



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 178

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 2 martie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
8.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.....	1-7	27. — Ordin al directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală pentru aprobarea Listei oficiale a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. — 2004
56.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță	8	8-16

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 89 din 28 august 2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 279/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 31 august 2003, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Domeniul de aplicare

Art. 1. — (1) Obiectul prezentei ordonanțe îl constituie principiile și procedurile pentru stabilirea și perceperea unor

tarife de utilizare a infrastructurii feroviare, pentru alocarea capacităților infrastructurii feroviare și pentru certificarea în materie de siguranță. Sistemele de tarifare și de alocare a capacităților infrastructurii feroviare trebuie să respecte principiile enunțate în prezenta ordonanță și să permită astfel administratorului infrastructurii feroviare să comercializeze și să obțină utilizarea eficientă a capacităților disponibile ale infrastructurii.

(2) Prezenta ordonanță se aplică în cazul utilizării infrastructurii feroviare pentru serviciile de transport feroviar interne și internaționale.

(3) Excepții de la prevederile prezentei ordonanțe privind alocarea capacităților infrastructurii feroviare și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare se pot stabili, prin hotărâre a Guvernului, pentru următoarele cazuri:

a) rețele independente, locale sau regionale pentru transporturile de călători;

b) rețele de interes local numai pentru operarea transportului de călători;

c) rețele de interes local utilizate numai pentru servicii de transporturi de marfă, atât timp cât operează un singur operator și nu se formulează alte cereri de alocare de capacități de la alți operatori;

d) infrastructuri feroviare private care funcționează exclusiv pentru utilizarea de către proprietarul infrastructurii pentru transporturi proprii de marfă;

e) infrastructuri feroviare private sau publice, administrate de agenți economici care nu au ca principal obiect de activitate administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare și gestionarea sistemelor de conducere a circulației, de control și siguranță a infrastructurii.

(4) Condițiile generale privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare pentru excepțiile prevăzute la alin. (3) se vor reglementa prin hotărâre a Guvernului.

(5) Administratorii de infrastructură feroviară prevăzuți la alin. (3) lit. d) și e), în condițiile în care infrastructura respectivă servește și alți beneficiari și operatori de transport feroviar, vor pune la dispoziție, în mod nediscriminatoriu, infrastructura feroviară pe care o administrează acestor beneficiari și operatori de transport feroviar, la tarife comparabile cu cele utilizate de administratorii de infrastructură feroviară, prevăzute în prezenta ordonanță.“

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Definiții

Art. 2. — În sensul prezentei ordonanțe, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) *acord-cadru* — un acord general, încheiat în condițiile legii, prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile unui solicitant și ale administratorului infrastructurii în ceea ce privește capacitățile de infrastructură care urmează să fie alocate și tarifarea care se aplică numai pe o durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;

b) *administratorul infrastructurii* — orice organism sau orice agent economic care are ca obiect principal de activitate administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare; aceasta include și gestionarea sistemelor de conducere a circulației, de control și de siguranță a infrastructurii;

c) *alocare* — repartizarea capacității de infrastructură feroviară de către administratorul infrastructurii;

d) *capacitate de infrastructură* — posibilitatea maximă de programare a traselor pentru un segment de infrastructură pe o anumită perioadă;

e) *coordonare* — procedura prin care organismul de alocare a capacităților de infrastructură feroviară și solicitantii rezolvă situațiile cererilor de rezervare concurente pentru capacitatea de infrastructură;

f) *document de referință al rețelei* — document prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele, procedurile și criteriile referitoare la sistemele de tarifare și de alocare a unei capacități de infrastructură; acest document conține, de asemenea, informațiile necesare pentru a se permite introducerea cererilor de capacități de infrastructură;

g) *grafic de circulație* — sistemul de date care definesc toate mișcărilor programate ale trenurilor și ale materialului

ruant pe infrastructura respectivă, pe perioada de valabilitate a acestui grafic;

h) *infrastructură feroviară* — ansamblul elementelor necesare circulației și manevrei materialului ruant, clădirile stațiilor de cale ferată, cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar; infrastructura feroviară poate fi publică sau privată;

i) *infrastructura saturată* — secțiunea de infrastructură pentru care, în anumite perioade, cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate, chiar și după coordonarea cererilor de rezervare a acestor capacități;

j) *operator de transport feroviar* — orice agent economic cu capital de stat sau privat, care a obținut o licență în conformitate cu legislația în vigoare, a cărui activitate principală constă în efectuarea de prestații de transport de marfă și/sau de călători pe calea ferată, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acest agent economic; acest termen include, de asemenea, și agenții economici care asigură numai tracțiunea;

k) *plan de sporire a capacității* — o măsură sau o serie de măsuri, însoțită de un calendar de punere în aplicare, vizând ameliorarea restricțiilor de capacitate care au condus la declararea unei secțiuni de infrastructură drept infrastructură saturată;

l) *rețea* — totalitatea infrastructurii feroviare;

m) *rețea independentă* — infrastructură feroviară care nu este conectată la rețeaua feroviară;

n) *rută alternativă* — altă rețea feroviară care asigură legătura între două puncte ale rețelei feroviare;

o) *solicitant* — orice operator de transport feroviar român sau orice operator de transport feroviar străin și/sau orice grup internațional de operatori de transport feroviar, acceptați pentru circulație pe infrastructura feroviară publică în condițiile stabilite în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, titular al licenței de transport feroviar și al certificatului de siguranță, obținute în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate române;

p) *trasă* — capacitatea de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate.“

3. La articolul 3, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Administratorul infrastructurii, după consultarea părților interesate, stabilește și publică într-o publicație proprie de specialitate un document de referință al rețelei, care se obține contra plată și al cărui preț nu poate fi mai mare decât costul de publicare a acestui document.

(2) În documentul de referință al rețelei se prevăd caracteristicile infrastructurii puse la dispoziție operatorilor de transport feroviar. Conținutul documentului de referință al rețelei este prevăzut în anexa nr. 1.“

4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Stabilirea și perceperea tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare

Art. 4. — (1) Stabilirea cadrului general pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare publice se face prin contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform prevederilor art. 19 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare.

Stabilirea regulilor de tarifare specifice se face prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Calculul tarifului pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice și încasarea acestuia revin administratorului infrastructurii.

(3) În cazul în care administratorul infrastructurii, potrivit prevederilor legale, prin organizare sau prin mecanismele de luare a deciziilor, nu este independent de activitățile de operator feroviar, funcțiunile descrise în acest capitol, cu excepția perceperii tarifelor, vor fi preluate de un organism de tarifare independent prin cadrul legal existent, prin organizare sau prin mecanismele de luare a deciziilor.

(4) Administratorul infrastructurii cooperează cu administratorii de infrastructură din alte state, astfel încât să asigure utilizarea eficientă a Rețelei transeuropene de transport feroviar de marfă. În acest scop administratorul infrastructurii va acționa cu administratori de infrastructură din alte state la stabilirea unor organizări comune care sunt necesare. Orice cooperare sau organizare comună este supusă reglementărilor prevăzute în prezenta ordonanță.

(5) Administratorul infrastructurii trebuie să asigure că sistemul de tarifare se bazează pe aceleași principii aplicate pe întreaga rețea, exceptând cazul prevăzut la art. 8 alin. (3).

(6) Administratorul infrastructurii trebuie să asigure aplicarea sistemului de tarifare astfel încât operatorii de transport feroviar care efectuează prestații de servicii de un tip echivalent, în zone de piață similare, să fie supuși unor tarife echivalente și nediscriminatorii și că tarifele aplicate în mod efectiv sunt în conformitate cu regulile prevăzute în documentul de referință al rețelei.

(7) Administratorul infrastructurii trebuie să respecte confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor care îi sunt comunicate de solicitanți."

5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Serviciile furnizate operatorilor de transport feroviar

Art. 5. — (1) Operatorii de transport feroviar își pot exercita dreptul de a beneficia, pe o bază nediscriminatorie, de setul minim de prestații și de acces, prin intermediul rețelei, la facilitățile de servicii prevăzute în anexa nr. 2. Serviciile prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 2 sunt furnizate în mod nediscriminatoriu, iar cererile operatorilor de transport feroviar nu pot fi respinse decât dacă există opțiuni alternative în condițiile pieței.

(2) Dacă administratorul infrastructurii furnizează unul dintre serviciile descrise la pct. 3 din anexa nr. 2, ca prestații suplimentare, el trebuie să le furnizeze oricărui operator de transport feroviar care solicită acest lucru.

(3) Operatorii de transport feroviar pot solicita în plus administratorului infrastructurii sau altor furnizori un set de prestații auxiliare, prevăzute la pct. 4 din anexa nr. 2."

