de capital

- \* Consolidări de drumuri și poduri
- \* Variante ocolitoare, lărgiri drumuri și poduri
- \* Construcții, reconstrucții poduri și pasaje
- \* Modernizare drumuri;
- \* Sporiri de capacitate de circulație
- \* Amenajare de noduri rutiere
- \* Extindere de poduri
- \* Construcții drumuri, autostrăzi, drumuri expres
- \* Achiziții de terenuri
- \* Construcții de baze de dezapezire, clădiri, ateliere pentru întreținere și reparații utilaje și mijloace de transport
- \* Modernizări de utilaje și instalații din domeniul drumurilor
- \* Dotări cu echipamente, utilaje, instalații, mijloace de transport, logistică pentru activitatea de drumuri și poduri
- \* Proiectarea lucrărilor de la capitolul II
- \* Taxe, avize, acorduri, autorizații și altele
- \* Construcții: PCTF, centre de studii și cercetare rutieră, laboratoare, depozite de materiale antiderapante și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor.

## III. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite

- \* Rambursări de credite externe
- \* Plăți de dobânzi și comisioane.

## IV. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite

- \* Rambursări de credite interne
- \* Plăți de dobânzi și comisioane.

Anexa a fost elaborată conform prevederilor:

1. Legii drumurilor nr. 13/1974, cu modificările ulterioare;
2. Normativului pentru întreținerea și repararea drumurilor, a podurilor de șosea și a construcțiilor aferente lor, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.914 din 2 decembrie 1975;
3. anexei nr. 2 la Decizia comună, emisă în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, de către Inspectoratul de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului sub nr. 1.633/GCR din 18 decembrie 1995 și de către Administrația Națională a Drumurilor din România nr. 115 din 15 decembrie 1995.

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## BUGETUL

## Fondului special al drumurilor publice pe anul .....

Capitolul	Subcapitolul	Titlul/ Articolul	Denumirea indicatorului	Program anual	— mii lei —				
					Repartizarea pe trimestre I II III IV				
1	2	3	4	5	6				
0012			VENITURI — TOTAL						
1112			I. Venituri curente						
3312			A. Venituri fiscale						
1212			A.2 Impozite indirecte						
1712			Alte impozite indirecte*)						
	07		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carbu- ranții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați.						
	08		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autove- hiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară pe piața internă și valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate.						
	09		Suma fixă anuală plătită de pro- prietarii de autovehicule și remorci pentru utilizarea drumuri- lor publice.						
5012			CHELTUIELI — TOTAL**) <ul style="list-style-type: none"> <li>01 Cheltuieli curente</li> <li>20 Cheltuieli materiale și servicii***)</li> <li>70 Cheltuieli de capital</li> <li>85 Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite</li> <li>88 Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite.</li> </ul>						
6912			a) pentru drumuri naționale						
6812			ACȚIUNI ECONOMICE						
			TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII <ul style="list-style-type: none"> <li>01 Cheltuieli curente</li> <li>20 Cheltuieli materiale și servicii***)</li> <li>27 Reparații curente, întreținere și administrare</li> <li>28 Reparații capitale</li> <li>70 Cheltuieli de capital</li> <li>73 Investiții ale regiilor autonome</li> <li>85 Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane afereente acestora</li> <li>8501 Rambursări de credite externe</li> <li>8502 Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe</li> </ul>						

\*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți din aplicarea Legii nr. 13/1994, care, în execuție, se vor evidenția distinct.

\*\*) Disponibilul din anii precedenți la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, constituit potrivit Legii nr. 13/1994, se va utiliza în limita cheltuielilor aprobate.

