

vehicul-tractor, în măsura în care acest echipament nu este o piesă de schimb sau o unealtă;

2. *componentă de securitate* — componentă care, cu condiția să nu fie un echipament interschimbabil, este introdusă pe piață de producător sau de reprezentantul său autorizat, pentru a îndeplini o funcție de securitate atunci când este utilizată și a cărei defectare sau funcționare necorespunzătoare periclitează securitatea sau sănătatea persoanelor expuse.

(2) Termenii definiți la alin. (1) se completează cu termenii definiți la art. 4 din Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — (1) Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

a) mașinilor a căror singură sursă de energie este forța umană, aplicată direct, cu excepția celor utilizate pentru ridicarea sau coborârea sarcinilor;

b) dispozitivelor medicale;

c) echipamentelor specifice utilizate în bălciuri și/sau parcuri de distracție;

d) cazanelor de abur și recipientelor sub presiune;

e) mașinilor special proiectate sau puse în funcțiune pentru utilizare în domeniul nuclear și care, în cazul unei defectări, pot provoca o emisie radioactivă;

f) surselor radioactive încorporate într-o mașină;

g) armelor de foc;

h) rezervoarelor de stocare și conductelor de transport pentru petrol, motorină, lichide inflamabile și substanțe periculoase;

i) mijloacelor de transport, cum ar fi vehiculele și remorcile destinate numai transportului aerian, rutier, feroviar, naval, de mărfuri și/sau persoane. Vehiculele utilizate în industria extractivă de minereuri nu sunt excluse;

j) navelor maritime și platformelor maritime, inclusiv echipamentelor de la bordul acestor nave sau platforme;

k) instalațiilor cu cablu, inclusiv funicularelor, pentru transportul public sau privat de persoane;

l) tractoarelor agricole și forestiere;

m) mașinilor speciale proiectate și construite în scop militar sau de menținere a ordinii publice;

n) ascensoarelor care servesc în mod permanent niveluri precizate ale clădirilor și construcțiilor, având o cabină care se deplasează de-a lungul unor ghidaje rigide a căror înclinație față de orizontală este mai mare de 15 grade, destinate transportării persoanelor, persoanelor și mărfurilor sau numai a mărfurilor, în cazul în care cabina este accesibilă, în sensul că o persoană poate intra fără dificultate în cabina care este echipată cu organe de comandă în interior sau la îndemâna persoanei respective;

o) mijloacelor de transport pe șină, cu pinion și cremalieră, pentru persoane;

p) instalațiilor de extracție care echipează puțurile de mină;

r) elevatoarelor teatrale;

s) ascensoarelor de șantier destinate pentru ridicarea persoanelor sau a persoanelor și mărfurilor.

(2) Atunci când, pentru o mașină sau o componentă de securitate, riscurile prevăzute de prezenta hotărâre sunt tratate, în totalitate sau parțial, de alte reglementări specifice, armonizate cu legislația Uniunii Europene, prezenta hotărâre nu se aplică sau încetează să se aplice pentru acele mașini sau componente de securitate și pentru acele riscuri, de la data aplicării acelor reglementări specifice.

(3) Atunci când la o mașină riscurile sunt în principal de natură electrică, acestea i se aplică în mod exclusiv Hotărârea Guvernului nr. 457/2003 privind asigurarea securității utilizatorilor de echipamente electrice de joasă tensiune, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II

Condiții de introducere pe piață

Art. 4. — Mașinile și componentele de securitate prevăzute la art. 2 alin. (1) trebuie să satisfacă cerințele esențiale de sănătate și securitate care le sunt aplicabile, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 5. — (1) Se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a mașinilor și a componentelor de securitate prevăzute la art. 2 alin. (1) numai dacă, atunci când sunt corespunzător instalate, întreținute și utilizate conform destinației lor, nu afectează securitatea și sănătatea persoanelor sau, după caz, a animalelor domestice ori a bunurilor.

(2) Autoritățile publice pot emite, dacă este necesar, reglementări care cuprind cerințe specifice pentru protecția persoanelor, în special a angajaților care utilizează mașini sau componente de securitate. Respectivele reglementări nu pot aduce modificări mașinilor și componentelor de securitate, care să contravină prevederilor prezentei hotărâri.

(3) Cu ocazia târgurilor, expozițiilor, demonstrațiilor tehnice și altele asemenea, mașinile sau componentele de securitate care nu sunt conforme cu prevederile prezentei hotărâri pot fi expuse cu condiția ca un indicator vizibil să indice clar faptul că astfel de mașini sau componente de securitate nu sunt conforme cu prevederile prezentei hotărâri și nu pot fi puse în vânzare până când nu sunt aduse în stare de conformitate de către producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia. În timpul demonstrațiilor se vor lua măsuri de securitate corespunzătoare pentru a se asigura protecția persoanelor.

Art. 6. — (1) Introducerea pe piață și punerea în funcțiune a mașinilor sau componentelor de securitate care sunt conforme cu prevederile prezentei hotărâri nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate.

(2) Introducerea pe piață a mașinilor nu poate fi interzisă, restrânsă sau împiedicată în cazul în care producătorul sau reprezentantul său autorizat declară, în conformitate cu prevederile lit. B din anexa nr. 2, că acestea urmează să fie încorporate într-o mașină sau asamblate cu altă mașină în vederea constituirii unei mașini care face obiectul prezentei hotărâri, cu excepția cazului în care acestea pot funcționa în mod independent.

(3) Echipamentul interschimbabil prevăzut la art. 2 alin. (1) pct. 1 lit. c) trebuie să poarte în toate cazurile marcajul european de conformitate, denumit în continuare *marcaj CE*, și să fie însoțit de declarația de conformitate EC prevăzută la lit. A din anexa nr. 2.

(4) Introducerea pe piață a componentelor de securitate definite la art. 2 alin. (1) pct. 2 nu poate fi interzisă, restrânsă sau împiedicată dacă sunt însoțite de declarația de conformitate EC a producătorului sau a reprezentantului său autorizat, conform lit. C din anexa nr. 2.

Art. 7. — Se consideră ca fiind în conformitate cu toate prevederile prezentei hotărâri, inclusiv cu procedurile de evaluare a conformității prevăzute în cap. III:

a) mașinile care poartă marcajul CE, aplicat de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia, și care sunt însoțite de declarația de conformitate EC prevăzută la lit. A din anexa nr. 2;

b) componentele de securitate, însoțite de declarația de conformitate EC prevăzută la lit. C din anexa nr. 2.

Art. 8. — (1) Mașinile și componentele de securitate fabricate conform prevederilor unui standard român și/sau ale unui standard național al unui stat membru al Uniunii Europene, care adoptă un standard european armonizat al cărui număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial

al Uniunii Europene, care acoperă una sau mai multe cerințe esențiale de securitate și sănătate, se consideră că îndeplinesc cerințele esențiale relevante.

(2) Lista standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la mașini și componente de securitate se aprobă prin ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Această listă va fi actualizată periodic.

(3) În absența standardelor armonizate, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, lista standardelor și specificațiile tehnice naționale existente, considerate importante sau relevante pentru implementarea corespunzătoare a cerințelor esențiale de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 1.

(4) În situația în care se constată că un standard prevăzut la alin. (1) nu satisface în totalitate cerințele esențiale prevăzute la art. 4, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei înștiințează Comitetul Permanent de pe lângă Comisia Europeană. Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va duce la îndeplinire decizia adoptată de Comitetul Permanent de pe lângă Comisia Europeană, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.587/2002 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană.

Art. 9. — (1) În cazul în care organul de control prevăzut la art. 20 constată că mașinile care poartă marcajul CE sau componentele de securitate însoțite de declarația de conformitate EC, utilizate conform destinației prevăzute, pot periclita securitatea persoanelor și, atunci când este cazul, a animalelor domestice sau a bunurilor, acesta trebuie să ia măsuri pentru a retrage astfel de mașini sau componente de securitate de pe piață, pentru a interzice introducerea lor pe piață, punerea în funcțiune sau utilizarea lor ori pentru a le restrânge libera circulație.

(2) Organul de control informează în scris Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei asupra măsurilor luate, indicând motivele care au stat la baza deciziilor sale și, în principal, dacă neconformitatea se datorează:

- a) nerespectării cerințelor esențiale prevăzute la art. 4;
- b) aplicării incorecte a standardelor prevăzute la art. 8 alin. (1);
- c) unor deficiențe ale standardelor prevăzute la art. 8 alin. (1).

(3) În cazul în care organul de control constată că o mașină care poartă marcajul CE sau o componentă de securitate însoțită de declarația de conformitate EC nu este conformă cu prevederile prezentei hotărâri, acesta trebuie să ia măsuri împotriva celui care a aplicat marcajul sau a emis declarația de conformitate și informează Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei asupra deciziei sale.

(4) Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va informa Comisia Europeană și statele membre cu privire la măsurile luate în baza prevederilor alin. (2) și (3).

CAPITOLUL III

Proceduri pentru evaluarea conformității

Art. 10. — (1) Pentru a atesta conformitatea mașinilor și componentelor de securitate cu prevederile prezentei hotărâri, producătorul sau reprezentantul autorizat al

acestuia trebuie să elaboreze o declarație de conformitate EC pe baza modelului prevăzut, după caz, la lit. A sau lit. C din anexa nr. 2.

(2) În plus, față de prevederile alin. (1), numai în cazul mașinilor, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să aplice pe mașină marcajul CE.

