



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 1.071

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 29 noiembrie 2005

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECRETE		
1.118.	— Decret privind conferirea Semnului onorific <i>În Serviciul Patriei</i> unor maiștri militari și subofițeri din Serviciul de Protecție și Pază .....	2
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
1.439.	— Hotărâre privind suplimentarea bugetului Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2005, pentru măsurile ce trebuie să se aplice pentru limitarea difuzării influenței aviare.....	2-3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
119.	— Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind protecția animalelor în timpul transportului	3-16
833.	— Ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru fabricarea lianților și azbocimentului .....	16

**D E C R E T E****PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea Semnului onorific *În Serviciul Patriei*  
unor maiștri militari și subofițeri din Serviciul de Protecție și Pază**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 10 pct. 4 și ale art. 11 pct. IX.4 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările și completările ulterioare,  
având în vedere propunerile directorului Serviciului de Protecție și Pază,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Art. 1. — Pe data de 1 decembrie 2005 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 15 ani de activitate în domeniul apărării, ordinii publice și siguranței naționale, maiștrilor militari și subofițerilor prevăzuți în anexa nr. 1.

Art. 2. — Pe data de 1 decembrie 2005 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 20 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței

naționale, maistrului militar și subofițerilor prevăzuți în anexa nr. 2.

Art. 3. — Pe data de 1 decembrie 2005 se conferă Semnul onorific *În Serviciul Patriei*, pentru 25 de ani de activitate în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, maiștrilor militari și subofițerilor prevăzuți în anexa nr. 3.

Art. 4. — Anexele nr. 1—3\*) fac parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

**În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

București, 21 noiembrie 2005.  
Nr. 1.118.

\*) Anexele nr. 1—3 se comunică instituțiilor interesate.

**H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I****GUVERNUL ROMÂNIEI****H O T Ă R Ă R E****privind suplimentarea bugetului Autorității Naționale Sanitare Veterinare  
și pentru Siguranța Alimentelor din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului,  
prevăzut în bugetul de stat pe anul 2005, pentru măsurile ce trebuie să se aplice  
pentru limitarea difuzării influenței aviare**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 30 alin. (4) și (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, al art. 21 lit. b) din Legea bugetului de stat pe anul 2005 nr. 511/2004 și al art. 26 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă suplimentarea bugetului Alimentelor din Fondul de intervenție la dispoziția Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2005, cu

suma de 4.500.000 lei (RON), la capitolul 67.01 „Agricultură și silvicultură“, titlul „Subvenții“.

(2) Pentru asigurarea fondurilor prevăzute la alin. (1) se suplimentează Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului cu suma de 4.500.000 lei (RON) din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2005.

(3) Fondurile prevăzute la alin. (1) se utilizează pentru măsuri de limitare a difuzării bolii influenței aviare în teritoriu, pentru intensificarea supravegherii prin examene serologice și virusologice la păsările domestice și sălbatice din zonele afectate, precum și pe întregul teritoriu al

României, ținând cont de contagiozitatea bolii și de impactul economico-social al acesteia.

Art. 2. — Ministerul Finanțelor Publice este autorizat să introducă, la propunerea ordonatorului principal de credite, modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat, precum și în volumul și în structura bugetului Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pe anul 2005.

Art. 3. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu prevederile legale, a sumelor alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

p. Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,  
**Nicolae Flaviu Laziu,**  
secretar de stat

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare  
și pentru Siguranța Alimentelor,

**Ion Agafiței**

Ministrul finanțelor publice,

**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 17 noiembrie 2005.  
Nr. 1.439.

---

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

### ORDIN

#### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind protecția animalelor în timpul transportului

Văzând Referatul de aprobare nr. 35.800 din 14 noiembrie 2005, întocmit de Direcția generală sanitară veterinară din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

având în vedere prevederile art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 738/2005 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia,

**președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară privind protecția animalelor în timpul transportului, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, institutele veterinare centrale și direcțiile sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă orice alte dispoziții contrare.

Art. 4. — Prezentul ordin constituie transpunerea Directivei Consiliului nr. 91/628/CEE privind protecția animalelor în timpul transportului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 340 din 11 decembrie 1991, p. 17.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,  
**Dan Marcu**

București, 14 noiembrie 2005.  
Nr. 119.

**NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ**  
**privind protecția animalelor în timpul transportului**

CAPITOLUL I

**Prevederi generale**

Art. 1. — (1) Prezenta normă sanitară veterinară se aplică în cazul transportului de:

- a) solipede domestice și animale domestice din speciile bovine, ovine, caprine și porcine;
- b) păsări, păsări domestice și iepuri domestici;
- c) pisici și câini domestici;
- d) alte mamifere și păsări;
- e) alte animale vertebrate și animale cu sânge rece.

(2) Prezenta normă sanitară veterinară nu se aplică:

a) — transportului care nu este de natură comercială sau al oricărui animal individual însoțit de o persoană fizică ce răspunde pe durata transportului de acest animal;

— transportului de animale de companie care însoțesc proprietarul într-o călătorie privată;

b) fără a se aduce atingere prevederilor naționale existente, prezenta normă sanitară veterinară se aplică transportului de animale efectuat:

(i) până la o distanță de 50 km, calculați de la locul de plecare al transportului până la locul de destinație; sau

(ii) pentru efectivele de animale din ferme de creștere sau de îngrășare, pentru care se folosesc vehicule agricole sau mijloace de transport care aparțin fermelor, în cazul în care circumstanțele geografice necesită transhumanța sezonieră a anumitor specii de animale.

Art. 2. — (1) În scopul prezentei norme sanitare veterinare, definițiile art. 2 al Normei sanitare veterinare privind controlatele veterinare pentru comerțul dintre România și statele membre ale Uniunii Europene cu produse animaliere și de origine animală, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 21/2003, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 89/662/CEE, definițiile Normei sanitare veterinare privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile comerțului României cu statele membre ale Uniunii Europene cu unele animale vii și produse de origine animală, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 580/2002, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 90/425/CEE, ale Normei sanitare veterinare ce stabilește principiile care reglementează organizarea controalelor veterinare privind produsele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 71/2003, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 97/78/CE, ale Normei sanitare veterinare privind stabilirea principiilor care reglementează organizarea controalelor veterinare pentru animalele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 83/2003, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 91/496/CEE, trebuie să se aplice când este necesar.

(2) În plus, se vor aplica și următoarele definiții:

a) *mijloc de transport* — acele părți ale vehiculelor terestre, vehiculelor de cale ferată, vapoarelor sau aeronavelor folosite pentru încărcarea și transportul

animalelor, precum și containerele pentru transportul pe uscat, pe mare sau aerian;

b) *transport* — orice mișcare de animale efectuată cu un mijloc de transport ce presupune încărcarea și descărcarea de animale;

c) *punct de oprire* — un loc unde călătoria este întreruptă pentru odihnă, hrănirea sau adăparea animalelor;

d) *punct de transfer* — un loc unde transportul este întrerupt pentru transferul animalelor dintr-un mijloc de transport în altul;

e) *loc de plecare* — locul la care, fără a se aduce atingere prevederilor art. 1 alin. (2) lit. b) din prezenta normă sanitară veterinară, animalele sunt încărcate prima dată într-un mijloc de transport sau orice loc în care animalele au fost descărcate și adăpostite timp de 24 de ore, adăpate, furajate și, dacă este necesar, îngrijite, dar excluzând orice punct de oprire sau punct de transfer.

Târgurile de animale și centrele de colectare aprobate în concordanță cu legislația națională transpusă în conformitate cu cerințele Uniunii Europene pot, de asemenea, să fie considerate ca puncte de plecare:

(i) atunci când primul loc de încărcare a animalelor este la mai puțin de 50 km de târgurile sau de centrele menționate;

(ii) atunci când, deși distanța prevăzută la pct. (i) este de peste 50 km, animalele au avut o perioadă de odihnă a cărei durată trebuie să fie determinată, iar animalele au fost adăpate și furajate înainte de a fi reîncărcate;

f) *loc de destinație* — locul în care animalul este în final descărcat dintr-un mijloc de transport, dar excluzând punctul de oprire și punctul de transfer;

g) *călătorie* — transportul de la locul de plecare la locul de destinație;

h) *perioadă de odihnă* — o perioadă continuă în cursul unei călătorii în timpul căreia animalele nu sunt mutate din mijlocul de transport;

i) *transportator* — orice persoană fizică sau juridică ce transportă animale pe cont propriu ori în contul unei persoane terțe sau asigurând o persoană terță cu un mijloc de transport de animale, când acest transport este de natură comercială și este efectuat în scopul obținerii de venituri.

