



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 571

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 11 august 2011

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
751.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	2-42
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.151/2.373/1.855.	— Ordin al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri, al ministrului finanțelor publice și al ministrului muncii, familiei și protecției sociale privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2011 al Societății Comerciale „Electrocentrale București” — S.A., filială a Societății Comerciale de Producere a Energiei Electrice și Termice „Termoelectrica” — S.A. București, societate aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri	43-47

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. – Anexele A.1 și A.2 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — În cazul în care un echipament identificat ca „echipament nou” în coloana 1 din anexa A.1 sau ca transferat din anexa A.2 în anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006, cu modificările și completările ulterioare, a fost fabricat anterior datei prevăzute la art. III, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip în vigoare până la această dată, un astfel de echipament poate fi introdus pe piață și amplasat la bordul unei nave care arborează pavilionul român doar în următorii 2 ani de la data respectivă.

Art. III. — Prevederile prezentei hotărâri se aplică începând cu data de 10 decembrie 2011.

Art. IV. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri și tabelul de concordanță aferent, după intrarea în vigoare a acesteia, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime.

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 305 din 20 noiembrie 2010.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

Ion Ariton

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

București, 27 iulie 2011.
Nr. 751.

ANEXA Nr. 1
(Anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006)

ECHIPAMENTE

pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note privind anexa A.1 în ansamblu

a) Generalități: în afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip — incluse în aprobarea de tip, astfel cum este prevăzut în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularilor corespunzătoare ale IMO.

b) Coloana 1: se poate aplica art. 2 din Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 113 din 6 mai 2009.

c) Coloana 5: în cazul în care se face referire la rezoluții ale IMO, numai standardele de încercări incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții sunt aplicabile, fiind excluse dispozițiile din cadrul rezoluției în sine.

d) Coloana 5: convențiile internaționale și standardele de încercări se aplică în versiunea actualizată. În scopul identificării

corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercări, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercări specific aplicat și versiunea acestuia.

e) Coloana 5: în cazul în care două seturi de standarde identificate sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercări în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea cu ajutorul unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare — virgula, se aplică toate standardele enumerate.

f) Coloana 6: în cazul în care este menționat modulul H, prin aceasta se înțelege modulul H plus certificatul de examinare EC de proiect.

g) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

1. Mijloace de salvare

Note aplicabile secțiunii 1 „Mijloace de salvare”

Coloana 4: Circulara MSC.980 a IMO se aplică, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență, b) pentru colaci de salvare, c) pentru veste de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/22, — Regula III/26, — Regula III/32, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) II, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Veste de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/22, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 922	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție neclasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/22, — Regula III/32, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție clasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/7, — Regula III/22, — Regula III/32, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/22, — Regula III/32, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, II a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete-parășută luminoase (pirotehnice)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/6, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, III a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Facle de mână (pirotehnice)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, III a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, III a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/18, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VII a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/13, — Regula III/21, — Regula III/26, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 811	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/21, — Regula III/26, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 811	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1006	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1, — IMO MSC/Circulara 811	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1, — IMO MSC/Circulara 811	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a plutelor de salvare (dispozitive hidrostatice de declanșare)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/13, — Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 811	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/21, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1006	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/21, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1006	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/21, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide	— Regula III/4	— Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, V a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1, — IMO MSC/Circulara 1016, — IMO MSC/Circulara 1094	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1006, — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.21	Mijloace de lansare la apă care folosesc curenți (gruie)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/23, — Regula III/33, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			
A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/16, — Regula III/23, — Regula III/33, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/12, — Regula III/16, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Regula III/4	— Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — IMO MSC/Circulara 809, inclusiv Add. 1	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare: a) a bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență; și b) a plutelor de salvare lansate prin folosirea unui curent sau curenților	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/16, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/15, — Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 810	B + D B + F
A.1/1.29 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Scări de îmbarcare	— Regula III/4, — Regula III/11, — Regula X/3	— Regula III/11, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — ISO 5489 (2008)	B + D B + F
A.1/1.30	Materiale reflectorizante	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția A.658(16) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonice de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.164(78) a IMO	— EN ISO 8729 (1998)	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) IV, V a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) V a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiectoare pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Regula III/4, — Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11	— Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO anexa 10, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO anexa 11	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/16, — Regula III/17, — Regula III/23, — Regula III/24, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Scară pentru pilot	Punctul a fost mutat la A.1/4.49.			
A.1/1.43 Echipament nou	Bărci de urgență rigide/gonflabile	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/21, — Regula III/31, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— Rezoluția MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1006, — ISO 15372(2000)	B + D B + F G

