



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul VII — Nr. 139

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 6 iulie 1995

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
71.	1-2	72.	3
195.		255.	3
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
	2	441.	4-8

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind dreptul absolvenților învățământului particular liceal, postliceal și superior de a susține examenul de finalizare a studiilor la unități și instituții similare din învățământul de stat

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — Absolvenții învățământului particular liceal, promoțiile 1994 și 1995, precum și cei ai învățământului particular postliceal și superior din promoțiile 1993, 1994 și 1995 pot susține examenul de finalizare a studiilor (bacalaureat, absolvire, licență) într-o unitate sau instituție de stat similară din rețeaua Ministerului Învățământului, în sesiunile organizate pentru absolvenții învățământului de stat, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 2. — Absolvenții învățământului particular post-liceal, promoțiile 1993, 1994 și 1995, precum și cei ai învățământului particular superior, promoțiile 1994 și 1995, se pot prezenta la examenul de absolvire sau, după caz, de licență în cadrul unei instituții de învățământ de stat, numai în urma

promovării unui examen de selecție. Examenul de selecție se poate susține de două ori și constă în promovarea a cinci probe scrise, diferențiate pe niveluri și profiluri, care conferă absolventului calitatea de candidat la examenul de absolvire sau, după caz, de licență.

Art. 3. — Absolvenții învățământului superior medical particular, precum și ai celui postliceal de orice profil, din promoțiile menționate în art. 2, susțin în cadrul examenului de selecție, prevăzut la art. 2, și o probă practică specifică.

Art. 4. — Absolvenții învățământului liceal particular, promoțiile 1994 și 1995, pot susține prima sesiune de bacalaureat în acest an, iar cei din învățământul particular postliceal, promoțiile 1993, 1994 și 1995 și din cel superior, promoțiile

1994 și 1995, care au promovat probele prevăzute la art. 2, pot susține prima dată examenul de absolvire sau, după caz, de licență, într-una dintre sesiunile anului de învățământ 1995/1996.

Art. 5. — (1) Unitățile de învățământ preuniversitar de stat cu drept de organizare a examenului de bacalaureat sau de absolvire, precum și instituțiile de învățământ superior de stat cu drept de organizare a examenului de selecție, absolvire sau licență sunt stabilite de Ministerul Învățământului.

(2) Probele examenului de selecție și programele acestora sunt stabilite de Ministerul Învățământului, la nivel național.

(3) Documentele de școlarizare necesare înscrierii la examene, precum și metodologiile de organizare și de desfășurare a examenelor sunt stabilite de Ministerul Învățământului.

Art. 6. — Diplomele de bacalaureat, de absolvire și de licență sunt eliberate de unitățile sau instituțiile de învățământ de stat organizatoare. La rubrica „Unitatea sau instituția absolvită” se va înscrie „conform Legii nr.../1995”.

Art. 7. — (1) Susținerea examenelor de selecție și de finalizare a studiilor de către persoanele prevăzute la art. 1 se face cu taxă, al cărei quantum este următorul:

— pentru fiecare examen de selecție 80.000 lei

— pentru examenul de licență	70.000 lei
— pentru examenul de absolvire (învățământ superior de scurtă durată)	60.000 lei
— pentru examenul de absolvire (învățământ postliceal)	35.000 lei
— pentru examenul de bacalaureat	30.000 lei

(2) Quantumul taxelor prevăzute la alin. (1) se indexează potrivit dispozițiilor legale.

(3) Sumele încasate din taxele prevăzute la art. 7 alin. (1) și (2) se fac venit la Fondul special pentru învățământ, constituit în condițiile legii, și vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor de personal și materiale, ocazionate de susținerea examenelor de selecție și de finalizare a studiilor.

Art. 8. — Absolvenții învățământului superior particular ale cărui secții, specializări sau facultăți au fost autorizate provizoriu, conform Legii nr. 88/1993, nu au obligația susținerii examenului de selecție prevăzut la art. 2.

Art. 9. — Absolvenților școlilor postliceale de specialitate, din învățământul particular, care au susținut examenul de finalizare a studiilor la unități similare din învățământul de stat, în baza aprobării Ministerului Învățământului, li se recunoaște diploma obținută.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 13 iunie 1995, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

ADRIAN NĂSTASE

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 21 iunie 1995, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI

prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN

București, 5 iulie 1995.

