



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 328

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărti, 19 aprilie 2005

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
574. — Ordin al ministrului administrației și internelor privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere	1-16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

ORDIN

privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

Având în vedere prevederile art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, ale cap. III secțiunea I din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările ulterioare,

ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Examenul pentru obținerea permisului de conducere se susține la serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, denumite în continuare *servicii publice comunitare*, din cadrul prefecturilor pe a căror rază teritorială își au domiciliul candidații (reședința, în cazul cetățenilor străini ori români cu domiciliul în străinătate);

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) absolvenții cursurilor de pregătire pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și/sau Tb, precum și militarii în termen, elevii și studenții instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică

și siguranță națională, care pot susține examenul la serviciul public comunitar pe a cărui rază teritorială își are sediul unitatea de învățământ respectivă.

Art. 2. — (1) Examinarea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere se efectuează de către examinatori atestați în acest sens de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(2) Condițiile de pregătire și atestare a examinatorilor se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 3. — (1) Persoana care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 18 ani, cu următoarele excepții:

1. cel puțin 16 ani, pentru subcategoriile A1 și B1;

2. cel puțin 21 de ani, pentru categoriile D, DE, Tb și Tv și subcategoriile D1 și D1E;

b) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor din categoriile și subcategoriile pentru care solicită examinarea;

c) să facă dovada absolvirii cel puțin a cursurilor primare, precum și a pregătirii teoretice și practice realizate prin cursuri organizate de unități autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care solicită examinarea.

(2) Persoana condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru comiterea unei infracțiuni prevăzute la art. 101 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere în condițiile prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. a) și b) din același act normativ.

Art. 4. — Dosarul de examinare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) cererea-tip (anexa nr. 1);

b) fișa de școlarizare (anexa nr. 2) care conține datele de stare civilă ale candidatului, forma de pregătire teoretică și practică realizată de unitățile autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care se solicită examinarea, completată prin dactilografiere și semnată de candidat, pe care se aplică o fotografie color a acestuia în spațiul special destinat;

c) fișa medicală;

d) avizul psihologic;

e) certificatul de cazier judiciar în termen de valabilitate (pentru cetățenii străini cu reședința sau cu domiciliul în România, acesta se eliberează de Inspectoratul General al Poliției Române);

f) copia documentului de identitate;

g) documentul justificativ din care să rezulte că solicitantul a urmat o formă de învățământ;

h) chitanța de plată a taxei de examinare;

i) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unei noi categorii sau subcategorii;

j) dovada că solicitantul a absolvit un curs de legislație rutieră și conduită preventivă organizat de o unitate autorizată și copia hotărârii judecătorești de condamnare rămasă definitivă, în cazul persoanelor care solicită examinarea pentru obținerea unui nou permis de conducere în locul celui anulat.

Art. 5. — (1) Programarea la examen se solicită personal de către candidat.

(2) La primirea dosarului de examinare se verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 3, precum și existența actelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. — (1) Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

(2) Proba teoretică se desfășoară pe baza unui chestionar, putând fi efectuată și cu ajutorul unui sistem informatic avizat de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

(3) Proba teoretică se poate susține și într-o limbă de circulație internațională.

(4) Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în trafic, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea seriei.

(5) Examinarea la fiecare dintre componentele probei practice se efectuează de către un alt examinator.

Art. 7. — (1) Examinarea persoanelor la proba teoretică se face pe bază de chestionar, după cum urmează:

a) pentru categoriile A, B, BE, Tr, Tb, Tv și subcategoriile A1, B1 se acordă un singur chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și de conduită preventivă, precum și a elementelor de mecanică;

b) pentru categoriile C, CE și subcategoriile C1, C1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, de conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, de conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se solicită examinarea, chestionarele conțin câte 26 de întrebări din regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduita preventivă și elementele de mecanică și, respectiv, 11 întrebări cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

(3) Candidații consemnează răspunsurile la întrebări în anexa la chestionar (anexa nr. 3).

(4) În cazul în care candidatul solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D, i se va acorda un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduitei preventive și a elementelor de mecanică și câte un chestionar cu regulile specifice pentru categoriile C și/sau D.

Art. 8. — (1) Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică se stabilesc de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

(2) Proba teoretică cuprinde în mod obligatoriu noțiuni din următoarele domenii:

a) Dispozițiile legale în materie de circulație rutieră:

— în special cele care privesc semnalizarea, inclusiv marcajele, regulile de prioritate și restricțiile de viteză.

b) Conducătorul auto:

— importanța vigilenței și a comportamentului față de alți participanți la trafic;

— funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, mai ales timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și de medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii.

c) Drumul:

— normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

— riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

— caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale care decurg din acestea.

d) Ceilalți participanți la trafic:

— riscurile specifice legate de lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic, a categoriilor de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;

— riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora.

e) Reglementare generală și diverse:

— reglementare relativă la documentele administrative referitoare la folosirea vehiculului;

— reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în caz de accident (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției, salvării etc.) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

— măsurile de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate.

f) Precauții care trebuie luate la părăsirea vehiculului.

g) Elemente mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, cauciucurile, farurile și semnalizatoarele, catadioprii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul.

h) Echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii.

i) Regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător (folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor de gaze poluante etc.).

