



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul VII — Nr. 219

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 22 septembrie 1995

## SUMAR

Nr.		Pagina	Nr.		Pagina
	HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		746.	— Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Sănătății pe anul 1995 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.....	2-3
32.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Camerei Deputaților nr. 59/1992 privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților .....	1		REPUBLICĂRI	
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			Hotărârea Guvernului nr. 452/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor .....	3-8
698.	— Hotărâre privind constituirea stocurilor de produse agroalimentare din recolta anului 1995 .....	2			

## HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Camerei Deputaților nr. 59/1992  
privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților**

**Camera Deputaților** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Camerei Deputaților nr. 59/1992 privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților se modifică după cum urmează:

— Se completează componența Comisiei pentru politică

economică, reformă și privatizare (anexa nr. 1) cu domnul deputat Ioan Avram Mureșan, din partea Grupului parlamentar al Partidului Național Tânăresc Creștin Democrat și al Partidului Ecologist Român.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**IOAN GAVRA**

București, 21 septembrie 1995.

Nr. 32.

# HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind constituirea stocurilor de produse agroalimentare din recolta anului 1995

În temeiul art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 21/1995 cu privire la bonificarea dobânzii la creditele acordate pentru constituirea stocurilor de produse agricole, agroalimentare și hortiviticoare din recolta anului 1995 și în baza dispozițiilor art. 4 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 91/1993 privind datoria publică internă, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 36/1995,

**Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — (1) Creditele aferente stocurilor de produse agroalimentare din producția internă prevăzute în anexă, constituite de societățile comerciale, vor beneficia de dobânda bonificată în proporție de 60%, în limita prevederilor stabilite cu această destinație în bugetul Ministerului Agriculturii și Alimentației.

(2) Pentru stocurile de produse nominalizate la lit. A din anexă, care constituie produse strategice necesare economiei naționale, Ministerul Finanțelor este autorizat să acorde garanții la creditele bancare contractate în acest scop.

Art. 2. — Beneficiarii creditelor vor fi agenții economici specializați în producerea și/sau constituirea stocurilor, pre-

cum și societățile comerciale cu profil zootehnic și de producere a nutrețurilor concentrate.

Art. 3. — (1) Rambursarea creditelor și plata dobânzilor către bâncile comerciale se vor face pe bază de grafice corelate cu perioadele de valorificare a stocurilor, dar nu mai târziu de 30 septembrie 1996.

(2) Bâncile comerciale stabilesc condiții asiguratorii, verifică la agenții economici existența faptică a garanției materiale a creditului acordat și dispun măsurile corespunzătoare pentru rambursarea creditului și plata dobânzilor, în raport cu valorificarea stocurilor.

Art. 4. — Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

p. PRIM-MINISTRU

**FLORIN GEORGESCU,**

ministru de stat, ministrul finanțelor

Contrasemnează:

p. Ministrul de stat, ministrul finanțelor,

**Nicolae Constantinescu,**

secretar de stat

Ministrul agriculturii și alimentației,

**Valeriu Tabăra**

București, 4 septembrie 1995.  
Nr. 698.

ANEXĂ

### LISTA stocurilor de produse agroalimentare din recolta 1995

#### A. Produse strategice

1. Porumb destinat furajării efectivelor de animale, în limita a 2 milioane tone
2. Sfeclă de zahăr, în echivalent zahăr rafinat
3. Semințe de: grâu, porumb, orz, floarea-soarelui, soia, sfeclă pentru zahăr, in, cânepă, lucernă, cartofi, legume, fasole, material săditor vitipomicol.

#### B. Alte produse

1. Floarea-soarelui și soia boabe până la transformarea în ulei
2. Fasole boabe, ceapă, morcovi și mere; conserve din legume; cartofi
3. Lapte praf și unt
4. Tulpini de in și cânepă.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind suplimentarea bugetului Ministerului Sănătății pe anul 1995 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului

**Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea bugetului Ministerului Sănătății pe anul 1995 la capitolul „Cheltuieli pentru sănătate” cu suma de 150 milioane lei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în vederea susținerii unor cheltuieli necesare tratamentului medical în străinătate pentru persoane suferințe de leziuni deosebit de grave, care nu pot fi tratate în țară.

Art. 2. — Ministerul Finanțelor va introduce modificările corespunzătoare în bugetul de stat pe anul 1995.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:  
Ministrul sănătății,  
**Iulian Mincu**

p. Ministrul de stat, ministrul finanțelor,  
**Nicolae Constantinescu,**  
secretar de stat

București, 20 septembrie 1995.  
Nr. 746.