Nr. 71.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

pentru promulgarea Legii privind dreptul absolvenților învățământului particular liceal, postliceal și superior de a susține examenul de finalizare a studiilor la unități și instituții similare din învățământul de stat

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind dreptul absolvenților învățământului particular liceal, postliceal și superior de a susține examenul de finalizare a studiilor la unități și instituții similare din învățământul de stat și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 29 iunie 1995.

Nr. 195.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

LEGE
privind declararea ca municipiu a orașului Drăgășani

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1.— Orașul Drăgășani din județul Vâlcea se declară municipiu.

Art. 2. — Anexa la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României se modifică în mod corespunzător.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 iunie 1995, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

ADRIAN NĂSTASE

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 27 iunie 1995 cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI

prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN

București, 5 iulie 1995.

Nr. 72.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
pentru promulgarea Legii privind declararea ca municipiu
a orașului Drăgășani

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind declararea ca municipiu a orașului Drăgășani și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 4 iulie 1995.

Nr. 255.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe apele naționale navigabile și în porturi

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Constituie contravenție la normele privind transporturile pe apele naționale navigabile — marea teritorială, căi și canale navigabile, rade, ape interioare pe porțiunea navigabilă — și în porturi următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni:

(1) tractarea de către nave a altor obiecte decât cele care sunt admise la remorcare, împingere sau cuplare;

(2) nearborarea de către nave a pavilionului lor național în apele naționale române, la sosirea în port, în staționare și la plecare; nearborarea pavilionului român sau arborarea în stare necorespunzătoare, precum și refuzul de ridicare a pavoazului la dispoziția dată de căpitania portului;

(3) refuzul prezentării carnetului de marinar la cererea organelor Inspectoratului navigației civile și a căpitanilor de port pentru dovedirea identității personalului navigant, precum și a actelor de identitate ale persoanelor găsite la bordul navelor;

(4) staționarea navelor de categoria a II-a în alte locuri și în alte moduri decât cele stabilite de căpitania portului;

(5) menținerea debarcaderelor și a pontoanelor de acostare în stare necorespunzătoare din punct de vedere tehnic și al curățeniei;

(6) legarea în aceeași dană a mai mult de două nave care execută operațiuni de încărcare/descărcare sau transbordare de mărfuri în afara limitelor portului sau pe căile navigabile;

(7) aruncarea sau pierderea în apă de către nave sau instalații plutitoare de gunoaie, pietre, zgură, resturi de marfă în port, pe canale navigabile sau în alte locuri sau condiții decât cele stabilite de căpitania portului;

(8) neînscrierea denumirii navei pe corp și pe suprastructură, stabilită în actul de naționalitate, și a însemnelor de identificare a navelor;

(9) neanunțarea la căpitania portului, de către comandantii navelor, a deteriorării ori a deplasării mijloacelor de semnalizare plutitoare sau de la uscat necesare navigației;

(10) navigarea unei nave fără să aibă la bord materialele și instalațiile necesare menținerii vitalității navei, precum și fără mijloacele de salvare prevăzute în actele de bord;

(11) părăsirea portului, a radei sau a locului de acostare stabilit de căpitanie, fără permisul de plecare și actele de bord sau cu actele de bord expirate;

(12) neîntreținerea corespunzătoare a punților, santinelor, compartimentului mașini, hambarelor și a încăperilor navei, prezentând pericol de poluare, incendii, explozii, îmbolnăviri, accidente de muncă;

(13) nesemnalizarea sau semnalizarea cu lumini neregulamentare a navelor, a instalațiilor plutitoare sau a ambarcațiunilor în staționare sau în marș;

(14) staționarea sau ancorarea unei nave într-o trecere îngustă sau într-o curbă bruscă ori în apropierea navelor care transportă mărfuri periculoase;

(15) începerea construcției, modificarea caracteristicilor tehnico-constructive, a dezmembrării navelor de categoria a II-a fără autorizația emisă de căpitania portului;

(16) săparea de gropi, șanțuri, canale sau plantarea de instalații de-a lungul căii de halaj;

(17) pierderea carnetului de marinar, cu excepția cazurilor de forță majoră;

(18) nerespectarea zonelor și a culoarelor de navigație de către comandantii navelor de categoria a II-a;

(19) pierderea actelor de bord, cu excepția actului de naționalitate, și neanunțarea pierderii la căpitania portului;