CAPITOLUL II

**Transfer și controale pe teritoriul României**

Art. 3. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor trebuie să se asigure că:

a) transportul de animale pe teritoriul României se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei norme sanitare veterinare la care se face referire în cap. I.A, II, III, IV și V din anexa la prezenta normă sanitară veterinară:

(i) spațiile alocate (densitățile de încărcare) pentru animale în mijloacele de transport trebuie să fie în conformitate cu cele prevăzute în cap. VI al anexei la prezenta normă sanitară veterinară, cu

referire la animale și mijloace de transport menționate la acel capitol;

- (ii) timpul de călătorie, perioadele de odihnă, intervalele de furajare și adăpare pentru unele categorii de animale trebuie să fie în conformitate cu prevederile cap. VII din anexa la prezenta normă sanitară veterinară cu privire la animalele menționate în acest capitol, fără a aduce atingere prevederilor Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85;

b) nici un animal nu trebuie să fie transportat dacă nu este pregătit pentru călătoria programată și dacă nu s-au luat măsurile corespunzătoare pentru îngrijirea lui în timpul transportului și la sosirea la locul de destinație. Animalele bolnave sau rănite nu sunt considerate pregătite pentru transport. Aceste prevederi nu se aplică:

- (i) animalelor care prezintă răniri ușoare sau îmbolnăviri pentru care transportul nu va cauza suferințe inutile;
- (ii) animalelor care sunt transportate în scopul cercetărilor științifice aprobate de autoritatea veterinară competentă;

c) animalele care se îmbolnăvesc sau se rănesc în timpul transportului trebuie să primească primul ajutor cât mai curând posibil; acestea vor primi consultanță veterinară de specialitate și dacă este necesar vor fi tăiate de necesitate într-un mod care să nu le producă suferințe inutile.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1) lit. b), Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor poate permite transportul animalelor pentru tratamente veterinare de urgență sau pentru tăiere, în condiții care nu sunt specificate de prezenta normă sanitară veterinară, și trebuie să se asigure că un astfel de transport este permis doar atunci când nu determină suferințe inutile sau tratament necorespunzător animalelor respective. Dacă este necesar, trebuie adoptate reguli specifice pentru aplicarea prezentului alineat.

(3) Fără a se aduce atingere cerințelor stabilite la alin. (1) lit. a) și b) și anexei la prezenta normă sanitară veterinară, trebuie stabilite condiții suplimentare corespunzătoare transportului anumitor tipuri (specii) de animale, precum solipedele, păsările sălbatice și mamiferele marine, în scopul siguranței, protecției și bunăstării acestora.

Art. 4. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor trebuie să se asigure că animalele transportate sunt identificate și înregistrate pe toată durata călătoriei și sunt însoțite de documentele solicitate de legislația națională în vigoare, care vor permite autorității veterinare competente să controleze, în conformitate cu art. 3 al Normei sanitare veterinare privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile comerțului României cu statele membre ale Uniunii Europene cu unele animale vii și produse de origine animală, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 580/2002, următoarele:

- a) originea acestora și proprietarul animalelor;
- b) locul lor de plecare și destinația;
- c) data și ora de plecare.

Art. 5. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor trebuie să se asigure că orice transportator este:

a) înregistrat într-un mod care să permită autorității competente identificarea rapidă a persoanei, în cazul în care se constată neconformitatea cu cerințele prezentei norme sanitare veterinare;

b) deținătorul unei autorizații valabile pentru toate transporturile de animale vertebrate, în conformitate cu prevederile Normei sanitare veterinare ce stabilește principiile care reglementează organizarea controalelor veterinare privind produsele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 71/2003, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 97/78/CEE. Acest angajament scris trebuie să stabilească în principal că:

- (i) transportatorul, la care se face referire la alin. (2), a luat toate măsurile necesare pentru a fi în conformitate cu cerințele prezentei norme sanitare veterinare, până la locul de destinație și, în mod cu totul special, atunci când se referă la export către țări terțe, până la locul de destinație, așa cum este denumit de legislația națională transpusă în conformitate cu cerințele Uniunii Europene;

- (ii) fără a se aduce atingere prevederilor pct. 6 lit. b) din anexa la prezenta normă sanitară veterinară, personalul la care se face referire la alin. (2) lit. a) din prezentul articol a primit instruire specifică, acordată fie cu ocazia angajamentului scris, fie din partea unei structuri de instruire sau să aibă experiență practică echivalentă care să îl califice pentru manipularea și transportul de animale vertebrate și să acorde, dacă este necesar, îngrijire corespunzătoare animalelor transportate;

c) nu transportă nici un animal sau nu determină transportarea nici unui animal într-un mod care să îi cauzeze răni sau suferințe inutile;

d) folosește pentru transportul de animale la care face referire în prezenta normă sanitară veterinară mijloace de transport prevăzute în anexa la prezenta normă sanitară veterinară.

(2) Transportatorul trebuie:

a) să îndeplinească transportul animalelor vii personalului care posedă pregătirea necesară, competența profesională și cunoștințele stabilite la alin. (1) lit. a);

b) să indice toate punctele de staționare și de transfer pentru animalele menționate la art. 1 alin. (1) lit. a), pentru care perioada de transport depășește 8 ore, să întocmească un plan de rută în conformitate cu modelul prevăzut la cap. VIII din anexa la prezenta normă sanitară veterinară și care va fi atașat la certificatul de sănătate pe toată durata transportului.

Va fi întocmit un singur plan de rută, care să cuprindă întreaga perioadă a transportului;

c) să trimită planul de rută prevăzut la lit. b) Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, astfel încât aceasta să poată să redacteze certificatul de sănătate, după care numărul sau numerele unor astfel de certificate de sănătate trebuie să fie

marcate pe planul de rută și acesta trebuie să fie ștampilat de către medicul veterinar oficial de la locul de plecare al transportului de animale și care va informa despre existența planului de rută prin sistemul ANIMO;

d) să asigure că originalul planului de rută la care se face referire la lit. b) este corect întocmit și completat în timp util de către o persoană autorizată și este atașat la certificatul de sănătate ce însoțește lotul pe toată durata transportului;

e) să asigure că personalul care asigură schimbul în timpul transportului înscrie în planul de rută perioadele și locurile la care animalele transportate au fost hrănite și adăpate în timpul transportului, iar atunci când durata transportului depășește 8 ore să aibă planul de rută certificat de autoritatea veterinară competentă, precum și faptul că animalele au fost controlate de către un medic veterinar oficial și că îndeplinesc condițiile pentru continuarea transportului.

Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor poate specifica faptul că, pentru controlul veterinar menționat anterior, cheltuielile vor fi suportate de exportatorul de animale, care la rândul său retrimite planul de rută autorității veterinare competente de la locul de origine al transportului.