Art. 11. — (1) Înainte de introducerea pe piață, producătorul sau reprezentantul său autorizat are obligația:

1. dacă mașina nu este menționată în anexa nr. 4, să elaboreze dosarul tehnic prevăzut în anexa nr. 5;

2. dacă mașina este menționată în anexa nr. 4 și este fabricată fără respectarea ori cu respectarea numai parțială a standardelor prevăzute la art. 8 alin. (1) sau, dacă nu există astfel de standarde, să supună un exemplar al mașinii examinării EC de tip, menționată în anexa nr. 6;

3. dacă mașina este menționată în anexa nr. 4 și este fabricată cu respectarea standardelor prevăzute la art. 8 alin. (1):

a) fie să elaboreze dosarul tehnic menționat în anexa nr. 6 și să îl înainteze organismului notificat prevăzut la art. 16, care confirmă primirea dosarului cât mai curând cu putință și îl păstrează;

b) fie să supună organismului notificat dosarul tehnic menționat în anexa nr. 6, care verifică numai dacă standardele prevăzute la art. 8 alin. (1) au fost aplicate corect și emite un atestat de conformitate a dosarului tehnic respectiv;

c) fie să supună un exemplar al mașinii examinării EC de tip, prevăzută în anexa nr. 6.

(2) În cazul aplicării prevederilor alin. (1) pct. 3 lit. a), se aplică, de asemenea, și prevederile pct. 5 și 7 din anexa nr. 6.

(3) În cazul aplicării prevederilor alin. (1) pct. 3 lit. b), se aplică, de asemenea, și prevederile pct. 5, 6 și 7 din anexa nr. 6.

Art. 12. — (1) În cazul aplicării prevederilor art. 11 alin. (1) pct. 1 și pct. 3 lit. a) și b), declarația de conformitate EC trebuie să ateste numai conformitatea cu cerințele esențiale ale prezentei hotărâri.

(2) În cazul aplicării prevederilor art. 11 alin. (1) pct. 2 și pct. 3 lit. c), declarația de conformitate EC trebuie să ateste conformitatea cu exemplarul tipului de mașină care a fost supus examinării EC de tip.

Art. 13. — Componentele de securitate sunt supuse procedurilor de certificare aplicabile mașinilor în conformitate cu prevederile art. 11 și 12. În plus, la examinarea EC de tip organismul notificat verifică aptitudinea componentei de securitate de a îndeplini funcțiile de securitate declarate de producător.

Art. 14. — (1) În cazul în care mașinile fac obiectul și al altor reglementări, care se referă la alte aspecte și care prevăd, de asemenea, aplicarea marcajului CE, acesta trebuie să indice și conformitatea mașinilor cu dispozițiile acestor reglementări.

(2) Atunci când una sau mai multe dintre reglementările prevăzute la alin. (1) lasă producătorului, într-o perioadă tranzitorie, posibilitatea să aleagă regimul de aplicare, marcajul CE indică conformitatea numai cu dispozițiile reglementărilor aplicate de producător. În acest caz, în documentele, notele sau instrucțiunile cerute de aceste reglementări și care însoțesc mașinile respective trebuie trecute referiri la reglementările aplicate.

Art. 15. — (1) Atunci când nici producătorul și nici reprezentantul său autorizat nu îndeplinește obligațiile

prevăzute la art. 10—14, aceste obligații revin persoanelor care introduc pe piață mașina sau componenta de securitate. Aceleași obligații se aplică și celui care assemblează mașini sau părți ale acestora ori componente de securitate de diverse origini sau care construiește mașina ori componenta de securitate pentru uzul propriu.

(2) Obligațiile prevăzute la alin. (1) nu se aplică persoanelor care assemblează un echipament interschimbabil cu o mașină sau cu un vehicul-tractor, așa cum este prevăzut la art. 2, cu condiția ca părțile componente să fie compatibile și fiecare dintre acestea să poarte marcajul CE și să fie însoțite de declarația de conformitate EC.

CAPITOLUL IV

Organisme pentru evaluarea conformității

Art. 16. — (1) Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei desemnează, în vederea notificării de către Comisia Europeană, organismele care îndeplinesc procedurile prevăzute la cap. III, având în vedere criteriile minime prevăzute în anexa nr. 7.

(2) Se consideră că organismele care îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute în standardele armonizate relevante îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa nr. 7.

(3) Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei comunică Comisiei Europene și statelor membre ale Uniunii Europene organismele pe care le-a desemnat, conform prevederilor alin. (1), și sarcinile specifice pe care acestea le vor executa, precum și numărul lor de identificare alocat anterior de Comisia Europeană.

(4) Lista organismelor notificate și numărul acestora de identificare, precum și sarcinile specifice pentru care au fost notificate aceste organisme se publică și se actualizează periodic în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Art. 17. — În cazul în care se constată că un organism notificat nu mai întrunește criteriile minime prevăzute în anexa nr. 7, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei retrage notificarea organismului și informează Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene.

CAPITOLUL V

Marcaje

Art. 18. — (1) Marcajul CE este format din inițialele „CE” conform graficii modelului prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Marcajul CE se aplică pe mașină în mod distinctiv și vizibil, în conformitate cu prevederile pct. 1.7.4 din anexa nr. 1.

(3) Aplicarea pe mașini a marcajelor care pot induce în eroare terțele părți în ceea ce privește semnificația și forma marcajului CE este interzisă. Orice alt marcaj poate fi aplicat pe mașini, cu condiția ca vizibilitatea și lizibilitatea marcajului CE să nu fie reduse.

Art. 19. — (1) În cazul în care organul de control constată că marcajul CE a fost aplicat în mod incorect, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia este obligat să aducă produsul în stare de conformitate cu prevederile privind aplicarea marcajului și să înceteze încălcarea prevederilor prezentei hotărâri.

(2) În cazul în care organul de control constată că neconformitatea prevăzută la alin. (1) persistă, acesta trebuie să ia toate măsurile necesare de restrângere sau interdicere a introducerii pe piață sau să asigure

retragerea de pe piață a produsului, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

CAPITOLUL VI

Supravegherea pieței

Art. 20. — Organul de control care verifică respectarea prevederilor prezentei hotărâri și este responsabil pentru supravegherea pieței este Inspekția Muncii, organ de specialitate al administrației publice centrale în subordinea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

CAPITOLUL VII

Răspunderi și sancțiuni

Art. 21. — (1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art. 4, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei, retragerea de pe piață, interzicerea utilizării și a introducerii pe piață și a punerii în funcțiune a produselor neconforme;

b) nerespectarea prevederilor art. 7 și ale art. 24 alin. (1), cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei și interzicerea comercializării până la o dată stabilită de organul de control de comun acord cu producătorul sau cu reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, pentru eliminarea neconformităților;

c) nerespectarea prevederilor art. 11, cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei și interzicerea comercializării până la o dată stabilită de organul de control de comun acord cu producătorul sau cu reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, pentru eliminarea neconformităților;

d) nerespectarea prevederilor art. 13, cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei și interzicerea comercializării până la o dată stabilită de organul de control de comun acord cu producătorul sau cu reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, pentru eliminarea neconformităților;

e) nerespectarea prevederilor art. 18, cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață a produselor nemarcate sau marcate incorect.

(2) Dispozițiile referitoare la contravențiile prevăzute la alin. (1) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul împuternicit din cadrul Inspekției Muncii.

Art. 22. — (1) Orice măsură a Inspekției Muncii luată în baza prezentei hotărâri, din care rezultă sancțiuni și restricții de introducere pe piață, punere în funcțiune sau necesitatea retragerii de pe piață a mașinilor sau componentelor de securitate, trebuie să menționeze motivarea în fapt și în drept a deciziei în condițiile prezentei hotărâri și va fi adusă la cunoștință Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

(2) Măsura se aduce la cunoștință celui sancționat într-un interval de 72 de ore, precizându-se calea de contestație legală, termenul și organul competent să soluționeze contestația.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 23. — Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei are obligația să ia măsurile necesare privind informarea celor interesați în legătură cu aplicarea prezentei hotărâri.

Art. 24. — (1) Până la data intrării în vigoare a Protocolului european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale — PECA ori până la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care acest protocol nu este încheiat, se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune și a mașinilor care poartă marcaj național de conformitate CS, denumit în continuare *marcaj CS*, aplicat conform prevederilor art. 26, și a componentelor de securitate însoțite de declarația de conformitate CS. Elementele de identificare a marcajului CS sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 608/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Marcajul național de conformitate CS nu va fi aplicat concomitent cu marcajul CE, în condițiile prezentei hotărâri.

Art. 25. — (1) Până la data intrării în vigoare a Protocolului european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale — PECA ori până la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care acest protocol nu este încheiat, pentru realizarea procedurilor de evaluare a conformității prevăzute de prezenta hotărâre, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va recunoaște și va desemna organisme de certificare la nivel național.

(2) Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei va recunoaște și va desemna organisme de certificare la nivel național în baza unor norme metodologice ce vor fi elaborate avându-se în vedere criteriile minime prevăzute în anexa nr. 7, aprobate prin ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Lista organismelor de certificare la nivel național prevăzute la alin. (1), sarcinile specifice pentru care organismele au fost desemnate și numerele lor de identificare se aprobă prin ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei, care se publică și se actualizează, ori de câte ori este necesar, în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În situația în care evaluarea conformității mașinilor destinate pieței naționale se realizează prin utilizarea procedurilor prevăzute de prezenta hotărâre, de către organisme recunoscute și desemnate conform prevederilor alin. (1), producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, trebuie să aplice marcajul CS și să emită declarația de conformitate CS.

(5) În cazul componentelor de securitate destinate pieței naționale se aplică prevederile alin. (4), cu excepția aplicării marcajului CS.

(6) Până la data intrării în vigoare a Protocolului european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale — PECA ori până la data aderării României la

Uniunea Europeană, în situația în care acest protocol nu este încheiat, prevederile prezentei hotărâri referitoare atât la marcajul CE, cât și la declarația de conformitate EC se aplică și pentru produsele care poartă marcaj CS sau sunt însoțite de declarația de conformitate CS.