(3) Dispoziții specifice referitoare la categoria A, respectiv la subcategoria A1.

Controlul obligatoriu al cunoștințelor generale cu privire la:

a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație indicate mai sus, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc;

d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie.

(4) Dispoziții specifice privitoare la categoriile/subcategoriile C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 și D1+E.

Controlul obligatoriu al cunoștințelor generale privind:

a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;

c) documentele relative la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și de călători;

d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un

accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de bază în materie de prim ajutor;

e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;

f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, reguli privitoare la dispozitivele de limitare a vitezei;

g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic, din cauza caracteristicilor vehiculului;

h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerariu, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice (facultativ);

i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături (de pildă, lichide, încărcături suspendate etc.), încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare (numai pentru categoriile C, C+E, C1 și C1+E);

j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înaintea plecării.

(5) Controlul obligatoriu al cunoștințelor generale despre următoarele dispoziții referitoare numai la categoriile C, C+E, D și D+E:

a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, fluide (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);

b) lubrificarea și protecția antigel;

c) principiile de construcție, de montare, de utilizare și de întreținere a anvelopelor;

d) principiile tipurilor, funcționării, principalelor piese, atașării, folosirii și întreținerii atente a garniturilor de frână și a dispozitivelor de limitare a vitezei;

e) principiile tipurilor, funcționării, principalelor piese, atașării, folosirii și întreținerii atente a dispozitivelor de cuplare (numai pentru categoriile C+E și D+E);

f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;

g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;

h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite (numai pentru categoriile C și C+E).

Art. 9. — Timpul afectat soluționării unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație este de 30 de minute, respectiv de 10 minute pentru un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

Art. 10. — (1) Examinarea persoanelor în ceea ce privește cunoașterea regulilor de circulație se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar.

(2) În anexa la chestionar persoana examinată va completa toate rubricile existente și va semna. Persoana examinată consemnează olograf mențiunea referitoare la perioada și la școala de șoferi absolvită, pe versoul anexei, după care semnează.

(3) Proba teoretică constă în completarea de către candidat a anexei la chestionar, prin însemnarea cu litera „X” a casetei sau casetelor corespunzătoare

răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte, lăsând necompletate celelalte casete cu răspunsurile considerate greșite.

Art. 11. — Obligațiile examinatorilor înainte de începerea probei teoretice:

a) stabilesc identitatea persoanelor examinate, prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente: cartea, buletinul sau adeverința de identitate, legitimația provizorie pentru cetățenii străini cu reședința în România sau pașaportul pentru cetățenii români cu domiciliul în străinătate, și programatorul de examen;

b) verifică chestionarele și anexele pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) instruiesc persoanele examinate cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, la timpul afectat probei teoretice, precizând că sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare, precum și consultarea între candidați.

Art. 12. — (1) Obligațiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

a) supraveghează cu atenție modul de desfășurare a examenului și reverifică concordanța datelor consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate;

b) interzic accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția ofițerilor cu atribuții de control;

c) întrerup examinarea, scot din sală și declară respinse persoanele care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, pe cele care se consultă între ele ori pe cele care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe coli de hârtie sau pe alte documente decât anexa la chestionar;

d) le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități, care ar împiedica supravegherea în timpul examenului.

(2) După expirarea timpului acordat pentru completarea anexelor, acestea împreună cu chestionarele se rețin de către examinator.

Art. 13. — (1) Corectarea anexelor la chestionare se efectuează separat de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare, nominalizați în programator, după expirarea timpului afectat pentru rezolvarea chestionarelor de către candidați.

(2) Evaluarea răspunsurilor date pe anexele la chestionare se efectuează în prezența a 2 martori asistenți, aleși din rândul celorlalți candidați.

(3) Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund grilei de verificare a chestionarului, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care nu sunt însemnate cu litera „X” ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarate admise la proba teoretică, persoanele examinate trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație și, după caz, la cel puțin 8 întrebări din chestionarul pentru reguli specifice.

Art. 14. — Obligațiile examinatorilor la finalul probei teoretice:

a) consemnează în anexa la chestionar calificativul „Admis” sau „Respins” obținut de candidat în urma

verificării concordanței răspunsurilor din anexa cu grila de verificare și înscriu în clar gradul profesional, numele și prenumele, după care semnează;

b) consemnează în programatoare seriile anexelor atribuite fiecărui candidat și rezultatele obținute de aceștia la proba teoretică, inclusiv mențiunile corespunzătoare pentru persoanele neprezentate;

c) anulează chitanța reprezentând taxa de examinare și consemnează în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul obținut, în cazul persoanelor declarate respinse;

d) comunică persoanelor examinate calificativele obținute, iar celor declarate admise, data, ora și locul de plecare la proba practică;

e) restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate respinse, mai puțin anexele și chitanțele.

Art. 15. — (1) Persoanele declarate admise la proba teoretică susțin proba practică în cel mult 90 de zile de la data promovării examenului teoretic, în caz contrar candidatul fiind declarat respins.

(2) Persoanele prevăzute la art. 7 alin. (4) pot fi examinate la proba practică pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D în aceeași zi, cu condiția ca proba practică să fie susținută în această ordine, examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile C și D fiind condiționat de promovarea probei practice pentru categoria B.

