



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 1.031

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 8 noiembrie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.865. — Hotărâre privind contractarea de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A. a unui credit extern, garantat de Ministerul Finanțelor Publice, necesar asigurării resurselor financiare în vederea achiziționării a 6 trenuri noi de metrou pentru Magistrala 2 de metrou IMGB—Pipera	1-2	1.870. — Hotărâre privind diminuarea cheltuielilor și deficitului bugetului de stat și majorarea sumelor alocate din credite externe pe anul 2004	3
1.869. — Hotărâre pentru aprobarea redistribuirii unor sume alocate din credite externe pe anul 2004....	2	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		2.004. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile publice cu limitele maselor și dimensiunilor maxime admise pentru vehicule de transport marfă	3-8

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind contractarea de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A. a unui credit extern, garantat de Ministerul Finanțelor Publice, necesar asigurării resurselor financiare în vederea achiziționării a 6 trenuri noi de metrou pentru Magistrala 2 de metrou IMGB—Pipera

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 2 lit. f), art. 35 alin. (1) și al art. 37 alin. (4) din Legea datoriei publice nr. 81/1999,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă contractarea de către Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A. a unui credit extern în valoare totală de 38.000.000 euro, necesar asigurării resurselor financiare pentru extinderea dotării cu 6 trenuri noi de metrou (36 de vagoane), pentru Magistrala 2 de metrou IMGB—Pipera.

Art. 2. — Se aprobă garantarea de către Ministerul Finanțelor Publice a unui credit extern în valoare totală de 38.000.000 euro, precum și a primelor de asigurare, a dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente, în condițiile legii, în vederea asigurării resurselor financiare necesare finanțării cheltuielilor prevăzute la art. 1.

Art. 3. — Rambursarea creditului extern garantat potrivit art. 2, precum și plata primelor de asigurare, a dobânzilor,

comisioanelor și a altor costuri aferente se vor asigura din surse proprii ale Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „METROREX” — S.A. și, în completare,

de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Miron Tudor Mitrea

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 4 noiembrie 2004.
Nr. 1.865.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea redistribuirii unor sume alocate din credite externe pe anul 2004

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 40 din Legea bugetului de stat pe anul 2004 nr. 507/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă redistribuirea sumelor alocate din credite externe pe anul 2004 între ordonatorii principali de credite prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice, la propunerea ordonatorilor principali de credite, să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetelor sumelor alocate din credite externe pe anul 2004.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul de stat, ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 4 noiembrie 2004.
Nr. 1.869.

ANEXĂ

— mii lei —

Explicații	Sumele alocate din credite externe pe anul 2004	Modificări (+/-)	Sumele alocate din credite externe pe anul 2004, modificate
TOTAL, din care:	x	0	x
Ministerul Educației și Cercetării			
Capitolul 57.14 „Învățământ”	822.038.000	-233.000.000	589.038.000
Titlul 01 „Cheltuieli curente”	177.301.370		177.301.370
Titlul 02 „Cheltuieli de personal”	13.626.920		13.626.920
Titlul 20 „Cheltuieli materiale și servicii”	149.911.950		149.911.950
Titlul 38 „Transferuri”	13.762.500		13.762.500
Titlul 40 „Transferuri neconsolidate”	13.762.500		13.762.500
Titlul 70 „Cheltuieli de capital”, articolul 72 „Investiții ale instituțiilor publice”	644.736.630	-233.000.000	411.736.630
Ministerul Finanțelor Publice	525.510.000	-155.000.000	370.510.000
Capitolul 51.14 „Autorități publice”	525.510.000	-155.000.000	370.510.000
Titlul 01 „Cheltuieli curente”	248.397.821	-155.000.000	93.397.821
Titlul 20 „Cheltuieli materiale și prestări servicii”	14.160.071	- 2.500.000	11.660.071
Titlul 38 „Transferuri”	233.577.150	-147.500.000	86.077.150
Titlul 40 „Transferuri neconsolidate”	233.577.150	-147.500.000	86.077.150
Ministerul Administrației și Internelor	1.383.387.000	388.000.000	1.771.387.000
Capitolul 55.14 „Ordine publică și siguranță națională”	1.383.387.000	388.000.000	1.771.387.000
Titlul 70 „Cheltuieli de capital”	1.383.387.000	388.000.000	1.771.387.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind diminuarea cheltuielilor și deficitului bugetului de stat și majorarea sumelor alocate din credite externe pe anul 2004

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 48/2004 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2004,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă diminuarea cheltuielilor, respectiv a Fondului de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, și a deficitului bugetului de stat pe anul 2004 cu suma de 712 miliarde lei.