Art. 26. — (1) Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, care introduce pe piață mașini cu marcaj CS, are aceleași responsabilități ca și în cazul celor prevăzute pentru mașinile introduse pe piață cu marcaj CE.

(2) În cazul componentelor de securitate însoțite de declarația de conformitate CS, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, după caz, are aceleași responsabilități ca și în cazul celor prevăzute pentru componentele de securitate însoțite de declarația de conformitate EC.

(3) Măsurile prevăzute la art. 22 se aplică și în cazul mașinilor introduse pe piață cu marcaj CS, precum și componentelor de securitate însoțite de declarația de conformitate CS.

Art. 27. — De la data aderării României la Uniunea Europeană vor fi admise la comercializare numai mașinile și componentele de securitate care poartă marcajul CE și/sau sunt însoțite de declarația de conformitate EC.

Art. 28. — Certificatele emise pentru mașini sau componente de securitate în baza legislației în vigoare la data publicării prezentei hotărâri își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, dar nu mai târziu de data intrării în vigoare a Protocolului european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale — PECA ori până la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care acest protocol nu este încheiat.

Art. 29. — Anexele nr. 1–7 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 30. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 120 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 8 alin. (4) și ale art. 9 alin. (4), care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007, precum și ale pct. 6 din anexa nr. 6, ale art. 16 alin. (3) și (4) și ale art. 17, care se aplică de la data intrării în vigoare a Protocolului european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale — PECA ori la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care acest protocol nu este încheiat.

Art. 31. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă secțiunea A din Normele metodologice referitoare la certificarea calității din punct de vedere al securității muncii a echipamentelor tehnice, aprobate prin Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. 388/1996 privind aprobarea normelor metodologice în aplicarea prevederilor Legii protecției muncii nr. 90/1996, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 249 din 15 octombrie 1996, cu modificările ulterioare.

Art. 32. — Prezenta hotărâre transpune prevederile Directivei 98/37/EC — mașini.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Elena Dumitru
Ministrul economiei și comerțului,
Dan Ioan Popescu

CERINȚE ESENȚIALE

pentru sănătate și securitate referitoare la proiectarea și construirea mașinilor și componentelor de securitate

În sensul prezentei anexe, prin *mașină* se înțelege fie o mașină, fie o componentă de securitate, așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) din hotărâre.

OBSERVAȚII PRELIMINARE

1. Obligațiile prevăzute de cerințele esențiale pentru sănătate și securitate se aplică numai atunci când pericolul respectiv există pentru mașina în cauză, când aceasta este utilizată în condițiile prevăzute de producător. În orice situație, cerințele pct. 1.1.2, 1.7.4 și 1.7.5 se aplică tuturor mașinilor care fac obiectul prezentei hotărâri.

2. Cerințele esențiale pentru sănătate și securitate enunțate în prezenta hotărâre sunt obligatorii. Cu toate acestea, este posibil ca, datorită nivelului de dezvoltare al tehnicii, obiectivele stabilite de ele să nu poată fi atinse. În acest caz, mașinile trebuie să fie proiectate și construite astfel încât să se apropie cât mai mult posibil de aceste obiective.

3. Cerințele esențiale pentru sănătate și securitate au fost grupate în funcție de pericolele pe care le acoperă.

Mașinile pot prezenta o serie de pericole care se pot regăsi în mai multe din capitolele prezentei anexe.

Producătorul are obligația de a aprecia pericolele pentru a identifica pe cele care există la mașina sa; el trebuie apoi să o proiecteze și să o construiască luând în considerare această apreciere.

1. Cerințe esențiale pentru sănătate și securitate**1.1. Generalități****1.1.1. Definiții**

În sensul prezentei anexe:

1. *zonă periculoasă* — orice zonă din interiorul și/sau în jurul mașinii în care prezența unei persoane expuse constituie un risc pentru sănătatea și securitatea sa;

2. *persoană expusă* — orice persoană aflată integral sau parțial într-o zonă periculoasă;

3. *operator* — persoana/persoanele însărcinată/însărcinate cu instalarea, punerea în funcțiune, reglarea, mentenanța, curățarea, repararea și transportarea mașinii.

1.1.2. Principii de integrare a securității

a) Mașinile trebuie construite astfel încât să fie apte să-și îndeplinească funcția, să poată fi reglate și întreținute fără ca persoanele să fie expuse riscului, atunci când aceste operații se efectuează în condițiile prevăzute de producător.

Scopul măsurilor adoptate trebuie să fie eliminarea oricărui risc de accidentare pe întreaga durată de viață previzibilă a mașinii, inclusiv fazele de montare și demontare, chiar în cazul în care riscurile de accidentare rezultă din situații anormale previzibile.

b) La selectarea celor mai adecvate soluții, producătorul trebuie să aplice următoarele principii, în ordinea indicată:

— să elimine sau să reducă riscurile cât mai mult posibil (proiectare și construire de mașini cu securitatea intrinsecă);

— să adopte măsurile de protecție necesare pentru riscurile care nu au putut fi eliminate;

— să informeze utilizatorii despre riscurile remanente datorate eficacității incomplete a măsurilor de protecție adoptate, să indice dacă este necesară o pregătire specială și să specifice, dacă este necesar, folosirea unui echipament individual de protecție.

c) La proiectarea și construirea mașinilor și la elaborarea instrucțiunilor producătorul trebuie să ia în considerare

nu numai utilizarea normală a mașinilor, ci și utilizări care pot fi așteptate în mod previzibil. Mașina trebuie proiectată astfel încât să se evite utilizarea sa anormală, dacă o astfel de utilizare poate genera un risc. În alte cazuri, instrucțiunile trebuie să atragă atenția utilizatorului asupra modalităților constatate din experiență că pot apărea, în care mașina nu trebuie utilizată.

d) În condițiile prevăzute pentru utilizare, disconfortul, oboseala și stresul psihic ale operatorului trebuie reduse la minimum posibil, ținându-se seama de principiile ergonomice.

e) La proiectarea și construirea mașinilor producătorul trebuie să țină seama de constrângerile la care este supus operatorul, ca rezultat al utilizării necesare sau previzibile a echipamentului individual de protecție (cum ar fi: încălțăminte, mănuși etc.).

f) Mașina trebuie livrată cu toate echipamentele și accesorii esențiale și speciale care să permită reglarea, întreținerea și utilizarea ei fără riscuri.

1.1.3. Materiale și produse

Materialele întrebuițate pentru construcția mașinii sau produsele folosite și rezultate în timpul utilizării acesteia nu trebuie să pericliteze securitatea sau sănătatea persoanelor expuse.

În special, atunci când sunt folosite fluide, mașina trebuie proiectată și construită pentru a fi utilizată fără riscuri datorate umplerii, utilizării, recuperării sau evacuării.

1.1.4. Iluminat

Producătorul trebuie să furnizeze un iluminat complet, adecvat pentru operațiile la care absența acestuia poate cauza un risc, chiar în cazul existenței iluminatului ambiant de intensitate normală.

Producătorul trebuie să se asigure că nu există zone de umbră care pot cauza disconfort, că nu există străluciri orbitoare iritante și că nu există efecte stroboscopice periculoase datorate iluminatului pe care l-a prevăzut.

Părțile interne care necesită inspectare frecventă, zonele de reglare și mentenanță trebuie prevăzute cu un iluminat adecvat.

1.1.5. Proiectarea mașinii pentru ușurarea manipulării

Mașina sau fiecare parte componentă a acesteia trebuie:

— să poată fi manipulată în condiții de securitate;

— să fie ambalată sau să fie proiectată astfel încât să poată fi depozitată în condiții de securitate, fără a provoca daune (de exemplu: stabilitate adecvată, suporturi speciale etc.).

Dacă masa, dimensiunile sau forma mașinii ori a diferitelor părți componente nu permit deplasarea lor cu mâna, mașina sau fiecare parte componentă trebuie:

— să fie prevăzută cu dispozitivele de prindere pentru legarea la instalațiile de ridicare; sau

— să fie proiectată astfel încât să poată fi prevăzută cu aceste dispozitive (de exemplu, orificii filetate etc.); sau

— să aibă o astfel de formă încât echipamentele obișnuite de ridicare să poată fi atașate cu ușurință.

În cazul în care mașina sau una dintre părțile ei componente trebuie transportată manual, acestea trebuie:

— să fie ușor de transportat; sau

— să fie prevăzute cu mijloace de prindere (de exemplu: mânere etc.) și de deplasare în deplină securitate.

Trebuie prevăzute măsuri speciale pentru manipularea sculelor și/sau a părților mașinii, care pot fi periculoase chiar dacă sunt ușoare (formă, material etc.).

1.2. Comenzi

1.2.1. *Securitatea și fiabilitatea sistemelor de comandă*

Sistemele de comandă trebuie proiectate și construite astfel încât să fie sigure și fiabile, într-un mod care să prevină apariția unei situații periculoase.

În special, ele trebuie proiectate și construite astfel încât:

- să reziste solicitărilor din timpul utilizării normale și celor ale factorilor externi;
- erorile de logică să nu conducă la situații periculoase.

1.2.2. *Organe de comandă*

Organele de comandă trebuie să fie:

- vizibile și identificabile cu ușurință și, atunci când este necesar, marcate corespunzător;
- dispuse în așa fel încât să permită funcționarea lor în securitate, fără ezitare sau pierdere de timp și fără echivoc;
- proiectate astfel încât deplasarea organului de comandă să fie în concordanță cu efectul său;
- amplasate în afara zonelor periculoase, cu excepția unor anumite organe de comandă acolo unde este necesar, cum ar fi: oprirea de urgență, modulul pentru instruirea roboților;
- dispuse astfel încât acționarea lor să nu provoace riscuri suplimentare;
- proiectate sau protejate astfel încât efectul dorit, dacă implică un risc, să nu fie posibil fără o acționare intenționată;
- construite astfel încât să reziste solicitărilor previzibile. O atenție specială trebuie acordată dispozitivelor pentru oprirea de urgență care sunt susceptibile de a fi supuse unor solicitări considerabile.