Art. 16. — (1) Autovehiculele folosite la proba practică a examenului trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere, conform anexei nr. 4.

(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să fie dotate cu dublă comandă (cu excepția motocicletelor), oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, precum și casetă omologată cu inscripția „ȘCOALĂ”.

(3) În timpul examenului, autovehiculele și remorcile nu vor fi încărcate.

(4) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule adaptate infirmității lor.

(5) Conducerea unui vehicul echipat cu schimbător de viteze manual este condiționată de reușita la examenul practic care se dă cu un vehicul echipat cu schimbător de viteze manual.

(6) În cazul în care candidatul trece proba practică cu un vehicul echipat cu schimbător de viteze automat, acest lucru va fi înscris la rubrica „Restricții” din permisul de conducere eliberat pe baza unui astfel de examen. Orice permis care conține această mențiune va putea fi utilizat numai pentru conducerea unui vehicul echipat cu schimbător de viteze automat.

Art. 17. — (1) Traseele folosite la proba practică sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților, pentru a permite examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

(2) Traseele trebuie să cuprindă secțiuni cu trafic variat, atât în localități, cât și în afara acestora. Proba practică poate fi susținută și prin 3 subprobe la date și locații diferite, una în poligon, una în localitate și ultima în afara localității.

(3) Modalitatea de susținere a probei practice, precum și ordinea de susținere a componentelor acesteia se stabilesc prin ordin al prefectului, cu avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

Art. 18. — (1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1, în poligonul special amenajat (anexa nr. 5), cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei (motoretei) de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în poziție verticală pe cele două roți;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane, penalizându-se atingerea unuia dintre ele, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

c) executarea de opturi printre jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre printre 4 jaloane (3 într-un sens și 3 în celălalt sens), cu începerea manevrei din partea dreaptă a ultimului jalon, penalizându-se atingerea unui jalon, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol;

e) urcarea motocicletei (motoretei) pe cric, penalizându-se neefectuarea acestei manevre.

(2) Proba practică de conducere a motoretei sau motocicletei în poligon este promovată de candidații care în timp de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

Art. 19. — (1) În timpul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului examinatorii vor verifica modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului.

(2) Aptitudini și modul de comportare supuse testării, specifice pentru categoria A și subcategoria A1:

a) Pregătirea și controlul tehnic ale vehiculului în legătură cu siguranța circulației

Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

1. să se doteze cu echipamentele de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

2. să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire de urgență (dacă acesta există), al curelei de transmisie, nivelului de ulei, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și al sistemului de avertizare sonoră.

b) Manevre speciale legate de siguranța rutieră care trebuie testate:

1. să pună și să scoată piedica motocicletei și să o deplaseze fără ajutorul motorului, mergând pe lângă ea;

2. să parcheze motocicleta cu ajutorul picioarei;

3. cel puțin două manevre care trebuie executate cu viteză redusă, dintre care un slalom; acest lucru ar trebui să permită verificarea acționării ambreiajului în combinație cu frâna, a echilibrului, direcției vizuale și poziției pe motocicletă, precum și a poziției picioarelor pe rezemătoarea de picior;

4. cel puțin două manevre care trebuie executate cu viteză mai mare, dintre care o manevră în viteza a 2-a sau a 3-a, cel puțin cu 30 km/h, și o manevră care constă în a evita un obstacol cu o viteză de cel puțin 50 km/h;

aceasta ar trebui să permită verificarea poziției pe motocicletă, a direcției vizuale, a echilibrului, a tehnicii de conducere și a tehnicii de schimbare a vitezelor;

5. frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv o frânare de urgență la o viteză de cel puțin 50 km/h; acest lucru ar trebui să permită verificarea acționării frânei din față și a frânei din spate, a direcției vizuale și a poziției pe motocicletă.

Manevrele speciale prevăzute la pct. 3—5 trebuie să fie puse în aplicare cel târziu la 2 ani după intrarea în vigoare a prezentului ordin.

c) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu următoarele manevre în situații normale de circulație, în condiții de siguranță deplină și cu precauțiile necesare:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, cu circulație în ambele sensuri, inclusiv în sectoare îngustate;

3. să abordeze curbe;

4. intersecții: modul de pătrundere și de traversare a intersecțiilor și joncțiunilor;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să treacă de pe o bandă pe alta;

6. intrarea/ieșirea de pe autostradă sau alte căi similare (dacă este cazul): intrarea de pe banda de accelerare, ieșirea pe banda de decelerare;

7. depășire/întâlnire: depășirea altor vehicule (dacă se poate), depășirea unor obstacole, cum ar fi mașini care staționează, permiterea depășirii de către alte vehicule (dacă este cazul);

8. amenajări rutiere deosebite (dacă este cazul): intersecții cu sens giratoriu, treceri de nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri pentru pietoni, pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. luarea precauțiilor necesare înainte de coborârea din vehicul.

(3) Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile (subcategoria) B, B1 și B+E

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punct de vedere al siguranței circulației:

Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;

3. să se asigure că ușile sunt închise;

4. să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, fluidelor (de pildă, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

5. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii (numai pentru categoria B+E);

6. să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric (numai pentru categoria B+E).

b) Categoria B și subcategoria B1: manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației.