Art. 2. — (1) Se aprobă suplimentarea cheltuielilor și deficitului sumelor alocate din credite externe pe anul 2004 cu suma de 712 miliarde lei.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) se alocă Ministerului Administrației și Internelor la capitolul „Ordine publică și siguranță națională”, titlul „Cheltuieli de capital”.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările prevăzute la art. 1 și 2 în volumul și în structura bugetului de stat și a bugetului sumelor alocate din credite externe, precum și în bugetul Ministerului Administrației și Internelor pe anul 2004.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul de stat, ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 4 noiembrie 2004.

Nr. 1.870.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile publice cu limitele maselor și dimensiunilor maxime admise pentru vehicule de transport marfă**

În temeiul prevederilor art. 40 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă listele cuprinzând drumurile publice cu limitele maselor și dimensiunilor maxime admise pentru vehicule de transport marfă, cuprinse în anexele nr. 1—5 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 284/2003 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile publice cu limitele maselor și dimensiunilor maxime admise pentru vehicule de transport marfă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 188 din 25 martie 2003.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Ileana Tureanu,

secretar de stat

București, 26 octombrie 2004.

Nr. 2.004.

LISTA
drumurilor naționale europene de pe teritoriul României

Nr. crt.	Indicativul drumului european	Traseul de pe teritoriul României
1.	E 58	Frontiera cu Ucraina—Halmeu—Livada—Baia Mare—Dej—Bistrița—Suceava—Botoșani—Târgu Frumos—Iași—Sculeni—frontiera cu Republica Moldova
2.	E 60	Frontiera cu Ungaria—Borș—Oradea—Cluj-Napoca—Turda—Târgu Mureș—Sighișoara—Brașov—Ploiești—București—Urziceni—Slobozia—Hârșova—Port RO-RO Constanța
3.	E 68	Frontiera cu Ungaria—Nădlac—Arad—Deva—Sebeș—Sibiu—Brașov
4.	E 70	Frontiera cu Iugoslavia—Moravița—Timișoara—Caransebeș—Drobeta-Turnu Severin—Craiova—Alexandria—București—Giurgiu—Pod Giurgiu—frontiera cu Bulgaria
5.	E 79	Frontiera cu Ungaria—Borș—Oradea—Beiuș—Deva—Simeria—Petroșani—Târgu Jiu—Filiași—Craiova—Calafat—frontiera cu Bulgaria
6.	E 81	Frontiera cu Ucraina—Halmeu—Satu Mare—Zalău—Cluj-Napoca—Turda—Sebeș—Sibiu—Veștem—Râmnicu Vâlcea—Pitești—București
7.	E 85	Frontiera cu Ucraina—Siret—Suceava—Bacău—Focșani—Buzău—Urziceni—București—Giurgiu—Pod Giurgiu—frontiera cu Bulgaria
8.	E 87	Frontiera cu Republica Moldova—Galați—Brăila—Măcin—Tulcea—Ovidiu—Constanța—Vama Veche—frontiera cu Bulgaria
9.	E 574	Bacău—Brașov—Câmpulung Muscel—Pitești—Craiova
10.	E 576	Cluj-Napoca—Dej—Bistrița—Vatra Dornei—Suceava
11.	E 577	Frontiera cu Republica Moldova—Galați—Brăila—Slobozia
12.	E 581	Tișița—Tecuci—Bârlad—Albița—frontiera cu Republica Moldova
13.	E 583	Săbăoani—Târgu Frumos—Iași—Sculeni—frontiera cu Republica Moldova
14.	E 671	Timișoara—Arad—Oradea—Satu Mare
15.	E 673	Lugoj—Iliia
16.	E 675	Constanța—Agigea—Negru Vodă—frontiera cu Bulgaria
17.	E 771	Drobeta-Turnu Severin—Porțile de Fier I—frontiera cu Iugoslavia
18.	E 578	Sărățel—Reghin—Toplița—Gheorgheni—Miercurea-Ciuc—Sfântu Gheorghe—Chichiș

ANEXA Nr. 2a)