Atunci când animalele sunt exportate către o țară terță pe mare și perioada de transport depășește 8 ore, se vor aplica aceleași prevederi;

f) să păstreze, pentru o perioadă de timp stabilită de Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, o a doua copie a planului de rută menționat la lit. b), care poate, dacă este solicitată, să fie trimisă autorității competente pentru verificare;

g) să demonstreze, în conformitate cu specia transportată și unde durata călătoriei îndeplinește cerințele cap. VII din anexa la prezenta normă sanitară veterinară, că au fost luate măsuri necesare pentru a îndeplini nevoile de hrană și adăpare ale animalelor pe durata transportului, chiar dacă planul de rută este schimbat sau atunci când transportul este întrerupt din motive ce depășesc competențele sale;

h) să se asigure că animalele se transportă fără întârziere la locul lor de destinație;

i) fără a aduce atingere prevederilor cap. III din anexa la prezenta normă sanitară veterinară, să se asigure că animalele din speciile la care nu se face referire în cap. VII din anexa la prezenta normă sanitară veterinară sunt furajate și adăpate corespunzător și la intervale corespunzătoare pe durata transportului;

j) să se asigure că punctele de oprire autorizate în avans de către persoana responsabilă menționată în prezentul alineat sunt controlate în mod regulat de autoritatea competentă, care trebuie să verifice dacă animalele sunt pregătite să-și continue călătoria;

k) să se asigure că pentru hrănirea, adăparea și cerințele pentru odihna animalelor transportate costurile sunt suportate de către operatorii la care se face referire la alin. (1) din prezentul articol.

Art. 6. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor trebuie să se asigure că sunt luate măsurile necesare pentru a preveni și reduce la minimum orice întârziere pe durata transportului sau orice

suferință a animalelor, atunci când accidente sau orice alte circumstanțe neprevăzute împiedică aplicarea prezentei norme sanitare veterinare. Trebuie luate măsuri speciale în porturi, aeroporturi, stații de cale ferată, baze de tranzit și în punctele de inspecție la frontieră, prevăzute la art. 6 din Norma sanitară veterinară privind stabilirea principiilor care reglementează organizarea controalelor veterinare pentru animalele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 83/2003, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 91/496/CEE, pentru a înlesni transportul de animale în baza cerințelor prezentei norme sanitare veterinare.

(2) Fără a aduce prejudicii cerințelor de sănătate animală națională transpuse în conformitate cu cerințele Uniunii Europene, nici un transport de animale nu trebuie să fie reținut în timpul călătoriei decât dacă este strict necesar pentru bunăstarea și protecția acestora. Dacă vreun mijloc de transport de animale trebuie reținut în timpul transportului pentru mai mult de 2 ore, se vor lua măsuri corespunzătoare pentru îngrijirea animalelor, iar acolo unde este necesar se vor lua măsuri pentru descărcarea și cazarea acestora.

Art. 7. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor va dispune ca autoritățile veterinare competente să controleze conformitatea cu cerințele prezentei norme sanitare veterinare, prin efectuarea unor inspecții nediscriminatorii referitoare la:

a) mijloace de transport și animale în timpul transportului rutier;

b) mijloace de transport și animale sosite la locul de destinație;

c) mijloacele de transport și animalele în târgurile de animale, la locurile de plecare, în punctele de transfer și în punctele de oprire;

d) particularități privind documentația de însoțire.

(2) Inspecțiile prevăzute la alin. (1) trebuie să fie efectuate pe un număr adecvat de animale, care se transportă în fiecare an pe teritoriul României și care trebuie să fie întreprinse în același timp cu controale ce vizează alte scopuri.

(3) Dacă Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor deține informații care conduc la suspiciunea unei încălcări a prevederilor acestei norme sanitare veterinare, aceasta trebuie să dispună efectuarea de controale în timpul transportului de animale pe teritoriul României.

(4) Prevederile prezentului articol nu vor afecta controalele efectuate în alte scopuri și într-o manieră nediscriminatorie de autoritățile responsabile pentru aplicarea legislației pe teritoriul țării noastre.

Art. 8. — (1) Dacă se constată pe parcursul transportului că prevederile prezentei norme sanitare veterinare nu sunt respectate, autoritatea veterinară competentă delegată solicită persoanei responsabile pentru mijlocul de transport să ia orice măsură pe care autoritatea competentă o consideră necesară, în măsură să garanteze bunăstarea animalelor în cauză de la locul unde au fost observate aceste nereguli. În funcție de circumstanțele pentru fiecare caz, aceste măsuri pot include:

a) aranjamente pentru încheierea călătoriei sau retrimiteria animalelor la locul lor de plecare pe cea mai

scurtă rută, asigurându-se că acest mod de acțiune nu le va cauza suferințe inutile;

b) aranjamente ca animalele să fie adăpostite în spații de cazare corespunzătoare și să primească îngrijire corespunzătoare până când problema este rezolvată;

c) aranjamente pentru sacrificarea animalelor cu suferință minimă; destinația și utilizarea carcaselor acestor animale sunt reglementate de dispozițiile prevăzute de Norma sanitară veterinară privind condițiile de sănătate pentru producerea și comercializarea cărnii proaspete, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 401/2002, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 64/433/CEE.

Orice măsură luată va fi notificată de autoritatea sanitară veterinară competentă, prin rețeaua ANIMO, în conformitate cu procedurile oficiale, incluzând procedurile financiare stabilite de Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

(2) Dacă persoana responsabilă pentru mijlocul de transport nu reușește să se conformeze cu instrucțiunile autorității sanitare veterinare competente, aceasta din urmă va dispune măsuri pentru ca toate costurile generate cu această ocazie să fie suportate de transportator.

(3) Dreptul de contestație față de deciziile autorităților veterinare competente, existente în legislația națională în vigoare, nu va fi afectat de prezenta normă sanitară veterinară. Deciziile luate de autoritățile competente din România și raționamentul unor astfel de decizii vor fi notificate transportatorului sau reprezentantului acestuia, precum și autorității veterinare din locul de origine a animalelor. Dacă transportatorul sau reprezentantul acestuia o cer, deciziile menționate și raționamentele pentru care au fost luate deciziile autorității sanitare veterinare competente vor fi trimise în scris, cu detalii privind dreptul de contestație, precum și procedura și perioada limită de aplicare.

Art. 9. — (1) Experții naționali pot, în vederea asigurării aplicării uniforme a prevederilor acestei norme sanitare veterinare, să efectueze controale la fața locului, într-o manieră randomizată și nediscriminatorie, pentru a se asigura că autoritățile sanitare veterinare competente monitorizează aplicarea acestora, conform cerințelor prezentei norme sanitare veterinare.

(2) Controalele prevăzute la alin. (1) vor fi efectuate în colaborare cu Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

### CAPITOLUL III

#### Importul din statele membre ale Uniunii Europene și din țări terțe

Art. 10. — (1) Trebuie aplicate regulile stabilite de Norma sanitară veterinară privind stabilirea principiilor care reglementează organizarea controalelor veterinare pentru animalele care intră în România din țări terțe, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 83/2003, în ceea ce privește organizarea și măsurile ce urmează controalelor.

(2) Importul, tranzitul, exportul și transportul în și pe teritoriul României de animale vii provenite din statele membre ale Uniunii Europene și din țări terțe vor fi autorizate numai dacă transportatorul prezintă o declarație în scris că sunt respectate cerințele prezentei norme

sanitare veterinare și că au fost luate toate măsurile necesare în acest sens și trimite un plan de rută în conformitate cu prevederile art. 5 din prezenta normă sanitară veterinară.

(3) În plus, atunci când controalele se efectuează la frontieră, în conformitate cu alin. (2), medicul veterinar oficial de la postul de inspecție la frontieră trebuie să verifice respectarea cerințelor de bunăstare a animalelor. Dacă acesta stabilește că cerințele privind furajarea și adăparea animalelor nu au fost îndeplinite, va dispune, pe cheltuiala transportatorului, măsurile prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. k) din prezenta normă sanitară veterinară.

### CAPITOLUL IV

#### Prevederi finale

Art. 11. — Regulile și procedurile de informare menționate de Norma sanitară veterinară privind asistența mutuală între autoritatea veterinară centrală a României și autoritățile veterinare centrale ale statelor membre ale Uniunii Europene și cooperarea acestora cu Comisia Europeană, în scopul asigurării aplicării corecte a legislației din domeniul veterinar și zootehnic, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 631/2002, ce transpune în legislația națională Directiva nr. 89/608/CEE, se vor aplica *mutatis mutandis* pentru scopurile aplicării prezentei norme sanitare veterinare.

Art. 12. — România poate excepta de la prevederile prezentei norme sanitare veterinare mișcările de animale care au loc dintr-o parte în alta a teritoriului.