În cazul în care un organ de comandă este proiectat și construit astfel încât acesta să efectueze mai multe acțiuni diferite, mai ales acolo unde nu există o corespondență univocă (de exemplu, tastaturile etc.), acțiunea ce urmează a fi efectuată trebuie să fie afișată clar și, dacă este necesar, confirmată.

Organele de comandă trebuie amplasate astfel încât poziția, cursa și efortul necesar pentru acționare să fie în concordanță cu acțiunea comandată, ținându-se seama de principiile ergonomice. Trebuie să se țină seama de restricțiile datorate utilizării necesare sau previzibile a echipamentului individual de protecție (de exemplu: încălțăminte, mănuși etc.).

Mașina trebuie prevăzută cu indicatoare (cadrane, semnale etc.) necesare pentru funcționarea în condiții de securitate. Operatorul trebuie să fie capabil să le citească din poziția de comandă.

De la postul de comandă principal operatorul trebuie să aibă posibilitatea să se asigure că nu există persoane expuse în zona periculoasă.

Dacă această cerință este imposibil de realizat, sistemul de comandă trebuie proiectat și construit astfel încât orice punere în funcțiune a mașinii să fie precedată de un semnal de avertizare acustică și/sau vizuală. Persoana expusă trebuie să dispună de timpul și de mijloacele necesare pentru efectuarea unei acțiuni rapide de împiedicare a pornirii mașinii.

1.2.3. *Pornire*

Mașinile trebuie să poată fi pornite numai prin acționarea voluntară a organului de comandă prevăzut în acest scop.

Aceeași cerință se aplică:

— atunci când se repornește mașina după o oprire datorată oricărei cauze;

— atunci când are loc o modificare semnificativă în condițiile de funcționare (de exemplu: viteza, presiunea etc.), în afară de cazul în care o astfel de repornire sau modificare semnificativă în condițiile de funcționare nu prezintă risc pentru persoanele expuse.

Această cerință esențială nu se aplică repornirii mașinilor sau modificării în condițiile de funcționare rezultate din derularea unei secvențe normale a unui ciclu automat.

Dacă o mașină are mai multe organe de comandă pentru pornire și, ca urmare, operatorii se pot pune în pericol unul pe celălalt, trebuie prevăzute dispozitive suplimentare (de exemplu, dispozitive de validare sau selectoare care permit funcționarea în orice moment a unui singur organ de comandă), pentru a evita astfel de riscuri.

Trebuie să fie posibil ca instalațiile automate care funcționează în regim automat să poată fi repornite cu ușurință după o oprire, imediat ce condițiile de securitate au fost îndeplinite.

1.2.4. *Dispozitiv de oprire*

Oprire normală

Fiecare mașină trebuie prevăzută cu un organ de comandă care să permită oprirea completă a mașinii în condiții de securitate.

Fiecare post de lucru trebuie prevăzut cu un organ de comandă care să permită, în funcție de tipul de pericol, oprirea unora sau a tuturor părților mobile ale mașinii, astfel încât aceasta să fie adusă în stare de securitate. Comanda de oprire a mașinii trebuie să aibă prioritate la îndeplinire față de comanda de pornire.

O dată ce mașina sau părțile ei periculoase au fost oprite, alimentarea cu energie a acționărilor respective trebuie întreruptă.

Oprire de urgență

Fiecare mașină trebuie prevăzută cu unul sau mai multe dispozitive pentru oprirea de urgență, care să permită evitarea situațiilor periculoase iminente sau care sunt în curs de producere. Sunt exceptate următoarele:

- mașinile la care dispozitivul pentru oprirea de urgență nu reduce riscul, fie din cauză că nu reduce timpul necesar opririi, fie din cauză că nu permite luarea de măsuri speciale necesare combaterii riscului;
- mașinile portabile ținute în mână și mașinile dirijate cu mâna.

Acest dispozitiv trebuie:

- să aibă organele de comandă identificabile și vizibile cu ușurință și rapid accesibile;
- să oprească procesul periculos cât mai repede posibil fără a genera pericole suplimentare;
- atunci când este necesar, să declanșeze sau să permită declanșarea anumitor mișcări de salvare.

Dacă se încetează acționarea organului de comandă pentru oprirea de urgență după transmiterea comenzii de oprire, această comandă trebuie să rămână menținută, printr-o blocare a dispozitivului pentru oprirea de urgență, până când această blocare este înlăturată intenționat; blocarea dispozitivului nu trebuie să fie posibilă fără declanșarea comenzii de oprire; deblocarea dispozitivului trebuie să fie posibilă numai printr-o manevră adecvată, iar această deblocare nu trebuie să repornească mașina, ci numai să permită utilizarea comenzii de repornire.

Instalații complexe

În cazul mașinilor sau al părților mașinii destinate să lucreze împreună, producătorul trebuie să proiecteze și să construiască mașina astfel încât dispozitivele de oprire,

inclusiv dispozitivul pentru oprirea de urgență, să nu oprească numai mașina, ci și toate echipamentele din amonte și/sau aval, dacă funcționarea lor în continuare poate fi periculoasă.

1.2.5. **Selectorul modurilor de funcționare**

Comanda selectorului modurilor de funcționare trebuie să aibă prioritate la îndeplinire față de toate celelalte comenzi, cu excepția comenzii pentru oprirea de urgență.

Dacă mașina a fost proiectată și construită astfel încât să fie utilizată conform mai multor moduri de comandă sau de funcționare, care prezintă niveluri de securitate diferite (de exemplu, pentru a se permite reglarea, mentenanța, inspectarea etc.), ea trebuie prevăzută cu un selector al modurilor de funcționare care să poată fi blocat în fiecare poziție.

Fiecare poziție a selectorului trebuie să corespundă numai unui singur mod de funcționare sau de comandă.

Selectorul poate fi înlocuit de o altă metodă de selecție care să împiedice utilizarea anumitor funcții ale mașinii de către anumite categorii de operatori (de exemplu, coduri de acces la anumite funcții de comandă numerică).

Dacă, pentru anumite operații, mașina trebuie să aibă posibilitatea să funcționeze cu dispozitivele de protecție neutralizate, selectorul modurilor de funcționare trebuie, simultan:

- să facă inoperant modul de comandă automat;
- să permită efectuarea mișcărilor numai prin intermediul organelor de comandă care necesită ca acționarea lor să fie menținută;
- să permită funcționarea părților mobile periculoase numai în condiții de securitate crescută (de exemplu, cu viteză redusă, cu putere redusă, pas cu pas sau altă condiție echivalentă), evitându-se în același timp pericolele care decurg din înlănțuirea unor secvențe;
- să interzică orice mișcare susceptibilă de a prezenta un pericol, provenită din acționarea voluntară sau involuntară a senzorilor interni ai mașinii.

În plus, la locul de intervenție, operatorul trebuie să aibă posibilitatea de a comanda funcționarea părților mașinii asupra cărora a intervenit.

1.2.6. **Defectarea alimentării cu energie**

Întreruperea, restabilirea după o întrerupere sau variația de orice fel a alimentării cu energie a mașinii nu trebuie să conducă la o situație periculoasă.

În special:

- mașina nu trebuie să pornească neașteptat;
- oprirea mașinii nu trebuie să poată fi împiedicată o dată ce comanda a fost deja transmisă;
- nici o parte mobilă a mașinii sau piesă prinsă în mașină nu trebuie să cadă sau să fie ejectată;
- oprirea automată sau manuală a oricărei părți mobile nu trebuie să poată fi împiedicată;
- dispozitivele de protecție trebuie să-și păstreze eficacitatea completă.

1.2.7. **Defectarea circuitului de comandă**

Un defect în logica circuitului de comandă sau o defecție ori o deteriorare a circuitului de comandă nu trebuie să conducă la situații periculoase.

În special:

- mașina nu trebuie să pornească neașteptat;
- oprirea mașinii nu trebuie să poată fi împiedicată o dată ce comanda a fost transmisă;
- nici o parte mobilă a mașinii sau o piesă prinsă în mașină nu trebuie să cadă sau să fie ejectată;
- oprirea automată sau manuală a oricărei părți mobile nu trebuie să poată fi împiedicată;

— dispozitivele de protecție trebuie să-și păstreze eficacitatea completă.

1.2.8. **Software**

Software-ul interactiv dintre operator și sistemul de comandă sau de control al mașinii trebuie să fie ușor de utilizat.

1.3. **Protejarea împotriva pericolelor mecanice**

1.3.1. **Stabilitate**

Mașina, componentele și echipamentele sale trebuie proiectate și construite astfel încât, în condițiile prevăzute de funcționare (cu luarea în considerare a condițiilor climatice, atunci când este necesar), să prezinte stabilitate suficientă, pentru a permite utilizarea sa fără risc de răsturnare, de cădere sau de deplasare neașteptată.

Dacă prin forma mașinii sau prin modalitatea de instalare prevăzută nu se asigură stabilitate suficientă, trebuie încorporate mijloace adecvate de ancorare care trebuie indicate în instrucțiuni.

1.3.2. **Risc de rupere în timpul funcționării**

Diferitele părți ale mașinii, precum și legăturile dintre ele trebuie să poată rezista solicitărilor la care sunt supuse, atunci când sunt utilizate așa cum este prevăzut de producător.

Rezistența materialelor folosite trebuie să fie adecvată caracteristicilor mediului de muncă prevăzut de producător, în special în ceea ce privește fenomenele de oboseală, îmbătrânire, coroziune și abraziune.