(20) staționarea în port a unei nave, mai mult de 12 ore după primirea permisului de plecare, fără a se depune din nou actele de bord la căpitania portului;

(21) folosirea jurnalelor de bord, de mașini și radiotelegrafic fără a fi numerotate, sigilate și parafate de căpitania portului, păstrarea lor în condiții necorespunzătoare și în termenul prevăzut de lege, precum și necompletarea lor;

(22) nedepunerea sau depunerea incompletă la căpitania portului, de către comandantul navei sau reprezentantul său autorizat, în termenul fixat de lege, a actelor de bord și a declarației, precum și neaducerea la cunoștința căpitaniei portului a evenimentelor petrecute la bord sau pe navele din convoi atât în cursul navigației, cât și în staționare;

(23) neînscrierea pe nave, în locurile indicate, a numărului maxim de călători stabilit a se transporta, precum și neînscrierea pe navele ce execută treceri a tonajului maxim, a numărului de autovehicule sau de animale mari pe care le pot transporta;

(24) efectuarea, fără autorizația căpitaniei portului, de probe la mașinile cu punere în mișcare a elicelor sau zburătorilor, de către navele aflate în port legate la chei sau la ancoră;

(25) neprezentarea comandantului unei nave de categoria a II-a, venită din apele străine, la căpitania portului pentru îndeplinirea formalităților de sosire, imediat după acostarea în port;

(26) ancorarea sau acostarea unei nave, în afara limitelor portului, în alte locuri decât cele stabilite sau semnalizate în acest sens fără o permisiune prealabilă din partea căpitaniei portului, cu excepția cazurilor de forță majoră;

(27) neanunțarea la căpitania portului a evenimentelor de: abordaje, incendii, avarii, poluare, înec, dispariție a navei și altele asemenea;

(28) degradarea malurilor, digurilor, instalațiilor sau a lucrărilor hidrotehnice din zona maritimă, fluvială și a altor căi navigabile;

(29) nerespectarea de către comandantul de nave a dispozițiilor date de căpitania portului cu privire la introducerea și parcare a navelor în locurile stabilite pentru iernatic și neluarea de către comandantul iernaticelor și conducătorii de nave a măsurilor de pază, securitate și tăiere a gheții în jurul navelor pe durata iernaticului;

(30) fumatul în locurile de pe navă unde se află depozitate mărfuri, în interiorul magaziiilor și în imediata apropiere a acestora, unde interzicerea fumatului este semnalată prin afișe sau semne corespunzătoare;

(31) refuzul oricărui membru din echipaj de a se supune cercetărilor ce se fac de organele căpitaniei portului în raza de coordonare a acestora;

(32) încărcarea și descărcarea produselor petroliere și a mărfurilor periculoase ambalate, la alte dane sau în alte locuri decât cele stabilite pentru aceasta, precum și depozitarea acestor produse pe dane;

(33) neanunțarea imediat căpitaniei portului sau pichetului de grăniceri, de către comandantul navei, a debarcării pe mare sau pe coastă a unei părți din încărcătură, în caz de forță majoră;

(34) nedepunerea, în termen de 14 zile, la căpitania portului a actelor necesare pentru înmatriculare, radiere, transfer de proprietate a navelor sau de schimbare a domiciliului armatorului;

(35) folosirea scărilor și a schelelor necorespunzătoare pentru accesul la bordul navelor și pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare la nave, precum și neiluminatul acestora pe timpul nopții;

(36) înființarea de puncte de lucru pentru operațiuni la nave în afara limitelor portului sau în ape navigabile, fără autorizarea scrisă a căpitaniei portului;

(37) legarea de o navă, fără permisiunea comandantului acesteia, a altei nave, în timpul navigației sau în staționare la ancoră, precum și acostarea și legarea oricăror nave de cele aflate în ancoră, în raza porturilor, sau de cele acostate în porturi, fără autorizarea căpitaniei portului;

(38) încărcarea, descărcarea sau transbordarea de mărfuri, materiale sau persoane, înainte ca nava să fi obținut liberă practică, permisul de acostare, precum și efectuarea acestor operațiuni, în alt loc sau în alt mod decât cele stabilite de căpitania portului;

(39) alăturarea, fără aprobarea căpitaniei portului, a unor nave la o navă sosită în port înainte ca aceasta să fi obținut liberă practică, cu excepția navelor de manevră și în cazuri de forță majoră;