6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Costul infrastructurii și contabilitatea

Art. 6. — (1) Conturile administratorului infrastructurii, în condiții normale de activitate și în raport cu perioada pentru care se încheie contractul de activitate prevăzut la art. 4, trebuie să prezinte un echilibru între, pe de o parte, veniturile încasate din aplicarea tarifelor de utilizare a infrastructurii, excedentele rezultate din alte activități comerciale și finanțarea de către stat și, pe de altă parte, cheltuielile de infrastructură.

(2) Administratorul infrastructurii poate fi încurajat prin unele măsuri stimulative să reducă costurile de furnizare a serviciilor pe infrastructură și nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii, în condițiile legii, respectându-se în totalitate

cerințele în materie de siguranță a traficului, cu menținerea și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare.

(3) Măsurile stimulative menționate la alin. (2) vor fi prevăzute în contractul de activitate.

(4) În cadrul contractului de activitate prevederile contractului și structura plăților destinate asigurării mijloacelor financiare ale administratorului infrastructurii sunt convenite în prealabil și acoperă întreaga durată a contractului.

(5) Metoda de repartizare a costurilor, stabilită în conformitate cu reglementările în vigoare, trebuie să fie actualizată periodic, în concordanță cu cele mai avansate practici internaționale."

7. La articolul 7, alineatele (1)–(7) și (11) vor avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Tarifele de utilizare a infrastructurii sunt plătite administratorului infrastructurii, iar acesta le utilizează la finanțarea activităților sale.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate solicita administratorului infrastructurii să furnizeze orice informații necesare cu privire la tarifele practicate. În această privință administratorul infrastructurii trebuie să fie în măsură să dovedească faptul că tarifele de utilizare a infrastructurii, facturate în fapt oricărui operator de transport feroviar, prin aplicarea prevederilor art. 4–12, sunt în conformitate cu metoda de repartizare a costurilor, cu reglementarea și, dacă este cazul, cu baremurile stabilite în documentul de referință al rețelei.

(3) Tarifele percepute pentru setul minim de prestații prevăzute la pct. 1 din anexa nr. 2, precum și pentru utilizarea infrastructurii feroviare și serviciile prevăzute în anexa nr. 2 trebuie să fie egale cu costul direct rezultat din utilizarea infrastructurii și serviciile furnizate, cu excepția prevederilor alin. (4)–(7) și ale art. 8.

(4) Tariful de utilizare a infrastructurii poate include un tarif suplimentar aferent cazului de insuficiență a capacităților, pe secțiunea identificabilă a infrastructurii, pe durata perioadelor de saturare.

(5) Tariful de utilizare a infrastructurii poate include un tarif suplimentar aferent costului efectelor pe care exploatarea trenurilor le are asupra mediului. Acest tarif suplimentar este diferențiat în funcție de amploarea efectului produs.

(6) Tariful suplimentar stabilit conform prevederilor alin. (5), care conduce la o creștere a valorii globale a încasărilor realizate de administratorul infrastructurii, nu se poate aplica decât dacă se utilizează, la un nivel comparabil, și în cazul modurilor de transport concurente.

(7) În absența unui nivel de tarifare comparabil al efectelor asupra mediului, aplicabil altor moduri de transport concurente, această modificare nu trebuie să aducă o schimbare a valorii globale a încasărilor realizate de administratorul infrastructurii. Dacă s-a introdus un nivel comparabil de tarifare al efectelor asupra mediului pentru transportul feroviar și pentru alte moduri de transport concurente și dacă aceasta conduce la o creștere a încasărilor, modul de repartizare a acestor încasări suplimentare se face în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

.....

(11) Se pot percepe tarife suplimentare pentru diminuarea capacității infrastructurii feroviare, în scopul întreținerii acesteia. Aceste tarife suplimentare nu pot fi mai mari decât valoarea netă a pierderii suportate de administratorul de infrastructură în urma efectuării operațiunilor de întreținere, pierdere care trebuie recuperată."

8. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**„Exceptări de la principiile de tarifare**

Art. 8. — (1) Pentru recuperarea totală a costurilor administratorului infrastructurii se pot percepe, dacă piața se pretează la aceasta, unele majorări bazate pe principii eficiente, transparente și nediscriminatorii, garantând în același timp o competitivitate optimă, în special pentru transportul feroviar internațional de marfă. Sistemul de tarifare trebuie să respecte sporurile de productivitate realizate de operatorii de transport feroviar.

(2) Peste nivelul tarifelor calculate conform prevederilor art. 7 se poate aplica un indice de rentabilitate, dacă piața se pretează la aceasta.

(3) Pentru proiecte de investiții specifice care se vor realiza sau care au fost realizate cu cel mult 15 ani înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, administratorul infrastructurii poate stabili sau menține tarife de utilizare mai ridicate, bazate pe costul pe termen lung al unor asemenea proiecte, în măsura în care aceste creșteri ale costurilor se regăsesc în cheltuielile administratorului infrastructurii și în măsura în care este vorba de proiecte destinate creșterii randamentului și/sau a rentabilității, proiecte care în caz contrar nu ar putea sau nu ar fi putut fi puse în aplicare. Asemenea prevederi în materie de tarifare pot cuprinde și unele acorduri privind partajarea riscurilor legate de unele investiții noi.

(4) Pentru a se evita orice discriminare se procedează astfel încât tariful mediu de utilizare și tariful marginal de utilizare ale infrastructurii să fie comparabile pentru o utilizare echivalentă a infrastructurii și astfel încât pentru serviciile comparabile, furnizate pe același segment de piață, să fie aplicate aceleași tarife de utilizare. În documentul de referință al rețelei administratorul infrastructurii trebuie să precizeze că sistemul de tarifare răspunde acestor cerințe, fără a dezvălui informații comerciale cu caracter confidențial.

(5) Dacă administratorul infrastructurii intenționează să modifice elementele esențiale ale sistemului de tarifare menționat la alin. (1) și (2), el trebuie să informeze public despre aceasta în publicația proprie de specialitate cu cel puțin 3 luni înainte.“

9. La articolul 9, titlul articolului și alineatele (1)–(3) vor avea următorul cuprins:**„Reducerile de tarife**

Art. 9. — (1) Prin derogare de la art. 7 alin. (3), orice reducere acceptată a tarifelor percepute unui operator de transport feroviar de către administratorul infrastructurii, pentru o prestație de serviciu, oricare ar fi aceasta, trebuie să îndeplinească criteriile prevăzute în prezentul articol.

(2) Cu excepția alin. (3), reducerile sunt destinate exclusiv economiei reale de cost administrativ realizate de administratorul infrastructurii. Pentru a se stabili nivelul de reducere nu se ține seama de acele economii care au fost deja incluse în tariful de utilizare perceput.

(3) Administratorul infrastructurii poate institui sisteme de reducere care să se adreseze tuturor utilizatorilor de infrastructură și care acordă, pentru fluxuri de circulație specificate, reduceri limitate în timp, în scopul de a se încuraja dezvoltarea unor noi servicii feroviare, sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii care sunt folosite mult sub capacitatea lor.“

10. La articolul 10, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„Art. 10. — (1) Prin hotărâre a Guvernului, avizată de Consiliul Concurenței, se poate institui, pe o durată limitată, un sistem de compensare a costurilor incluse în tarifele de

utilizare a infrastructurii feroviare, care nu sunt suportate de operatorii de transport care utilizează alte moduri de transport.

(2) Administratorul de infrastructură feroviară care beneficiază de o compensare și se bucură de un drept exclusiv este obligat să ofere avantaje comparabile pentru utilizatori.“

11. La articolul 10, după alineatul (2) se introduce alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Operatorii de transport feroviar care beneficiază de tariful de utilizare a infrastructurii, stabilit conform alin. (1), sunt obligați să ofere avantaje comparabile pentru clienții lor.“

12. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Prin stabilirea unui sistem de creștere a performanțelor, sistemele de tarifare a infrastructurii trebuie să încurajeze operatorii de transport feroviar și administratorul infrastructurii să micșoreze defectările și să îmbunătățească performanțele rețelei feroviare. Acest sistem poate să cuprindă sancțiuni în cazul unor acțiuni care se află la originea unor defectări ale rețelei, compensări pentru agenții economici care suportă efectele acestor defectări produse, precum și bonificații în cazul unor performanțe bune ce depășesc previziunile.“

13. Articolul 12 va avea următorul cuprins:**„Tarife de rezervare a capacităților de infrastructură**

Art. 12. — (1) Administratorul infrastructurii poate percepe un tarif corespunzător pe capacitățile de infrastructură solicitate, dar care nu sunt utilizate. Acest tarif încurajează o utilizare eficientă a capacităților de infrastructură.