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, regula 14	— anexa I, regula 14, — IMO MEPC.1/Circulara 643	— Rezoluția MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circulara 643	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, regula 32	— anexa I, regula 32	— Rezoluția MEPC.5(XIII) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Aparate de măsură a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, regula 14.	— anexa I, regula 14, — IMO MEPC.1/Circulara 643	— Rezoluția MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circulara 643	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, regula 31	— anexa I, regula 31	— Rezoluția MEPC.108(49) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, regula 9	— anexa IV, regula 9	— Rezoluția MEPC.159(55) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineratoare de bord pentru nave	— anexa VI, regula 16	— anexa VI, regula 16	— Rezoluția MEPC.76(40) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Dispozitive de bord pentru controlul și înregistrarea NO _x	— Anexa VI, regula 13, — Codul tehnic NO _x , — Rezoluția MEPC.177(58) a IMO	— Anexa VI, regula 13, — Codul tehnic NO _x , — Rezoluția MEPC.177(58) a IMO, — IMO MEPC.1/Circulara 638	— Rezoluția MEPC.103(49) a IMO, — Rezoluția MEPC.177(58) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	— anexa VI, regula 14	— anexa VI, regula 14	— Rezoluția MEPC.170(57) a IMO.	B + D B + E B + F G

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Regula II-2/4, — Regula II-2/6, — Regula X/3	— Regula II-2/4, — Regula II-2/6, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 2 și partea 6 sau anexa 2, — IMO MSC/Circulara 1102, — IMO MSC/Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO	— Regula II-2/4, — Regula II-2/10, — Regula II-2/19, — Regula II-2/20, — Rezoluția A.951(23) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC/Circulara 1239, — IMO MSC/Circulara 1275	— EN 3-6 (1995), inclusiv A.1 (1999), — EN 3-7 (2004), inclusiv A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006), inclusiv AC (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: — EN 469 (2005), inclusiv A1 (2006) și AC (2006), Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte reflectorizantă pentru aplicații specializate de combatere a incendiilor: — EN 1486 (2007), Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant: — ISO 15538 (2001)	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	— EN ISO 20344 (2004), inclusiv A1(2007) și AC (2005), — EN ISO 20345 (2004), inclusiv A1(2007) și AC (2007)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— EN 659 (2003), inclusiv A1(2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat Notă: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO	— EN 136 (1998), inclusiv AC (2003), — EN 137 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparat de respirație cu aer comprimat	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO Notă: Acest echipament este destinat numai navelor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inclusiv AC (2005), — EN 14594 (2005)	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 regula II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Regula II-2/7, — Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO	— Regula II-2/7, — Regula II-2/9, — Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.44(65) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 912	— Rezoluția A.800(19) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC/ Circulara 1165, Apendicele A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc: a) construcții de tip „A”, b) construcții de tip „B”	Tip „A”: — Regula II-2/3.2 Tip „B”: — Regula II-2/3.4	— Regula II-2/9 și Tip „A”: — Regula II-2/3.2 Tip „B”: — Regula II-2/3.4	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3 și anexa 2, — IMO MSC/ Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Regula II-2/4, — Regula II-2/16	— Regula II-2/4, — Regula II-2/16	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/ Circulara 677	B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Regula II-2/3, — Regula X/3	— Regula II-2/3, — Regula II-2/5, — Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1, — IMO MSC/ Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	Punctul a fost inclus la A.1/3.26 și A.1/3.27.			
A.1/3.15	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi: a) țevi și armături, b) valvule, c) ansambluri de țevi flexibile	— Regula II-2/4, — Regula X/3	— Regula II-2/4, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7,10 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7,10 a IMO, — IMO MSC/Circulara 1120	— Rezoluția A.753(18) a IMO, — ISO 15540 (1999), inclusiv Rectificarea 1 (1999), — ISO 15541 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Uși antifoc	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circulara 1120, — IMO MSC.1/ Circulara 1273	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc</p> <p>Notă: În cazul în care în coloana 2 apare expresia „componente ale sistemelor”, aceasta poate însemna că fie o singură componentă, fie un grup de componente, fie un întreg sistem trebuie încercat pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.</p>	<p>— Regula II-2/9, — Regula X/3</p>	<p>— Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO</p>	<p>— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 4</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.18	<p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor:</p> <p>a) furniruri decorative, b) sisteme de vopsire, c) materiale de acoperire a pardoselilor, d) acoperiri de izolație pentru țevi, e) adezivi utilizați la construcțiile de tip „A”, „B” și „C”, f) tubulaturi combustibile</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/5, — Regula II-2/6, — Regula II-2/9, — Regula X/3</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/5, — Regula II-2/6, — Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC/Circulara 1120</p>	<p>— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 2 și partea 5, ori anexa 2 — IMO MSC/ Circulara 1120, — ISO 1716 (2002)</p> <p>Notă: În cazul în care este necesar ca materialele de finisare să aibă o anumită căldură specifică maximă, aceasta se măsoară în conformitate cu ISO 1716.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/9, — Regula X/3</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO</p>	<p>— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 7, — IMO MSC/ Circulara 1102 — IMO MSC/ Circulara 1120</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.20	<p>Mobilier tapițat</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/5, — Regula II-2/9, — Regula X/3</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/5, — Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO</p>	<p>— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 8, — IMO MSC/ Circulara 1102, — IMO MSC/ Circulara 1120</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.21	<p>Cazarmament</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/9, — Regula X/3</p>	<p>— Regula II-2/3, — Regula II-2/9, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO</p>	<p>— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 9, — IMO MSC/ Circulara 1102, — IMO MSC/ Circulara 1120</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.22	Clapete antifoc	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/ Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc pentru construcții de tip „A” și „B”	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9, — IMO MSC/Circulara 847, — IMO MSC/Circulara 1120	