Art. 13. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor va lua măsurile specifice corespunzătoare pentru sancționarea oricăror încălcări de către persoane fizice sau juridice a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(2) În caz de încălcări repetate a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare sau prin săvârșirea unor abateri care produc suferințe grave animalelor, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor trebuie, fără a aduce atingere altor sancțiuni prevăzute de legislația în vigoare, să ia măsurile necesare pentru a remedia abaterile constatate, ajungându-se până la suspendarea temporară sau chiar suspendarea definitivă a autorizației prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) din prezenta normă sanitară veterinară. Până la intrarea în vigoare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor va aplica măsurile prevăzute de legislația națională în domeniu pentru remediarea neajunsurilor constatate.

(3) Atunci când se constată că nu sunt respectate prevederile prezentei norme sanitare veterinare, în cazul unui tranzit de animale pe teritoriul României, sau când țara noastră este destinatară acestui transport de animale, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor va contacta fără întârziere autoritatea competentă a statului care a acordat autorizația. Acesta din urmă va întreprinde toate măsurile de remediere, pe care le va comunica Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și Comisiei Europene.

(4) Dacă se stabilește că s-au înregistrat grave încălcări ale prevederilor prezentei norme sanitare veterinare, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor poate stabili interzicerea temporară a transporturilor pe care le efectuează transportatorul implicat în aceste nereguli.

Prezenta normă sanitară veterinară se aplică fără a aduce atingere obligațiilor ce rezultă din legislația vamală.

Art. 14. — (1) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor pune în aplicare acte normative, reglementări și prevederi administrative, necesare pentru conformarea cu prezenta normă sanitară veterinară, pe care le va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Ministerului Integrării Europene și al Misiunii României pe lângă Uniunea Europeană, împreună cu tabelele de concordanță, în vederea evaluării conformității transunerii legislative, și stabilește măsurile necesare

pentru implementarea corectă și la timp a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(2) Atunci când Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor acționează potrivit prevederilor alin. (1), trebuie să facă o referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară. Procedura privind realizarea referirii menționate rămâne în responsabilitatea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor.

(3) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor va lua toate măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare, iar în caz de infrațiuni sesizează organele de cercetare penală.

(4) Prezenta normă sanitară veterinară constituie transpunerea Directivei nr. 91/628/CEE.

Art. 15. — Anexa face parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

*ANEXĂ  
la norma sanitară veterinară*

## CAPITOLUL I

### Solipede domestice și animale domestice din speciile bovine, ovine, caprine și porcine

#### A. Prevederi generale

1. Animalele gestante care trebuie să fete în timpul transportului, precum și animalele care au fătat de mai puțin de 48 de ore sau animalele nou-născute al căror ombilic nu este complet cicatrizat nu sunt considerate apte pentru călătorie.

2. a) Animalele trebuie să dispună de suficient spațiu pentru a putea sta ridicate în poziția lor naturală și, dacă este cazul, trebuie prevăzute bariere pentru a le proteja împotriva mișcării mijlocului de transport. În afară de cazul în care anumite condiții speciale legate de protecția animalelor impun contrariul, acestora trebuie să le fie amenajate spații pentru odihnă.

b) Mijloacele de transport și containerele trebuie să fie construite și manipulate pentru a proteja animalele împotriva intemperțiilor și a marilor variații de temperatură. Ventilația și cubajul aerului trebuie să fie adaptate condițiilor de transport și adecvate speciei de animale transportate. Animalelor trebuie să le fie furnizat suficient spațiu în interiorul incintelor și la fiecare nivel al lor, pentru a se asigura că există ventilație adecvată deasupra animalelor atunci când acestea stau în poziția lor naturală, fără a împiedica mișcarea naturală a acestora.

c) Mijloacele de transport și containerele trebuie să fie ușor de curățat, construite și echipate astfel încât animalele să nu poată scăpa, să se evite rănirea și suferințele inutile ale animalelor și să se asigure protecția acestora în timpul transportului. Containerele în care sunt transportate animalele trebuie să fie prevăzute cu un simbol care să indice prezența animalelor vii și cu un semn care să indice poziția în care se află acestea. Acestea trebuie să permită

examinarea animalelor și acordarea îngrijirilor necesare și trebuie dispuse astfel încât să nu stânjenească circulația aerului. În timpul transportului și al manipulărilor containerele trebuie ținute tot timpul în poziție verticală și nu trebuie să fie expuse la zdruncinături, nici la ciocniri violente.

d) În timpul transportului animalele trebuie să primească apă și hrană adecvată la intervalele de timp prevăzute de prezenta normă sanitară veterinară.

e) Solipelele trebuie dotate pe timpul transportului cu un căpăstru. Această prevedere nu se aplică în mod obligatoriu mânjilor nedresați, nici animalelor transportate în boxe separate.

f) Atunci când animalele sunt legate, frânghiile sau alte legături utilizate trebuie să fie suficient de puternice încât să nu se rupă în condiții normale de transport și să fie suficient de lungi încât să permită animalelor, dacă este necesar, să se întindă, să se hrănească și să se adape și trebuie să fie concepute astfel încât să elimine orice pericol de strangulare sau rănire. Animalele nu trebuie legate de coarne și nici prin intermediul unui inel nazal.

g) Solipelele trebuie transportate în despărțituri sau boxe separate și concepute în așa fel încât să protejeze animalele împotriva șocurilor. Aceste animale pot fi transportate și în grup. În acest caz trebuie avut în vedere ca animalele ostile unele față de altele să nu fie transportate împreună sau, dacă sunt transportate împreună, să aibă copitele din spate nepotcovite.

h) Solipelele nu trebuie să fie transportate în vehicule pe mai multe niveluri.

3. a) Dacă în același mijloc de transport călătoresc animale din specii diferite, acestea trebuie separate în funcție de specie, exceptând animalele de companie în cazul cărora separarea ar putea produce disconfort. Trebuie luate măsuri speciale pentru a se evita reacțiile adverse



care pot rezulta din prezența în același mijloc de transport a speciilor de animale care sunt ostile una față de alta. Atunci când animale de vârste diferite sunt transportate în același mijloc de transport, animalele adulte trebuie separate de cele tinere. Această restricție nu trebuie să se aplice femelelor care călătoresc cu puii pe care îi alăptează. Masculii adulți necastrați trebuie separați de femele. Vierii și armăsarii destinați reproducerii trebuie separați unii de alții. Aceste prevederi nu sunt aplicabile decât în măsura în care animalele nu au fost crescute în grupuri compatibile sau dacă nu sunt obișnuite unele cu altele.

b) În compartimentele în care sunt transportate animalele nu trebuie să fie încărcate mărfuri care ar putea afecta bunăstarea animalelor.

4. Pentru încărcarea și descărcarea animalelor trebuie folosite instalații corespunzătoare, cum ar fi podurile, rampele sau pasarelele. Podelele acestor instalații trebuie să fie construite astfel încât să prevină alunecarea, iar echipamentul trebuie să fie prevăzut, dacă este necesar, cu protecție laterală. În timpul transportului animalele nu trebuie să fie menținute suspendate prin mijloace mecanice, nici ridicate sau trase de cap, coarne, labe, coadă sau blană. În plus, trebuie evitate pe cât posibil aparatele cu acționare electrică.

5. Podeaua mijlocului de transport sau a containerului trebuie să fie suficient de solidă pentru a rezista greutateii animalelor transportate. Aceasta nu trebuie să fie construită astfel încât să alunece, iar dacă prezintă vreun spațiu sau vreo perforație, acestea trebuie să fie complet netezite pentru a preveni rănirea animalelor. Podeaua trebuie să fie acoperită cu suficient așternut de paie pentru a absorbi dejecțiile, în afară de cazul în care există o modalitate diferită care să prezinte cel puțin aceleași avantaje sau în afară de cazul în care dejecțiile sunt evacuate în mod regulat.