Producătorul trebuie să indice în instrucțiuni tipul și frecvența verificărilor și mentenanța, cerute din motive de securitate. El trebuie să menționeze, acolo unde este cazul, părțile supuse uzurii și criteriile de înlocuire.

Dacă riscul de rupere sau spargere persistă, în pofida măsurilor luate (de exemplu, la corpurile abrazive), părțile mobile trebuie montate și dispuse astfel încât, în caz de rupere, fragmentele acestora să fie reținute.

Atât conductele rigide, cât și cele flexibile, prin care se vehiculează fluide, în special cele aflate sub presiune înaltă, trebuie să reziste solicitărilor interne și externe prevăzute și trebuie fixate solid și/sau protejate împotriva tuturor modalităților de solicitare sau de agresiune exterioară; trebuie luate măsuri de precauție pentru a se asigura că, în caz de rupere (mișcări bruște, jeturi de înaltă presiune etc.), ele nu pot genera nici un risc.

Dacă materialul de prelucrat este dirijat automat spre scule, trebuie îndeplinite următoarele condiții pentru a se evita riscurile pentru persoanele expuse (de exemplu: rupearea sculelor):

- în momentul în care piesa de prelucrat vine în contact cu scula, aceasta din urmă trebuie să fi atins parametrii normali de lucru;
- în momentul pornirii și/sau opririi sculei (intenționat sau accidental), mișcarea de alimentare cu material și mișcarea sculei trebuie coordonate.

1.3.3. **Riscuri datorate căderii sau ejectării de obiecte**

Trebuie luate măsuri pentru prevenirea riscurilor datorate căderii sau ejectării de obiecte (de exemplu: piese de prelucrat, scule, așchii, fragmente, deșeuri etc.).

1.3.4. **Riscuri datorate suprafețelor, muchiilor sau unghiurilor**

Atât cât le permite destinația, părțile accesibile ale mașinii nu trebuie să prezinte muchii tăioase, unghiuri ascuțite sau suprafețe cu rugozitate mare, care pot cauza leziuni.

1.3.5. **Riscuri asociate mașinilor combinate**

Dacă mașina este prevăzută să funcționeze în condiții de utilizare diferite, cu înlocuirea manuală a piesei după fiecare operație (mașină combinată), ea trebuie proiectată și construită astfel încât fiecare parte componentă să poată

fi utilizată separat, fără ca celelalte părți componente să constituie un pericol sau un risc pentru persoana expusă.

În acest scop, trebuie să existe posibilitatea de a porni și de a opri, separat, oricare dintre părțile componente care nu sunt protejate.

1.3.6. **Riscuri asociate variației vitezei de rotație a sculelor**

Dacă mașina este prevăzută să funcționeze în condiții de utilizare diferite (de exemplu, viteze diferite sau surse de alimentare cu energie diferite), ea trebuie proiectată și construită astfel încât selectarea și reglarea acestor condiții să poată fi efectuată printr-o modalitate fiabilă și în condiții de securitate.

1.3.7. **Prevenirea riscurilor asociate părților mobile**

Părțile mobile ale mașinilor trebuie proiectate, construite și dispuse astfel încât să fie evitate pericolele sau, dacă pericolele persistă, trebuie prevăzute cu protectori sau dispozitive de protecție, astfel încât să fie prevenite toate riscurile de contact care pot conduce la accidente.

Trebuie să se ia toate măsurile necesare pentru a se preveni blocarea accidentală a pieselor mobile implicate în funcționare. În cazurile în care, în pofida măsurilor de precauție luate, este posibil să se producă un blocaj, producătorul trebuie să asigure dispozitive sau scule specifice, instrucțiuni și, eventual, un marcaj pe mașină, pentru ca aceasta să poată fi deblocată în condiții de securitate.

1.3.8. **Alegerea protecției împotriva riscurilor asociate părților mobile**

Protectorii sau dispozitivele de protecție utilizate pentru a proteja împotriva riscurilor asociate părților mobile trebuie selectate în funcție de tipul riscului. Pentru a se facilita alegerea, trebuie utilizate indicațiile prezentate în continuare.

A. **Părți de transmisie mobile**

Protectorii proiectați pentru a proteja persoanele expuse împotriva riscurilor asociate părților de transmisie mobile (cum ar fi: roți de transmisie, curele, angrenaje, pinioane și cremaliere, arbori etc.) trebuie să fie:

- ficși, conform cerințelor pct. 1.4.1 și 1.4.2.1; sau
- mobili, conform cerințelor pct. 1.4.1 și 1.4.2.2.A.

Protectorii mobili trebuie utilizați atunci când se prevede un acces frecvent.

B. **Părți mobile implicate direct în procesul de lucru**

Protectorii sau dispozitivele de protecție proiectate pentru a proteja persoanele expuse împotriva riscurilor asociate părților mobile care contribuie la procesul de lucru (cum ar fi: sculele așchietoare, părțile mobile ale preselor, cilindrii, materialele în curs de prelucrare etc.) trebuie să fie:

- ori de câte ori este posibil, protectori ficși, în conformitate cu cerințele pct. 1.4.1 și 1.4.2.1;
- în celelalte cazuri, protectori mobili, în conformitate cu cerințele pct. 1.4.1 și 1.4.2.2.B sau dispozitive de protecție, cum ar fi dispozitivele sensibile (de exemplu: bariere sensibile, covoare sensibile la presiune), dispozitive de protecție cu menținere la distanță (de exemplu: comandă bimanuală) ori dispozitive de protecție destinate să prevină automat pătrunderea în întregime sau a oricărei părți a corpului operatorului în zona periculoasă, în concordanță cu cerințele pct. 1.4.1 și 1.4.3.

Cu toate acestea, dacă anumite părți mobile, implicate direct în procesul de lucru, nu pot fi făcute total sau parțial inaccesibile în timpul funcționării, datorită operațiilor care necesită intervenția operatorului în vecinătatea lor, ele trebuie prevăzute, atunci când din punct de vedere tehnic este posibil, cu:

- protectori ficși, în conformitate cu cerințele pct. 1.4.1 și 1.4.2.1, care să împiedice accesul la acele sectoare ale părților care nu sunt utilizate în procesul de lucru; și

— protectori reglabili, în conformitate cu cerințele pct. 1.4.1 și 1.4.2.3, care să limiteze accesul la acele sectoare ale părților mobile care sunt strict necesare în procesul de lucru.

1.4. **Caracteristici cerute pentru protectori și dispozitive de protecție**

1.4.1. **Cerințe generale**

Protectorii și dispozitivele de protecție trebuie:

- să fie de construcție robustă;
- să nu genereze nici un risc suplimentar;
- să nu fie scurtcircuitate sau făcute inoperante cu ușurință;
- să fie amplasate la o distanță adecvată față de zona periculoasă;
- să limiteze cât mai puțin urmărirea vizuală a ciclului de lucru;
- să permită intervențiile indispensabile pentru instalarea și/sau înlocuirea sculelor și, de asemenea, pentru mentenanță, prin limitarea accesului numai în zona unde operația trebuie efectuată, dacă este posibil, fără ca protectorul sau dispozitivul de protecție să fie demontat.

1.4.2. **Cerințe speciale pentru protectori**

1.4.2.1. **Protectori ficși**

Protectorii ficși trebuie menținuți siguri în poziție.

Ei trebuie fixați prin sisteme care pot fi demontate numai cu ajutorul sculelor.

Atunci când este posibil, protectorii nu trebuie să rămână în poziție în absența elementelor lor de fixare.

1.4.2.2. **Protectori mobili**

A. Protectorii mobili de tipul A trebuie:

- pe cât posibil, să rămână fixați de mașină atunci când se află deschiși;
- să fie asociați cu un dispozitiv de interblocare, astfel încât să se prevină pornirea părților mobile atât timp cât ele pot fi atinse și să declanșeze o comandă de oprire atunci când nu se află în poziția închisă.

B. Protectorii mobili de tip B trebuie proiectați și încorporați în sistemul de comandă astfel încât:

- părțile mobile să nu poată porni atât timp cât pot fi atinse de operator;
- persoana expusă să nu poată atinge părțile mobile o dată ce acestea au pornit;
- să poată fi reglați numai printr-o acțiune intenționată, cum ar fi utilizarea unei scule, chei etc.;
- absența sau defectarea uneia dintre componentele lor să împiedice pornirea ori să provoace oprirea părților mobile;
- protecția împotriva oricărui risc de ejectare să fie asigurată printr-un obstacol adecvat.

1.4.2.3. **Protectori reglabili de limitare a accesului**

Protectorii reglabili de limitare a accesului la acele zone ale părților mobile strict necesare în procesul de lucru trebuie:

- să fie reglabili manual sau automat, în concordanță cu natura sarcinii de muncă;
- să fie reglabili cu ușurință, fără utilizarea sculelor;
- să reducă cât mai mult posibil riscul de ejectare.

1.4.3. **Cerințe speciale pentru dispozitive de protecție**

Dispozitivele de protecție trebuie proiectate și încorporate în sistemul de comandă astfel încât:

- părțile mobile să nu poată porni atât timp cât pot fi atinse de operator;
- persoana expusă să nu poată atinge părțile mobile, o dată ce acestea au pornit;
- să poată fi reglate numai printr-o acțiune intenționată, cum ar fi utilizarea unei scule, chei etc.;

— absența sau defectarea oricăreia dintre componentele lor să împiedice pornirea și să provoace oprirea părților mobile.

1.5. Măsuri de protecție împotriva altor pericole

1.5.1. Alimentare cu energie electrică

Dacă mașina este alimentată cu energie electrică, ea trebuie proiectată, construită și echipată astfel încât toate pericolele de natură electrică să fie sau să poată fi prevenite.