LISTA
drumurilor naționale europene reabilite (E.R.)*

Nr. crt.	Numărul drumului național	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
1.	A1**)	București (intersecția A1 cu CB)—Pitești (intersecția cu DN 65B)
2.	1	Câmpina (85+515)—Brașov (intersecția cu DN 13); Veștem (intersecția cu DN 7)—Miercurea Sibiului—Sebeș—Alba Iulia—Cluj-Napoca (km 473+700); Huedin (km 535+400)—Oradea—Borș—frontiera cu Ungaria
3.	1F	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Zalău—Supuru de Jos (intersecția cu DN 19A)
4.	13	Brașov (intersecția cu DN 1)—Târgu Mureș (intersecția cu DN 15)

Nr. crt.	Numărul drumului național	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
5.	15	Turda (intersecția cu DN 1)—Târgu Mureș (intersecția cu DN 13)
6.	19A	Supuru de Jos (intersecția cu DN 1F)—Satu Mare (intersecția cu DN 19)
7.	2**)	București (intersecția DN 2 cu CB)—Urziceni—Buzău—Râmnicu Sărat—Bacău—Săbăoani (km 341+900)
8.	2A	Urziceni (intersecția cu DN 2)—Slobozia—Giurgeni (km 113+877)
9.	5**)	București (intersecția DN 5 cu CB)—Daia—Giurgiu—Pod Giurgiu—frontiera cu Bulgaria
10.	6**)	București (intersecția DN 6 cu CB)—Alexandria (km 85+500); Lugoj—Timișoara; Cenad (km 629+500)—frontiera cu Ungaria (km 639+500)
11.	7	Pitești (intersecția cu DN 65)—Râmnicu Vâlcea—Călimănești—Veștem (intersecția cu DN 1); Sebeș (intersecția cu DN 1)—Deva—Arad (variantă nord)—Nădlac—frontiera cu Ungaria
12.	38	Topraisar (km 25+500)—Negru Vodă—frontiera cu Bulgaria
13.	39	Constanța (intersecția cu DN 2A)—Tuzla (km 23+500)
14.	59	Timișoara (intersecția cu DN 6)—Voiteg (km 36+500)
15.	24	Tișița (intersecția cu DN 2)—Tecuci—Ghidigeni (km 46+500); Iași (intersecția cu DN 28)—Sculeni—frontiera cu Republica Moldova
16.	28	Săbăoani (intersecția cu DN 2)—Târgu Frumos—Iași (intersecția cu DN 24)
17.	65	Craiova (intersecția cu DN 6)—Slatina—Pitești (intersecția cu DN 65 B)
18.	65B	Intersecția cu A1—intersecția cu DN 65
19.	69	Timișoara (intersecția cu DN 6)—Arad
20.	A2**)	București km 9+500 (intersecția A2 cu CB)—Lehliu km 64+200 (intersecția A2 cu DN 3)
21.	Centura București CB**)	Intersecția CB cu DN 5—intersecția CB cu DN 6—intersecția CB cu A1—intersecția CB cu DN 7—intersecția CB cu DN 1A; Intersecția DN 1A cu CB—intersecția CB cu DN 1—intersecția CB cu DN 2

*) Cuprind numai sectoarele recepționate.