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circulara 1120, — IMO MSC.1/ Circulara 1203	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A”: a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9, — IMO MSC.1/Circulara 1276	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/ Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B”: a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/ Circulara 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Regula II-2/7, — Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.44(65) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circulara 912	— ISO 6182-1 (2004) sau — EN 12259-1 (1999), inclusiv A1(2001), A2(2004) și A3(2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu	— Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— EN 14540 (2004), inclusiv A.1(2007)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Regula II-2/4, — Regula VI/3	— Regula II-2/4, — Regula VI/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 15 a IMO	— EN 60945 (2002), — CEI 60092—504 (2001), — CEI 60533 (1999) și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2002), inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007). b) categoria 2: (atmosfera gaze explozive) — EN 50104 (2002), inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60079-0 (2007) — CEI 60079-1 (2007), — CEI 60079-10 (2002), — CEI 60079-11 (2006), — CEI 60079-15 (2005), — CEI 60079-26 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC)	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/3.9 și A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 10	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 10	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapete antifoc pentru navele de mare viteză	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC/Circulara 1120	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză: a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Regula X/3	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3	— Regula III/34, — Rezoluția A.951(23) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO	— EN 3-6 (1995), inclusiv A1 (1999), — EN 3-7 (2004), inclusiv A1 (2007), — EN 3-8 (2006), inclusiv AC (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile echivalente de stingere a incendiilor cu apă în încăperi de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC/Circulara 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Regula II-2/13, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 11 a IMO	— Regula II-2/13, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 11 a IMO	— Rezoluția A.752(18) a IMO, sau — ISO 15370 (2001)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Regula II-2/13	— Regula II-2/13, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO, — IMO MSC/Circulara 849	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Regula II-2/4	— Regula II-2/4, — Rezoluția A.567(14) a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 15 a IMO, — IMO MSC/Circulara 353, — IMO MSC/Circulara 387, — IMO MSC/Circulara 485, — IMO MSC/Circulara 731, — IMO MSC/Circulara 1120	— IMO MSC/Circulara 353, — IMO MSC/Circulara 387, — IMO MSC/Circulara 450 Rev.1, — IMO MSC/Circulara 485, — IMO MSC/Circulara 731	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime	— Regula II-2/1, — Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/1, — Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri — saulă	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	— Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 5 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circulara 848, — IMO MSC.1/Circulara 1317	— IMO MSC/Circulara 848, — IMO MSC.1/Circulara 1317	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 5 a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1317	— IMO MSC.1/Circulara 1270	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă Notă: Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare sau cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către Administrație.	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 6 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1239	— IMO MSC/Circulara 670	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A” (duze și încercări ale performanțelor)	— Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— IMO MSC/Circulara 913, — IMO MSC.1/Circulara 1276	B + D B + E B + F
A.1/3.49 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială și încăperile ro-ro menționate în Rezoluția A.123(V)	— Regula II-2/19, — Regula II-2/20, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO	— Regula II-2/19, — Regula II-2/20, — Rezoluția A.123(V) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC.1/Circulara 1272	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			
A.1/3.51	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	— Regula II-2/7, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO	— Regula II-2/7, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1242	Echipament de control și afișaj Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997), inclusiv AC (1999) și A1(2006) Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4 (1997), inclusiv AC (1999), A1(2002) și A2(2006) Detectoare de căldură — detectoare punctuale: — EN 54-5 (2000), inclusiv A1(2002) Detectoare de fum — detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea: — EN 54-7 (2000), inclusiv A1(2002) și A2(2006) Detectoare de flăcări — detectoare punctuale: — EN 54-10 (2002), inclusiv A1(2005) Puncte de apelare manuală: — EN 54-11 (2001), inclusiv A1(2005) și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO	— Regula II-2/4, — Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO	— EN 1866 (2005), — EN 1866—1 (2007) sau — ISO 11601 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	— Regula II-2/7, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO	— Regula II-2/7, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO	Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001), inclusiv A1(2002) și A2(2006), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Regula II-2/4, — Regula VI/3	— Regula II-2/4, — Regula VI/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 15 a IMO	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999) și, după caz, fie: a) categoria 4 (zonă de securitate): — EN 50104 (2002), inclusiv A.1 (2004) Oxigen, b) categoria 3 (atmosfera gaze explozive): — EN 50104 (2002), inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.55 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.56 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— EN 671-1 (2001), inclusiv AC (2002)	B + D B + E B + F
A.1/3.57 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10.8.1, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1239, — IMO MSC.1/Circulara 1276	— IMO MSC/Circulara 798	B + D B + E B + F
A.1/3.58 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 6, 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1239, — IMO MSC.1/Circulara 1276	— IMO MSC.1/Circulara 1312	B + D B + E B + F
A.1/3.59 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Rezoluția MSC.4(48)- (Cod IBC) a IMO	— Rezoluția MSC.4(48)- (Cod IBC) a IMO	— IMO MSC/Circulara 553, — IMO MSC.1/Circulara 1312	B + D B + E B + F
A.1/3.60 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC.1/Circulara 1268	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă. Notă: Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și acceptate de către Administrație.	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 6 a IMO	— IMO MSC.1/Circulara 1271	B + D B + E B + F