(2) Administratorul infrastructurii trebuie să informeze orice parte interesată despre capacitățile de infrastructură alocate operatorilor de transport feroviar utilizatori.“

14. La articolul 13, alineatele (1), (2), (5) și (6) vor avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Capacitățile de infrastructură disponibile alocate de administratorul infrastructurii nu pot fi transferate de către utilizator unui alt operator de transport feroviar sau unui alt serviciu.

(2) Orice tranzacție între operatorii de transport feroviar privind utilizarea capacităților de infrastructură este interzisă și conduce la excluderea de la alocarea de capacități.

.....
(5) Administratorul infrastructurii și un solicitant pot încheia un acord-cadru, conform art. 17, în ceea ce privește utilizarea capacităților de infrastructură feroviară, pentru o durată mai mare de o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație.

(6) Drepturile și obligațiile administratorului infrastructurii și, respectiv, ale solicitanților în ceea ce privește alocarea capacităților de infrastructură feroviară sunt stabilite pe bază de contract.“

15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**„Alocarea capacităților de infrastructură**

Art. 14. — (1) Prin hotărâre a Guvernului se aprobă Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură, cu respectarea independenței de administrare a companiei naționale care administrează infrastructura feroviară. Reglementările specifice de alocare a capacităților de infrastructură se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. Îndeplinirea procedurilor de alocare a acestor capacități revine administratorului infrastructurii, care urmărește ca aceste capacități de infrastructură să fie alocate pe o bază echitabilă și nediscriminatorie și cu respectarea prevederilor legale.

(2) Administratorul infrastructurii respectă confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor care îi sunt comunicate.“

16. Articolul 15 va avea următorul cuprins:**„Colaborarea în vederea alocării capacităților de infrastructură a mai multe rețele feroviare**

Art. 15. — (1) Administratorul infrastructurii naționale va coopera cu administratori de infrastructură din alte state, în special din statele membre ale Uniunii Europene și din statele candidate la aderare, în vederea creării și alocării eficiente a unor capacități de infrastructură care implică mai multe rețele feroviare. În cadrul acestor cooperări se stabilesc trase internaționale, în principal în cadrul Rețelei transeuropene de transport feroviar de marfă, și se stabilesc procedurile necesare în acest scop. Aceste proceduri sunt supuse reglementărilor stabilite prin prezenta ordonanță.

(2) Administratorul infrastructurii care participă la cooperări potrivit alin. (1) va asigura publicarea într-o publicație proprie de specialitate a listei membrilor, a metodelor de funcționare a acestei cooperări, precum și a tuturor criteriilor utilizate pentru evaluarea și alocarea capacităților de infrastructură.

(3) În cadrul cooperării prevăzute la alin. (1) administratorul infrastructurii participă la evaluarea privind necesitățile și, dacă este cazul, la propunerea și organizarea acestor trase internaționale, pentru a se facilita operarea trenurilor de marfă care fac obiectul unei cereri, conform prevederilor art. 23.

(4) Administratorul infrastructurii va pune la dispoziție solicitanților acele trase internaționale prestabilite, în conformitate cu deciziile luate în cadrul cooperării prevăzute la alin. (1).“

17. La articolul 16, alineatele (1) și (3) vor avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) Cererile pentru obținerea unor capacități de infrastructură feroviară pot fi depuse, conform legii, de operatorii români de transport feroviar.

(3) Administratorul infrastructurii poate stabili solicitanților unele reguli în vederea asigurării încasărilor previzionate și a utilizării viitoare a infrastructurii. Aceste reguli vor fi corespunzătoare, transparente și nediscriminatorii. Ele vor fi publicate, împreună cu principiile de alocare, în documentul de referință al rețelei.“

18. La articolul 17, alineatele (1) și (5) vor avea următorul cuprins:

„Art. 17. — (1) Administratorul infrastructurii poate încheia un acord-cadru cu un solicitant. Acest acord-cadru precizează caracteristicile capacităților de infrastructură feroviară solicitate de un solicitant, precum și ale capacităților de infrastructură care îi sunt oferite, pe orice durată ce depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație. Acordul-cadru nu va specifica trasa în mod detaliat, dar va fi întocmit astfel încât să asigure interesele comerciale ale solicitantului. Acest acord-cadru se supune aprobării prealabile a Consiliului de supraveghere menționat la art. 30.

(5) Acordul-cadru se încheie, în principiu, pe o durată de 5 ani. Administratorul infrastructurii își poate da acordul, în unele cazuri specifice, pentru perioade mai mici sau mai mari. Orice perioadă cu o durată mai mare de 5 ani va fi justificată de existența unor contracte comerciale, a unor investiții particulare sau a unor riscuri și se aprobă cu avizul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. O durată mai mare de 10 ani nu este posibilă decât în cazuri excepționale, în principal atunci când este vorba de investiții importante și pe termen lung și, în special, atunci când acestea fac obiectul unor angajamente contractuale.“

19. Articolul 18 va avea următorul cuprins:**„Programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură**

Art. 18. — (1) Administratorul infrastructurii va respecta calendarul privind alocarea capacităților de infrastructură, prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Administratorul infrastructurii va participa împreună cu administratorii de infrastructură implicați din alte state, conform art. 15, la convenirea traselor internaționale care vor fi incluse în graficul de circulație, înainte de începerea consultărilor asupra proiectului de grafic de circulație. Nu se vor opera modificări decât dacă este absolut necesar.“

20. La articolul 19, titlul articolului și alineatele (1), (4) și (5) vor avea următorul cuprins:**„Solicitarea capacităților de infrastructură**

Art. 19. — (1) Solicitanții pot prezenta administratorului infrastructurii, conform legislației în vigoare, o cerere în scopul obținerii unor drepturi de utilizare a infrastructurii feroviare în schimbul unui tarif de utilizare.

(4) Solicitanții pot solicita capacități de infrastructură care implică mai multe rețele feroviare, adresându-se administratorului infrastructurii, care este astfel abilitat să acționeze în numele solicitantului, pe lângă ceilalți administratori de infrastructură implicați, pentru identificarea de capacități de infrastructură.

(5) În cadrul cooperării prevăzute la art. 15 administratorul infrastructurii va proceda împreună cu ceilalți administratori de infrastructură astfel încât, în cazul unor capacități de infrastructură care implică mai multe rețele feroviare, solicitanții să poată adresa cererile oricărui organism comun pe care administratorii de infrastructură îl pot stabili.“

21. Articolul 20 va avea următorul cuprins:**„Alocarea capacităților de infrastructură**

Art. 20. — (1) Administratorul infrastructurii satisface toate cererile de capacități de infrastructură, în special cererile de trase care traversează mai multe rețele.

(2) Administratorul infrastructurii va putea, în cadrul procedurii de programare și de coordonare, să acorde prioritate anumitor servicii prevăzute la art. 22 și 24.

(3) Administratorul infrastructurii va consulta părțile interesate în legătură cu proiectul graficului de circulație, lăsând la latitudinea acestora să își prezinte observații pe o perioadă de cel puțin o lună. Părțile interesate sunt toate părțile care au depus o cerere de capacități de infrastructură, precum și celelalte părți care doresc să formuleze comentarii referitoare la influența pe care graficul de circulație ar putea să o aibă asupra capacității lor de a furniza servicii feroviare, pe perioada valabilității graficului de circulație.“

22. Articolul 21 va avea următorul cuprins:**„Procedura de coordonare**

Art. 21. — (1) Administratorul infrastructurii care se confruntă, pe parcursul procesului de programare prevăzut la art. 20, cu unele cereri concurente este obligat ca prin coordonarea cererilor să asigure o cât mai bună adaptare a tuturor acestor cereri între ele.

(2) Atunci când se impune o coordonare, administratorul infrastructurii propune solicitanților capacități de infrastructură diferite de cele care au fost solicitate.

(3) Soluționarea eventualelor conflicte se va face prin consultarea administratorului infrastructurii cu solicitanții respectivi.

(4) Principiile care reglementează procedura de coordonare vor fi definite în documentul de referință al rețelei. Aceste principii reflectă dificultatea de stabilire a traselor

internaționale și consecințele pe care orice modificare riscă să le aibă asupra celorlalți administratori de infrastructură din alte state.

(5) Atunci când o cerere de capacități de infrastructură nu poate fi satisfăcută fără o coordonare, administratorul infrastructurii va urmări ca toate cererile să fie tratate pe baza acestei coordonări.