## R E P U B L I C A R I

### **HOTĂRÂREA GUVERNULUI Nr. 452/1994\*** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor

Art. 1. — (1) Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale de specialitate care aplică strategia dezvoltării și politica Guvernului și este autoritate de stat în domeniul transporturilor.

(2) Ministerul Transporturilor coordonează activitățile industriale, de construcții, de cercetare și proiectare, de sănătate, precum și alte activități specifice transporturilor și zonelor libere.

Art. 2. — În realizarea obiectului său de activitate, Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții:

a) *În domeniul autorității de stat :*

(1) exercită atribuțiile ce îi revin potrivit legii, ca organ de specialitate al administrației publice centrale sub a cărei autoritate funcționează regiile autonome din domeniul său de activitate;

(2) stabilește norme obligatorii de siguranță a navegației și circulației în transporturi și controlează respectarea acestora;

(3) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor;

(4) reprezintă autoritatea de registru pentru toate sistemele și mijloacele de transport;

(5) autorizează și acordă licență agenților economici pentru efectuarea transporturilor de marfă și de călători pe căile de comunicații, pentru lucrările ce se execută la acestea, precum și la porturi, aeroporturi și stații de cale ferată;

(6) acordă navelor comerciale dreptul de arborare și schimbare a pavilionului românesc;

(7) autorizează intrarea în și plecarea din porturi a navelor și a altor mijloace plutitoare, precum și survolurile, aterizările și decolările de aeronave în spațiul aerian și pe aeroporturile din România;

(8) autorizează deplasarea pe teritoriul României a mijloacelor de transport străine și execută controlul acestei activități, iar pentru transporturile speciale, strategice, cu aprobarea Ministerului Apărării Naționale și în conformitate cu dispozițiile acestuia;

(9) asigură atestarea, brevetarea, licențierea și autorizarea personalului navigant, de dirijare și de sol, precum și a celui din domeniul operării portuare, certificarea și înmatricularea navelor și aeronavelor civile;

(10) autorizează activitatea porturilor și terenurilor de aeronautică civilă, asigură autorizarea funcționării agenților economici în perimetru infrastructurilor de transport și al zonelor libere, precum și pentru activitățile de pilotaj, remorcaj, căutare și salvare; avizează lucrările de investiții pe terenurile cu restricții aeronautice;

(11) stabilește zonele din marea teritorială, căile navigabile interioare și porturile în care pilotajul navelor este obligatoriu;

(12) reglementează și controlează, conform legii, navegația în apele naționale, precum și circulația aeronavelor civile în spațiul aerian al României, în colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale;

\*) Republicată în temeiul art. III din Hotărârea Guvernului nr. 714 din 11 septembrie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 214 din 20 septembrie 1995.

Hotărârea Guvernului nr. 452 din 29 iulie 1994 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 229 din 22 august 1994 și a mai fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 865 din 2 decembrie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 20 decembrie 1994.

(13) îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative pentru domeniul său de activitate.

b) *Alte atribuții specifice :*

(1) stabilește, potrivit legii, norme și normative tehnice, obligatorii de proiectare, construcții, reparare și exploatare a mijloacelor de transport, drumurilor, autostrăzilor, porturilor, aeroporturilor, liniilor și stațiilor de cale ferată și metrou, astfel încât acestea să corespundă și pentru nevoile de apărare; asigură supravegherea aplicării acestor norme și autorizează agenții economici să efectueze astfel de activități;

(2) stabilește, în colaborare cu Ministerul Apărării Naționale, cu Ministerul de Interne, potrivit reglementărilor interne și internaționale, norme unitare ale activităților de intervenție, căutare și salvare a navelor, aeronavelor, a altor mijloace de transport, precum și a vieților omenești;

(3) asigură buna organizare a activităților de supraveghere a traficului, de cercetare a evenimentelor și situațiilor de pericol pentru limitarea sau, după caz, înlăturarea acestora, solicitând, la nevoie, sprijinul altor ministere și organe de stat; coordonează sistemul de securitate în transporturi și activitățile de protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

(4) aproba, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile specifice feroviare, auto, navale și aeriene;

(5) reglementează, controlează și asigură, conform legii și specificului activității din transporturi, asistența medicală, inclusiv cea psihologică, precum și asistența medicală de urgență la bordul navelor, în porturi, aeroporturi și stații de cale ferată;

(6) asigură funcționarea și dezvoltarea armonioasă a tuturor sectoarelor de transport public și complementaritatea modurilor și sistemelor de transport, pe baza reglementărilor interne și internaționale;

(7) controlează respectarea de către deținătorii de mijloace de transport a normelor privind calitatea, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform reglementărilor interne și internaționale;

(8) reprezintă România în organismele internaționale ca autoritate de stat pentru fiecare mod de transport;

(9) elaborează, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale.