\*\*\*) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

— mii lei —

1	2	3	4	5	6
		88	Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane afereente acestora		
		8801	Rambursări de credite interne		
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
7012	05		Drumuri și poduri b) pentru drumuri locale		
7112			ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
		01	Cheltuieli curente		
		20	Cheltuieli materiale și servicii		
		27	Reparații curente, întreținere și administrare		
		28	Reparații capitale		
		70	Cheltuieli de capital		
		72	Investiții ale instituțiilor publice		
		73	Investiții ale regiilor autonome		
	05		Drumuri și poduri		

ANEXA Nr. 2.1

**FUNDAMENTAREA  
bugetului special al drumurilor publice pe anul .....**

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Realizări din anul precedent	Programul pe anul curent	Propuneri pentru anul bugetar
1	2	3	4	5
I. VENITURI — TOTAL	01			
1. Cota asupra prețului cu ridi- cata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați	02			
2. Cota asupra prețului cu ridi- cata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară pe piața internă și valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate	03			
3. Suma fixă anuală plătită de proprietarii de autovehicule și remorci pentru utilizarea drumu- rilor publice.	04			
II. CHELTUIELI — TOTAL	05			
rd. (06+07+08+09+10)				
A. Lucrări de reparații curente, capitale, întreținere și adminis- trare pentru drumurile națio- nale*)	06			
B. Lucrări de reparații curente, capitale, întreținere și adminis- trare pentru drumurile locale*)	07			
C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite	08			

\*) Finanțarea cheltuielilor se va efectua după modelul fundamentărilor de la bugetul de stat, aferent categoriei de cheltuieli.

1	2	3	4	5
D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite	09			
E. Acoperirea contribuției în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale	10			

ANEXA Nr. 3

## CRITERIILE

de repartizare a sumelor în cadrul programelor anuale din Fondul special al drumurilor publice, constituite în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1996, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 20/1997

**a) Pentru drumurile naționale din administrarea Administrației Naționale a Drumurilor din România**

Repartizarea anuală a surselor financiare pentru drumurile naționale se face de către Administrația Națională a Drumurilor din România, pe activități, lunar, în conformitate cu anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice, în funcție de necesitățile justificate ale fiecărei categorii de lucrări.

**b) Pentru drumurile (naționale, județene și comunale) din administrarea consiliilor județene și locale**

Repartizarea anuală a surselor financiare pe județe se face de către Administrația Națională a Drumurilor din România, în funcție de lungimea drumurilor naționale, jude-

țene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, conform datelor din recensământul de trafic.

În cadrul cheltuielilor curente se va prevedea un procent de 10% din totalul volumului acestora pentru acțiuni și lucrări privind siguranța circulației rutiere.

În cadrul cheltuielilor de capital se vor prevedea dotările de utilaje, instalații, echipamente și mijloace de transport necesare regiilor județene de drumuri și poduri, ținând seama de dotarea existentă a acestora, de lungimea și de traficul rețelei de drumuri județene și comunale aflate în administrarea consiliului județean sau local.

ANEXA Nr. 3 a)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI (D.R.D.P.) .....  
CONSILIUL JUDEȚEAN .....  
CONSILIUL LOCAL .....

## CERERE JUSTIFICATIVĂ

privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ..... 199 .....

TOTAL	din care:		— mii lei —
	Reparații curente Întreținere Administrație	Reparații capitale	Contribuția Guvernului României pentru reabilitări de drumuri naționale
1	2	3	

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea

— mii lei —

1	2	3
---	---	---

3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5. Sumele necesare (2—4)
6. Sumele primite în plus față de deonturile justificative prezentate (4—3)
7. Sumele de alocat (5—6)

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

D.R.D.P.

*Director,*

*Director economic,  
(Contabil-șef),*

CONSILIUL JUDEȚEAN

*Președinte,*

*Contabil-șef,*

CONSILIU LOCAL

*Primar,*

*Contabil-șef,*

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea pe sectoare de drum și pe poziții kilometrice pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

ANEXA Nr. 3 b)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN .....  
CONSILIUL LOCAL .....