Se asigură testarea unei selecții din următoarele manevre (cel puțin două manevre din următoarele patru, dintre care o manevră de mers înapoi):

1. să se efectueze o manevră de mers înapoi, menținându-se o traiectorie rectilinie, sau să se efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta sau la stânga la colțul străzii, fără a părăsi banda de circulație;

2. să se facă o întoarcere printr-o manevră de mers înainte și de mers înapoi;

3. să se parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare (paralel, oblic sau perpendicular), mergând pe direcția înainte sau înapoi, pe teren neted, în pantă și în rampă;

4. să se frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Categoria B+E: manevre speciale care trebuie testate din punct de vedere al siguranței traficului:

1. să efectueze atașarea remorcii sau semiremorcii la vehiculul trăgător și detașarea acestora; această manevră trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca acestuia în staționare unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);

2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;

3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele următoare în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. intersecții: să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară (dacă este cazul); intrare de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule (dacă este posibil), să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule (dacă este cazul);

8. amenajări rutiere speciale (dacă este cazul): intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicul.

(4) Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 și D1+E

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punct de vedere al siguranței traficului

Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță, eventual rezemătoarele pentru cap;

3. să efectueze o verificare sumară a stării cauciucurilor, frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

4. să controleze servofrâna, servodirecția, starea cauciucurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a

fluidelor (în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz); controlul și folosirea tabloului de bord, inclusiv a dispozitivului de înregistrare a vitezei;

5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;

6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare (dacă este cazul), sistemul de închidere al cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (numai pentru categoriile C, C+E, C1 și C1+E);

7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, și D1+E);

8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E);

9. să citească o hartă rutieră (facultativ).

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze atașarea remorcii sau semiremorcii la vehiculul trăgător și detașarea acestora (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, D1+E); această manevră trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă celălalt (nu în linie dreaptă) (numai pentru categoriile C+E, C1+E, D+E, D1+E);

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încălca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau o instalație asemănătoare (numai pentru categoriile C, C+E, C1 și C1+E);

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E).

c) Comportamentul în trafic

Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele următoare, în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. intersecții: să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare (dacă este cazul); intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule (dacă este posibil); depășirea unor obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule (dacă este cazul);

8. amenajări rutiere speciale (dacă este cazul): intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de

tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicul.

(5) Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) Evaluarea va ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinătorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului „Respins“, pentru candidatul respectiv, examinatorul fiind liber să hotărască dacă mai este cazul să se continue până la scurgerea timpului afectat examenului practic.

b) În decursul evaluării, examinătorii acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan. Această apreciere ține cont de stilul de conducere în ansamblu, iar examinatorul trebuie să ia în considerare profilul global al candidatului. Criteriile comportă un mod de conducere adaptat și ferm (în deplină siguranță), luarea în considerare a stării drumului și a condițiilor meteorologice, a celorlalte vehicule și a acțiunilor celorlalți participanți la trafic (mai ales ale celor mai vulnerabili) și nu în ultimul rând capacitatea de anticipare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) Examinatorul va evalua în afară de acestea, în legătură cu conducătorul auto:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele elemente: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a celorlalte echipamente; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv al treilea sistem de frânare, dacă este cazul), a direcției (numai pentru categoriile B+E, C, C+E, C1, C1+E, D+E și D1+E); confortul călătorilor (numai pentru categoriile D, D+E, D1 și D1+E) (fără accelerații brutale, conducere calmă și fără frânări bruște);

2. conducere judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație (numai pentru categoriile B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 și D1+E);

3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

4. prioritatea/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea de direcție, schimbarea benzii de circulație, manevre particulare);

5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselectare;

6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

7. viteză: respectarea vitezei maxime admise; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă

este cazul, la limitele maxime în vigoare, menținerea unei viteze care permite oprirea la distanță vizibilă și în siguranță, corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;

8. semafoarele, indicatoarele și celelalte elemente de semnalizare rutieră: comportament corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), acțiune adecvată în legătură cu marcajul la sol;

9. semnalizarea în timp util prin semnalele necesare și corecte, reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;

10. frânare și oprire; încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frânare (numai pentru categoriile C, C+E, D și D+E); folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frâna (numai pentru categoriile C, C+E, D și D+E).

Art. 20. — În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinătorii sunt obligați:

a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;

b) să verifice identitatea candidaților, documentele, precum și starea tehnică a autovehiculelor de școală cu care se efectuează proba de traseu;

c) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice traseul ce urmează a fi parcurs;

d) să nu permită accesul în autovehicul al altor persoane, cu excepția candidaților;

e) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;

f) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;

g) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;

h) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

i) să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Art. 21. — (1) Examinarea la proba de conducere a autovehiculului se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie.

(2) Durata probei trebuie să fie de minimum 25 de minute pentru categoriile A, B, BE și subcategoriile A1 și B1 și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii sau subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinătorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

(3) În cazul probei practice efectuate prin două sau trei subprobe, timpii aferenți cumulați trebuie să fie corespunzători celor menționați la alineatul precedent.