(6) Solicitantul poate să adreseze administratorului infrastructurii o contestație privind alocarea capacității de infrastructură, fără a se încălca prevederile art. 30. Administratorul infrastructurii soluționează contestația și comunică solicitantului, în scris, modul de soluționare, în termen de maximum 10 zile lucrătoare.“

23. La articolul 22, alineatele (1)–(4), (6) și (9) vor avea următorul cuprins:

„Art. 22. — (1) În situația în care, după coordonarea traselor solicitate și după consultarea solicitanților, se dovedește că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură este imposibilă, administratorul infrastructurii va declara imediat secțiunea de infrastructură respectivă ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

(2) În situația în care o infrastructură a fost declarată ca având capacitate saturată, administratorul infrastructurii va proceda la o analiză a capacităților de infrastructură în conformitate cu prevederile art. 25, cu excepția cazului în care s-a pus deja în aplicare un plan de sporire a capacităților, astfel cum se prezintă la art. 26.

(3) Dacă tarifele de utilizare prevăzute la art. 7 alin. (4) nu au fost percepute sau nu au dat rezultate satisfăcătoare și dacă infrastructura a fost declarată ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, administratorul de infrastructură poate aplica în plus criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură. Criteriile de prioritate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(4) Criteriile de prioritate vor ține seama de importanța unui serviciu pentru colectivitate, în comparație cu orice alt serviciu care, din acest motiv, ar urma să fie exclus. Ele se includ în contractul de activitate încheiat pentru executarea obligațiilor de serviciu public social.

.....
(6) Administratorului infrastructurii i se va putea acorda, dacă este cazul, o compensare corespunzătoare pierderii unor eventuale venituri ca urmare a necesității de a se atribui anumitor servicii o capacitate stabilită prin aplicarea celor prevăzute în prezentul alineat.

.....
(9) Procedurile care trebuie urmate și criteriile care se vor aplica în cazul în care infrastructurile sunt declarate ca având o capacitate saturată vor fi incluse în documentul de referință al rețelei.“

24. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

„Cererile de ultim moment

Art. 23. — (1) Administratorul infrastructurii va răspunde în următoarele 5 zile lucrătoare unor cereri de ultim moment pentru trase individuale. Informațiile privind capacitățile de infrastructură neutilizate și disponibile sunt puse la dispoziție tuturor solicitanților care ar putea fi interesați să utilizeze aceste capacități.

(2) Administratorul infrastructurii va efectua, dacă este cazul, o evaluare a necesității menținerii, în cadrul graficului de circulație definitiv, a unei rezerve de capacități de infrastructură, care să îi permită să răspundă rapid cererilor previzibile de ultim moment pentru capacități de infrastructură. Prezenta prevedere se aplică și în cazul infrastructurilor cu capacitate saturată.“

25. La articolul 24, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) În situația în care există rute alternative corespunzătoare, administratorul infrastructurii poate desemna, după consultarea părților interesate, unele infrastructuri specifice, care să fie utilizate pentru tipuri determinate de trafic. Atunci când s-a efectuat o asemenea desemnare, administratorul infrastructurii poate acorda prioritate acestui tip de trafic, cu ocazia alocării capacităților de infrastructură.“

26. La articolul 25, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 25. — (1) Scopul analizei capacităților de infrastructură constă în stabilirea restricțiilor de capacități de infrastructură, care nu permit ca cererile de capacități să poată fi satisfăcute în mod corespunzător, precum și în propunerea unor metode care să permită satisfacerea cererilor inițiale și a cererilor suplimentare. Această analiză va stabili motivele acestei saturări a capacităților de infrastructură și măsurile care ar putea fi luate, pe termen scurt și mediu, pentru remedierea acestei situații.“

27. La articolul 26, alineatul (1), litera d) a alineatului (2), alineatul (5) și partea introductivă a alineatului (6) vor avea următorul cuprins:

„Art. 26. — (1) În termen de 6 luni de la finalizarea analizei capacităților de infrastructură, administratorul infrastructurii va prezenta un plan de sporire a capacităților.

.....
d) soluțiile care pot fi preconizate referitor la sporirea capacităților de infrastructură și costul acestora, în special în ceea ce privește modificările probabile ale tarifelor de utilizare.

.....
(5) Administratorul infrastructurii renunță la perceperea oricărui tarif aferent cazului de insuficiență a capacităților conform art. 7 alin. (4) pentru infrastructura cu capacitate saturată, în următoarele cazuri:

a) nu prezintă în termen un plan de sporire a capacităților de infrastructură; sau

b) întârzie să pună în aplicare planul de acțiune întocmit în cadrul planului de sporire a capacităților de infrastructură.

(6) Administratorul infrastructurii poate să perceapă în continuare aceste tarife de utilizare, în situația în care:“

28. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Utilizarea traselor

Art. 27. — (1) Administratorul infrastructurii impune, în special în cazul infrastructurii cu capacitate saturată, renunțarea la o trasă a cărei utilizare, pe o perioadă de cel puțin o lună, a fost sub pragul specificat în documentul de referință al rețelei, numai dacă această utilizare sub capacitate nu este datorată altor cauze decât celor economice, cauze pe care operatorii nu le pot ține sub control.

(2) Administratorul infrastructurii poate stabili în documentul de referință al rețelei condițiile în care se iau în considerare nivelurile de utilizare anterioare ale traselor cu ocazia stabilirii priorităților, în cadrul procedurii de alocare a capacităților.“

29. La articolul 28, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Administratorul infrastructurii va ține seama în mod corespunzător de consecințele pe care rezervările de capacități de infrastructură, în vederea întreținerii programate a rețelei, le pot avea asupra celorlalți solicitanți.“

30. La articolul 29, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„Art. 29. — (1) În cazul unor perturbări ale circulației trenurilor, ca urmare a unei defectări tehnice sau a unui

eveniment feroviar, administratorul infrastructurii este obligat să asigure restabilirea situației normale. În acest scop el întocmește un plan de intervenție care cuprinde o listă a diferitelor organisme publice care trebuie alertate în cazul producerii unor evenimente feroviare grave sau al unor perturbări serioase ale circulației feroviare.

(2) În caz de urgență sau de necesitate absolută, justificată printr-o defectare care face ca infrastructura să fie momentan inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate fără preaviz, pe durata necesară pentru restabilirea sistemului. Dacă consideră necesar, administratorul infrastructurii poate solicita operatorilor de transport feroviar să îi pună la dispoziție, contra cost, mijloacele care estimează că sunt cele mai adecvate în scopul restabilirii, în cel mai scurt timp, a situației normale.“

31. La articolul 30, partea introductivă a alineatului (3) și alineatele (4)–(6) și (8) vor avea următorul cuprins:

„(3) Solicitantul poate sesiza Consiliul de supraveghere în cazul în care se consideră vătămat, pentru a face contestație împotriva deciziilor luate de administratorul infrastructurii sau, dacă este cazul, de operatorul de transport feroviar, cu privire la:

.....
(4) Consiliul de supraveghere se va asigura că tarifele stabilite de administratorul infrastructurii sunt în conformitate cu prevederile cap. II și au un caracter nediscriminatoriu. Negocierile între solicitanți și administratorul infrastructurii cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii sunt autorizate numai dacă au loc sub supravegherea acestui consiliu. Consiliul de supraveghere va interveni imediat în cazul în care negocierile ar putea să contravină prevederilor prezentei ordonanțe.

(5) Consiliul de supraveghere este abilitat să solicite administratorului infrastructurii, solicitanților și oricărei alte părți interesate furnizarea informațiilor necesare; aceste informații vor fi prezentate fără întârziere.

(6) Consiliul de supraveghere are obligația să se pronunțe asupra tuturor contestațiilor și va adopta măsurile necesare pentru remedierea situației, într-un termen de maximum o lună de la primirea tuturor informațiilor.

.....
(8) În cazul în care se introduce contestație împotriva unui refuz de alocare a capacităților de infrastructură sau împotriva modalităților unei propuneri de capacitate de infrastructură, Consiliul de supraveghere fie confirmă că nu este cazul să se modifice decizia luată de administratorul infrastructurii, fie solicită modificarea deciziei care face obiectul reclamației, în conformitate cu liniile directoare stabilite de Consiliul de supraveghere.“

32. La articolul 32, alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Operatorul de transport feroviar trebuie să prezinte dovada că personalul său destinat conducerii trenurilor și

personalul însoțitor al trenurilor posedă pregătirea necesară pentru a se conforma regulilor de circulație aplicate de administratorul infrastructurii și pentru a respecta cerințele de siguranță care îi sunt impuse pentru asigurarea circulației trenurilor.“

33. La articolul 34, literele a) și c) ale alineatului (1) vor avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (5) și (6), cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

.....
c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (5) și art. 10 alin. (2), cu amendă de la 50.000.000 lei la 200.000.000 lei;“

34. La articolul 34, litera b) a alineatului (1) se abrogă.

35. La anexa nr. 1, litera a) a punctului 3 va avea următorul cuprins:

„a) procedura depunerii de către solicitant la administratorul infrastructurii a cererilor de capacitate de infrastructură;“

36. La anexa nr. 2, litera b) a punctului 2 va avea următorul cuprins:

„b) infrastructurile de aprovizionare cu combustibil aflate în proprietatea administratorului infrastructurii;“

37. La anexa nr. 3, punctele 2, 4 și 5 vor avea următorul cuprins:

„2. Modificările graficului de circulație intervin în a doua zi de sâmbătă a lunii decembrie, la miezul nopții. În cazul în care se operează unele modificări sau corecturi după perioada de iarnă, în particular se ține seama, dacă este cazul, de schimbările în mersul de tren al traficului regional de călători, acestea aplicându-se în a doua zi de sâmbătă a lunii iunie, la miezul nopții, precum și în alte momente, între aceste date, dacă este cazul, convenite cu administratorii de infrastructură, conform art. 18 din ordonanță.