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**

**privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează  
din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ..... 199 .....**

— mii lei —

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea

— mii lei —

4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5. Sumele necesare (2—4)
6. Sumele primite în plus față de deconturile justificative prezentate (4—3)
7. Sumele de alocat (5—6)

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

<i>Director,</i>	D.R.D.P.	<i>Director economic,</i> <i>(Contabil-șef),</i>
<i>Președinte,</i>	CONSILIUL JUDEȚEAN	<i>Director economic,</i> <i>(Contabil-șef),</i>
<i>Primar,</i>	CONSILIUL LOCAL	

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări independente, conform programelor aprobate.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

ANEXA Nr. 4 a)

Aprobat  
**Ministru,**

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**

**privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ..... 199 .....**

	— mii lei —		
TOTAL	din care:		
	Reparații curente Întreținere Administrație	Reparații capitale	Contribuția Guvernului României pentru drumuri naționale
	1	2	3

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare

— mii lei —

1	2	3
---	---	---

5. Sumele necesare (2—4)
6. Sumele primite în plus față de deconturile justificative (4—3)
7. Sumele de alocat (5—6)

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

*Director general,*

*Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

*Secretar de stat,*

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea pe sectoare de drum și pe poziții kilometrice pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Prezenta anexă se întocmește de către Administrația Națională a Drumurilor din România, separat, pentru drumurile naționale și pentru drumurile locale.

*ANEXA Nr. 4 b)*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat  
**Ministru,**

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**

**privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează  
din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ..... 199 .....**

— mii lei —

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulată până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5. Sumele necesare (2—4)
6. Sumele primite în plus față de deconturile justificative (4—3)
7. Sumele de alocat (5—6)

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

*Director general,*

*Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

*Secretar de stat,*

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

În anexă se va prezenta repartizarea pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări independente conform programelor aprobate.

Prezenta anexă se întocmește de către Administrația Națională a Drumurilor din România, separat, pentru drumurile naționale și pentru drumurile locale.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat  
**Ministru,**

**CERERE JUSTIFICATIVĂ**

**privind sumele necesare pentru rambursări de credite interne (externe), plăți de dobânzi  
și comisioane la credite care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice  
pentru drumuri naționale pentru luna ..... 199 .....**

— mii lei —

Explicații	TOTAL	din care:	
		Rambursări de credite	Plăți de dobânzi și comisioane
1. Valoarea programului anual aprobat			
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea			
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea			
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare			
5. Sumele necesare (2—4)			
6. Sumele primite în plus față de deconturile jus- tificative (4—3)			
7. Sumele de alocat (5—6)			

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

*Director general,*

*Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

*Secretar de stat,*

DIRECȚII DE SPECIALITATE

**NOTĂ:**

Prezenta anexă se întocmește separat pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne și externe.



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI (D.R.D.P.) .....  
CONSILIUL JUDEȚEAN .....  
CONSILIUL LOCAL .....

## DECONT JUSTIFICATIV

## privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ....

— mii lei —

Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
I. Venituri din sume primite din Fondul special al drumurilor publice, pentru:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
— Reparații curente, întreținere și administrare		
— Reparații capitale, din care:		
— Contribuția în lei a părții române *)		
B. Cheltuieli de capital		
II. Cheltuieli totale, din care:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
— Reparații curente, întreținere și administrare		
— Reparații capitale, din care:		
— Reparații capitale		
— Contribuția în lei a părții române *)		
B. Cheltuieli de capital		
III. Diferența de regularizat (I—II)		

Datele se confirmă pe propria răspundere.

*Director,*

*D.R.D.P.*

*Director economic,  
(contabil-șef)*

CONSILIUL JUDEȚEAN  
*Președinte,*

CONSILIUL LOCAL  
*Primar,*

## NOTĂ:

În anexă se va prezenta:

- pentru cheltuieli curente — repartizarea pe categorii de drum și pe poziții kilometrice pentru fiecare dintre lucrările nominalizate, conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital — repartizarea pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări, conform programelor aprobate.