(4) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării perioadei prevăzute la alin. (2) este declarat „Respins“.

Art. 22. — (1) Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la art. 19 de către persoana examinată se penalizează de către examinător prin consemnarea literei „I“ în căsuța corespunzătoare regulii încălcate din anexa la chestionar.

(2) În cazul repetării aceleiași greșeli, aceasta se consemnează de fiecare dată în rubrica corespunzătoare,

- față -

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
SERVICIUL PUBLIC COMUNITAR REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI
ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR AL JUDEȚULUI _____

Nr. _____ din _____

Nr. crt.	Data programării la examen	Gradul, numele și prenumele lucratorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului	Categoria obținută	Data obținerii categoriei	Semnătura examinatorului
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

ȘCOALA DE PREGĂTIRE A CONDUCĂTORILOR
DE AUTOVEHICULE

.....
.....

(nr. avizului de funcționare, data eliberării)

1. FISA DE SCOLARIZARE PENTRU CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

Nr. _____ din _____

(din registrul de evidenta al scolii sau al instructorului auto independent)

Codul numeric personal: _/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_/_	
Motivul emiterii:	
<input type="checkbox"/> EXAMEN PERMIS NOU <input type="checkbox"/> EXAMEN ADĂUGARE CATEGORII <input type="checkbox"/> EXAMEN REDOBÂNDIRE CATEG.	
Numele _____ Prenumele _____ Numele anterior _____	
Prenumele parinților: Tata _____ Mama _____ Cetățenie _____	
Sex M [] F [] Data nașterii: Anul _____ luna _____ ziua _____ Locul nașterii: Județul(sectorul) _____ localitatea _____	
Domiciliul: Județul(sectorul) _____ localitatea _____	
Str. _____ nr. _____ bloc _____ scara _____ etaj _____ apart. _____ Actul de identitate: _____ Seria _____ nr. _____ eliberat de _____ la data de _____	
<input type="checkbox"/> Nu am posedat permis de conducere <input type="checkbox"/> Am posedat permis de conducere categ./subcateg. _____ care a fost anulat în anul _____ <input type="checkbox"/> Posed permis de conducere categ./subcateg. _____ numărul _____ eliberat de _____	
Semnătura candidatului _____	
Certific autenticitatea imaginii și corectitudinea datelor:	
Lucrător MAI (funcție, nume, prenume) _____	Semnătura _____
Operator introducere date (nume, prenume,): _____	Semnătura _____
Chitanța APPS contravaloare permis seria _____ nr _____	
Taxa prestări servicii _____	

LOC PENTRU
FOTOGRAFIE
Mărimea
3,5X3,85 cm
color

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

2.

CERTIFICAT PE ABSOLVIRE

Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire pentru susținerea examenului în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria/subcategoria _____ organizate de _____ în perioada _____

DIRECTOR

.....

(nume, prenume, semnătura și ștampila)

SECRETAR

.....

(nume prenume și semnătură)

PROFESOR DE LEGISLAȚIE

.....

(nume, prenume, nr. autorizatie, data eliberării și semnatura)

INSTRUCTOR DE
CONDUCERE AUTO

.....

(nume, prenume, nr. autorizatie, data eliberării și semnatura)

MEDIC

.....

(nume, prenume, semnatura și parafa)

3.

DOVADA

Subsemnatul _____ posesor al atestatului de instructor auto independent nr. _____ eliberat de _____ am instruit la conducerea autovehiculelor din categoria/subcategoria _____ în perioada _____ pe dl.(dna) _____ cu datele de stare civilă menționate în Fișa de școlarizare, care a dobândit pregătirea necesară pentru susținerea examenului de obținere a permisului de conducere.

NR.DE ORE EFECTUATE (total) _____ din care:

a) Legislație rutieră _____ ; b) prim ajutor _____ ;
 c) conducerea autovehiculului _____ ; d) cunoaștere autovehicul _____ .

PROFESOR DE LEGISLAȚIE

.....

(nume, prenume, nr. autorizatie, data eliberării și semnatura)

INSTRUCTOR DE
CONDUCERE AUTO

.....

(nume, prenume, nr. autorizatie, data eliberării și semnatura)

MEDIC

.....

(nume, prenume, semnatura și parafa)

- față -

DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR
 Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor al județului

Data:

Șeful Serviciului,

**ANEXA
 LA CHESTIONARUL NR.**

Numele și prenumele

CNP

S	A	A	L	L	Z	Z	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	C

Domiciliul în str.
 nr. județul (sectorul)

Actul de identitate seria nr.
 eliberat de

Semnătura candidatului

REGULI DE CIRCULAȚIE Ctg. B					
Întrebarea		Întrebarea		Comisia	
1	a b c	8	a b c		
2	a b c	9	a b c	15	21
3	a b c	10	a b c	16	22
4	a b c	11	a b c	17	23
5	a b c	12	a b c	18	24
6	a b c	13	a b c	19	25
7	a b c	14	a b c	20	26

Comisia

Poziția de programator

Categorია (Subcategoria)

REGULI SPECIFICE Ctg. C și D		PRECIZĂRI
Întrebarea	Întrebarea	
1	a b c	8
2	a b c	9
3	a b c	10
4	a b c	11
5	a b c	12
6	a b c	13
7	a b c	14