.....
4. Administratorul infrastructurii participă împreună cu administratorii de infrastructură sau cu organisme de alocare competente din alte state, cu cel mult 11 luni înainte de data intrării în vigoare a graficului de circulație, la stabilirea de trase internaționale provizorii. Administratorul infrastructurii se va asigura pe cât posibil că aceste trase sunt respectate în derularea procedurii.

5. După cel mult 4 luni de la data limită stabilită pentru prezentarea ofertelor de către solicitanți, administratorul infrastructurii întocmește un proiect de grafic de circulație.“

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 16 decembrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 5 februarie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 18 februarie 2004.
Nr. 8.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003
privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară,
tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea structurii feroviare și certificarea în materie de siguranță și Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infra- se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 16 februarie 2004.
Nr. 56.

**A C T E A L E O R G A N E L O R D E S P E C I A L I T A T E
A L E A D M I N I S T R A Ţ I E I P U B L I C E C E N T R A L E**

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI
BIROUL ROMÂN DE METROLOGIE LEGALĂ

O R D I N

**pentru aprobarea Listei oficiale
a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. — 2004**

În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată și modificată prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare,
în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 193/2002 privind organizarea și funcționarea Biroului Român de Metrologie Legală,

directorul general al Biroului Român de Metrologie Legală emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. — 2004, cuprinsă în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Unitățile din structura și în subordinea Biroului Român de Metrologie Legală vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data publicării.

Art. 4. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului L.O. — 2001, aprobată prin Ordinul directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală nr. 144/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 555 din 6 septembrie 2001.

Directorul general al Biroului Român de Metrologie Legală,
Fănel Iacobescu

București, 16 februarie 2004.
Nr. 27.

ANEXĂ

L I S T A O F I C I A L Ă

a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. — 2004

Art. 1. — Prezentul document stabilește, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată și modificată prin Legea nr. 11/1994, cu modificările și completările ulterioare, categoriile și sortimentele de mijloace de măsurare supuse controlului metrologic legal, modalitățile de control metrologic

aplicabile fiecărui sortiment, precum și intervalele maxime admise între două verificări metrologice succesive.

Art. 2. — În sensul prezentului document, următorii termeni sunt definiți astfel:

a) *categorie de mijloace de măsurare* — grup de mijloace de măsurare cărora li se impun, prin una sau mai multe

reglementări de metrologie legală, aceleași cerințe tehnice și metrologice;

b) *sortiment de mijloace de măsurare* — grup de mijloace de măsurare asociate pe baza similitudinii soluțiilor constructive, condițiilor de funcționare, scopurilor de utilizare sau calității de subansamblu al aceleiași categorii de mijloace de măsurare.

Art. 3. — Asupra mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal se exercită, în condițiile stabilite prin instrucțiuni de metrologie legală, următoarele modalități de control:

a) aplicabile tuturor sortimentelor de mijloace de măsurare:

- verificarea metrologică după reparare sau modificare;
- inspecția și testarea inopinată;
- supravegherea metrologică a utilizării;

b) aplicabile unora dintre sortimente, conform coloanei 5 a tabelului din anexa la lista oficială:

- aprobarea de model (AM);
- aprobarea de model CEE (AM—CEE);
- verificarea metrologică inițială (VI);
- verificarea inițială CEE (VI—CEE);
- avizul metrologic (AV);
- verificarea metrologică periodică (VP).

Art. 4. — Mijloacele de măsurare din categoriile și sortimentele specificate în anexă se supun controlului metrologic legal, dacă sunt utilizate în domenii de interes public în care se realizează:

a) măsurări privind sănătatea și siguranța populației:

— măsurări efectuate de personalul din cadrul unităților medicale (spitale, policlinici, cabinete medicale, unități de recuperare) în activități de urmărire a stării de sănătate, diagnosticare sau tratament;

— măsurări efectuate de personalul din farmacii în activitatea de preparare a medicamentelor, conform prescripțiilor medicale;

— măsurări efectuate de personalul din cadrul laboratoarelor de analize medicale și laboratoarelor farmaceutice, în scopul elaborării unor buletine de analiză;

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice și organismelor abilitate, în activități de supraveghere a unor mărimi importante pentru sănătatea populației și protecția muncii;

— măsurări efectuate cu prilejul inspecțiilor tehnice ale autovehiculelor, în scopul certificării stării tehnice a acestora;

— măsurări efectuate în scopul asigurării condițiilor de siguranță în transporturile auto, pe calea ferată sau metrou;

b) măsurări privind ordinea publică:

— măsurări efectuate în cadrul unor expertize solicitate de instanțele judecătorești;

— măsurări efectuate de agenții de circulație în scopul aplicării reglementărilor privind circulația pe drumurile publice;

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice și organismelor abilitate, în activități de aplicare a reglementărilor privind sarcinile maxime admise pe drumurile publice;

c) măsurări privind protecția mediului:

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice și organismelor abilitate, în activități de supraveghere a unor mărimi importante pentru protecția mediului;

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice competente, în activități de constatare a contravențiilor și infracțiunilor la legislația privind protecția mediului;

d) măsurări privind perceperea taxelor și impozitelor:

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice și organismelor abilitate, pentru stabilirea bazei de calcul a unor impozite, taxe, amenzi, penalizări sau altor tipuri similare de plată, în scopul aplicării unor normative vamale, fiscale, geodezice sau de cadastru;

— măsurări efectuate de personalul din cadrul instituțiilor publice și organismelor abilitate, în activități de aplicare a reglementărilor privind sarcinile maxime admise pe drumurile publice, în scopul percepției unor taxe;

e) măsurări privind protecția consumatorilor sau corectitudinea tranzacțiilor comerciale:

— măsurări efectuate în tranzacțiile comerciale;

— măsurări efectuate în cadrul activităților de comercializare directă a produselor și mărfurilor către populație;

— măsurări efectuate în scopul fabricării preambalatorilor;

— măsurări efectuate în scopul stabilirii sumelor de plată pentru transportul de persoane și mărfuri;

— măsurări efectuate în scopul stabilirii sumelor de plată pentru convorbirile telefonice și comunicațiile telex;

— măsurări efectuate în scopul determinării concentrațiilor de zahăr și alcool în băuturi;

— măsurări efectuate în scopul determinării concentrației de grăsimi în lapte și unt;

— măsurări efectuate în scopul determinării umidității grăunțelor de cereale, semințelor oleaginoase, eșantioanelor de lemn sau de tutun;

— măsurări efectuate în scopul stabilirii sumelor de plată pentru trimerile poștale.

Art. 5. — Pentru unele sortimente modalitățile de control metrologic aplicabile înainte de introducerea pe piață și de punerea în funcțiune sunt grupate în două variante (de exemplu: {AM, VI} sau {AM—CEE, VI—CEE}), solicitantul putând opta pentru una dintre aceste variante prevăzute în coloana 5 a tabelului din anexa la lista oficială. Nu se admit combinații de modalități de control din ambele variante.

Exemplu: Pentru sortimentul menționat în tabelul din anexa la lista oficială, la poz. L 32-1 — Contoare de apă rece, aplicarea modalităților de control metrologic prevăzute în coloana 5 se interpretează astfel: înainte de introducerea pe piață și de punerea în funcțiune a acestor mijloace de măsurare, solicitantul poate opta pentru aplicarea modalităților de control {AM, VI} sau {AM—CEE, VI—CEE}; mijloacele de măsurare aflate în utilizare se supun controlului metrologic prin verificare periodică (VP).

Art. 6. — Intervalele maxime admise între două verificări metrologice succesive sunt prevăzute în coloana 6 a tabelului din anexa la lista oficială.

Art. 7. — Anexa face parte integrantă din prezenta listă oficială.