(40) exploatarea unei nave sau instalații plutitoare care a fost clasată ca epavă sau casată;

(41) neluarea măsurilor de punere în siguranță a navelor sau a instalațiilor plutitoare aflate în derivă pe calea navigabilă de către comandantul navelor sau ai convoaielor care le întâlnesc;

(42) nerespectarea dispozițiilor cuprinse în „Avizele către navigatori” comunicate sau afișate;

(43) nerespectarea regulilor de navigație privind pescajul, viteza, compunerea convoiului, trecerea pe sub poduri sau staționarea pe canalele navigabile;

(44) extragerea din albia apelor navigabile, porturi, rade și plaje de pietriș, nisip și alte asemenea materiale, fără autorizația scrisă a Inspectoratului navigației civile;

(45) lipsa rolurilor de incendiu, abandon și a celui pentru gaură de apă;

(46) exploatarea unei nave care nu este dotată cu mijloace de semnalizare fonică și optică regulamentare sau defectuoase;

(47) transportul de convoaie formate dintr-un număr mai mare de nave decât cele stabilite prin regulamentul de navigație pentru sectorul respectiv și efectuarea de remorcaje, de împingeri sau duceri cuplat de către nave sau ambarcațiuni care nu au acest drept;

(48) exploatarea în continuare a clădirilor, buteliilor de aer și a recipientelor sub presiune, după expirarea actului de verificare a acestora;

(49) neexecutarea sau executarea defectuoasă a serviciului „Salvamar” în posturile de salvare și prim-ajutor, în zona plajelor amenajate și a ștrandurilor;

(50) părăsirea serviciului de gardă (pază) și siguranță la bordul navelor și al instalațiilor plutitoare;

(51) refuzul comandanților sau al membrilor din echipajul navelor de a se ajuta reciproc la manevre, atunci când siguranța navei impune aceasta;

(52) lipsa sitelor de la coșurile navelor aflate în zonă petrolieră;

(53) manipularea necorespunzătoare a tuburilor flexibile, de pe urma căreia ar rezulta scurgeri de produse petroliere pe sol sau în apă;

(54) transportul mărfurilor, indiferent de felul expediției, precum și remorcarea sau împingerea navelor, fără întocmirea documentelor de transport;

(55) comportamentul necorespunzător, aducerea de injurii, insultarea, amenințarea organelor de căpitanie, când acestea se află în exercițiul funcțiunii, cu excepția cazurilor când fapta constituie infracțiune;

(56) încărcarea navelor la un pescaj mai mare decât cel permis de adâncimile de lângă dane sau în punctele unde se efectuează aceste operațiuni;

(57) încărcarea navelor peste limitele stabilite în actele de bord;

(58) intrarea, ieșirea sau trecerea navelor în/și prin fața portului sau trecerea pe lângă nave care efectuează diferite lucrări de salvare, hidrotehnice etc. sau operațiuni de încărcare/descărcare, alimentare combustibil etc., fără a micșora din timp viteza;

(59) folosirea mijloacelor improvizate de încălzit și iluminat la bordul navelor;

(60) refuzul persoanelor străine de echipaj de a coborî de pe navă la somația comandantului navei sau a organelor de căpitanie;

(61) neanunțarea căpitaniei portului despre începerea manevrelor în port și în radă sau a trecerilor de la un mal la altul;

(62) legarea navelor de liniile ferate sau de liniile căilor de rulant ale macaralelor sau de alte instalații portuare care nu sunt destinate acestui scop;

(63) construirea de garduri sau aşezarea de plase ori de unelte fixe de pescuit în rade, porturi, canale, şenale navigabile şi în alte locuri unde acestea împiedică navigaţia;

(64) nesupunerea, întocmai şi la timp, a comandanţilor de nave, sau de către membrii echipajelor acestora, la somaţiile organelor căpitaniei portului;

(65) deratizarea, dezinfecţia sau dezinfectarea navelor, fără permisiunea căpitaniei portului şi în alte locuri decât cele stabilite;

(66) ancorarea, acostarea sau legarea unei nave, precum şi schimbarea locului iniţial, în limitele portului, în alt loc decât cel indicat de către căpitania portului sau fără încuviinţarea acesteia, cu excepţia cazurilor de forţă majoră;

(67) neînscriserea scârilor de pescaj, a mărcilor de francbord sau înscrierea acestora în alte locuri decât cele stabilite, precum şi neîntreţinerea lor în bună stare;