6. Pentru a se asigura îngrijirile necesare animalelor în timpul transportului, loturile de animale trebuie să aibă un însoțitor, exceptând următoarele cazuri:

a) atunci când animalele sunt transportate în containere sigure, ventilate adecvat și care conțin, atunci când este cazul, suficientă apă și hrană în distribuitoare care nu se pot vărsa, chiar pentru o călătorie de durată dublă față de cea prevăzută;

b) atunci când transportatorul își asumă și funcția de însoțitor;

c) atunci când expeditorul a mandatat o persoană să aibă grijă de animale în punctele de staționare corespunzătoare.

7. Însoțitorul sau mandatarul expeditorului este obligat:

a) să aibă grijă de animale, să le adape, să le hrănească și, atunci când este cazul, să le mulgă. Vacile în lactație trebuie mulse la intervale de circa 12 ore, dar în nici un caz mai mult de 15 ore;

b) să aibă la dispoziție un mijloc de iluminare adecvat.

8. Animalele trebuie încărcate numai în mijloace de transport curățate amănunțit și, dacă este cazul, dezinfectate. Cadavrele animalelor, gunoiul și dejecțiile trebuie îndepărtate cât de curând posibil.

#### **B. Dispoziții speciale privind transportul pe calea ferată**

9. Orice vagon utilizat la transportul animalelor trebuie să fie prevăzut cu un simbol care indică prezența animalelor vii, cu excepția cazului în care aceste animale sunt transportate în containere. Dacă nu se poate obține nici un vagon special amenajat pentru transportul animalelor, animalele trebuie să fie transportate în vagoane acoperite, capabile să circule cu mare viteză și prevăzute cu deschizături de aerisire suficient de largi sau cu un sistem de ventilare adecvat, care este eficient chiar și la viteză scăzută. Pereții interiori ai vagonului trebuie să fie din lemn sau din orice alt material adecvat, complet neted și dotat cu inele sau bare de prionire, plasate la o înălțime convenabilă, pentru eventualitatea în care animalele trebuie să fie legate.

10. Atunci când acestea nu sunt transportate în boxe individuale, solipelele trebuie să fie legate fie de-a lungul aceluiași perete despărțitor, fie față în față. Cu toate acestea, mâinii și animalele nedresate nu trebuie să fie legate.

11. Animalele mari trebuie să fie încărcate în vagoane în așa fel încât să permită însoțitorului să circule printre acestea.

12. Atunci când, în conformitate cu pct. 3 lit. a) din prezentul capitol, este cerută separarea animalelor, aceasta se realizează fie legându-le de părți separate ale vagonului, dacă suprafața acestuia permite acest lucru, fie prin mijloace despărțitoare adecvate.

13. La formarea trenului sau la oricare altă manevră care mișcă vagonul trebuie luate toate măsurile de precauție pentru a se evita ciocnirea violentă a vagoanelor care conțin animale.

#### **C. Dispoziții speciale privind transportul rutier**

14. Vehiculele trebuie:

a) să fie amenajate și echipate astfel încât animalele să nu poată scăpa;

b) să asigure siguranța animalelor;

c) să fie prevăzute cu un acoperiș care să asigure o protecție eficientă împotriva intemperiilor.

15. În vehiculele utilizate pentru transportul animalelor mari, care în mod normal trebuie legate, vor fi instalate dispozitive de legare. Dacă se solicită compartimentarea vehiculelor, aceasta trebuie realizată cu ajutorul unor pereți despărțitori rezistenți.

16. Vehiculele trebuie să aibă un echipament adecvat, care să fie în conformitate cu prevederile pct. 4 din prezenta anexă.

**D. Dispoziții speciale privind transportul pe apă**

17. Echipamentul navelor trebuie să fie conceput astfel încât să permită transportul animalelor fără ca acestea să fie expuse la răniri sau la suferințe inutile.

18. Animalele nu trebuie să fie transportate pe punți descoperite sau în containere securizate corespunzător ori în alte incinte autorizate, agreate de autoritatea competentă, și care să asigure o protecție corespunzătoare împotriva mării și intemperțiilor.

19. Animalele trebuie să fie legate sau adăpostite în mod corespunzător în cuști sau în containere.

20. Pentru a se asigura accesul la toate țărcurile, containerele sau vehiculele în care sunt adăpostite animale trebuie să fie amenajate pasaje adecvate. Trebuie să existe un dispozitiv de iluminare adecvat.

21. Trebuie asigurat un număr suficient de însoțitori, ținându-se cont atât de numărul de animale transportat, cât și de durata călătoriei.

22. Toate părțile navei unde sunt adăpostite animalele trebuie să fie prevăzute cu dispozitive de canalizare care să fie menținute în bună stare de curățenie.

23. La bord trebuie să existe un tip de instrument autorizat de autoritatea competentă, pentru a se putea efectua în caz de nevoie tăierea animalelor.

24. Navele folosite pentru transportul animalelor trebuie să fie dotate înainte de plecare cu suficiente rezerve de apă potabilă — dacă nu se dispune de un alt sistem adecvat de obținere a acesteia — și de alimente adecvate atât în raport cu specia și cu numărul animalelor transportate, cât și cu durata călătoriei.

25. Trebuie luate măsuri pentru izolarea animalelor bolnave sau rănite în timpul transportului, pentru a fi acordate primele îngrijiri în caz de nevoie.

26. a) Atunci când animalele sunt transportate în vehicule feroviare sau rutiere la bordul navelor, trebuie luate măsuri speciale pentru a se garanta o ventilație suficientă a animalelor pe parcursul călătoriei. Pct. 17—19 din prezenta anexă nu se aplică transportului de animale efectuat cu vehicule feroviare sau rutiere încărcate pe feriboturi sau pe alte nave similare.

b) Atunci când animalele sunt transportate în vehicule rutiere încărcate pe vapoare trebuie aplicate următoarele măsuri:

- (i) compartimentele cu animale trebuie să fie bine fixate pe vehicul; vehiculul și compartimentul cu animale trebuie să fie dotate cu legături adecvate, care să asigure o fixare solidă de vapor. Pe un pod de transbordare acoperit trebuie să fie menținută o ventilație suficientă, în funcție de numărul vehiculelor transportate. Atunci când este posibil trebuie să fie plasat un vehicul pentru transportul animalelor în apropierea unei surse de aer proaspăt;

- (ii) compartimentul cu animale trebuie prevăzut cu un număr suficient de deschizături sau de alte mijloace care să asigure o ventilație suficientă, având în vedere că debitul de aer este restricționat în spațiul închis din buncărul pentru vehicule de pe vapor. Trebuie să fie suficient spațiu în interiorul compartimentului pentru animale și la fiecare nivel al acestuia pentru a se asigura faptul că există o ventilație adecvată deasupra animalelor atunci când acestea se află în poziția lor naturală;

- (iii) în fiecare parte a compartimentului cu animale trebuie prevăzut un acces direct, astfel încât animalele să poată fi, dacă este cazul, îngrijite, hrănite și adăpate pe durata călătoriei.

**E. Dispoziții speciale privind transportul prin aer**

27. Animalele trebuie să fie transportate în containere, cuști sau despărțituri corespunzătoare pentru specia transportată, cel puțin în conformitate cu reglementările Asociației de Transport Aerian Internațional (ATAI) privind transportul animalelor vii.

28. Trebuie luate măsuri de precauție pentru a se evita temperaturile prea ridicate sau prea coborâte la bord, în funcție de specie. În plus, trebuie evitate variațiile mari ale presiunii aerului.

29. La bordul avionului de transport marfă trebuie să existe un instrument autorizat de autoritatea competentă pentru sacrificarea animalelor în caz de nevoie.

**CAPITOLUL II****Păsări de curte, păsări domestice și iepuri de casă**

30. Următoarele prevederi ale cap. I trebuie să se aplice *mutatis mutandis* transportului de păsări de curte, păsări domestice și iepuri de casă: pct. 2 lit. a), b) și c), pct. 3, 5, 6, 8, 9, 13, pct. 17—22, pct. 24 și pct. 26—29.

31. Animalele trebuie să dispună de hrană corespunzătoare și de apă în cantități suficiente, în afară de cazul:

- (i) unui transport cu o durată mai mică de 12 ore, fără să se țină cont de timpul de încărcare și descărcare;
- (ii) unui transport cu o durată mai mică de 24 de ore pentru păsări mici din orice specie, cu condiția ca transportul să fie terminat în interiorul celor 72 de ore care urmează eclozării.