Categoriile și sortimente de mijloace de măsurare supuse controlului metrologic legal

Categoriile		Sortimente		Modalități de control	Intervale maxime admise între două verificări metrologice succesive (ani)
Poziția	Denumirea	Poziția	Denumirea		
1	2	3	4	5	6
L1	Aparate geodezice	L1-1	Teodolite	AM;VI;VP	2
		L1-2	Aparate geodezice cu funcții multiple	VI;VP	2
		L1-3	Telemetre	VI ¹²⁾ ;VP	2
		L1-4	Aparate de nivelment geometric	AM;VI;VP	2
L6	Aparate pentru reglarea și verificarea geometriei sistemului de direcție auto	L6-1	Aparate pentru reglarea și verificarea geometriei sistemului de direcție auto	AM;VI;VP	1
L7	Măsurări de lungime	L7-1	Rigle gradate pentru măsurarea lungimii țesăturilor	{VI} sau {AM-CEE;VI-CEE ¹⁾ };VP	2
		L7-2	Rigle gradate pentru măsurarea nivelului în rezervoare	{VI} sau {AM-CEE;VI-CEE ¹⁾ };VP	2
		L7-3	Rulete și panglici de măsurare	{VI} sau {AM-CEE;VI-CEE ¹⁾ };VP	3
L10	Aparate pentru măsurarea elementelor căii ferate sau de metrou	L10-1	Aparate pentru măsurarea elementelor căii ferate sau de metrou	AM;VI;VP	2
L12	Extensometre	L12-1	Extensometre	AM;VI;VP	1
L14	Aparate pentru măsurări dimensionale	L14-1	Aparate pentru măsurarea lungimii firelor, țesăturilor, cablurilor și altora asemenea	AM;VI;VP	2
		L14-2	Aparate pentru măsurarea ariei în pielărie	AM;VI;VP	2
		L14-3	Aparate pentru măsurat multidimensional	AM ¹²⁾ ;VI ¹²⁾ ;VP	2
L15	Aparate pentru măsurarea nivelului lichidelor	L15-1	Aparate pentru măsurarea nivelului lichidelor în rezervoare de stocare fixe	AM;VI;AV;VP	2
		L15-2	Aparate pentru măsurarea nivelului lichidelor în canale deschise	AM;VI;AV;VP	2
L16	Planimetre	L16-1	Planimetre	VI;VP	2
L18	Butelii utilizate ca recipiente măsură	L18-1	Butelii utilizate ca recipiente măsură	VI-CEE ¹⁾	-
L19	Butirometre	L19-1	Butirometre	AM;VI;VP	5
L21	Măsurări de volum pentru lichide	L21-1	Măsurări de volum din sticlă utilizate în vânzări directe de lichide	AM;VI ¹⁾	-
		L21-2	Măsurări de volum din metal utilizate în vânzări directe de lichide	AM;VI;VP	1
L22	Măsurări de volum pentru cereale	L22-1	Măsurări de volum pentru cereale	AM;VI;VP	1
L23	Măsurări de volum pentru lapte	L23-1	Măsurări de volum pentru lapte	AM;VI;VP	1
L24	Butoaie (altele decât cele pentru bere) și budane	L24-1	Butoaie (altele decât cele pentru bere) și budane	VI;VP	3
L25	Cisterne	L25-1	Cisterne auto	AM;VI ²⁾ ;VP ²⁾	2
		L25-2	Cisterne de cale ferată	AM;VI ²⁾ ;VP ²⁾	6
L27	Rezervoare ale navelor fluviale și de coastă	L27-1	Rezervoare ale navelor fluviale și de coastă	VI-CEE ²⁾ ;VP ²⁾	12
L28	Rezervoare de stocare pentru lichide	L28-1	Rezervoare de stocare pentru lichide	VI ²⁾ ;AV;VP ²⁾	10
L29	Dozatoare pentru lichide	L29-1	Dozatoare pentru lichide	AM;VI;VP	1

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

1	2	3	4	5	6
L30	Sisteme de măsurare a cantităților de lichide, altele decât apa ⁹⁾	L30-1	Sisteme de măsurare a cantităților de lichide, altele decât apa	{AM;VI;AV} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	3
		L30-2	Contoare pentru lichide, altele decât apa, până la DN 400 mm	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	3
		L30-3	Calculatoare (de debit) pentru sisteme de măsurare a cantităților de lichide altele decât apa	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L30-4	Distribuitoare de carburanți auto	{AM;VI;AV} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	1
		L30-5	Traductoare de presiune	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L30-6	Traductoare de temperatură (termorezistențe) / adaptoare de temperatură	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L30-7	Traductoare de debit	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L30-8	Calculatoare electronice pentru distribuitoare de carburanți auto	AM ³⁾ ;VI ³⁾	-
L32	Contoare de apă ⁹⁾	L32-1	Contoare de apă rece până la DN 800 mm	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	3 ⁷⁾
		L32-2	Contoare de apă caldă până la DN 200 mm	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	3
L33	Contoare de gaz ⁹⁾ ($Q_{\max} \leq 2500 \text{ m}^3/\text{h}$)	L33-1	Contoare de gaz cu pereți deformabili	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	5 ⁸⁾
		L33-2	Contoare de gaz cu pistoane rotative	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	5 ⁸⁾
		L33-3	Contoare de gaz cu turbină	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	5 ⁸⁾
		L33-4	Contoare de gaz cu ultrasunete	AM;VI;VP	5 ⁸⁾
		L33-5	Convertoare de volum de gaz	AM;VI;VP	5
L37	Sisteme de măsurare a cantităților de fluide (de volum și de masă) ⁹⁾	L37-1	Sisteme de măsurare a cantităților de lichide (de volum și de masă), altele decât cele de la poziția L30	AM;VI;AV;VP	2
		L37-2	Sisteme de măsurare a cantităților de gaz (de volum și de masă)	AM;VI;AV;VP	2
		L37-3	Sisteme de măsurare a cantităților de apă în sisteme de curgere cu nivel liber, cu canale deversoare sau praguri de măsurare	AM;VI;AV;VP	2
		L37-4	Calculatoare (de debit) pentru sisteme de măsurare a cantităților de fluide (de volum și de masă), altele decât cele de la poziția L30	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-5	Diafragme pentru măsurarea debitelor	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-6	Traductoare de presiune	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-7	Traductoare de temperatură (termorezistențe) / adaptoare de temperatură	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-8	Traductoare de debit	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-9	Traductoare de nivel	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
		L37-10	Traductoare de densitate	AM ⁴⁾ ;VI ⁴⁾ ;VP ⁴⁾	2
L40	Ceasornice programatoare pentru contoare de energie electrică	L40-1	Ceasornice programatoare pentru contoare de energie electrică	AM;VI;VP	10
L41	Ceasornice generatoare de impulsuri de tact	L41-1	Ceasornice generatoare de impulsuri de tact	AM;VI;VP	1

1	2	3	4	5	6
L42	Sisteme / echipamente de măsurare și taxare a duratei convorbirilor telefonice și a comunicațiilor telex	L42-1	Sisteme / echipamente de măsurare și taxare a duratei convorbirilor telefonice și a comunicațiilor telex din centralele analogice	AM;VI;VP	1
		L42-2	Sisteme / echipamente de măsurare și taxare a duratei convorbirilor telefonice și a comunicațiilor telex din centralele digitale	AM;VI;VP	1
		L42-3	Sisteme / echipamente de măsurare și taxare a duratei convorbirilor telefonice prin rețea Internet Protocol (IP)	AM;VI;VP	1
L43	Anemometre	L43-1	Anemometre	AM ¹²⁾ ;VI ¹²⁾ ;VP	1
L44	Aparate pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor (Cinemometre)	L44-1	Aparate pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor (Cinemometre)	AM;VI;VP	1
L45	Instalații de măsurare a vitezei la locomotive și rame de metrou	L45-1	Instalații de măsurare a vitezei la locomotive și rame de metrou	AM;VI;VP	1
L47	Cronotahografe	L47-1	Cronotahografe	AM ¹¹⁾ ;VI ¹¹⁾ ;VP	2
L48	Taximetre	L48-1	Taximetre	AM;VI;VP	1
L49	Greutăți de lucru	L49-1	Greutăți clasă E ₂ , F ₁ , F ₂ , M ₁ , M ₂ , M ₃	{AM;VI} sau {VI-CEE}; VP	1
L50	Celule de cântărire ⁵⁾	L50-1	Celule de cântărire	AM;VI	-
L51	Aparate pentru măsurarea masei hectolitrică a cerealelor	L51-1	Balanțe de cereale de 20 l	AM-CEE;VI-CEE;VP	1
		L51-2	Balanțe de cereale de 1 l	AM;VI;VP	1
L52	Aparate de cântărit cu funcționare neautomată	L52-1	Aparate de cântărit cu funcționare neautomată	VP	1
L53	Aparate de cântărit cu funcționare automată	L53-1	Aparate pentru sortare – etichetare	{AM;VI;AV} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	1
		L53-2	Aparate totalizatoare continue	{AM;VI;AV} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	1
		L53-3	Aparate totalizatoare discontinue	AM;VI;AV;VP	1
		L53-4	Dozatoare gravimetrice	AM;VI;AV;VP	1
		L53-5	Basculi - pod feroviare	AM;VI;AV;VP	1
L55	Instalații de cântărire în mers pentru vehicule rutiere (basculi – pod auto)	L55-1	Instalații de cântărire în mers pentru vehicule rutiere (basculi - pod auto)	AM;VI;AV;VP	1
L56	Indicatoare numerice de masă ⁵⁾	L56-1	Indicatoare numerice de masă	AM;VI	-
L57	Instalații pentru determinarea sarcinii pe osie la vehicule rutiere	L57-1	Instalații pentru determinarea sarcinii pe osie la vehicule rutiere	AM;VI;VP	1
L58	Mașini / aparate pentru încercarea materialelor la solicitări mecanice și măsurarea cuplului mecanic	L58-1	Mașini / aparate pentru încercarea statică a metalelor la tracțiune, compresiune, forfecare sau încovoire	VI;AV;VP	1
		L58-2	Mașini / aparate pentru încercarea statică a betoanelor și cimenturilor la compresiune și încovoire	VI;AV;VP	1
		L58-3	Mașini / aparate pentru încercarea statică la tracțiune a textilelor, pielii, cauciucului, maselor plastice, firelor	VI;AV;VP	1
		L58-4	Mașini / aparate pentru încercarea la tracțiune, compresiune sau forfecare a nisipurilor, pământurilor	VI;AV;VP	1
		L58-5	Mașini / aparate pentru încercarea statică a arcurilor, a inelelor de piston	VI;AV;VP	1
		L58-6	Mașini/aparate pentru încercarea metalelor la fluaj sau relaxare	VI;AV;VP	1