Art. 3. — (1) În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor pot funcționa direcții generale, direcții, servicii și birouri. Controlul ministrului, Agenția Zonelor Libere și inspectoratele se organizează la nivel de direcție generală. Secretariatul Consiliului interministerial pentru siguranță rutieră se organizează la nivel de direcție.

(2) Structura organizatorică a Ministerului Transporturilor este prevăzută în anexa nr. 1. În cadrul acesteia, prin ordin al ministrului transporturilor se pot organiza numai servicii sau birouri, precum și colective temporare prevăzute la art. 9 din Legea nr. 40/1991, republicată.

(3) Numărul maxim de posturi este de 375, exclusiv demnitari.

(4) Conducerea Ministerului Transporturilor este asigurată de ministru. Pe lângă ministru funcționează un colegiu al ministerului, ca organ consultativ. Componenta colegiului se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Atribuțiile și sarcinile secretarilor de stat și ale componențelor din aparatul propriu al ministerului se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare a ministerului și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 4. — (1) Unitățile din subordinea Ministerului Transporturilor sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Structura organizatorică a unităților din subordinea Ministerului Transporturilor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Normativele de personal, criteriile de constituire a componențelor și statele de funcții pentru instituțiile publice subordonate, finanțate de la bugetul de stat, precum și atribuțiile acestora se stabilesc prin ordin al ministrului.

Art. 5. — Rețeaua medicală a Ministerului Transporturilor asigură asistența medicală și sanitară pentru întregul personal, inclusiv pensionarii din transporturi și telecomunicații.

Art. 6. — În exercitarea atribuțiilor sale, Ministerul Transporturilor colaborează cu celelalte ministeră și organe de specialitate din subordinea Guvernului, cu autoritațile publice locale și cu alte organisme interesate.

Art. 7. — (1) Ministrul transporturilor conduce întreaga activitate a ministerului și îl reprezintă în raporturile cu celelalte ministeră, alte autoritațile publice și organizații, precum și cu persoane juridice și fizice din țară și din străinătate.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale, ministrul transporturilor emite ordine și instrucțiuni.