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4 „Echipamente de navigație”

Coloana 5: În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere specificarea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.382(X) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002)	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Regula V/18, — Regula V/19, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.116(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea 2005, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea 2005, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Girocompas	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.424(XI) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.224(VII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.74(69) a IMO, anexa 4, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN ISO 9875 (2001), inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — EN ISO 9875 (2000), inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.824(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.96(72) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61023 (2007), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Indicator al vitezei de girație	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.526(13) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 20672 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniometru	Spațiu necompletat intenționat.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.11	Echipament Lorán-C	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.818(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Echipament Chayka	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.818(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162 — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/4.14	Echipament GPS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.112(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.113(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.342(IX) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.64(67) a IMO, anexa 3, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 11674 (2006), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Regula III/4, — Regula IV/14, — Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula III/6, — Regula IV/7, — Rezoluția A.530(13) a IMO, — Rezoluția A.802(19) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.628-3 (11/93)	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61097-1 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Indicator al unghiului cârmei	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.526(13) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 20673 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Indicator al vitezei de rotație a elicei	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Indicator al pasului elicei	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Regula III/4, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula III/34, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) IV, V a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO	— ISO 25862 (2009)	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	— Regula V/18, — Regula V/20, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/20, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.861(20) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996-1 (2007-11), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de rezervă (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.817(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.232(82) a IMO, — IMO SN.1/Circulara 266 [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost testate.]	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008) — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61174 (2008), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompas pentru navele de mare viteză	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.821(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 16328 (2001), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.74(69) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — UIT-R M.1371-3(2007) Notă: UIT-R M. 1371-3(2007) anexa 3 se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rezoluției MSC.74(69) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61993-2 (2001), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.74(69) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Echipament radar CAT 1	— Regula V/18	— Regula V/19. — Rezoluția A.278(VIII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.823(19) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Echipament radar CAT 2	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.278(VIII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Echipament radar CAT 3	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.278(VIII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Echipament radar pentru navele de mare viteză (CAT 1H, CAT 2H și CAT 3H)	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.278(VIII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.820(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipament radar aprobat cu opțiune de hartă nautică, respectiv: a) CAT 1 cu opțiune de hartă nautică b) CAT 2 cu opțiune de hartă nautică c) CAT 1 pentru HSC cu opțiune de hartă nautică d) CAT 2 pentru HSC cu opțiune de hartă nautică	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.278(VIII) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.820(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO, — Rezoluția MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector radar	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.164(78) a IMO	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) sau — ISO 8729 (1997), — CEI 60945 (2002)	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.822(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 16329 (2003), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.116(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-3 (2004), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Reflector pentru navele de mare viteză	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) sau — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002)	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.94(72) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) sau — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002)	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor diferențial de baliză pentru echipament DGPS și DGLONASS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.114(73) a IMO	— EN 60945 (2002), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Material cartografic pentru radarul de bord	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Regula V/18 — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.116(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 2005, — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)	— Regula V/20	— Regula V/20, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.163(78) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996-2 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	— Regula V/23	— Regula V/23, — Rezoluția A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circulara 773	— Rezoluția A.889(21) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.49	Scară pentru pilot	— Regula V/23, — Regula X/3	— Regula V/23, — Rezoluția A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circulara 773	— Rezoluția A.889(21) a IMO, — ISO 799 (2004)	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Echipament DGPS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.114(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Echipament DGLONASS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.114(73) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Anterior punctul A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.95(72) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007) sau — CEI 60945 (2002), — ISO 25861 (2007)	B + D B + E B + F

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5 „Echipamente de radiocomunicații”

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circularii 862 a IMO și cerințele standardelor de încercări ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circularii 862 a IMO.