**CAPITOLUL III****Câini domestici și pisici domestice**

32. Fără să se aducă atingere prevederilor art. 1 alin. (2) lit. a) din norma sanitară veterinară, următoarele puncte din cap. I al prezentei norme sanitare veterinare trebuie să se aplice *mutatis mutandis* transportului de câini domestici și

pisici domestice: pct. 1, pct. 2 lit. a), b) și c), pct. 3, 5, 6, pct. 7 lit. a), pct. 8, 9, 12, 13, 15 și pct. 17—29.

33. Animalele transportate trebuie să fie hrănite la intervale care să nu depășească 24 de ore și adăpate la intervale care să nu depășească 12 ore. Animalele trebuie să fie însoțite de instrucțiuni despre alimentație și adăpare redactate în mod clar. Femelele în călduri trebuie separate de masculi.

#### CAPITOLUL IV

##### Alte mamifere și păsări

34. a) Prevederile prezentului capitol trebuie să se aplice transportului de mamifere și păsări care nu a fost reglementat prin prevederile capitolelor precedente ale normei sanitare veterinare.

b) Următoarele prevederi din cap. I al normei sanitare veterinare trebuie să se aplice *mutatis mutandis* transportului speciilor prevăzute în prezentul capitol: pct. 1, pct. 2 lit. a), b) și c), pct. 4, 5, 6, pct. 7 lit. a), pct. 8, 9 și pct. 13—29.

35. Fără a se aduce atingere art. 3 alin. (1) lit. b) din norma sanitară veterinară, trebuie să fie transportate numai animalele apte pentru transport și în stare bună de sănătate. Animalele aflate în mod vizibil într-un stadiu avansat de gestație sau animalele care au fătat recent, precum și animalele nou-născute, incapabile să se hrănească singure și care nu sunt însoțite de mama lor, nu trebuie considerate apte pentru transport. În circumstanțe excepționale prezentele prevederi pot face obiectul unor derogări în interesul animalului, în sensul de a-l transporta într-un loc unde i se poate administra un tratament adecvat.

36. Nu trebuie administrate calmante decât în cazuri excepționale și numai sub supravegherea unui medic veterinar. Un document de informare asupra administrării calmantului trebuie să însoțească animalul până la destinația acestuia.

37. Animalele trebuie să fie transportate numai în mijloace de transport adecvate, pe care să fie inscripționată o mențiune care să indice dacă animalele din acestea sunt sălbatice, fricoase sau periculoase. În plus, animalele trebuie să fie însoțite de instrucțiuni redactate în mod clar privind alimentarea, adăparea și îngrijirile speciale pe care le impune natura acestora.

Animalele care călătoresc în cadrul CITES trebuie transportate conform celor mai recente prevederi din directivele CITES privind transportul și pregătirea pentru expediere a animalelor sălbatice vii și a plantelor. În cazul transportului pe calea aerului, animalele trebuie să fie transportate cel puțin în concordanță cu reglementarea cea mai recentă a ATAI privind transportul animalelor vii. Acestea trebuie conduse către destinație cât mai curând posibil.

38. Animalele care intră sub incidența prezentului capitol trebuie îngrijite conform instrucțiunilor și directivelor menționate la pct. 37 din prezenta anexă.

39. Trebuie prevăzut un termen adecvat de reținere și de pregătire a animalelor pentru expediere, termen în cursul căruia acestea să poată fi introduse treptat, dacă este necesar, în containerul lor.

40. Animalele din specii diferite nu trebuie să fie introduse în același container. În plus, animalele din aceeași specie nu trebuie să fie introduse în același container decât dacă se știe că nu sunt compatibile unele cu altele.

41. Cervideele nu trebuie transportate în perioada de refacere a coarnelor.

42. Păsările trebuie menținute în semiobscuritate.

43. Fără a se aduce atingere măsurilor speciale care trebuie luate conform art. 3 alin. (3) din norma sanitară veterinară, mamiferele marine trebuie să se afle constant în atenția unui însoțitor calificat. Containerele nu trebuie să fie supraetajate.

44. a) Trebuie asigurată o ventilație suplimentară, prin intermediul unor deschizături de dimensiuni adecvate, practicate în pereții containerelor, pentru a asigura în permanență un flux de aer adecvat. Aceste deschizături trebuie să fie de o dimensiune care să împiedice animalele să intre în contact cu persoanele care manipulează containerele sau să le rănească.

b) Pe toți pereții laterali, superiori și inferiori ai containerului trebuie fixate bare despărțitoare de dimensiuni corespunzătoare, astfel încât aerul să poată circula liber și să ajungă la animale în caz de stivuire sau depozitare densă a cargoului.

45. Animalele nu trebuie adăpostite în apropierea alimentelor sau în locuri accesibile persoanelor neautorizate.

#### CAPITOLUL V

##### Alte animale vertebrate și animale cu sânge rece

46. Celelalte animale vertebrate și animalele cu sânge rece trebuie să fie transportate în containere adecvate și în baza unor condiții speciale, mai ales referitoare la spațiu, aerisire, temperatură, siguranță și aprovizionarea cu apă și oxigen, specifice speciilor în cauză. Animalele care intră sub incidența CITES trebuie să fie transportate conform directivelor privind transportul și pregătirea de expediere a animalelor sălbatice și a plantelor CITES. În cazul transportului pe calea aerului, acestea trebuie să fie transportate cel puțin conform celor mai recente prevederi ale ATAI privind transportul animalelor vii. Acestea trebuie să fie conduse la destinație cât mai curând posibil.

#### CAPITOLUL VI

##### A. SOLIPEDE DOMESTICE

##### Transport pe calea ferată

Cai adulți	1.75 m <sup>2</sup> (0.7 x 2.5m)(*)
Tineret cabalin (6—24 de luni) (pentru călătorii de până la 48 de ore)	1.2 m <sup>2</sup> (0.6 x 2m)
Tineret cabalin (6—24 de luni) (pentru călătorii de peste 48 de ore)	2.4 m <sup>2</sup> (1.2 x 2m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m <sup>2</sup> (0.6 x 1.8 m)
Mânji (0—6 luni)	1.4 m <sup>2</sup> (1 x 4m)

(\*) Lățimea standard folosită pentru vagoane este de la 2,6 la 2,7 m

N.B. În timpul călătoriilor lungi, mânjii și caii tineri trebuie să aibă spațiu să se întindă.

Aceste cifre pot varia cu un maximum de 10% pentru caii adulți și ponei și cu un maximum de 20% pentru caii tineri și mânji, depinzând nu numai de greutatea și mărimea cailor, dar, de asemenea, și de starea lor psihică, de condițiile meteorologice și de timpul potrivit pentru călătorie.

#### Transport rutier

Cai adulți	1.75 m <sup>2</sup> (0.7 x 2.5 m)(*)
Tineret cabalin (6—24 de luni) (pentru călătorii de până la 48 de ore)	1.2 m <sup>2</sup> (0.6 x 2 m)
Tineret cabalin (6—24 de luni) (pentru călătorii de peste 48 de ore)	2.4 m <sup>2</sup> (1.2 x 2m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m <sup>2</sup> (0.6 x 1.8 m)
Mânji (0—6 luni)	1.4 m <sup>2</sup> (1 x 4 m)

N.B. În timpul călătoriilor lungi, mânjii și caii tineri trebuie să aibă spațiu să se întindă.

Aceste cifre pot varia cu un maximum de 10% pentru caii adulți și ponei și cu un maximum de 20% pentru caii tineri și mânji, depinzând nu numai de greutatea și de mărimea cailor, dar, de asemenea, și de starea lor fizică, de condițiile meteorologice și de condițiile bune pentru călătorie.