\*) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat  
**Ministru,**

**DECONT JUSTIFICATIV**  
**privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna ..... 199 ....**

— mii lei —

Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
I. Venituri din sume primite din Fondul special al drumurilor publice, pentru:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
— Reparații curente, întreținere și administrare		
— Reparații capitale din care:		
— Contribuția în lei a părții române (*)		
B. Cheltuieli de capital		
C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane, din care:		
— Rambursări de credite externe		
— Plăți de dobânzi și comisioane		
D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane, din care:		
— Rambursări de credite interne		
— Plăți de dobânzi și comisioane		
II. Cheltuieli totale, din care:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
— Reparații curente, întreținere și administrare		
— Reparații capitale, din care:		
— Reparații capitale		
— Contribuția în lei a părții române*)		
B. Cheltuieli de capital		
C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care:		
— Rambursări de credite externe		
— Plăți de dobânzi și comisioane		
D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care:		
— Rambursări de credite interne		
— Plăți de dobânzi și comisioane		

III. Diferența de regularizat (I—II)

Datele se confirmă pe propria răspundere.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA  
*Director general,* *Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

*Secretar de stat,*

DIRECȚII DE SPECIALITATE

## NOTĂ:

În anexă se va prezenta:

- pentru cheltuieli curente — repartizarea pe categorii de drum și pe poziții kilometrice pentru fiecare dintre lucrările nominalizate, conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital — repartizarea pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări, conform programelor aprobate.

Prezenta anexă se întocmește separat pentru veniturile și cheltuielile aferente drumurilor naționale și, respectiv, pentru veniturile și cheltuielile aferente drumurilor locale.

\*) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

*ANEXA Nr. 6*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**CONTUL DE EXECUȚIE**  
**privind Fondul special al drumurilor publice la data de .....**

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Program	Realizări
<b>I. VENITURI — TOTAL</b>		
Venituri curente		
A. Venituri fiscale		
A.2. Impozite indirecte		
Alte impozite indirecte*)		
— Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și valorii în vamă pentru carburanții auto importați		
— Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară pe piața internă și valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate		
— Suma fixă anuală plătită de proprietarii de autovehicule și remorci pentru utilizarea drumurilor publice		
<b>II. CHELTUIELI—TOTAL**)</b>		
Cheltuieli curente		
Cheltuieli materiale și servicii***)		
Cheltuieli de capital		
Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite externe		
Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
<b>a) Pentru drumuri naționale</b>		
ACȚIUNI ECONOMICE		
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
Cheltuieli curente		
Cheltuieli materiale și servicii ***)		
Reparații curente, întreținere și administrare		
Reparații capitale		
Contribuția în lei a părții române****)		
Cheltuieli de capital		
Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite externe		
Rambursări la credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
Drumuri și poduri		

Denumirea indicatorilor	Program	Realizări
<b>b) Pentru drumuri locale</b>		
ACȚIUNI ECONOMICE		
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
Cheltuieli curente		
Cheltuieli materiale și servicii		
Reparații curente, întreținere și administrare		
Reparații capitale		
Cheltuieli de capital		
Investiții ale instituțiilor publice		
Investiții ale regiilor autonome		
Drumuri și poduri		

\*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți din aplicarea Legii nr. 13/1994, care, în execuție, se vor evidenția distinct.

\*\*) Disponibilul din anii precedenți la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, constituit potrivit Legii nr. 13/1994, se va utiliza în limita cheltuielilor aprobate.