(68) dezlegarea navelor remorcate, împinse sau care au fost cuplate înainte de a fi puse în siguranţă, sau ancorarea în condiţii nesigure;

(69) începerea lucrărilor de construcţii, reconstrucţii, transformări de nave şi instalaţii plutitoare, de scoatere şi înlocuire a maşinilor, clădirilor şi motoarelor de la nave, de ridicare pe cală, lansare la apă şi dezmembrare a navelor fără autorizarea scrisă, prealabilă, a căpitaniei portului, sau efectuarea acestor lucrări în alte locuri decât cele indicate;

(70) neprezentarea la navă, întârzierea sau părăsirea acesteia de către pilot, dacă prin aceasta este afectată siguranţa navei şi a navigaţiei;

(71) exercitarea atribuţiilor de serviciu sub influenţa băuturilor alcoolice, de către personalul de bord;

(72) nerespectarea dispoziţiilor regulamentare privind întâlnirea şi depăşirea navelor, precum şi tăierea drumului unei alte nave sau împiedicarea navigaţiei normale;

(73) refuzul de a se permite organelor căpitaniei portului vizitarea navelor, instalaţiilor, magaziiilor, hambarelor şi a altora asemenea, aflate în zona de jurisdicţie pentru control şi cercetări;

(74) efectuarea, fără autorizaţia scrisă a Inspectoratului navigaţiei civile, în porturi, în zona maritimă şi fluvială şi pe căile navigabile, de lucrări şi amenajări de orice fel, care pot împiedica navigaţia sau care ascund amenajările făcute în interesul navigaţiei ori împiedică folosirea lor;

(75) neanunţarea, de către piloţi, a evenimentelor de navigaţie pe perioada în care s-au aflat la bordul navei în serviciul de pilotaj, precum şi neprezentarea imediată la căpitania portului pentru depunerea raportului de eveniment;

(76) exploatarea unei nave cu un echipaj mai mic decât cel stabilit pentru siguranţa navigaţiei, precum şi lipsa de la bordul navelor a echipajului minim necesar pentru efectuarea manevrelor stabilite;

(77) blocarea drumurilor de acces şi de circulaţie pe dane, prin depozitarea mărfurilor sau parcarea autovehiculelor, dacă prin aceasta se periclitează siguranţa navei sau a navigaţiei;

(78) neorganizarea serviciului de gardă şi siguranţă de către comandanţi la bordul navelor şi al instalaţiilor plutitoare;

(79) neorganizarea posturilor de salvare şi prim-ajutor pe plaje, în afara portului, precum şi utilizarea de personal neautorizat în serviciul „Salvamar” şi postul de salvare;

(80) folosirea la bordul navelor şi al instalaţiilor plutitoare de persoane care nu posedă brevetul sau certificatul de capacitate corespunzător funcţiei pe care o exercită, dacă această faptă nu constituie infracţiune;

(81) suprimarea mijloacelor de semnalizare plutitoare şi costiere fără aprobarea scrisă a căpitaniei portului, dacă aceasta nu întruneşte elementele constitutive ale unei infracţiuni;

(82) organizarea de plaje, serbări nautice, curse de înot sau alte manifestări sportive pe apă şi în port fără permisiunea organelor Inspectoratului navigaţiei civile şi fără autorizarea scrisă a căpitaniei portului, precum şi nerespectarea măsurilor indicate de căpitania portului pentru prevenirea accidentelor;

(83) nerespectarea regulilor de navigaţie la trecerea prin ecluze şi stăvilare;

(84) ancorarea sau graparea ancorei sau a lanţurilor în locurile unde sunt instalate semnalele de interdicere a ancorării, cu excepţia cazurilor de forţă majoră;

(85) exploatarea navelor cu instalaţii şi mijloace de stins incendiu necorespunzătoare şi nerespectarea normelor de prevenire şi stingere a incendiilor;

(86) exploatarea navelor fără mijloace de salvare conform normelor în vigoare;

(87) nebalizarea locului unde s-a scufundat un obiect de la bord sau din încărcătura navei, care prezintă pericol pentru navigaţie;

(88) punerea în imposibilitate de manevră a navelor aflate în exploatare prin scoatere din funcţiune a aparatului motor, fără autorizarea prealabilă a căpitaniei portului;