Reglementările specifice în vigoare referitoare la echipamentul electric proiectat pentru a fi utilizat între anumite limite de tensiune trebuie să se aplice mașinilor care se încadrează în acele limite.

1.5.2. Electricitate statică

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât să prevină sau să limiteze apariția sarcinilor electrostatice periculoase și/sau să fie prevăzute cu un sistem de descărcare a acestora.

1.5.3. Alimentare cu altă formă de energie decât cea electrică

Dacă mașina este alimentată cu altă formă de energie decât cea electrică (de exemplu, energie hidraulică, pneumatică sau termică etc.), ea trebuie proiectată, construită și echipată astfel încât să prevină toate pericolele potențiale asociate acestor tipuri de energie.

1.5.4. Erori de montaj

Erorile posibil a fi comise la montarea sau remontarea anumitor părți ale mașinii, care pot fi o sursă de risc, trebuie evitate prin forma constructivă a acestor părți sau, dacă așa ceva nu este posibil, prin informații care să existe pe aceste părți și/sau pe carcasa lor. Aceeași informație trebuie să existe pe părțile mobile și/sau pe carcasa lor atunci când sensul de mișcare trebuie cunoscut pentru a evita un risc.

Orice informație suplimentară care poate fi necesară trebuie specificată în instrucțiuni.

Dacă o greșală de cuplare poate fi o sursă de risc, atunci cuplările greșite ale conductelor de fluid sau ale conductorilor electrici trebuie împiedicate prin forma constructivă sau, dacă așa ceva nu este posibil, prin informații care trebuie să existe pe conducte, conductori etc. și/sau pe sistemele de cuplare.

1.5.5. Temperaturi externe

Trebuie luate măsuri pentru eliminarea oricărui risc de leziune prin contactul sau apropierea de părți ale mașinii ori de materiale aflate la temperatură foarte înaltă sau foarte scăzută.

Trebuie evaluat riscul de ejectare a materialelor fierbinți sau foarte reci. Dacă acest risc există, trebuie luate măsurile necesare pentru a-l preveni sau, dacă din punct de vedere tehnic acest lucru nu este posibil, pentru a-l face nepericulos.

1.5.6. Incendiu

Mașinile trebuie proiectate și construite pentru a se evita toate riscurile de incendii sau de supraîncălzire produse de înșeși mașinile sau de gazele, lichidele, pulberile, vaporii ori de alte substanțe produse sau utilizate de mașini.

1.5.7. Explozie

Mașinile trebuie proiectate și construite pentru a se evita orice risc de explozie produs de înșeși mașinile sau de gazele, lichidele, pulberile, vaporii ori de alte substanțe produse sau utilizate de mașini.

În acest scop producătorul trebuie să ia măsuri pentru:

- evitarea unei concentrații periculoase a produselor;
- prevenirea aprinderii amestecului potențial exploziv;

— reducerea la minimum a efectelor oricărei explozii care se poate produce, astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător.

Aceleași măsuri trebuie luate dacă producătorul prevede utilizarea mașinii într-o atmosferă potențial explozivă.

Echipamentul electric care face parte din mașini trebuie să se conformeze, în ceea ce privește riscul de explozie, prevederilor specifice în vigoare.

1.5.8. Zgomot

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât riscurile rezultate din emisiile de zgomot aerian să fie reduse la cel mai scăzut nivel, ținându-se seama de progresul tehnic și de disponibilitatea mijloacelor de reducere a zgomotului, în special, la sursă.

1.5.9. Vibrații

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât riscurile rezultate din vibrațiile produse de mașină să fie reduse la cel mai scăzut nivel, ținându-se seama de progresul tehnic și de disponibilitatea mijloacelor de reducere a vibrațiilor, în special, la sursă.

1.5.10. Radiații

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât orice emisie de radiație generată de mașină să fie limitată la cantitatea necesară pentru funcționarea sa, iar efectele acesteia asupra persoanelor expuse să fie nule sau să fie reduse la valori nepericuloase.

1.5.11. Radiații exterioare

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât radiațiile exterioare să nu perturbe funcționarea lor.

1.5.12. Echipamente laser

Dacă este utilizat un echipament laser, trebuie luate în considerare următoarele prevederi:

— echipamentul laser de pe mașini trebuie proiectat și construit astfel încât să se prevină orice radiație accidentală;

— echipamentul laser de pe mașini trebuie împrejmuit astfel încât radiația directă, radiația produsă prin reflecție sau prin difuzie și radiație secundară să nu afecteze sănătatea;

— echipamentul optic pentru observarea sau reglarea echipamentului laser de pe mașini trebuie să fie astfel încât radiațiile laser să nu genereze nici un risc pentru sănătate.

1.5.13. Emisii de pulberi, gaze etc.

Mașinile trebuie proiectate, construite și/sau echipate astfel încât să poată fi evitate riscurile datorate gazelor, lichidelor, pulberilor, vaporilor sau altor deșeuri pe care le produc.

Dacă pericolul există, mașinile trebuie echipate astfel încât substanțele menționate să poată fi reținute și/sau evacuate.

Dacă mașina nu este închisă în timpul funcționării normale, dispozitivele de reținere și/sau evacuare menționate la paragraful precedent trebuie situate cât mai aproape posibil de sursa de emisie.

1.5.14. Risc de a rămâne închis în mașină

Mașinile trebuie proiectate, construite sau echipate cu mijloace care să permită persoanelor expuse să nu rămână închise în acestea sau, dacă acest lucru nu este posibil, cu mijloace de chemare în ajutor.

1.5.15. Risc de alunecare, dezechilibrare sau cădere

Părțile mașinii, pe care este posibil să se deplaseze sau să staționeze persoane, trebuie proiectate și construite în scopul prevenirii alunecării, dezechilibrării sau căderii pe acestea ori în afara acestora.

1.6. **Mentenanță**

1.6.1. **Mentenanța mașinii**

Locurile de reglare, ungere și mentenanță trebuie amplasate în afara zonelor periculoase.

Operațiile de reglare, mentenanță, reparare, curățare și întreținere trebuie să poată fi efectuate în timp ce mașina este oprită.

Dacă una sau mai multe dintre condițiile precedente nu pot fi îndeplinite din cauza unor motive tehnice, operațiile trebuie să poată fi efectuate fără risc (a se vedea pct. 1.2.5).

În cazul mașinilor automate și, dacă este necesar, pentru alte mașini, producătorul trebuie să prevadă un dispozitiv de conectare care să permită racordarea unui echipament de diagnoză pentru depistarea defectelor.

Componentele mașinilor automate care necesită să fie schimbate frecvent, în special pentru o schimbare în fabricație sau, dacă ele sunt sensibile la uzură ori susceptibile să se deterioreze ca urmare a unui accident, trebuie să poată fi demontate și înlocuite cu ușurință și în condiții de securitate.

Accesul la aceste componente trebuie să permită efectuarea acestor operații cu mijloacele tehnice necesare (scule, instrumente de măsură etc.), în concordanță cu modul de intervenție specificat de producător.

1.6.2. **Acces la postul de lucru și la locurile de intervenție**

Producătorul trebuie să prevadă mijloace de acces (scări fixe, scări mobile, pasarele etc.) pentru a permite accesul în condiții de securitate, în toate amplasamentele folosite pentru operațiile de producție, de reglare și de mentenanță.

1.6.3. **Separare de sursele de energie**

Toate mașinile trebuie prevăzute cu mijloace pentru separarea acestora de toate sursele de energie.

Aceste mijloace trebuie să fie identificabile cu ușurință. Ele trebuie să poată fi blocate, dacă reconectarea poate periclita persoanele expuse. În cazul mașinilor alimentate cu energie electrică printr-o fișă conectată la o priză, separarea prin scoaterea fișei este suficientă.

Mijlocul de separare trebuie să fie, de asemenea, blocabil, dacă operatorul nu are posibilitatea să verifice permanența separării de sursele de energie de la oricare dintre locurile la care are acces.

După separarea de sursele de energie trebuie să fie posibilă disiparea normală a oricărei energii remanente sau înmagazinate în circuitele mașinii, fără risc pentru persoanele expuse.

Prin exceptare de la cerințele de mai sus, anumite circuite pot rămâne conectate la sursele lor de energie, în scopul, de exemplu, de menținere a prinderii pieselor, de protejare a informației, de iluminare a părților interioare etc. În aceste cazuri trebuie luate măsuri speciale pentru a asigura securitatea operatorului.

1.6.4. **Intervenția operatorului**

Mașinile trebuie proiectate, construite și echipate astfel încât să fie limitată necesitatea intervenției operatorului.

Dacă intervenția operatorului nu poate fi evitată, ea trebuie să poată fi efectuată cu ușurință și în condiții de securitate.

1.6.5. **Curățarea părților interioare**

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât curățarea părților interioare care au conținut substanțe sau preparate periculoase să fie posibilă, fără a pătrunde în interiorul lor; de asemenea, orice golire necesară trebuie să fie posibilă din exterior. Dacă este absolut imposibil să fie evitată pătrunderea în interiorul mașinii, producătorul

trebuie să ia măsuri, din faza de construcție, pentru a se permite efectuarea curățării cu minimum de pericol.

1.7. **Mijloace de informare**

1.7.1. **Dispozitive de informare**

Informațiile necesare pentru a comanda mașinile trebuie să fie lipsite de ambiguitate și ușor de înțeles.

Ele nu trebuie să fie în cantitate excesivă, pentru a nu suprasolicita operatorul.

Dacă sănătatea sau securitatea persoanelor expuse poate fi periclitată de o defectare în funcționarea unei mașini nesupravegheate, aceasta trebuie echipată pentru a emite un semnal de avertizare acustic sau luminos adecvat.