\*\*\*) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

\*\*\*\*) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

*ANEXA Nr. 7*

Sucursale	Filiale	Sucursale și filiale C.E.C.
Alba		Alba Iulia, piața Iuliu Maniu nr. 13
	Aiud	Aiud, piața Cuza Vodă nr. 24
Arad		Arad, Bd. Revoluției nr. 57
Argeș		Pitești, Bd. Republicii, bl. E3b, centru
	Câmpulung	Câmpulung, str. Nicolae Leonard, bl. A10
Bacău		Bacău, Bd. Unirii nr. 11
	Moinești	Moinești, str. Tudor Vladimirescu, bl. F
	Onești	Onești, bd. Belvedere nr. 1
Bihor		Oradea, Piața Independenței, bl. A3—A4
Bistrița-Năsăud		Bistrița, str. Mihai Eminescu nr. 2
Botoșani		Botoșani, Piața Revoluției nr. 3
	Dorohoi	Dorohoi, str. C. Dobrogeanu-Gherea nr. 6
Brașov		Brașov, Str. Mureșenilor nr. 6
	Făgăraș	Făgăraș, Bd. Unirii nr. 6B
Brăila		Brăila, Bd. Independenței, bl. A2 + A2 bis
Buzău		Buzău, Bd. Unirii, bl. 14IJK 15A
Caraș-Severin		Reșița, piața 1 Decembrie 1918 nr. 9
	Caransebeș	Caransebeș, str. Mihai Viteazul nr. 12
Călărași		Călărași, Str. Progresului nr. 23
	Oltenița	Oltenița, Str. Argeșului nr. 78

Sucursale	Filiale	Sucursale și filiale C.E.C.
Cluj		Cluj-Napoca, bd. 21 Decembrie nr. 23—35
	Dej	Dej, str. 1 Mai nr. 9
	Turda	Turda, Piața Romană nr. 14, bl. O
Constanța		Constanța, bd. Tomis nr. 79—89
	Medgidia	Medgidia, Str. Halei nr. 1
Covasna		Sfântu Gheorghe, str. Mihai Viteazul nr. 2
Dâmbovița		Târgoviște, Bd. Independenței nr. 3
	Găești	Găești, Str. Unirii, bl. 30
Dolj		Craiova, str. Sfântu Dumitru, bl. 1—3—5
	Băilești	Băilești, Str. Victoriei nr. 166
Galați		Galați, str. Domnească nr. 24, bl. Modern
	Tecuci	Tecuci, str. Ion Petrovici nr. 2
Giurgiu		Giurgiu, Str. Gării nr. 1, bl. 48
Gorj		Târgu Jiu, str. Traian, bl. C1
Harghita		Miercurea-Ciuc, str. Florilor nr. 24
	Gheorgheni	Gheorgheni, str. Nicolae Bălcescu nr. 15
	Odorheiu Secuiesc	Odorheiu Secuiesc, bl. Kossuth Lajos nr. 1
Hunedoara		Deva, bd. 22 Decembrie nr. 90, bl. 26
	Hunedoara	Hunedoara, str. Avram Iancu nr. 14
	Petroșani	Petroșani, str. 1 Decembrie 1918 nr. 61
Ialomița		Slobozia, str. Matei Basarab, bl. A5
Iași		Iași, str. A. Pann nr. 38, bl. 1—A1
	Pașcani	Pașcani, Piața Moldovei, bl. Moldova
Maramureș		Baia Mare, Bd. Unirii nr. 12 A
	Sighetu Marmației	Sighetu Marmației, piața 1 Decembrie nr. 1
Mehedinți		Drobeta-Turnu Severin, str. Dimitrie Cantemir nr. 6
Mureș		Târgu Mureș, bd. 1 Decembrie 1918 nr. 1
	Reghin	Reghin, bd. Unirii, bl. 19
	Sighișoara	Sighișoara, str. 1 Decembrie 1918 nr. 8—10
Neamț		Piatra-Neamț, str. Ozana nr. 2, bl. M1
	Roman	Roman, piața Ștefan cel Mare, bl. 6
Olt		Slatina, bd. Alexandru Ioan Cuza nr. 32
	Caracal	Caracal, Str. Trandafirilor, bl. ABC
Prahova		Ploiești, str. Cuza Vodă, bl. B1—B2
	Câmpina	Câmpina, str. Carol I, bl. BC 32—34
Satu Mare		Satu Mare, calea Traian nr. 2
	Carei	Carei, str. Mihai Viteazul nr. 2, bl. MV 18—20
Sălaj		Zalău, bd. Mihai Viteazul, bl. D