1	2	3	4	5	6
		L58-7	Mașini / aparate pentru încercarea la oboseală prin solicitări axiale	VI;AV;VP	1
		L58-8	Mașini / aparate pentru încercarea la încovoire rotativă	VI;AV;VP	1
		L58-9	Mașini / aparate pentru încercarea statică a durității	VI ⁽²⁾ ;AV ⁽²⁾ ;VP	1
		L58-10	Aparate pentru încercarea dinamico-elastică a durității metalelor	VI ⁽²⁾ ;AV ⁽²⁾ ;VP	1
		L58-11	Aparate pentru încercarea dinamico-plastică a durității metalelor	VI ⁽²⁾ ;AV ⁽²⁾ ;VP	1
		L58-12	Mașini / aparate pentru încercarea la șoc	VI ⁽²⁾ ;AV ⁽²⁾ ;VP	1
		L58-13	Chei și șurubelnițe dinamometrice	VI ⁽²⁾ ;VP	1
L59	Standuri cu role pentru verificarea sistemului de frânare a vehiculelor rutiere	L59-1	Standuri cu role pentru verificarea sistemului de frânare a vehiculelor rutiere	AM;VI;AV;VP	1
L60	Dinamometre	L60-1	Dinamometre	AM ⁽²⁾ ;VI ⁽²⁾ ;VP	2
L61	Instalații pentru determinarea sarcinii pe roți la locomotive	L61-1	Instalații pentru determinarea sarcinii pe roți la locomotive	AM;VI;VP	1
L62	Manometre cu element elastic	L62-1	Manometre pentru măsurarea presiunii în butelii cu oxigen	AM;VI;VP	1
		L62-2	Manometre pentru măsurarea presiunii gazelor sau lichidelor	AM;VI;VP	1
		L62-3	Manometre pentru măsurarea presiunii în pneurile autovehiculelor	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	1
L65	Aparate pentru măsurarea presiunii arteriale	L65-1	Aparate mecanice pentru măsurarea presiunii arteriale	VP	1
L69	Termometre medicale	L69-1	Termometre medicale electronice	VP	1
L71	Termometre pentru controlul temperaturii produselor de uz medical și alimentară supuse sterilizării și conservării	L71-1	Termometre din sticlă cu lichid	AM ⁽²⁾ ;VI ⁽²⁾ ;VP	2
		L71-2	Termocupluri	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
L73	Contoare de energie termică ⁹⁾	L73-1	Contoare de energie termică până la DN 200 mm	AM;VI ⁽⁶⁾ ;AV;VP ⁽⁶⁾	2
		L73-2	Calculatoare de energie termică	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L73-3	Perechi de termorezistențe pentru contoare de energie termică	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L73-4	Tructoare de debit	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
L76	Sisteme de măsurare a energiei termice ⁹⁾	L76-1	Sisteme de măsurare a energiei termice cu diafragmă, pentru agent termic apă sau abur	AM;VI;AV;VP	2
		L76-2	Sisteme de măsurare a energiei termice cu alte tipuri de tractoare de debit, pentru agent termic apă sau abur	AM;VI;AV;VP	2
		L76-3	Calculatoare pentru sisteme de măsurare a energiei termice pentru agent termic apă	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L76-4	Calculatoare pentru sisteme de măsurare a energiei termice pentru agent termic abur	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L76-5	Tructoare de presiune	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L76-6	Tructoare de temperatură (termorezistențe) / adaptoare de temperatură	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2
		L76-7	Diafragme pentru măsurarea debitelor	AM ⁽⁴⁾ ;VI ⁽⁴⁾ ;VP ⁽⁴⁾	2

1	2	3	4	5	6
L77	Ansambluri de măsurare a puterii calorifice a combustibililor	L77-1	Ansambluri de măsurare a puterii calorifice a gazelor combustibile	AM;VI;VP	1
		L77-2	Ansambluri de măsurare a puterii calorifice a combustibililor solizi-lichizi	AM;VI;VP	1
		L77-3	Sisteme calorimetrice pentru măsurarea puterii calorifice a combustibililor solizi-lichizi	AM;VI;VP	1
		L77-4	Instalații radiometrice pentru măsurări în flux, pe bandă a puterii calorifice a combustibililor solizi-lichizi	AM;AV;VI;VP	1
		L77-5	Bombe calorimetrice	AM;VI;VP	1
L78	Analizoare de putere electrică	L78-1	Analizoare de putere electrică	AM ⁽²⁾ ;VI ⁽²⁾ ;VP	2
L79	Transformatoare pentru măsurare	L79-1	Transformatoare de curent pentru măsurare	AM;VI	-
		L79-2	Transformatoare de tensiune pentru măsurare	AM;VI	-
L80	Aparate pentru măsurarea rezistenței electrice	L80-1	Aparate pentru măsurarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ	AM;VI;VP	2
		L80-2	Megohmmetre	AM;VI;VP	2
L81	Contoare de energie electrică activă	L81-1	Contoare de energie electrică activă	{AM;VI} sau {AM-CEE;VI-CEE};VP	5
L 82	Contoare de energie electrică reactivă	L82-1	Contoare de energie electrică reactivă	AM;VI;VP	5
L83	Totalizatoare pentru energie electrică și putere medie maximă	L83-1	Totalizatoare pentru energie electrică și putere medie maximă	AM;VI;VP	10
L84	Luxmetre	L84-1	Luxmetre	AM;VI;VP	1
L85	Densitometre	L85-1	Densitometre	AM;VI;VP	2
L86	Spectro(foto)metre ¹⁰⁾	L86-1	Spectrofotometre UV/VIZ/IR	AM;VI;VP	1
		L86-2	Spectrometre cu transformată Fourier	AM;VI;VP	2
		L86-3	Fotocolorimetre	AM;VI;VP	1
		L86-4	Flamfotometre	AM;VI;VP	2
		L86-5	Spectrofotometre cu absorbție atomică	AM;VI;VP	1
		L86-6	Spectrometre cu emisie în plasmă / optică	AM;VI;VP	2
		L86-7	Spectrometre cu fluorescență de raze X	AM;VI;VP	1
L88	Opacimetre	L88-1	Opacimetre	AM;VI;VP	1
L89	Dioptrime	L89-1	Dioptrime	VP	2
L90	Lentile de testare oftalmologică	L90-1	Lentile de testare oftalmologică	VP	4
L92	Mijloace de măsurare a nivelului de presiune acustică ¹⁰⁾	L92-1	Microfoane	AM;VI;VP	1
		L92-2	Sonometre	AM;VI;VP	1
		L92-3	Analizoare de frecvență a semnalului acustic de 1/1 și 1/3 octavă	AM;VI;VP	1
		L92-4	Dozimetre de zgomot	AM;VI;VP	2
		L92-5	Expozimetre sonore individuale	AM;VI;VP	2
L96	Audiometre	L96-1	Audiometre tonale	VP	1
		L96-2	Audiometre vocale	VP	1
L102	Viscozimetre	L102-1	Viscozimetre	AM ⁽²⁾ ;VI ⁽²⁾ ;VP	3
L103	Mijloace de măsurare a densității	L103-1	Densimetre	AM;VI;VP	2
		L103-2	Lactodensimetre	AM;VI;VP	2
		L103-3	Zaharometre	AM;VI;VP	2
		L103-4	Termodensimetre	AM;VI;VP	2
		L103-5	Balanțe Mohr-Westphall	AM;VI;VP	1