1.7.2. **Dispozitive de avertizare**

Dacă mașina este echipată cu dispozitive de avertizare (cum ar fi dispozitivele de semnalizare etc.), acestea trebuie să fie lipsite de ambiguitate și ușor de perceput.

Operatorul trebuie să aibă posibilitatea să verifice în orice moment funcționarea acestor dispozitive de avertizare.

Ele trebuie să se conformeze reglementărilor referitoare la culori și semnalizări de securitate.

1.7.3. **Avertizare asupra riscurilor remanente**

Dacă riscurile persistă în pofida tuturor măsurilor adoptate sau în cazul riscurilor potențiale care nu sunt evidente (de exemplu, dulapuri electrice, surse radioactive, descărcarea unui circuit hidraulic, pericol într-o zonă nevizibilă etc.), producătorul trebuie să prevadă avertizări.

Astfel de avertizări trebuie realizate de preferință, prin pictograme ușor de înțeles și/sau elaborate în una dintre limbile țării în care urmează să fie folosită mașina, însoțită, la cerere, și de o exprimare în limbile înțelese de operatori.

1.7.4. **Marcare**

Toate mașinile trebuie marcate vizibil și durabil, cel puțin, cu informațiile următoare:

- numele și adresa producătorului;
- marcajul CE (prevăzut în anexa nr. 3);
- indicarea seriei sau a tipului;
- numărul seriei, dacă există;
- anul de fabricație.

În plus, dacă mașina este construită de producător pentru a fi utilizată într-o atmosferă potențial explozivă, această informație trebuie indicată pe mașină.

Pe mașină trebuie să figureze, de asemenea, informații complete referitoare la tipul acesteia și esențiale pentru utilizarea ei în condiții de securitate (de exemplu, viteza maximă a anumitor părți care se rotesc, diametrul maxim al sculelor care pot fi montate, masa etc.).

Dacă o parte a mașinii trebuie manipulată în timpul utilizării cu o instalație de ridicat, masa ei trebuie indicată vizibil, durabil și fără ambiguitate.

Echipamentul interschimbabil la care se referă art. 2 alin. (1) din hotărâre trebuie să cuprindă aceeași informație.

1.7.5. **Instrucțiuni**

a) Toate mașinile trebuie însoțite de instrucțiuni care să includă, cel puțin, următoarele:

- o repetare a informațiilor marcate pe mașină, cu excepția numărului seriei (a se vedea pct. 1.7.4), împreună cu orice informație suplimentară necesară pentru a facilita mentenanța (de exemplu, adresele importatorului, unitățile care asigură service-ul etc.);
- condițiile prevăzute pentru utilizare, în sensul pct. 1.1.2c);
- postul/posturile de lucru susceptibil/susceptibile de a fi ocupat/ocupate de operatori;

- instrucțiuni pentru efectuarea în condiții de securitate a:
 - punerii în funcțiune;
 - funcționării;
 - manipulării, indicându-se masa mașinii și a diferitelor părți, care, de regulă, trebuie transportate separat;
 - instalării;
 - montării, demontării;
 - reglării;
 - mentenanței (service și reparații);
- instrucțiuni de învățare, dacă sunt necesare;
- caracteristicile esențiale ale sculelor care pot fi montate pe mașină, dacă este necesar.

Dacă este necesar, instrucțiunile trebuie să avertizeze asupra modurilor în care mașina nu trebuie utilizată.

b) Instrucțiunile trebuie elaborate în limba română sau în limba unui stat membru al Uniunii Europene de către producător sau de reprezentantul său autorizat. La punerea în funcțiune, fiecare mașină trebuie însoțită de o traducere a instrucțiunilor în limba sau limbile țării/țărilor în care mașina va fi utilizată și de instrucțiunile în limba originală. Această traducere trebuie efectuată de către producător sau reprezentantul său autorizat sau de persoana care introduce mașina în zona lingvistică respectivă. Prin derogare de la această cerință, instrucțiunile de mentenanță, pentru uzul personalului specializat angajat al producătorului sau al reprezentantului său autorizat, pot fi elaborate numai în una dintre limbile Comunității, cunoscute de acel personal.

c) Instrucțiunile trebuie să conțină desenele și schițele necesare punerii în funcțiune, mentenanței, inspecțiilor, verificării funcționării corecte și, atunci când este necesar, reparării mașinii, precum și toate instrucțiunile utile, în special cele referitoare la securitate.

d) Nici o documentație în care se descrie mașina nu trebuie să fie în contradicție cu instrucțiunile care se referă la aspectele de securitate. Documentația tehnică în care se descrie mașina trebuie să prezinte informații referitoare la emisiile de zgomot aerian menționate la lit. f) și, în cazul mașinilor ținute în mână și/sau dirijate cu mâna, informații referitoare la vibrații, așa cum se menționează la pct. 2.2.

e) Dacă este necesar, instrucțiunile trebuie să prezinte cerințele referitoare la instalarea și montarea în vederea reducerii zgomotului și vibrațiilor (de exemplu, utilizarea amortizoarelor, tipul și masa fundației etc.).

f) Instrucțiunile trebuie să prezinte următoarele informații referitoare la zgomotul aerian emis de mașină, fie valoarea reală, fie valoarea stabilită pe baza măsurărilor efectuate pe o mașină identică:

- nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, la posturile de lucru, dacă aceasta depășește 70 dB (A); dacă acest nivel nu depășește 70 dB (A), acest fapt trebuie specificat;
- valoarea maximă a presiunii acustice instantanee ponderată C, la posturile de lucru, dacă aceasta depășește 63 Pa (130 dB prin raportare la 20 μ Pa);
- nivelul de putere acustică emis de mașină, dacă nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, la posturile de lucru, depășește 85 dB (A).

În cazul mașinilor de dimensiuni foarte mari, în locul nivelului de putere acustică poate fi specificat nivelul de presiune acustică continuu echivalent în poziții precizate din jurul mașinii.

Atunci când nu sunt aplicabile standarde armonizate, nivelurile acustice trebuie măsurate utilizându-se cea mai adecvată metodă de măsurare pentru mașină.

Producătorul trebuie să indice condițiile de funcționare a mașinii în timpul măsurărilor și metodele care au fost folosite pentru măsurare.

Dacă postul/posturile de lucru nu a/au fost definit/definite sau nu poate/pot fi definit/definite, nivelurile de presiune acustică trebuie măsurate la o distanță de 1 m de suprafața mașinii și la o înălțime de 1,60 m față de sol sau de platforma de acces. Trebuie indicate poziția și valoarea maximă a presiunii acustice.

g) Dacă producătorul prevede utilizarea mașinii într-o atmosferă potențial explozivă, instrucțiunile trebuie să prezinte toate informațiile necesare.

h) În cazul mașinilor care au fost prevăzute a fi utilizate și de operatori neprofesioniști, formularea și tehnoredactarea instrucțiunilor de utilizare trebuie făcute cu luarea în considerare, în afară de respectarea celorlalte cerințe de securitate menționate mai sus, a nivelului general de pregătire și perspicacitate care poate fi regăsit, de regulă, la astfel de operatori.

2. Cerințe esențiale de sănătate și securitate suplimentare pentru anumite categorii de mașini

2.1. Mașini agroalimentare

Dacă mașina este destinată pentru prepararea și procesarea alimentelor (de exemplu: încălzire, refrigerare, topire, spălare, manipulare, ambalare, depozitare, transport și distribuție), ea trebuie proiectată și construită astfel încât să se evite orice risc de infectare, îmbolnăvire sau contaminare și trebuie să respecte următoarele reguli de igienă:

a) materialele în contact sau prevăzute să vină în contact cu alimentele trebuie să satisfacă condițiile stabilite în reglementările specifice. Mașina trebuie proiectată și construită astfel încât aceste materiale să poată fi curățate înainte de fiecare utilizare;

b) toate suprafețele, inclusiv îmbinările lor, trebuie să fie netede și nu trebuie să prezinte nici rugozități, nici cavități care pot reține materialele organice;

c) asamblările trebuie proiectate astfel încât proeminențele, muchiile și colțurile să fie reduse la minimum. Se recomandă ca ele să fie realizate prin sudare sau prin lipire continuă. Șuruburile, capetele de șuruburi și niturile nu trebuie utilizate, cu excepția cazurilor care nu pot fi evitate din punct de vedere tehnic;

d) toate suprafețele în contact cu alimentele trebuie să poată fi curățate și dezinfectate cu ușurință, eventual după înlăturarea cu ușurință a părților demontabile. Suprafețele interioare trebuie să fie curbate cu o rază suficientă pentru a permite curățarea completă;

e) lichidele care provin din alimente, precum și fluidele de curățat, dezinfectat sau clătit trebuie să poată fi evacuate din mașină fără să întâlnească obstacole (eventual în poziția „curățare”);

f) mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât să fie evitată pătrunderea oricărui lichid ori vietăți, în special insecte, sau orice acumulare de materie organică în zonele care nu pot fi curățate (de exemplu, pentru mașinile care nu sunt montate pe picioare sau pe role, prin prevederea unei etanșări între mașină și soclul acesteia, prin utilizarea de asamblări etanșe etc.);

g) mașina trebuie proiectată și construită astfel încât nici o substanță auxiliară (de exemplu, lubrifianți etc.) să nu poată veni în contact cu alimentele. Dacă este necesar, mașina trebuie proiectată și construită astfel încât să permită verificarea permanentă a acestei cerințe.

Instrucțiuni

În plus față de informațiile stabilite la cap. 1, instrucțiunile trebuie să indice produsele și metodele recomandate pentru curățare, dezinfectare și clătire (nu numai

pentru zonele ușor accesibile, ci și pentru zonele la care accesul este imposibil sau nerecomandabil, cum ar fi conductele, care trebuie curățate in situ).