În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere specificarea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.385(X) a IMO, — Rezoluția A.524(13) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.803(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/Circulara 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-2 (11/93)	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.803(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/ Circulara 32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04)	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998)	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.148(77) a IMO, — IMO COMSAR/Circulara 32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95)	— ETSI EN 300 065- 1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-6 (2005-12)	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Receptor EGC	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.570(14) a IMO, — Rezoluția A.664(16) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (1994)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.699(17) a IMO, — Rezoluția A.700(17) a IMO, — Rezoluția A.806(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/ Circulara 32, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90)	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/7, — Regula X/3, — Rezoluția A.662(16) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.696(17) a IMO, — Rezoluția A.810(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/Circulara 32, — UIT-R M.633-3 (05/04), — UIT-R M.690-1 (10/95)	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-2 (2008), — IMO MSC/Circulara 862 Notă: IMO MSC/Circulara 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/9, — Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.804(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/ Circulara 32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04)	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/9, — Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.804(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO,	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO COMSAR/ Circulara 32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173 (10/95)		
A.1/5.12	Inmarsat-B SES (stație terestră pentru navigație)	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.570(14) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.808(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-10 (1999), — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES (stație terestră pentru navigație)	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.570(14) a IMO, — Rezoluția A.664(16) a IMO (se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC), — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.807(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (2007), — seria EN 61162, — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în cadrul standardelor de încercări.	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.806(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/Circulara 32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-12 (03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993- 10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/10, — Regula X/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.806(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/ Circulara 32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-9 (05/04)	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie-recepție în VHF	Punctul a fost mutat la A.2/5.8			
A.1/5.17	Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula III/6, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.809(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — Rezoluția MSC.149(77) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95)	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-12 (1996)	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula III/6, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.809(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95)	— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — CEI 61097—12 (1996)	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F SES (stație terestră pentru navigație)	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	— Regula IV/10, — Rezoluția A.570(14) a IMO, — Rezoluția A.808(19) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-13 (2003), — IMO MSC/ Circulara 862	B + D B + E B + F

6. Echipamente cerute de convenția COLREG72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.1/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14	— anexa I/14, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.253(83) a IMO	— EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — EN 60945 (2002) sau — EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — CEI 60945 (2002)	B + D B + E B + F G

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nu există niciun astfel de echipament în prezenta anexă.

8. Echipamente conform SOLAS cap. II-1. Construcție — structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.1/8.1 (echipament nou)	Detector de nivel apă	— Rezoluția MSC.188(79) a IMO, — MSC.1/Circulara 1291 a IMO	— Regula II-1/22-1, — Regula II-1/23-3, — Regula XII/12, — Rezoluția MSC.188(79) a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1291	— CEI 60092—0504 (2001), — CEI 60529 (2001), — Rezoluția MSC.188(79) a IMO, — IMO MSC.1/ Circulara 1291	B + D B + E B + F

ECHIPAMENTE
pentru care nu există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: Circulara MSC.980 a IMO se aplică în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Regula III/4, — Regula III/34, — Regula X/3	— Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) a IMO		
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	— Regula III/4, — Regula III/34	— Regula III/13, — Regula III/16, — Regula III/26, — Regula III/34, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 8 a IMO		
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.1/1.29.			
A.2/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (în cazul utilizării ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Regula III/6	— Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.48(66)- (Cod LSA) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circulara 808		

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78 precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.2/2.1	Dispozitive de bord pentru controlul și înregistrarea NO _x	Punctul a fost mutat la A.1/2.8.			
A.2/2.2	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— anexa VI, regula 13, — anexa VI, regula 14	— anexa VI, regula 13, — anexa VI, regula 14	— Rezoluția MEPC.170(57) a IMO	
A.2/2.3	Alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO _x la bord	— anexa VI, regula 13	— anexa VI, regula 13		
A.2/2.4	Alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	Punctul a fost mutat la A.1/2.9			