#### Transport pe calea aerului

Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața zonei

0—100 kg	0,42 m <sup>2</sup>
100—200 kg	0,66 m <sup>2</sup>
200—300 kg	0,87 m <sup>2</sup>
300—400 kg	1,04 m <sup>2</sup>
400—500 kg	1,19 m <sup>2</sup>
500—600 kg	1,34 m <sup>2</sup>
600—700 kg	1,51 m <sup>2</sup>
700—800 kg	1,73 m <sup>2</sup>

#### Transport maritim

Greutatea vie (kg)	m <sup>2</sup> /animal
200—300	0,90—1,175
300—400	1,175—1,45
400—500	1,45—1,725
500—600	1,725—2
600—700	2—2,25

#### B. ANIMALE DIN SPECIA BOVINE

##### Transport pe calea ferată

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Viței de greutate mică	55	0,30 la 0,40
Viței de greutate medie	110	0,40 la 0,70

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Juncani	200	0,70 la 0,95
Vite de greutate medie	325	0,95 la 1,30
Vite de greutate mare	550	1,30 la 1,60
Vite de greutate foarte mare	>700	[>1,60]

Aceste cifre pot varia, depinzând nu numai de greutatea și mărimea animalelor, ci și de starea lor fizică, de condițiile meteorologice și de condițiile bune pentru călătorie.

#### Transport rutier

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Viței de greutate mică	55	0,30 la 0,40
Viței de greutate medie	110	0,40 la 0,70
Juncani	200	0,70 la 0,95
Vite de greutate medie	325	0,95 la 1,30
Vite de greutate mare	550	1,30 la 1,60
Vite de greutate foarte mare	>700	[>1,60]

Aceste cifre pot varia, depinzând nu numai de greutatea și de mărimea animalelor, ci și de starea lor fizică, de condițiile meteorologice și de condițiile bune pentru călătorie.

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Viței	50	0,23
	70	0,28
Vite	300	0,84
	500	1,27

#### Transport maritim

Greutatea vie în kg	m <sup>2</sup> /animal
200—300	0,81—1,0575
300—400	1,0575—1,305
400—500	1,305—1,5525
500—600	1,5525—1,8
600—700	1,8—2,025

Animalelor gestante trebuie să li se aloce cu 10% mai mult spațiu.

#### C. OI/CAPRE

##### Transport pe calea ferată

Categoria	Greutatea (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> /animal)
Oi tunse	<55	0,20 la 0,30
	>55	>0,30
Oi netunse	<55	0,30 la 0,40
	>55	>0,40

Categoria	Greutatea (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> /animal)
Oi gestante de greutate mare	<55	0,40 la 0,50
	>55	>0,50
Capre	<35	0,20 la 0,30
	de la 35 la 55	0,30 la 0,40
	>55	0,40 la 0,75
Capre gestante de greutate mare	<55	0,40 la 0,50
	>55	>0,50

Suprafața zonei menționate mai sus poate să varieze în funcție de rasă, mărime, starea fizică și lungimea firului de blană al animalelor, precum și de condițiile meteorologice și de durata călătoriei.

#### Transport rutier

Categoria	Greutatea (kg)	Suprafața (m <sup>2</sup> /animal)
Oi tunse și miei de 26 kg sau mai mult	<55	0,20 la 0,30
	>55	>0,30
Oi netunse	<55	0,30 la 0,40
	>55	>0,40
Oi gestante de greutate mare	<55	0,40 la 0,50
	>55	>0,50
Capre	<35	0,20 la 0,30
	de la 35 la 55	0,30 la 0,40
	>55	0,40 la 0,75
Capre gestante de greutate mare	<55	0,40 la 0,50
	>55	>0,50

Suprafața zonei menționate mai sus poate să varieze în funcție de rasă, mărime, starea fizică și lungimea firului de blană al animalelor, precum și de condițiile meteorologice și de durata călătoriei. Mențiune: pentru mieii mici poate să fie furnizată o suprafață de 0,2 m<sup>2</sup>/per animal.

#### Transport pe calea aerului

Densitatea de încărcare pentru oi și capre în raport cu suprafața zonei

Greutatea medie (kg)	Suprafața zonei per oaie/capra (m <sup>2</sup> )
25	0,2
50	0,3
75	0,4

#### Transport maritim

Greutatea vie (kg)	m <sup>2</sup> /animal
20—30	0,24—0,265
30—40	0,265—0,290
40—50	0,290—0,315
50—60	0,315—0,34
60—70	0,34—0,39

#### D. PORCI

##### Transport feroviar și rutier

Tuturor porcilor trebuie să li se asigure suficient spațiu pentru a se întinde și a sta în poziția lor naturală.

Pentru a se asigura conformitatea cu aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcii ce au în jur de 100 kg nu trebuie să depășească 235 kg/m<sup>2</sup>.

Rasa, mărimea și condiția fizică a porcilor înseamnă că suprafața minimă cerută a zonei menționate anterior trebuie să fie mărită; o creștere maximă de 20% poate, de asemenea, să fie cerută în funcție de condițiile meteorologice și de durata călătoriei.

##### Transport pe calea aerului

Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ ridicată pentru a preîntâmpina lovirile în timpul decolării sau aterizării, în caz de turbulențe, chiar dacă animalelor li s-a asigurat suficient spațiu pentru a se întinde. Trebuie să se țină cont de climat, de durata totală a călătoriei și de ora sosirii, pentru a se lua măsuri privind densitatea de încărcare.

Greutatea medie	Suprafața zonei per porc
15 kg	0,13 m <sup>2</sup>
25 kg	0,15 m <sup>2</sup>
50 kg	0,35 m <sup>2</sup>
100 kg	0,51 m <sup>2</sup>

##### Transport maritim

Greutatea vie (kg)	m <sup>2</sup> /animal
10 sau mai puțin	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

#### E. PĂSĂRI

Densitatea care se aplică transportului de păsări în containere

Categoria	Spațiul
Pui în vârstă de 1 zi	21—25 cm <sup>2</sup> /pui
Păsări ce cântăresc <1,6 kg	180—200 cm <sup>2</sup> /kg
Păsări ce cântăresc 1,6 kg și mai mult, dar mai mici de 3 kg	160 cm <sup>2</sup> /kg

Categoria	Spațiul
Păsări ce cântăresc 3 kg și mai mult, dar mai mici de 5 kg	115 cm <sup>2</sup> /kg
Păsări ce cântăresc 5 kg sau mai mult	105 cm <sup>2</sup> /kg

Aceste cifre pot varia, depinzând nu numai de greutatea și mărimea păsărilor, ci și de starea lor fizică, de condițiile meteorologice și de condițiile bune pentru călătorie.

## CAPITOLUL VII

### Intervalele de hrănire și adăpare, durata călătoriei și a odihnei

47.

47.1. Cerințele stabilite în prezentul capitol se aplică mișcării animalelor enumerate în art. 1 alin. (1) lit. a) din norma sanitară veterinară, cu excepția transportului pe calea aerului, cerințe care sunt stabilite în cap. I pct. 27—29 din prezenta anexă.

47.2. Durata călătoriei pentru animalele ce aparțin speciilor menționate la art. 1 alin. (1) din norma sanitară veterinară nu trebuie să depășească 8 ore.

47.3. Durata maximă a călătoriei menționată la pct. 47.2 din prezenta anexă poate fi prelungită dacă vehiculele de transport îndeplinesc următoarele cerințe suplimentare:

- există suficient așternut pe podeaua vehiculului;
- vehiculele de transport sunt dotate cu hrană corespunzătoare pentru speciile de animale transportate și pentru durata călătoriei;
- există acces direct la animale;
- este posibilă ventilarea adecvată, care poate fi reglată în funcție de temperatură (din interior și din exterior);
- există cuști deplasabile pentru crearea de compartimente separate;
- vehiculele sunt echipate pentru a fi conectate la o sursă de apă în timpul opririlor;
- în cazul vehiculelor pentru transportat porci, acestea trebuie să fie prevăzute cu suficientă apă în timpul călătoriei.