(89) începerea dezmembrării navelor înaintea depunerii documentaţiei de radiere şi fără autorizaţia căpitaniei portului, neterminarea lucrărilor de dezmembrare în termenul stabilit cu căpitania portului, necurăţarea terenului de materiale rezultate din dezmembrarea navei, precum şi executarea acestor operaţiuni în alte locuri decât cele stabilite de căpitania portului;

(90) permiterea, de către administraţia punctului sau a bazinului de petrol, a intrării în zona petrolieră a mijloacelor de transport rutiere care produc scânteii, fără a avea site de eşapament şi care sunt în stare necorespunzătoare din punct de vedere tehnic;

(91) refuzul persoanelor fizice sau juridice care sunt autorizate să lucreze obişnuit în porturi, pe maluri şi în apele naţionale, de a da ajutor în caz de incendiu, inundaţii sau în oricare alt caz de pericol, la cererea organelor căpitaniei portului;

(92) neîntreţinerea în stare corespunzătoare a mijloacelor de legare la mal a navelor;

(93) aprinderea de materiale inflamabile sau fumigene, tragerea de focuri de armă ori emiterea de semnale fonice sau luminoase de la bordul navei, în afara celor admise de regulamentele de navigaţie;

(94) folosirea de către nave a telegrafiei fără fir şi a staţiilor radio în fonie, sigilate în port sau în radă, fără autorizarea căpitaniei portului, cu excepţia cazurilor de forţă majoră;

(95) transportul de mărfuri periculoase fără respectarea condiţiilor stabilite prin actele normative interne şi prin convenţii internaţionale la care România este parte;

(96) staţionarea, acostarea sau ancorarea navelor încărcate cu mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite pentru aceste nave;

(97) nerespectarea de către comandanţii de nave a prevederilor din actele de bord cu privire la numărul maxim de persoane admise a se transporta de către nave;

(98) nerespectarea termenului stabilit de căpitania portului pentru repunerea în funcțiune a mijloacelor de semnalizare a șenalului navigabil, plutitoare și de la uscat, de zi și de noapte;

(99) executarea operațiunilor de degazare sau spălare a tancurilor în alte locuri decât cele fixate de căpitania portului, precum și introducerea, fără autorizația căpitaniei portului, a tancurilor nedegazate în bazine;

(100) neanunțarea compartimentului „Port control” al căpitaniei portului la intrarea în radă, port și la plecarea din port sau radă, precum și nerespectarea dispozițiilor date de serviciul „Port control” al căpitaniei portului;

(101) deversarea materialelor dragate în alte locuri decât cele stabilite;

(102) nerespectarea regulilor speciale privind încărcarea de mărfuri pe punte;

(103) pierderea, din neglijență, a actului de naționalitate a navelor;

(104) neexecutarea de către comandantii de nave a dispozițiilor căpitaniei portului cu privire la schimbarea locului de acostare sau de ancorare a navei sau la efectuarea altei manevre necesare;

(105) neîntreținerea corespunzătoare a mijloacelor de semnalizare plutitoare și costiere, a instalațiilor care servesc siguranței navigației, precum și nerefacerea sistemelor de semnalizare în termenul stabilit de căpitania portului;

(106) neluarea măsurilor cerute de căpitania portului privind balizajul, culoarele de navigație pentru fiecare tip de navă și de activitate în parte;

(107) neexecutarea, în termenele stabilite, a lucrărilor sau operațiunilor cerute de căpitania portului pentru securitatea navelor aflate în navigație sau legate la chei;

(108) nementinerea în bună stare de exploatare și etanșitate a tubulaturii aeriene și a instalației de încărcare a navelor cu produse petroliere, precum și neluarea măsurilor corespunzătoare de depoluare și curățare a zonelor afectate unităților sau persoanelor fizice specializate în asemenea activități;

(109) nerespectarea dispozițiilor căpitaniei portului, sub aspectul ordinii și siguranței navigației, de către persoanele fizice și juridice care folosesc porturile și apele naționale navigabile;

(110) efectuarea de reparații la nave în zona petrolieră, fără aprobarea căpitaniei portului;

(111) executarea de lucrări cu foc deschis în zona petrolieră a portului;

(112) instalarea și construirea de poduri sau instalarea de conducte și cabluri peste sau sub apele navigabile, fără autorizația scrisă a autorității de stat competente, precum și nesemnalizarea acestora conform dispozițiilor Inspectoratului navigației civile sau, după caz, ale căpitaniei portului;