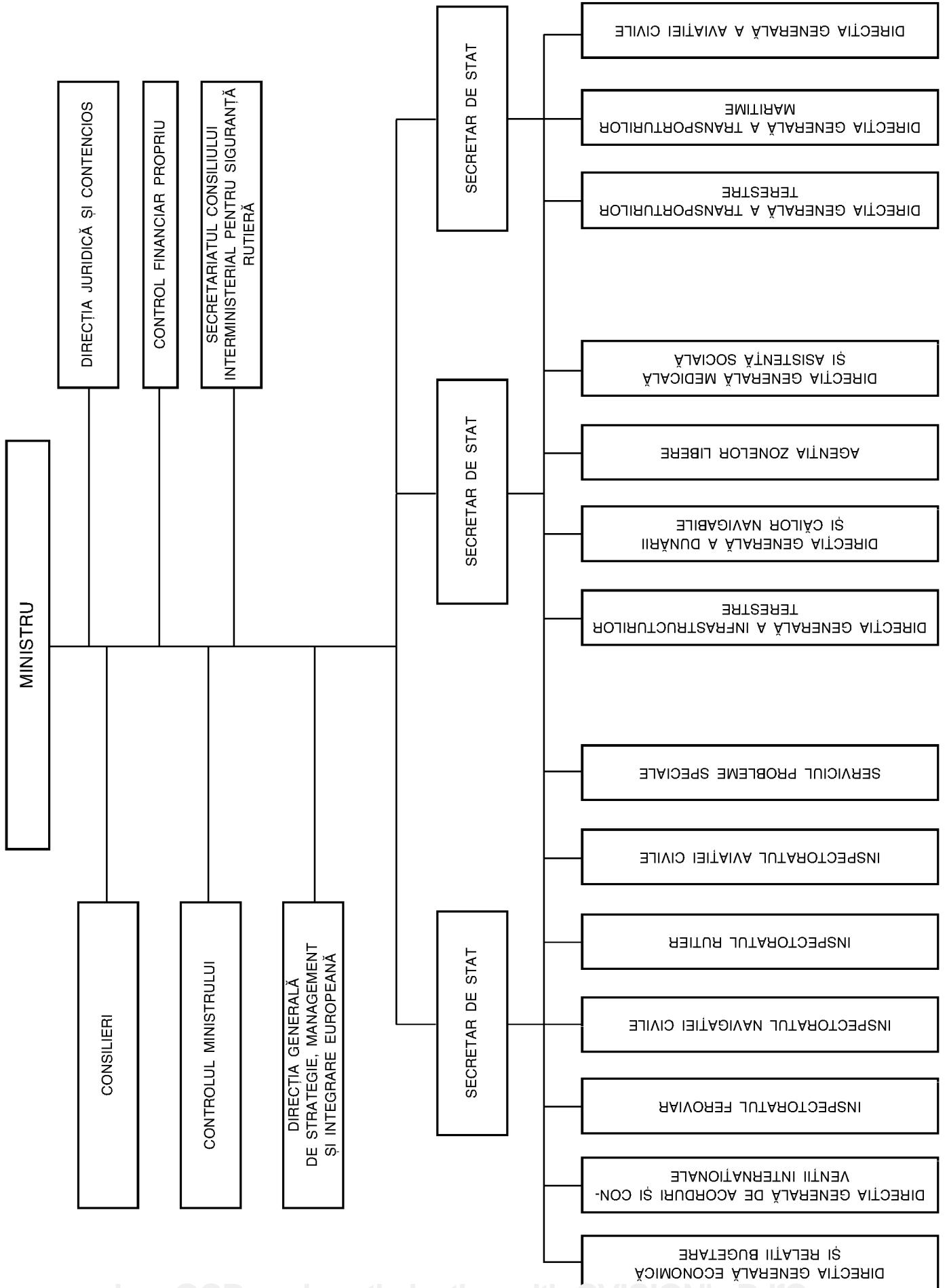
Art. 8. — (1) Pentru transportul persoanelor din aparatul propriu, Ministerul Transporturilor are în dotare un parc auto, normat conform reglementărilor în vigoare.

(2) Pentru activitățile de inspecție și control care se desfășoară pe întreg teritoriul țării, Ministerul Transporturilor are în dotare un parc auto propriu de 13 autoturisme, stabilit conform anexei nr. 3.

Art. 9. — Anexele nr. 1–3 fac parte din prezenta hotărâre.

Art. 10. — (1) Hotărârea Guvernului nr. 798/1992, republicată, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu excepția alin. (3) al art. 9, completat prin Hotărârea Guvernului nr. 202/1994, se abrogă, iar Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române se modifică în mod corespunzător.

(2) Încadrarea în numărul de posturi aprobate se va încheia în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.



**UNITĂȚILE  
care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
0	1	2	3
1.	Aeroclubul României	Bugetul de stat	București
2.	Căpitania Zonală Constanța	Bugetul de stat	Constanța
3.	Căpitania Zonală Galați	Bugetul de stat	Galați
4.	Căpitania Zonală Giurgiu	Bugetul de stat	Giurgiu
5.	Căpitania Zonală Drobeta-Turnu Severin	Bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin
6.	Căpitania Zonală Tulcea	Bugetul de stat	Tulcea
7.	Grupul de Intervenții și Salvare Navală	Bugetul de stat	Constanța
Unitățile de la nr. crt. 1–7 pot utiliza un număr maxim de 1.880 posturi.			
8.	Spitalul nr. 1 Căi Ferate „Witting“ București	Bugetul de stat	București
9.	Spitalul nr. 2 Căi Ferate București	Bugetul de stat	București
10.	Spitalul Căi Ferate Iași	Bugetul de stat	Iași
11.	Spitalul Căi Ferate Cluj	Bugetul de stat	Cluj-Napoca
12.	Spitalul Căi Ferate Timișoara	Bugetul de stat	Timișoara
13.	Spitalul Căi Ferate Ploiești	Bugetul de stat	Ploiești
14.	Spitalul Căi Ferate Galați	Bugetul de stat	Galați
15.	Spitalul Căi Ferate Constanța	Bugetul de stat	Constanța
16.	Spitalul Căi Ferate Brașov	Bugetul de stat	Brașov
17.	Spitalul Căi Ferate Pașcani	Bugetul de stat	Pașcani
18.	Spitalul Căi Ferate Simeria	Bugetul de stat	Simeria
19.	Spitalul Căi Ferate Oradea	Bugetul de stat	Oradea
20.	Spitalul Căi Ferate Craiova	Bugetul de stat	Craiova
21.	Spitalul Căi Ferate Sibiu	Bugetul de stat	Sibiu
22.	Spitalul Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin
23.	Centrul de Medicină Preventivă București	Bugetul de stat	București
24.	Centrul de Medicină Preventivă Cluj	Bugetul de stat	Cluj-Napoca
25.	Centrul de Medicină Preventivă Constanța	Bugetul de stat	Constanța
26.	Centrul de Medicină Preventivă Brașov	Bugetul de stat	Brașov
27.	Centrul de Medicină Preventivă Galați	Bugetul de stat	Galați
28.	Centrul de Medicină Preventivă Iași	Bugetul de stat	Iași
29.	Centrul de Medicină Preventivă Timișoara	Bugetul de stat	Timișoara
30.	Centrul de Medicină Preventivă Craiova	Bugetul de stat	Craiova