47.4. Intervalele de adăpare și de hrănire, duratele de călătorie și perioadele de odihnă, atunci când se folosesc vehicule rutiere ce îndeplinesc cerințele prevăzute la pct. 47.3, sunt definite după cum urmează:

a) vițelii, mieii și iezii, mânjii care primesc încă o alimentație lactată, precum și purceii neînțărcați trebuie, după 9 ore de călătorie, să aibă cel puțin o oră de odihnă, suficientă în special pentru a fi adăpați și hrăniți, dacă este

necesar. După această perioadă de odihnă pot fi transportați pentru încă 9 ore;

b) porcii pot fi transportați pe o durată maximă de 24 de ore. Pe parcursul călătoriei trebuie să aibă acces permanent la apă;

c) ecvideele domestice (cu excepția ecvideelor înregistrate în sensul prevederilor Directivei nr. 90/426/CEE) pot fi transportate pe o durată maximă de 24 de ore. Pe timpul călătoriei trebuie să fie adăpate și hrănite o dată la 8 ore;

d) toate celelalte animale din speciile menționate la pct. 47.1 din prezenta anexă trebuie, după 14 ore de călătorie, să se odihnească cel puțin o oră, suficientă în special pentru a fi adăpate și, dacă este necesar, pentru a fi hrănite. După această perioadă de odihnă pot fi transportate încă 14 ore.

47.5. După durata de călătorie menționată animalele trebuie descărcate, hrănite, adăpate și lăsate să se odihnească cel puțin 24 de ore.

47.6. Animalele nu trebuie transportate cu trenul dacă durata maximă a călătoriei o depășește pe cea menționată la pct. 47.2 din prezenta anexă. Cu toate acestea, duratele de călătorie menționate la pct. 47.4 din prezenta anexă vor fi aplicate atunci când sunt îndeplinite condițiile menționate la pct. 47.3 și 47.4, cu excepția perioadelor de odihnă.

47.7. a) Animalele nu trebuie transportate pe mare dacă durata maximă a călătoriei o depășește pe cea menționată la pct. 47.2 din prezenta anexă, în afară de cazul în care sunt îndeplinite condițiile menționate la pct. 47.3 și 47.4, cu excepția duratelor de călătorie și a perioadelor de odihnă.

b) În cazul transportului pe mare pe o linie directă și regulată între două puncte geografice din Comunitatea Europeană, pe vehicule încărcate pe vas, fără a se descărca animalele, acestea trebuie să se odihnească 12 ore după ce sunt descărcate în portul de destinație sau în imediata sa vecinătate, în afară de cazul în care durata drumului pe mare este astfel încât călătoria poate fi inclusă în schema generală prevăzută la pct. 47.2—47.4.

47.8. În interesul animalelor, durata călătoriei prevăzute la pct. 47.3, 47.4 și 47.7 lit. b) din prezenta anexă poate fi prelungită cu două ore, luând în considerare mai ales apropierea de locul de destinație.

47.9. Fără a se aduce atingere prevederilor pct. 47.3 și 47.8 din prezenta anexă, statele membre sunt autorizate să prevadă o durată de 8 ore ce nu poate fi prelungită, pentru transportul animalelor destinate tăierii, atunci când transportul se efectuează exclusiv de la un loc de plecare la un loc de destinație, situate fiecare în teritoriul său.

**CAPITOLUL VIII**  
**Planul de rută\*)**  
**Route plan**

TRANSPORTATOR TRANSPORTER (NUMELE, ADRESA, NUMELE FIRMEI) (NAME, ADDRESS, BUSINESS NAME)	MIJLOC DE TRANSPORT MEANS OF TRANSPORT				
SEMNATURA TRANSPORTATORULUI (SIGNATURE OF TRANSPORTER)  (1)	NR. DE ÎNREGISTRARE AL SAU IDENTIFICARE NO OF REGISTRATION PLATE OF IDENTIFICATION  (1)				
SPECIA DE ANIMALE: ANIMAL SPECIES:  NUMAR: NUMBER:  LOCUL DE PLECARE: PLACE OF DEPARTURE:  LOCUL SI TARA DE DESTINATIE: PLACE AND COUNTRY OF DESTINATION:	ITINERARIU: ITINERARY:  LOCUL SI TARA DE DESTINATIE PLACE AND COUNTRY OF DESTINATION				
(1)	(1)				
NUMĂRUL CERTIFICAT(ULUI)(LOR) DE SĂNĂTATE SAU AL DOGUMENT(ULUI)(LOR) DE ÎNSOȚIRE  NO(S) OF HEALTH CERTIFICATE(S) OR ACCOMPANYING DOCUMENT  (2)	STAMPILA STAMP				
(2)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">                             MEDICULUI VETERINAR                              DIN LOCUL DE PLECARE                              OF VETERINARIAN OF                              THE PLACE OF                              DEPARTURE                         </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">                             AUTORITATI                              COMPETENTE A                              PUNCTULUI DE IESIRE                              SAU A PUNCTULUI DE                              TRECERE AUTORIZAT                              OF THE COMPETENT                              AOUTHORITY OF THE                              POINT OF EXIT OR                              AUTHORIZED CROSSING                              POINT                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: right; padding: 5px;">                             (2)                         </td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">                             (4)                         </td> </tr> </table>	MEDICULUI VETERINAR DIN LOCUL DE PLECARE OF VETERINARIAN OF THE PLACE OF DEPARTURE	AUTORITATI COMPETENTE A PUNCTULUI DE IESIRE SAU A PUNCTULUI DE TRECERE AUTORIZAT OF THE COMPETENT AOUTHORITY OF THE POINT OF EXIT OR AUTHORIZED CROSSING POINT	(2)	(4)
MEDICULUI VETERINAR DIN LOCUL DE PLECARE OF VETERINARIAN OF THE PLACE OF DEPARTURE	AUTORITATI COMPETENTE A PUNCTULUI DE IESIRE SAU A PUNCTULUI DE TRECERE AUTORIZAT OF THE COMPETENT AOUTHORITY OF THE POINT OF EXIT OR AUTHORIZED CROSSING POINT				
(2)	(4)				
DATA SI ORA PLECĂRII: DATE AND TIME OF DEPARTURE	NUMELE PERSOANEI RESPONSABILOE DE TRANSPORT PE DURATA CĂLĂTORIEI NAME THE PERSON IN CHARGE OF THE TRANSPORT DURING THE JOURNEY				
PUNCT DE OPRIRE SAU DE TRANSFER STOPPING OR TRANSFER POINT:	(3)				

\*) Planul de rută este reprodus în facsimil.

LOCUL ȘI ADRESA PLACE AND ADDRESS	DATA ȘI ORA DATE AND TIME	DURATA OPRIRII LENGHT THE STOP	MOTIVUL REASON
a)			
b)			
c)			
d)			
f)			
(1) să fie completat de către transportator înaintea plecării		Data și ora sosirii Date and time of arrival	
(2) să fie completat de către medicul veterinar oficial		Semnatura persoanei responsabile pe durata transportului Signature of the person in charge during the journey	
(3) să fie completat de către transportator în timpul călătoriei			
(4) să fie completat de către autoritatea veterinară competentă la punctul de ieșire sau la punctul de trecere autorizat			

MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII SOCIALE ȘI FAMILIEI

## O R D I N

### privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru fabricarea lianților și azbocimentului

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (5) din Legea protecției muncii nr. 90/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale anexei nr. 2 pct. 5 la aceeași lege,

în baza art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 412/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu Avizul Consiliului tehnico-economic nr. 12 din 21 septembrie 2005,

**ministrul muncii, solidarității sociale și familiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele specifice de securitate a muncii pentru fabricarea lianților și azbocimentului, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Normele prevăzute la art. 1 intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Începând cu aceeași dată se abrogă Normele specifice de protecție a muncii pentru fabricarea lianților și a azbocimentului, aprobate prin Ordinul ministrului muncii și

protecției sociale nr. 161/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 61 din 10 aprilie 1997.

Art. 3. — Normele specifice de securitate a muncii pentru fabricarea lianților și azbocimentului sunt obligatorii pentru activitățile cu acest profil și se difuzează celor interesați, prin Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii — I.N.C.D.P.M. „Alexandru Darabont” București.

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
**Gheorghe Barbu**

București, 14 noiembrie 2005.  
Nr. 833.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,  
IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23  
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”