- Anexa se completează numai cu ceară (stilou sau pix)
- Modul de completare

a	Toate răspunsurile sunt incorecte
b	
c	

<input checked="" type="checkbox"/> a	Un singur răspuns este corect
<input type="checkbox"/> b	
<input type="checkbox"/> c	

<input checked="" type="checkbox"/> a	Două răspunsuri sunt corecte
<input checked="" type="checkbox"/> b	
<input type="checkbox"/> c	

<input checked="" type="checkbox"/> a	Toate răspunsurile sunt corecte
<input checked="" type="checkbox"/> b	
<input checked="" type="checkbox"/> c	

- Timpul maxim afectat completării anexei este:
 - pentru reguli de circulație: 30 min;
 - pentru reguli specifice: 10 min.
- Baremul minim pentru a fi declarat admis este:
 - pentru reguli de circulație: 22 puncte
 - pentru reguli specifice: 8 puncte

REZULTATUL PROBEI

CIRCULAȚIE

REGULI SPECIFICE

CALIFICATIV

GRADUL, NUMELE ȘI PRENUMELE (în clar)

.....

SEMNĂTURA

.....

Ne reprezentat la proba practică	Gradul, numele și prenumele
Data	examinatorului
.....
.....

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

- verso -

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ÎNCĂLCĂRILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE)					Puncte	Examinarea la categoria (subcategoria)					
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM											
- nereglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor					6						
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului					21						
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI											
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de citeză)					6						
- nementinerea direcției de mers					9						
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje					6						
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR											
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers					9						
- executarea neregulamentară a virajelor					6						
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers					6						
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII											
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare					6						
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi etc.)					6						
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții					9						
5. DEPĂȘIREA											
- ezitarea repetată de a depăși alte autovehicule					6						
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise					21						
6. PRIORITATEA											
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept					21						
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate					6						
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE											
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor					9						
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului					21						
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă					9						
8. VITEZA											
- nereducerea vitezei în locurile impuse de lege					9						
- depășirea vitezei maxime admise					9						
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat					6						
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL											
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, măzgă, polei					9						
- depășirea cu viteză neadecvată condițiilor atmosferice și de drum					9						
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ					21						
11. EXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÂNARE PE TRASEU											
- oprirea și pornirea din rampă					7						
- parcarea cu fața, cu spatele sau lateral					7						
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație pe sens					7						
- mersul înapoi					7						
12. PRODUCEREA UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE, ORI INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL IMINENT					21						
MENȚIUNI											
Data	Categorii (subcategoria)	POLIGON *			TRASEU *			CALIFICATIV			
		Greșeli	Timpi	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului	Penalizări	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului					

* EXAMINAT CU AUTO NR.

VEHICULELE FOLOSITE PENTRU EXAMINAREA PRACTICĂ**Categoria A:**

— accesul progresiv: motocicletă fără ataș, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cm³ și care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

— accesul direct [art. 55 alin. (2) din regulament]: motocicletă fără ataș cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1:

— motocicletă fără ataș, cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cm³.

Categoria B:

— vehicul de categoria B cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria B + E:

— ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie o caroserie de tip, închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și puțin mai lată decât vehiculul, cu condiția ca vizibilitatea spre spate să fie posibilă cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate reală de minimum 800 kg.

Subcategoria B1:

— autovehicul cu 3 sau 4 roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria C:

— vehicul din categoria C, a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, are lungimea de cel puțin 8 m, lățimea de cel puțin 2,40 m, atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte, precum și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o greutate de minimum 10.000 kg.

Categoria C + E:

— un vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat și ansamblul trebuie să aibă împreună o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte de mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; atât vehiculul, cât și ansamblul trebuie să aibă o greutate de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1:

— vehicul din subcategoria C1, a cărei masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și este echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Subcategoria C1 + E:

— ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria închisă poate să fie și puțin mai lată decât autovehiculul, cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Categoria D:

— vehicul din categoria D, care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85.

Categoria D + E:

— ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cu o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1:

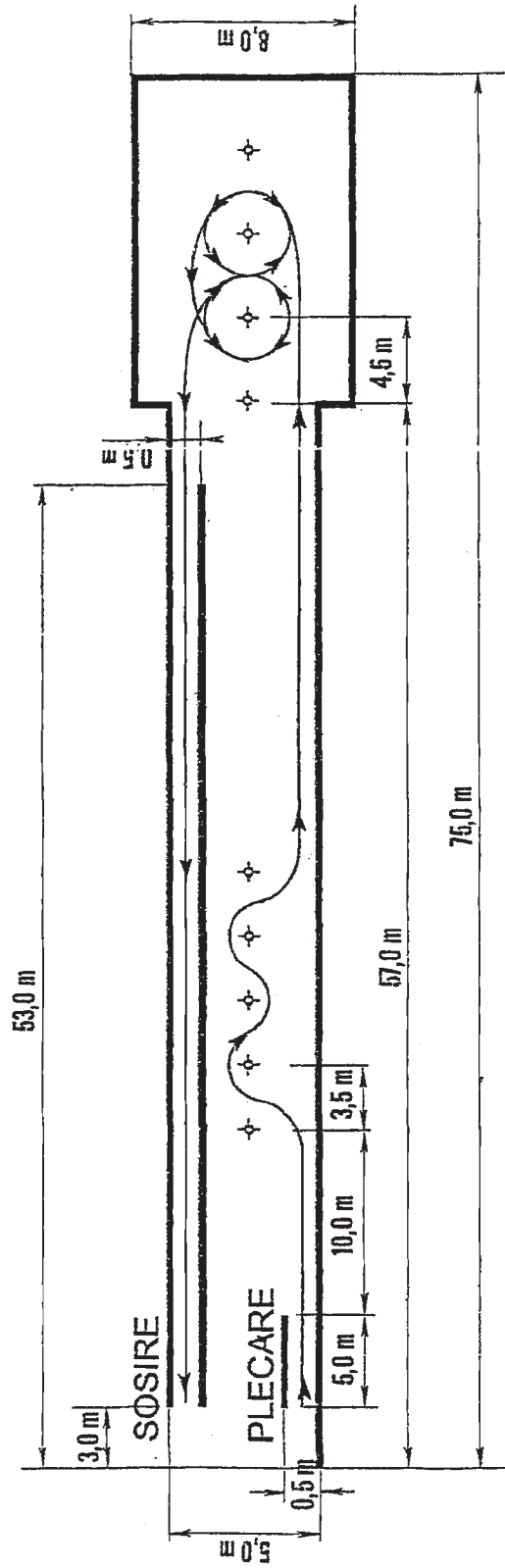
— vehicul din subcategoria D1, a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85.

Subcategoria D1 + E:

— ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie alcătuit dintr-o caroserie închisă, cu o lățime și cu o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate minimă de 800 kg.

Vehiculele de examen din categoriile B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E, care nu sunt conforme cu criteriile minime menționate mai sus, dar care erau folosite în momentul sau înaintea intrării în vigoare a prezentului ordin, pot fi încă folosite pe o perioadă de cel mult 6 ani începând de la această dată.

SCHIȚA
POLIGONULUI DE EXAMINARE PENTRU CATEGORIA "A" ȘI SUBCATEGORIA "A1"



*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

CODURILE COMUNITARE ARMONIZATE

Conducătorul auto (probleme medicale):

01. Corecția și/sau protecția vederii

01.01. Ochelari

01.02. Lentile de contact

01.03. Sticlă protectoare

01.04. Lentile opace

01.05. Acoperitoare pentru ochi

01.06. Ochelari sau lentile de contact

02. Proteză auditivă/aparat auditiv

02.01. Proteză auditivă pentru o ureche

02.02. Proteză auditivă pentru ambele urechi

03. Proteză/orteză pentru membre

03.01. Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre superioare

03.02. Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre inferioare

05. Conducere cu restricție (indicarea subcodului obligatoriu, conducere supusă restricțiilor din motive medicale)

05.01. Restricție la călătoria pe timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apus)

05.02. Restricție la călătoria pe o rază de ... km de la locul de reședință al titularului sau doar în interiorul unui oraș, în perimetrul unei zone/regiuni