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.1/3.49.			
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	Punctul a fost mutat la A.2/8.1.			
A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Punctul a fost mutat la A.1/3.55.			
A.2/3.5	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.6	Detectoare de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detectoare de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Regula II-2/10, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) a IMO	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO	— Publicația CEI 79	
A.2/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Regula II-2/19	— Regula II-2/19, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) inclusiv AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), IMO MSC/Circulara 1120	
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.1/3.10.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/3.45.			
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză — HSC).	Punct anulat.			
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	Punctul a fost mutat la A.1/3.56.			
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Regula II-2/7, — Regula II-2/19, — Regula II-2/20, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 10 a IMO	— Regula II-2/7, — Regula II-2/19, — Regula II-2/20, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 10 a IMO	— Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 10 a IMO	
A.2/3.16	Detectoare de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.			
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.			
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.			
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazine de vopsele și lichide inflamabile	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1239		
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Regula II-2/9	— Regula II-2/9		
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	— Regula II-2/18	— Regula II-2/18, — IMO MSC.1/Circulara 1239	— EN 13565-1 (2003), inclusiv A1(2007)	
A.2/3.24	Dispozitive portabile de defumare a spumei	— Regula II-2/10, — Regula II-2/20, — Regula X/3	— Regula II-2/10, — Regula II-2/20, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1239		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	— Regula II-2/3	— Regula II-2/3	— Rezoluția A.653(16) a IMO, — Rezoluția A.799(19) a IMO, — Rezoluția MSC.61(67)- (Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1 și partea 5, sau anexa 2, — ISO 1716 (2002)	
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Regula II-2/4	— Regula II-2/4, — IMO MSC.1/Circulara 1276		
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂)	— Regula II-2/5, — Regula II-2/10, — Regula X/3	— Regula II-2/5, — Regula II-2/10, — Regula II-2/20, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rezoluția MSC.98(73)- (Cod FSS) 7 a IMO	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000), inclusiv A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001), inclusiv AC (2002), — EN 12094-16 (2003)	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	Punctul a fost mutat la A. 1/3.57.			
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	Punctul a fost mutat la A. 1/3.58.			
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	Punctul a fost mutat la A. 1/3.59.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Regula II-2/10	— Regula II-2/10, — Rezoluția A.800(19) a IMO		
A.2/3.32 (echipament nou)	Stingătoare de incendiu cu pudră chimică uscată	— Regula II-2/1	— Regula II-2/1, — Codul internațional pentru construcția și echiparea navelor care transportă gaze lichefiate în vrac — capitolul 11		

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloanele 3 și 4: referirile la cap. V din SOLAS se vor considera ca referiri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat la MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	Punctul a fost mutat la A.1/4.52.			
A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			
A.2/4.7	Sistem de urmărire a drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.74(69) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44, A.1/4.50 și A.1/4.51.			
A.2/4.13	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.14	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.86(70) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61924 (2006), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.164(78) a IMO, — UIT-R M.1176 (10/95)	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.86(70) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	
A.2/4.19	Compas magnetic pentru navele de mare viteză	— Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Rezoluția A.382(X) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Sistem de control al drumului — nave de mare viteză	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și ale regimului de funcționare	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162 — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.26	Indicator al vitezei de rotație	Punctul a fost mutat la A.1/4.9.			
A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20.			
A.2/4.28	Indicator al vitezei de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.21.			
A.2/4.29	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.22.			
A.2/4.30	Sistem de punte integrat	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 15 a IMO, — Rezoluția MSC.64(67) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 15 a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61209 (1999), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Dispozitiv pentru relevment	— Regula V/18	— Regula V/19	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/4.32	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)		— Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.128(75) a IMO, — IMO MSC/Circulara 982, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.33	Sistem de control pentru reperarea locației (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	— Regula V/18	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	
A.2/4.34	Echipament având funcții de identificare și urmărire la distanță mare a navelor (LRIT)	— Regula V/19	— Regula V/19, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.813(19) a IMO, — Rezoluția MSC.202(81) a IMO, — Rezoluția MSC.211(81) a IMO, — Rezoluția MSC.263(84) a IMO, — IMO MSC.1/Circulara 1307	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	
A.2/4.35	Receptor Galileo	— Regula V/18, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Regula V, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.813(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rezoluția MSC.233(82) a IMO, — Rezoluția MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.36	Echipament AIS SART	— Regula III/4, — Regula IV/14	— Regula III/6, — Regula IV/7, — Rezoluția MSC.246(83) a IMO, — Rezoluția MSC.247(83) a IMO, — Rezoluția MSC.256(84) a IMO	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	

5. Echipamente de radiocomunicații

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula IV/8, — Rezoluția A.662(16) a IMO, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția A.805(19) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90)	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula IV/13, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — IMO COMSAR/Circulara 16, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES (stație terestră pentru navigație)	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula IV/6, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/Circulara 32	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO	— Regula IV/6, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circulara 862, — IMO COMSAR/ Circulara 32	— EN 60945 (2002) sau — CEI 60945 (2002)	
A.2/5.6	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/5.7	Sistem de alarmă de securitate al navei		— Regula XI-2/6, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.147(77) a IMO, — IMO MSC/Circulara 1072	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	
A.2/5.8 Anterior punctul A.1/5.16	Aparat radiotelefonice aeronautice de emisie-recepție în VHF	— Regula IV/14, — Regula X/3, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO,	— Regula IV/7, — Rezoluția A.694(17) a IMO, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)-	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000—07), — EN 60945 (2002)	

1	2	3	4	5	6
		— Rezoluția MSC MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO	(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rezoluția MSC.80(70) a IMO, — IMO COMSAR Circulara 32, — Convenția OACI, anexa 10, reglementări privind radiocomunicațiile		

6. Echipamente cerute de COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— anexa III/3	— anexa III/3, — Rezoluția A.694(17) a IMO	— EN 60945 (2002), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare) sau — CEI 60945 (2002), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare)	

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Regula XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5	— Regula XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5	— IMO MSC.1/Circulara 1229	
A.2/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	Punct anulat.			