Unitățile de la nr. crt. 8–30 pot utiliza un număr maxim de 6.751 posturi.

31.	Centrul de Perfectionare a Personalului din Aviația Civilă București	Extrabugetară	București
32.	Centrul de Perfectionare a Personalului din Marina Civilă și Calificare Personal pentru Exploatare Portuară Constanța	Extrabugetară	Constanța
33.	Centrul de Perfectionare a Personalului din Navigație Fluvială Galați	Extrabugetară	Galați

0

1

2

3

34. Oficiul Rutier Central			
— Servicii rutiere județene ca servicii publice descentralizate	Extrabugetară	București	
35. Clubul Sportiv „Rapid“	Extrabugetară și subvenții de la bugetul de stat	București	

**Regii autonome**

36. Administrația Portului Constanța	Constanța
37. Administrația Porturilor Dunării Maritime — Galați	Galați
38. Administrația Canalelor Navigabile Constanța	Constanța
39. Radionav Constanța	Constanța
40. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați	Galați
41. Registrul Naval Român	București
42. Administrația Porturilor Dunării Fluviale Giurgiu	Giurgiu
43. Societatea Națională a Căilor Ferate Române — S.N.C.F.R.	București
44. Regia de Exploatare a Metroului „Metrorex“ București	București
45. Registrul Feroviar Român — REFER	București
46. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian „Romatsa“	București
47. Aeroportul Arad	Arad
48. Aeroportul Bacău	Bacău
49. Aeroportul Baia Mare	Baia Mare
50. Aeroportul București — Băneasa	București
51. Aeroportul Cluj-Napoca	Cluj-Napoca
52. Aeroportul Caransebeș	Caransebeș
53. Aeroportul Craiova	Craiova
54. Aeroportul Internațional Constanța „Mihail Kogălniceanu“	Constanța
55. Aeroportul Iași	Iași
56. Aeroportul Oradea	Oradea
57. Aeroportul Internațional București — Otopeni	București
58. Aeroportul Satu Mare	Satu Mare
59. Aeroportul Internațional Timișoara	Timișoara
60. Aeroportul Suceava	Suceava
61. Aeroportul Sibiu	Sibiu
62. Aeroportul Târgu Mureș	Târgu Mureș
63. Aeroportul Tulcea	Tulcea
64. Autoritatea Aeronautică Civilă Română	București
65. Administrația Națională a Drumurilor din România	București
66. Registrul Auto Român	București
67. Administrația Zonei Libere Sulina	Sulina
68. Administrația Zonei Libere Constanța-Sud	Constanța
69. Administrația Zonei Libere Brăila	Brăila
70. Administrația Zonei Libere Galați	Galați

ANEXA Nr. 3**D O T A R E A**

**Ministerului Transporturilor cu autoturisme pentru desfășurarea  
activității specifice de inspecție și control și consumul lunar  
de combustibil admis**

A. Număr de autoturisme:	
1. Inspectoratul rutier	5
2. Inspectoratul aviației civile	2
3. Inspectoratul feroviar	3
4. Inspectoratul navegației civile	3
TOTAL:	13

B. Consumul lunar de combustibil maxim admis pentru un autoturism: 300 litri.

Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul de autoturisme aprobat fiecărei instituții.

---



---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Izvor nr. 2–4 — Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, telefon 668.55.58.