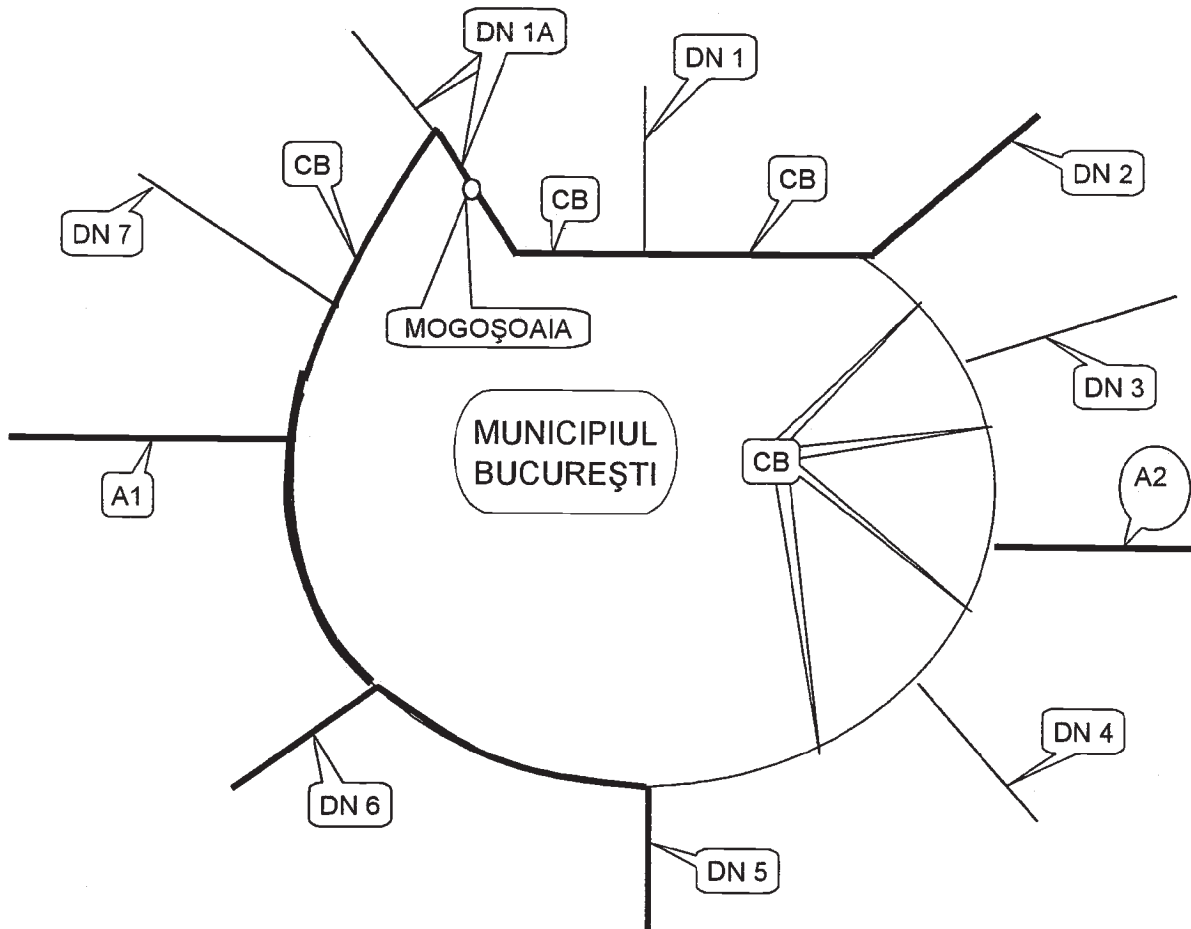
***) Acestea se regăsesc cu linie îngroșată în schița prezentată la anexa nr. 2b).

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum european reabilitat (E.R.) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 2b)

LISTA
drumurilor care asigură legătura cu drumurile naționale europene reabilite (L)

Nr. crt.	Numărul sau denumirea drumului	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
1.	DN 1A	Intersecția CB—Mogoșoaia—intersecția cu CB
2.	DN 65	Intersecția DN 65 cu DN 65B—intersecția DN 65 cu DN 7
3.	DN 19A	Satu Mare (intersecția cu DN 19)—Petea—frontiera cu Ungaria
4.	G-NAV	Giurgiu—Giurgiu NAV—frontiera cu Bulgaria
5.	G-O-M	Giurgiu—Ostrovul Mocănașul—frontiera cu Bulgaria



Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum european reabilitat (E.R.) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 3a)

**LISTA
drumurilor europene (E)
(altele decât cele reabilitate)**

Nr. crt.	Numărul drumului	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
1.	1	București—Ploiești—Câmpina (km 85+515); Brașov (intersecția cu DN 13)—Făgăraș—Veștem (intersecția cu DN 7); Cluj-Napoca (473+700)—Huedin (535+400)
2.	1C	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Dej (intersecția cu DN 17); Livada (intersecția cu DN 19)—Halmeu—frontiera cu Ucraina
3.	11	Brașov (intersecția cu DN 1)—Oituz—Onești—Bacău (intersecția cu DN 2)
4.	12	Toplița (intersecția cu DN 15)—Gheorgheni—Miercurea-Ciuc—Sfântu Gheorghe
5.	15	Reghin (intersecția cu DN 15A)—Toplița (intersecția cu DN 12)
6.	15A	Sărățel (intersecția cu DN 17)—Reghin (intersecția cu DN 15)
7.	17	Dej (intersecția cu DN 1C)—Bistrița—Suceava (intersecția cu DN 2)
8.	19	Oradea (intersecția cu DN 1)—Valea lui Mihai—Carei—Satu Mare—Livada (intersecția cu DN 1C)
9.	21	Slobozia—Brăila
10.	28B	Botoșani—Hârlău—Târgu Frumos
11.	29	Suceava—Botoșani