8. Echipamente conform SOLAS cap. II-1

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.2/8.1 Anterior punctul A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Regula II-1/44, — Regula X/3	— Regula II-1/44, — Rezoluția MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) a IMO, — Rezoluția MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) a IMO		

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI,
COMERȚULUI ȘI MEDIULUI
DE AFACERI

Nr. 1.151 din 2 iunie 2011

MINISTERUL FINANȚELOR PUBLICE
Nr. 2.373 din 1 august 2011

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
Nr. 1.855 din 15 iulie 2011

ORDIN

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2011 al Societății Comerciale „Electrocentrale București” — S.A., filială a Societății Comerciale de Producere a Energiei Electrice și Termice „Termoelectrica” — S.A. București, societate aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri

În baza art. 15 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare din domeniul bugetar, aprobată cu modificări prin Legea nr. 275/2008, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.634/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 11/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2011 nr. 286/2010, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri, ministrul finanțelor publice și ministrul muncii, familiei și protecției sociale emit următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2011 al Societății Comerciale „Electrocentrale București” — S.A., filială a Societății Comerciale de Producere a Energiei Electrice „Termoelectrica” — S.A. București, aflată sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Defalcarea pe trimestre a indicatorilor prevăzuți în anexă se aprobă de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri în termen de 60 de zile.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli pe structura aprobată pentru

acestea reprezintă limita maximă și nu pot fi depășite decât în cazuri justificate, cu aprobarea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, Societatea Comercială „Electrocentrale București” — S.A. poate efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrare în indicatorii de eficiență aprobați.

(3) Cheltuielile cu salariile brute se vor efectua numai cu respectarea corelației dintre creșterea câștigului mediu lunar brut și cea a productivității muncii.

Ministrul economiei, comerțului
și mediului de afaceri,
Ion Ariton

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

Ministrul muncii, familiei
și protecției sociale,
Laurențiu Sebastian Lăzăroiu

MINISTERUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI
Societatea Comercială „Electrocentrale București” — S.A.

ANEXĂ*

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI pe anul 2011

— mii lei —

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (rd.2+10+15)	1	2.683.803
	1	Venituri din exploatare, din care:	2	2.673.403
		a) din producția vândută	3	2.036.114
		b) din vânzarea mărfurilor	4	49.680

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011
0	1	2	3	4
		c) din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:	5	
		subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	6	
		transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	7	
		d) producția de imobilizări	8	1.875
		e) alte venituri din exploatare, din care:	9	585.734
		e1) venituri aferente programelor din fonduri structurale	9a	
		e2) venituri conform OUG 95/2002	9b	
		e3) venituri din cedarea activelor	9c	458.661
	2	Venituri financiare, din care:	10	10.400
		a) din imobilizări financiare	11	
		b) din alte investiții și împrumuturi care fac parte din activele imobilizate	12	
		c) din dobânzi	13	5.000
		d) alte venituri financiare	14	5.400
	3	Venituri extraordinare	15	
II		CHELTUIELI TOTALE (rd.17+48+51)	16	2.598.803
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	17	2.490.168
		a) cheltuieli materiale	18	1.882.901
		b) alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	19	35.760
		c) cheltuieli privind mărfurile	20	45.000
		d) cheltuieli cu personalul, din care:	21	195.407
		d1) ch. cu salariile	22a	136.850
		d2) cheltuieli cu asigurările și protecția socială și alte obligații legale, din care:	23	40.959
		ch. privind contribuția la asigurări sociale	24	31.339
		ch. privind contribuția la asigurări pt.somaj	25	724
		ch privind contribuția la asigurări sociale de sănătate	26	7.889
		ch. privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii	27	1.007
		d3) alte cheltuieli cu personalul, din care:	28	17.598
		d3.1) ch. sociale prevazute prin art.21 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	29	2.737
		- tichete de creșă, cf. Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	30	0