05.03. Conducere fără pasageri în habitaclul autovehiculului

05.04. Restricție de utilizare în timpul deplasării a unei viteze mai mici sau egale cu km/h

05.05. Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere

05.06. Fără remorcă

05.07. Interzicerea conducerii pe autostradă

05.08. Interzicerea consumului de băuturi alcoolice

Adaptări ale vehiculului

10. Cutie de viteze adaptată

10.01. Schimbător de viteze manual

10.02. Schimbător de viteze automat

10.03. Schimbător de viteze cu comandă electronică

10.04. Levier adaptat pentru schimbător viteza

10.05. Fără cutie de transmisie secundară

15. Ambreiaj adaptat

15.01. Pedală de ambreiaj adaptată

15.02. Ambreiaj manual

15.03. Ambreiaj automat

15.04. Compartimentare în fața pedalei de ambreiaj/pedalei de ambreiaj neutralizate/suprimate

20. Mecanisme de frânare adaptate

20.01. Pedală de frână adaptată

20.02. Pedală de frână mărită

20.03. Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng

20.04. Pedală de frână pentru talpă

20.05. Pedală de frână cu basculă

20.06. Frână de serviciu acționată cu mâna (adaptată)

20.07. Folosire maximă a frânei de serviciu ranforsate

20.08. Folosire maximă a frânei de siguranță integrate

în frâna de serviciu

20.09. Frână de mână (de staționare) adaptată

20.10. Frână de mână (de staționare) cu comandă electrică

20.11. Frână de mână cu comandă acționată de picior (adaptată)

20.12. Compartimentare în fața pedalei de frână/pedalei de frână neutralizate/suprimate

20.13. Frână cu comandă acționată la nivelul genunchiului

20.14. Frână principală cu comandă electrică

25. Mecanisme de accelerație adaptate

25.01. Pedală de accelerație adaptată

25.02. Pedală de accelerație pentru talpă

25.03. Pedală de accelerație cu basculă

25.04. Accelerație manuală

25.05. Accelerație acționată la nivelul genunchiului

25.06. Servo-accelerație (electronică, pneumatică etc.)

25.07. Pedală de accelerație plasată la stânga pedalei de frână

25.08. Pedală de accelerație plasată la stânga

25.09. Compartimentare în fața pedalei de accelerație/pedalei de accelerație neutralizate/suprimate

30. Mecanisme de frânare și de accelerație combinate, adaptate

30.01. Pedale paralele

30.02. Pedale în (sau aproximativ în) același plan

30.03. Accelerație și frână cu glisieră

30.04. Accelerație și frână cu glisieră cu orteză

30.05. Pedală de frână și de accelerație neutralizată/suprimată

30.06. Podea ridicată

30.07. Compartimentare pe o latură a pedalei de frână

30.08. Compartimentare pentru proteză pe o latură a pedalei de frână

30.09. Compartimentare în fața pedalelor de accelerație și de frână

30.10. Rezemătoare pentru călcâi/picior

30.11. Accelerație și frână cu comandă electrică

35. Dispozitive de comandă adaptate (Faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)

35.01. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a influența negativ conducerea

35.02. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)

35.03. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna stângă volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)

35.04. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna dreaptă volanului/accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)

35.05. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a elibera volanul/accesoriile (mâner sferic, furcă etc.) ori comenzile de accelerație sau de frână combinate

40. Direcție adaptată

40.01. Servodirecție standard

40.02. Servodirecție ranforsată

40.03. Servodirecție cu sistem de securitate

40.04. Coloană de direcție alungită

40.05. Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire; volan cu diametru redus etc.)

40.06. Volan cu basculare

40.07. Volan vertical

- 40.08. Volan orizontal
- 40.09. Acționare cu piciorul
- 40.10. Acționare cu dispozitiv adaptat (manșă etc.)
- 40.11. Mâner la volan
- 40.12. Orteză pentru mână pe volan
- 40.13. Orteză de tenodeză

42. Oglindă/oglinzi retrovizoare modificată/modificate

42.01. Oglindă retrovizoare exterioară, stânga sau dreapta

42.02. Oglindă retrovizoare exterioară, montată pe aripă

42.03. Oglindă retrovizoare interioară, suplimentară pentru observarea traficului

42.04. Oglindă retrovizoare interioară, panoramică

42.05. Oglindă retrovizoare de unghi mort

42.06. Oglindă/oglinzi retrovizoare exterioară/exterioare, cu comandă electrică

43. Scaun pentru șofer, modificat

43.01. Scaun pentru conducător, cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale

43.02. Scaun pentru conducător, adaptat la forma corpului

43.03. Scaun pentru conducător, cu susținere laterală pentru o bună stabilitate

43.04. Scaun pentru conducător, cu rezemătoare pentru coate

43.05. Scaun pentru conducător, cu glisieră alungită

43.06. Centură de siguranță adaptată

43.07. Centură de siguranță de tip jug

44. Modificări ale motocicletelor (subcod obligatoriu)

44.01. Frână cu comandă unică

44.02. Frână de mână (adaptată) (pentru roata din față)

44.03. Frână de picior (adaptată) (pentru roata din spate)

44.04. Manetă de accelerație (adaptată)

44.05. Cutie de viteze manuală și ambreiaj manual (adaptate)

44.06. Oglindă/oglinzi retrovizoare adaptată/adaptate

44.07. Comenzi (adaptate) (indicatoare de direcție, faruri de oprire etc.)

44.08. Înălțimea scaunului permițând conducătorului să ajungă cu ambele picioare la pământ

45. Numai motocicletă cu ataș

50. Limitat la un vehicul/număr de șasiu particular (număr de identificare al vehiculului, VIN)

51. Limitat la un vehicul/placă de înmatriculare particular (număr de înmatriculare al vehiculului, VIN)

Probleme administrative

70. Schimbarea permisului nr., eliberat de (semn distinctiv U.E./O.N.U. în cazul unei țări terțe, de pildă: 70.0123456789NL)

71. Duplicatul permisului nr. (semn distinctiv U.E./O.N.U. în cazul unei țări terțe, de pildă: 71.987654321HR)

72. Limitat la vehiculele din categoria A, cu capacitate cilindrică maximă de 125 cm³ și o putere maximă de 11 kW(A1)

73. Limitat la vehiculele din categoria B, cu trei sau patru roți și motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7.500 kg (C1)

75. Limitat la vehiculele din categoria D, care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1)

76. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7.500 kg (C1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată să nu depășească 12.000 kg și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol (C1 + E)

77. Limitat la vehiculele din categoria D, care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca: a) masa totală maximă autorizată să nu depășească 12.000 kg și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol; și b) remorca să nu fie folosită pentru transportul de călători (D1 + E)

78. Limitat la vehiculele cu schimbător automat de viteze [Directiva 91/439/CEE, anexa II, pct. 8.1.1 alin. (2)]

79. (...) Limitat la vehiculele care îndeplinesc condițiile indicate între paranteze, în contextul aplicării art. 10 alin. (1) din directivă

90.01: la stânga

90.02: la dreapta

90.03: stânga

90.04: drept (dreaptă)

90.05: mână

90.06: picior

90.07: folosibil

95. Conducător auto care deține certificat de competență profesională (CCP), emis conform Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2003/59/CE, valabil până la data de... (de exemplu „95.01.01.2012“).

Codurile naționale încep de la 100.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”



5⁹48368¹015814