1	2	3	4	5	6
L105	Conductometre	L105-1	Conductometre	AM ⁽²⁾ , VI ⁽²⁾ , VP	1
L106	Refractometre și polarimetre pentru determinarea concentrației de zahăr	L106-1	Refractometre pentru determinarea concentrației de zahăr	AM; VI; VP	1
		L106-2	Polarimetre pentru determinarea concentrației de zahăr	AM; VI; VP	1
L108	Mijloace de măsurare a concentrației alcoolice	L108-1	Alcoolmetre	{AM; VI} sau {AM-CEE; VI-CEE}; VP	2
		L108-2	Termoalcoolmetre	AM; VI; VP	2
		L108-3	Ebuliometre	AM; VI; VP	2
		L108-4	Analizoare de bere / vin	AM; VI; VP	2
L109	Higrometre	L109-1	Higrometre cu punct de rouă	AM ⁽²⁾ , VI ⁽²⁾ , VP	1
		L109-2	Higrometre electrice / electronice	AM ⁽²⁾ , VI ⁽²⁾ , VP	1
		L109-3	Psihrometre	AM ⁽²⁾ , VI ⁽²⁾ , VP	2
L111	Traductoare pentru determinarea conținutului de apă în produse petroliere	L111-1	Traductoare pentru determinarea conținutului de apă în produse petroliere	AM; VI; VP	3
L112	Umidimetre	L112-1	Umidimetre pentru grăunțe de cereale și semințe oleaginoase	AM; VI; VP	1
		L112-2	Umidimetre pentru eșantioane de lemn	AM; VI; VP	1
		L112-3	Umidimetre pentru tutun	AM; VI; VP	1
L113	Analizoare electrochimice pentru lichide ⁽¹⁰⁾	L113-1	pX-metre	AM; VI; VP	1
		L113-2	pH-metre	AM; VI; VP	1
		L113-3	Oxigenometre	AM; VI; VP	1
		L113-4	Redoxmetre	AM; VI; VP	1
L117	Analizoare de gaze de eșapament	L117-1	Analizoare de gaze de eșapament	AM; VI; VP	1
L118	Analizoare de gaze, altele decât cele de la poziția L117	L118-1	Analizoare de gaze portabile	AM; VI; VP	1
		L118-2	Analizoare de gaze staționare	AM; VI; VP	1
		L118-3	Analizoare pentru gaze de ardere	AM; VI; VP	1
L119	Gazcromatografe și lichid-cromatografe	L119-1	Gazcromatografe	AM; VI; VP	2
		L119-2	Lichidcromatografe	AM; VI; VP	2
L121	Etilometre	L121-1	Etilometre	AM; VI; VP	1
L122	Instalații de măsurare a activității	L122-1	Instalații de măsurare a activității gama cu cameră de ionizare	VP	3
L124	Contaminometre	L124-1	Contaminometre	VI; VP	3
L125	Dozimetre / debitmetre pentru radiații ⁽¹⁰⁾	L125-1	Dozimetre pentru doză absorbită radiații gama și X	AM; VI; VP	1
		L125-2	Debitmetre pentru doză absorbită radiații gama și X	AM; VI; VP	1
		L125-3	Expozimetre pentru radiații gama și X	AM; VI; VP	1
		L125-4	Dozimetre pentru echivalent de doză radiații gama și X	AM; VI; VP	1
		L125-5	Debitmetre pentru echivalent de doză radiații gama și X	AM; VI; VP	1
		L125-6	Dozimetre pentru kerma radiații gama / X	AM; VI; VP	1
		L125-7	Debitmetre pentru kerma radiații gama / X	AM; VI; VP	1
		L125-8	Sisteme dozimetrice termoluminiscente pentru radiații beta / gama / X	VI; VP	3
		L125-9	Stilodozimetre	AM; VI; VP	1
L133	Avertizoare de expunere ⁽¹⁰⁾	L133-1	Avertizoare de debit de expunere sau debit de doză absorbită pentru radiații X / gama / beta	AM; VI; VP	1
		L133-2	Avertizoare de expunere sau de doză absorbită pentru radiații X / gama / beta	AM; VI; VP	1

1	2	3	4	5	6
L138	Electrocardiografe și electrocardioscoape	L138-1	Electrocardiografe	VP	1
		L138-2	Electrocardiografe asistate de calculator	VP	1
		L138-3	Electrocardioscoape	VP	1
L140	Electroencefalografe	L140-1	Electroencefalografe analogice	VP	1
		L140-2	Electroencefalografe digitale	VP	1
		L140-3	Electroencefalografe asistate de calculator	VP	1
L141	Cardiotahometre	L141-1	Cardiotahometre	VP	1
L142	Pulsmetre	L142-1	Pulsmetre	VP	1
L143	Ergometre	L143-1	Ergometre cu pedală	VP	1
		L143-2	Ergometre cu electrocardiograf	VP	1
		L143-3	Ergometre cu electrocardiograf asistate de calculator	VP	1

Note:

¹⁾ Verificarea se efectuează prin eșantionare statistică, în conformitate cu prevederile normelor de metrologie legală / normelor de metrologie legală CEE.

²⁾ Cu ocazia verificării se emite în mod obligatoriu și certificat de calibrare.

³⁾ Modalitatea de control nu se aplică în cazul în care calculatorul este încercat în cadrul sistemului.

⁴⁾ Modalitatea de control se aplică în mod obligatoriu numai în cazul în care mijlocul de măsurare respectiv face parte dintr-un ansamblu sau sistem de măsurare supus controlului metrologic legal și nu poate fi încercat / verificat integral în cadrul acestui ansamblu sau sistem.

⁵⁾ În cazul în care aceste mijloace de măsurare sunt utilizate ca subansambluri ale aparatelor de cântărit cu funcționare neautomată, evaluarea conformității în scopul introducerii pe piață și punerii în funcțiune se realizează conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 617/2003; în această situație nu se aplică modalitățile de control prin aprobare de model și verificare metrologică inițială.

⁶⁾ Verificarea metrologică a contorului de energie termică în ansamblu, se realizează prin verificarea metrologică a fiecărui subansamblu al acestuia.

⁷⁾ Pentru contoare de apă cu DN > 200 mm, periodicitatea verificărilor metrologice este de maxim 5 ani.

⁸⁾ Pentru contoare de gaz cu debitul maxim $\geq 65 \text{ m}^3/\text{h}$, periodicitatea verificărilor metrologice este de maxim 10 ani.

⁹⁾ Categoria nu se referă la mijloacele de măsurare care utilizează senzori de debit de tip tub Pitot (de exemplu ANNUBAR) sau senzori ultrasonici aplicați pe conductă în mod neintruziv (de exemplu "clamp-on arrangement").

¹⁰⁾ În cazul în care aceste mijloace de măsurare sunt utilizate ca dispozitive medicale cu funcții de măsurare, evaluarea conformității în scopul introducerii pe piață și punerii în funcțiune se realizează conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 190/2003; în această situație nu se aplică modalitățile de control prin aprobare de model și verificare inițială.

¹¹⁾ Modalitatea de control nu se aplică mijloacelor de măsurare care au fost evaluate, cu rezultate corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legislației din Uniunea Europeană sau ale Acordului european privind activitatea echipajelor autovehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.) încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994.

¹²⁾ Modalitatea de control se aplică numai mijloacelor de măsurare introduse pe piață și/sau puse în funcțiune, după data intrării în vigoare a prezentei Liste oficiale. Mijloacele de măsurare aflate deja în uz, vor fi prezentate și acceptate direct la verificarea metrologică periodică.

Modalitățile de control prin aprobare de model CEE (AM-CEE) și verificare inițială CEE (VI-CEE) se referă la acele mijloace de măsurare din cadrul unui sortiment, care intră în domeniul de aplicabilitate a normei de metrologie legală CEE corespunzătoare.

În cazul mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal prin verificare inițială CEE, data expirării valabilității verificării inițiale CEE este stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 1055/2001 privind condițiile de introducere pe piață a mijloacelor de măsurare.

În cazul unor mijloace de măsurare multiparametrice, care îndeplinesc funcțiile mai multor mijloace de măsurare care se regăsesc în anexa la L.O.- 2004, controlul metrologic legal se exercită separat pentru fiecare funcție.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