Sucursale	Filiale	Sucursale și filiale C.E.C.
Sibiu		Sibiu, str. Samuel Bruckenthal nr. 2
	Mediaș	Mediaș, str. L. Roth nr. 19
Suceava		Suceava, str. Curtea Domnească, bl. 14
	Câmpulung Moldovenesc	Câmpulung Moldovenesc, str. Dimitrie Cantemir, bl. 31
	Rădăuți	Rădăuți, Aleea Primăverii
	Vatra Dornei	Vatra Dornei, str. Mihai Eminescu nr. 42
Teleorman		Alexandria, str. București nr. 59
	Roșiori de Vede	Roșiori de Vede, Calea Dunării nr. 32
	Turnu Măgurele	Turnu Măgurele, Str. Independenței, bl. D16
Timiș		Timișoara, str. E. Carusso nr. 1
	Lugoj	Lugoj, str. Asztalos nr. 1—3
Tulcea		Tulcea, str. Babadag nr. 11, bl. 5
Vaslui		Vaslui, str. Ștefan cel Mare nr. 75, bl. 75
	Bârlad	Bârlad, Str. Republicii nr. 200, bl. D1—8
	Huși	Huși, str. General Teleman nr. 1, bl. A1
Vâlcea		Râmnicu Vâlcea, Calea lui Traian nr. 150
	Drăgășani	Drăgășani, str. Gib Mihăescu, bl. A1
Vrancea		Focșani, str. Alexandru Vlăhuță nr. 27
S.M.B.		București, Calea Victoriei nr. 11
	Sector 1	București, șos. Ștefan cel Mare nr. 1—3, bl. 1
	Sector 2	București, șos. Ștefan cel Mare nr. 31, bl. 29
	Sector 3	București, str. Dristor nr. 81—88, bl. B13
	Sector 4	București, bd. Alexandru Obreja, Complexul Comercial Berceni Sud 1
	Sector 5	București, Calea Victoriei nr. 13
	Sector 6	București, str. Ion Câmpineanu nr. 23

ANEXA Nr. 8

## SECȚIILE

**Administrației Naționale a Drumurilor din România, din teritoriul, care distribuie rovinețe  
cu mențiunea „Gratuit“**

**D.R.D.P. București — București, bd. Golescu nr. 38, fax: 6387385**

Sectii:

București Nord, șos. Chitila nr. 232, sectorul 1

București Sud, Autostrada București—Pitești km 10+200

Alexandria, str. 1 Mai nr. 107, bl. 11, sc. A, et. 3, județul Teleorman

Pitești, Str. Depozitelor nr. 14 bis, județul Argeș

Târgoviște, Str. Rodnei nr. 41, județul Dâmbovița

Ploiești, str. Maramureș nr. 6, județul Prahova

Buzău, Str. Independenței nr. 63, județul Buzău

S.U.G.T.T. Ploiești, str. Mărfuri nr. 7, județul Prahova  
Vama Giurgiu — Sediul  
Secția de control taxare Giurgiu

**D.R.D.P. Craiova — Craiova, str. Nicolae Titulescu nr. 171A, județul Dolj, fax: 051/182231**

Sectii:

Craiova, județul Dolj  
Drobeta-Turnu Severin, str. Topolniței nr. 24, județul Mehedinți  
Târgu Jiu, Calea Severinului nr. 213, județul Gorj  
Râmnicu Vâlcea, Calea lui Traian nr. 15, județul Vâlcea  
Slatina, str. Pitești nr. 187, județul Olt  
S.U.G.T.T. Craiova, str. Nicolae Titulescu nr. 171B, județul Dolj

**D.R.D.P. Timișoara — Timișoara, Str. Giurgiului nr. 18, județul Timiș, fax: 190609**

Sectii:

Arad, Calea Ardealului, județul Arad  
Caransebeș, str. Șesul Roșu nr. 12A, județul Caraș-Severin  
Deva, Str. Rândunicii nr. 3A, județul Hunedoara  
Orșova, Str. Gării nr. 9, județul Mehedinți  
Timișoara, str. Emil Zola nr. 159, județul Timiș  
S.U.G.T.T. Timișoara, Str. Ardealului nr. 11, județul Timiș  
Laboratorul Central A.D.P., Timișoara, Str. Giurgiului nr. 8, județul Timiș, tel: 056/219158

**D.R.D.P. Cluj — Cluj-Napoca, str. Karl Marx nr. 128, județul Cluj, fax: 432446**

Sectii:

Cluj-Napoca, Str. Dunării nr. 24, județul Cluj  
Bistrița, str. Petru Maior nr. 1, județul Bistrița-Năsăud  
Alba Iulia, str. Gării nr. 2, județul Alba  
Baia Mare, str. Horea nr. 2, județul Maramureș  
Oradea, Str. Sucevei, județul Bihor  
Zalău, Str. Nucilor nr. 1, județul Sălaj  
Satu Mare, str. Gheorghe Barițiu nr. 127, județul Satu Mare  
S.U.G.T.T. Cluj-Napoca, Str. Fabricii, județul Cluj  
A.L.R. Cluj-Napoca, Str. Cojocnei nr. 93—99, județul Cluj

**D.R.D.P. Brașov — Brașov, Str. Castelului nr. 148, fax: 152343**

Sectii:

Brașov, Str. Spicului nr. 2, județul Brașov  
Sibiu, Str. Grâului nr. 27, județul Sibiu  
Miercurea-Ciuc, str. Pictor Nagy Imre nr. 77, județul Harghita  
Sfântu Gheorghe, Str. Ciucului nr. 139, județul Covasna  
S.U.G.T.T. Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 8, județul Brașov  
Târgu Mureș, str. Sinaia nr. 4, județul Mureș

**D.R.D.P. Iași — Iași, str. Gh. Asachi nr. 19, județul Iași, fax: 214432**

Sectii:

Iași, str. Ghica Vodă nr. 46, județul Iași  
Bârlad, calea Tecuci nr. 12, județul Vaslui  
Suceava, str. Alexandru Ghica nr. 10, județul Suceava  
Botoșani, str. Victoria nr. 9, județul Botoșani  
Piatra-Neamț, str. Elena Cuza nr. 8, județul Neamț

Galați, str. Traian nr. 397, județul Galați  
Bacău, str. C. Mușat nr. 1, județul Bacău  
Câmpulung Moldovenesc, str. Ciprian Porumbescu nr. 33, județul Suceava  
Focșani, str. 1 Decembrie 1918, județul Vrancea  
S.U.G.T.T. Iași, str. Sergent Grigore Ion nr. 10, județul Iași  
Laboratorul Central, str. Sergent Grigore Ion nr. 10, județul Iași

**D.R.D.P. Constanța — Constanța, str. I. C. Brătescu nr. 1, județul Constanța, fax: 674371**

Sectii:

Constanța, str. Alba Iulia nr. 17, județul Constanța  
Tulcea, Str. Isacței nr. 123, județul Tulcea  
Brăila, str. Grivița nr. 205, județul Brăila  
Fetești, Str. Depoului nr. 57, județul Ialomița  
Atelierul Mecanic Constanța, bd. I. C. Brătianu nr. 140, județul Constanța  
Călărași, Prelungirea București nr. 389, județul Călărași  
Slobozia, Str. Viilor nr. 633, județul Ialomița  
A.L.R. Constanța, bd. I. C. Brătianu nr. 140, județul Constanța  
Agenția de Taxare Agigea, tel: 041/742728  
Agenția de Taxare Negru Vodă, comandă 222  
Agenția de Taxare Giurgeni, tel: 041/870245  
Agenția de Taxare Fetești, tel: 043/362822

---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.  
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.  
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.