(113) acostarea în dană dublă și andocarea tancurilor petroliere nedegazate, cu excepția navelor specializate pentru bunkerare, preluare de ape uzate;

(114) executarea de manevre fără pilot la bord, precum și navigarea fără pilot și refuzul de a lua pilot acolo unde pilotajul este obligatoriu;

(115) neanunțarea căpitaniei portului, de către comandantii de nave sau de către administrația portului și societățile care exploatează zonele portuare respective, asupra scurgerilor din nave sau din conductele terestre de produse poluante,

(116) depozitarea oricăror materiale sau mărfuri în porturi, pe platforme și maluri, în zona maritimă, fluvială și a altor căi navigabile, fără respectarea normelor tehnice privind sarcina admisă pe unitatea de suprafață;

(117) instalarea mijloacelor de semnalizare plutitoare și costiere, a cablurilor subacvatic, fără aprobarea scrisă a căpitaniei portului, precum și nesemnalizarea oricărui obstacol aflat în șenalul navigabil, care constituie pericol pentru siguranța navigației.

Art. 2. — Contravențiile prevăzute la art. 1 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 250.000 lei la 275.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (1) — (14);

b) cu amendă de la 275.000 lei la 300.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (15) — (31);

c) cu amendă de la 300.000 lei la 400.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (32) — (58);

d) cu amendă de la 400.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (59) — (86);

e) cu amendă de la 500.000 lei la 700.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (87) — (100);

f) cu amendă de la 700.000 lei la 900.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (101) — (111);

g) cu amendă de la 900.000 lei la 1.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 1 pct. (112) — (117).

Art. 3. — În cazul în care, prin săvârșirea contravenției, unele bunuri sunt distruse total sau parțial, agenții care constată contravenția vor menționa proporția distrugerii. Cuantumul despăgubirilor datorate se va stabili o dată cu aplicarea amenzii sau, după caz, prin efectuarea expertizei, pe baza prețurilor în vigoare la data săvârșirii contravenției.

Art. 4. — Despăgubirile determinate potrivit art. 3 se încasează de către cei ale căror bunuri au fost distruse parțial sau total ca urmare a săvârșirii contravenției și se utilizează pentru acoperirea pagubelor cauzate prin săvârșirea faptelor contravenționale.

Art. 5. — În funcție de gravitatea faptelor prevăzute la art. 1, Inspectoratul navigației civile poate proceda, la propunerea organelor constatatoare, la suspendarea brevetelor sau a certificatelor de capacitate.

Art. 6. — În cazul în care în apele naționale navigabile are loc o coliziune de nave, o eșuare sau o altă avarie, iar acțiunile legate de un asemenea eveniment pot avea consecințe dăunătoare pentru apele naționale, pentru țărmul sau malurile românești, Ministerul Transporturilor, prin Inspectoratul navigației civile și în colaborare cu Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, este în drept să adopte măsurile necesare corespunzătoare cu paguba efectivă sau cu amenințarea pe care o reprezintă, în scopul apărării împotriva poluării sau amenințării cu poluarea.

Art. 7. — Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre sunt de competența inspectorilor de navigație din cadrul Inspectoratului navigației civile și al organelor căpitaniiilor de port.

Art. 8. — Sancțiunile prevăzute în prezenta hotărâre se aplică persoanelor fizice care au săvârșit contravenția.

Art. 9. — Amenzile aplicate persoanelor fizice străine se plătesc în valută convertibilă, prin transformarea amenzilor din lei în valută la cursul de schimb oficial din momentul săvârșirii contravenției.

Art. 10. – Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, astfel cum a fost modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 12/1994.

Prezenta hotărâre nu se aplică navelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne.

Art. 11. — Prevederile cap. III din H.C.M. nr. 2507/1969 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transportul pe calea ferată, auto, pe apele naționale și teritoriale, precum și folosirea și menținerea în bună stare a drumurilor naționale, precum și orice alte dispoziții conținute prezentei hotărâri se abrogă.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Aurel Novac

Ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului,
Aurel Constantin Ilie

Ministru de interne,
Doru Ioan Tărăcilă

Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Florin Georgescu

București, 21 iunie 1995.
Nr. 441.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, Calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sectorul 5,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Tipografia „Monitorul Oficial”, București, Str. Jiului nr. 163, sectorul 1, telefon 668.55.58.