Nr. crt.	Numărul drumului	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
12.	2	Săbăoani (intersecția cu DN 28-km 341+900)—Suceava—Siret—frontiera cu Ucraina
13.	2A	Giurgeni (km 113+877)—Vadu Oii—Hârșova—Ovidiu—Constanța (intersecția cu DN 39)
14.	22	Brăila—Măcin—Tulcea—Ovidiu (intersecția cu DN 2A)
15.	24	Ghidigeni (km 46+500)—Bârlad—Crasna (intersecția cu DN 24B)
16.	24B	Crasna (intersecția cu DN 24)—Huși—Albița—frontiera cu Republica Moldova
17.	6	Craiova (intersecția cu DN 55)—Drobeta-Turnu Severin—Caransebeș—Lugoj; Alexandria (km 85+500)—Craiova (intersecția cu DN 55)
18.	6A	Intersecția cu DN 6—Baraj Porțile de Fier I—frontiera cu Iugoslavia
19.	38	Agiea (intersecția cu DN 39)—Topraisar (km 25+500)
20.	39	Tuzla (km 23+500)—Mangalia—Vama Veche—frontiera cu Bulgaria
21.	39A	Eforie Nord (intersecția cu DN 39)—Port RO-RO Constanța
22.	55	Craiova (intersecția cu DN 6)—intersecția cu DN 56
23.	56	Craiova (intersecția cu DN 55)—Calafat—frontiera cu Bulgaria
24.	59	Voiteg (km 36+500)—Moravița—frontiera cu Iugoslavia
25.	66	Filiași (intersecția cu DN 6)—Târgu Jiu—Petroșani—Simeria (intersecția cu DN 7)
26.	68A	Lugoj (intersecția cu DN 6)—Ilia (intersecția cu DN 7)
27.	73	Pitești (intersecția cu DN 7)—Câmpulung Muscel—Râșnov—Brașov (intersecția cu DN 1)
28.	76	Deva (intersecția cu DN 7)—Brad—Oradea (intersecția cu DN 1)
29.	79	Arad (intersecția cu DN 7)—Salonta—Oradea—(intersecția cu DN 1)
30.	Centura București	Intersecția cu DN 2—intersecția cu DN 3—intersecția cu A2—intersecția cu DN 4 — intersecția cu DN 5
31.	2B	Brăila (intersecția cu DN 21)—Galați—frontiera cu Republica Moldova

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum european (E) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 3b)

LISTA
drumurilor deschise traficului internațional (I)
(altele decât cele europene)

Nr. crt.	Numărul sau denumirea drumului	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
1.	DN 1A	București (intersecția DN 1A cu CB)—Buftea—Ploiești (intersecția cu DN 1)
2.	DN 3	Intersecția DN 3 cu DN 3C—intersecția DN 3 cu DN 39
3.	DN 3C	Palas (intersecția DN 3C cu DN 3)—intersecția DN 3C cu VOC (fostă DN 2AC)—intersecția DN 3C cu DN 2A (Ovidiu)
4.	DN 55	Craiova (intersecția cu DN 56)—Bechet—frontiera cu Bulgaria
5.	DN 7B	Cearda (intersecția cu DN 7)—Turnu—frontiera cu Ungaria
6.	DN 79A	Chișineu-Criș (intersecția cu DN 79)—Vârșand—frontiera cu Ungaria

Nr. crt.	Numărul sau denumirea drumului	Traseul drumului cu localități, în sensul kilometrajului
7.	Varianta ocolire Constanța (VOC) (fost bd. Aurel Vlaicu)	Intersecția VOC cu DN 2A—intersecția VOC cu DN 3C
8.	DN 19 D	Săcuieni (intersecția cu DN 19)—frontiera cu Ungaria
9.	DA-PO	Constanța—Port Constanța (dană)
10.	MAG	Străzile de categoria I, magistrale care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum european (E) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 4

**LISTA
drumurilor modernizate (M)**

Drumurile naționale care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1—3b), altele decât cele pietruite.

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum modernizat (M) din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 5

**LISTA
drumurilor pietruite (P)**

Drumurile naționale care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1—4, respectiv cele pietruite.

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum pietruit (P) din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
 IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”