— mii lei —

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011
0	1	2	3	4
		- tichete cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	31	0
		d3.2) tichete de masă	32	6.958
		d3.3) tichete de vacanță	33	0
		d3.4) alte drepturi de personal conform prevederilor legale(inclusiv OMEC 1572/2007)	33a	7.903
	e)	ch. cu plățile brute compensatorii cf. CCM aferente disponibilizărilor potrivit programelor de disponibilizări (inclusiv contributii aferente)	34	
	f)	ch. cu drepturile salariale convenite în baza unor hotărâri judecătorești	35	
	g)	ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	36	149.557
	h)	ch. cu prestațiile externe	37	62.355
	i)	alte cheltuieli de exploatare, din care:	38	119.188
		i1) contract de mandat	39	80,3
		i2) ch. de protocol, din care:	40	94
		- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	41	
		i3) ch. de reclamă și publicitate, din care:	42	
		tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	43	
		tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	44	
		i4) ch. cu sponsorizarea	45	
		i5) ch. cu taxa pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	46	
		i6) ch. cu redevența pentru concesiunea bunurilor	47	
		i7) cheltuieli aferente programelor din fonduri structurale	47a	
		i8) cheltuieli conform OUG 95/2002 si/ sau cheltuieli somaj tehnic	47b	
		i9) cheltuieli aferente restructurarii, privatizarii, administrator special, etc. conform OUG 95/2002 si/ sau cheltuieli somaj tehnic	47c	
	2	Cheltuieli financiare, din care:	48	108.635
	a)	cheltuieli privind dobânzile	49	61.464
	b)	alte cheltuieli financiare	50	47.171
	3	Cheltuieli extraordinare	51	
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	52	85.000
IV		IMPOZIT PE PROFIT	53	

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011
0	1	2	3	4
V		PROFITUL CONTABIL RAMAS DUPA DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	54	
	1	Rezerve legale	55	4.250
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	56	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	57	80.750
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	58	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	59	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la rd.55, 56, 57, 58 și 59.	60	
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	61	
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende în cazul societăților/comaniilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat	62	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la pct.1-8 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	63	
VI		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	64	149.557
	1	Surse proprii	65	149.557
	2	Alocații de la buget	66	
	3	Credite bancare	67	
	a)	- interne	68	
	b)	- externe	69	
	4	Alte surse	70	
VII		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:	71	149.557
	1	Cheltuieli aferente investițiilor, inclusiv cele aferente investițiilor în curs la finele anului, din care:	72	95.029
		- cheltuieli de proiectare - cercetare	72a	

— mii lei —

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011
0	1	2	3	4
	2	Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	73	54.528
	a)	interne	74	
	b)	externe	75	54.528
VIII		REZERVE, din care:	76	
	1	Rezerve legale	77	
	2	Rezerve statutare	78	
	3	Alte rezerve	79	
IX		DATE DE FUNDAMENTARE	80	
	1	Venituri totale, din care :	81	2.683.803
		Venituri activitate curenta (exclusiv venituri din penalitati)	81a	2.683.803
	2	Cheltuieli aferente veniturilor totale	82	2.598.803
	3	Nr. prognozat de personal la finele anului	83	3.454
	4	Nr. mediu de salariați total în activitate	84	3.454
	4a	Nr. mediu salariați nucleu conform OUG 95/2002/somaj tehnic	84a	
	5	Fond de salarii , din care:	85	136.850
	a)	fond de salarii aferent personalului angajat pe baza de contract individual de munca	86	136.322
	b)	alte cheltuieli cu personalul	87	528
	6	Castigul mediu lunar pe salariat(lei/persoana)	88	3.289
	7	Productivitatea muncii pe total personal mediu în prețuri curente(mii lei/persoana)(rd.81/84)	89	777
	8	Productivitatea muncii pe total personal mediu în prețuri comparabile(mii lei/persoana)	90	777
	9	Productivitatea muncii în unitati fizice pe total personal mediu (unitati fizice/persoana)	91	
	10	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (cheltuieli totale/venituri totale)*1000=(rd.16/rd.1)*1000	92	968
	11	Plăți restante	93	
	a)	prețuri curente	94	476.680
	b)	prețuri comparabile	95	476.680
	12	Creanțe restante	96	
	a)	prețuri curente	97	723.899
	b)	prețuri comparabile	98	723.899

Nota : Câștigul mediu lunar pe salariat este calculat fără influența sumelor prevăzute pentru plata indemnizațiilor membrilor Consiliului de Administrație, Comisiei de cenzori, AGA

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2011 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	144	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	245	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	370	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	5.270	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	300	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	35	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2011 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000
Autentic+ExpertMO	130	330	830	1.990	4.380	1.300	3.250	8.130	19.510	42.920

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	600	1.500	3.750	9.000	19.800
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600
Autentic+ExpertMO	150	380	950	2.280	5.020	1.500	3.750	9.380	22.510	49.520

Colecția Monitorul Oficial în format electronic PDF, oricare dintre părțile acestuia

50 lei/an

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