2.2. Mașini portabile ținute în mână și/sau dirijate cu mâna

Mașinile portabile ținute în mână și/sau dirijate cu mâna trebuie să se conformeze cerințelor esențiale de sănătate și securitate următoare:

— în funcție de tipul mașinii, acestea trebuie prevăzute cu o suprafață de prindere de mărime suficientă și cu un număr suficient de mânere și suporturi corect dimensionate, dispuse astfel încât să asigure stabilitatea mașinii, în condițiile de funcționare prevăzute de producător;

— cu excepția cazurilor în care este imposibil din punct de vedere tehnic sau atunci când există o comandă independentă, mașinile ale căror mânere nu pot fi eliberate în deplină securitate trebuie prevăzute cu organe de comandă pentru pornire și oprire, dispuse astfel încât să poată fi acționate de operator fără ca acesta să trebuiască să elibereze mânerul;

— trebuie proiectate, construite sau echipate astfel încât să se elimine riscurile de pornire accidentală și/sau de continuare a funcționării, după ce operatorul a eliberat mânerul. Dacă această cerință nu este realizabilă din punct de vedere tehnic, trebuie să fie luate măsuri echivalente;

— mașinile portabile ținute în mână trebuie proiectate și construite astfel încât să permită, dacă este necesar, observarea vizuală a contactului sculei cu materialul de prelucrat.

Instrucțiuni

Instrucțiunile trebuie să prezinte următoarea informație referitoare la vibrațiile transmise de mașinile ținute în mână sau dirijate cu mâna:

— valoarea rădăcinii medii pătrate ponderate a accelerației la care sunt expuse membrele superioare, dacă ea depășește $2,5 \text{ m/s}^2$, determinată printr-o metodă de încercare adecvată. Dacă accelerația nu depășește $2,5 \text{ m/s}^2$, această situație trebuie menționată.

Dacă nu există o metodă de încercare aplicabilă, producătorul trebuie să indice metodele de măsurare și condițiile în care măsurările trebuie efectuate.

2.3. Mașini pentru prelucrarea lemnului și materialelor similare

Mașinile pentru prelucrarea lemnului și mașinile pentru prelucrarea materialelor cu caracteristici fizice și tehnologice similare cu cele ale lemnului, cum ar fi: pluta, osul, cauciucul dur, materialul plastic dur și alte materiale tari similare, trebuie să se conformeze următoarelor cerințe de sănătate și securitate:

a) mașina trebuie proiectată, construită sau echipată astfel încât piesa de prelucrat să poată fi poziționată și ghidată în condiții de securitate; dacă piesa este ținută cu mâna, pe un banc de lucru, acesta trebuie să asigure o stabilitate suficientă în timpul lucrului și să nu stânjenească manipularea piesei;

b) dacă mașina este susceptibilă să fie utilizată în condiții care implică riscul ejectării unor piese de lemn, ea trebuie proiectată, construită, echipată astfel încât să fie eliminată ejectarea sau, dacă acest lucru nu este posibil, ejectarea să nu genereze riscuri pentru operator și/sau persoanele expuse;

c) mașina trebuie echipată cu o frână automată care să oprească scula într-un timp suficient de scurt dacă există un risc de contact cu scula în timpul mersului în gol;

d) dacă scula este încorporată într-o mașină care nu este în întregime automată, aceasta trebuie proiectată și construită astfel încât să elimine sau să reducă riscul de

leziune gravă, de exemplu, utilizând portscule cu secțiune circulară, restrângând adâncimea de tăiere etc.

3. Cerințe esențiale de securitate și sănătate pentru prevenirea pericolelor specifice datorate mobilității mașinilor

Mașinile care prezintă pericole datorate mobilității trebuie proiectate și construite astfel încât să corespundă cerințelor enunțate în continuare.

Riscurile datorate mobilității există întotdeauna pentru mașinile autopropulsate, tractate sau împinse ori care sunt transportate de alte mașini sau de tractoare a căror funcționare se desfășoară în spațiile de lucru și necesită în timpul lucrului fie mobilitate, fie o deplasare continuă sau semicontinuă între pozițiile de lucru fixe succesive.

Riscurile datorate mobilității pot exista, de asemenea, în cazul mașinilor a căror funcționare se desfășoară fără deplasare, dar care pot fi echipate astfel încât să poată fi deplasate mai ușor dintr-un loc în altul (mașini prevăzute cu roți, rotile, patine etc. sau amplasate pe suporturi, cărucioare etc.).

În vederea verificării dacă motocultoarele sau motofrezele prezintă riscuri pentru persoanele expuse, producătorul sau reprezentantul autorizat trebuie să efectueze sau să aibă efectuate încercările corespunzătoare pentru fiecare tip de mașină.

3.1. Generalități

3.1.1. Definiție

Prin *conducător* se înțelege operatorul care este însărcinat și este răspunzător pentru deplasarea mașinii.

Conducătorul poate fi transportat de mașină sau poate să însoțească mașina pe jos ori poate dirija mașina prin comandă de la distanță (cabluri, radio etc.).

3.1.2. Iluminat

Mașinile autopropulsate prevăzute de producător pentru a fi utilizate în locuri întunecoase trebuie dotate cu un sistem de iluminat adecvat activității care trebuie desfășurată, fără a încălca prevederile altor reglementări aplicabile (reglementări rutiere, reguli de navigație etc.).

3.1.3. Proiectarea mașinilor pentru a ușura manevrarea acestora

În timpul manevrării mașinii și/sau a părților sale nu trebuie să existe posibilitatea producerii unor deplasări neașteptate sau de pericole datorate instabilității, dacă mașina și/sau părțile sale sunt manevrate conform instrucțiunilor producătorului.

3.2. Locuri de muncă

3.2.1. Post de conducere a mașinilor

Postul de conducere a mașinilor trebuie proiectat ținându-se seama de principiile ergonomice. Pot fi prevăzute două sau mai multe posturi de conducere și, în astfel de cazuri, fiecare post de conducere trebuie dotat cu toate comenzile necesare. Dacă există mai mult de un post de conducere, mașina trebuie proiectată astfel încât utilizarea unuia dintre ele să excludă utilizarea celorlalte, cu excepția comenzilor pentru oprirea de urgență. Vizibilitatea de la postul de conducere trebuie să fie astfel încât conducătorul să poată manevra mașina și uneltele sale, conform condițiilor de utilizare prevăzute, în deplină securitate, atât pentru el, cât și pentru persoanele expuse. Dacă este necesar, trebuie prevăzute dispozitive adecvate pentru a combate pericolele datorate vizibilității directe insuficiente.

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât în postul de conducere să nu existe riscuri pentru conducător și pentru operatorii de la bord, care să se datoreze contactului cu roțile sau șenilele.

Postul de conducere trebuie proiectat și construit astfel încât să se evite riscurile pentru sănătate datorate evacuării gazelor și/sau lipsei de oxigen.

Postul de conducere al conducătorului transportat trebuie proiectat și construit astfel încât să poată fi echipat cu o cabină, dacă dimensiunile permit. În acest caz trebuie prevăzut în cabină un loc destinat afișării instrucțiunilor necesare conducătorului și/sau operatorilor. Postul de conducere trebuie să fie echipat cu o cabină adecvată, dacă există un risc datorat unui mediu periculos.

Dacă mașina este prevăzută cu cabină, aceasta trebuie proiectată, construită și/sau echipată astfel încât să asigure conducătorului condiții bune de lucru și să-l protejeze împotriva oricărui pericol care poate apărea (de exemplu: încălzire și ventilare necorespunzătoare, vizibilitate necorespunzătoare, zgomot și vibrații excesive, căderea de obiecte, pătrunderea diferitelor obiecte, răsturnare etc.). Ieșirea trebuie să permită o evacuare rapidă. Mai mult, trebuie prevăzută o ieșire de urgență, situată într-o direcție diferită de cea a ieșirii curente.

Materialele utilizate pentru cabină și pentru amenajarea acesteia trebuie să fie rezistente la foc.

3.2.2. Scaun

Scaunul conducătorului oricărei mașini trebuie să asigure stabilitate conducătorului și să fie proiectat conform principiilor ergonomice. Scaunul trebuie proiectat astfel încât să reducă vibrațiile transmise conducătorului la cel mai scăzut nivel care poate fi realizat în mod rezonabil. Mijloacele de fixare a scaunului trebuie să reziste la toate solicitările la care sunt supuse, inclusiv în eventualitatea răsturnării. Dacă nu există podea sub picioarele conducătorului, el trebuie să dispună de reazeme pentru sprijinirea picioarelor, acoperite cu materiale antiderapante.

Dacă mașina este prevăzută cu o structură de protecție în caz de răsturnare, scaunul trebuie echipat cu o centură de siguranță sau cu un dispozitiv echivalent care să-l țină pe conducător fixat de scaun, fără a-l împiedica să efectueze mișcările necesare conducerii sau orice alte mișcări cauzate de suspensie.

3.2.3. Alte locuri de muncă

Dacă condițiile de utilizare prevăd ca, în afară de conducător, să fie transportați sau să lucreze pe mașină, ocazional ori permanent, alți operatori, trebuie prevăzute locuri adecvate care să permită să fie transportați sau să lucreze fără riscuri, în particular fără risc de cădere.

Dacă condițiile de lucru permit, aceste locuri de muncă trebuie prevăzute cu scaune.

Dacă postul de conducere trebuie echipat cu cabină, celelalte locuri de muncă trebuie, de asemenea, protejate împotriva pericolelor care au justificat protejarea postului de conducere.

3.3. Comenzi

3.3.1. Organe de comandă

Din postul de conducere conducătorul trebuie să poată acționa toate organele de comandă necesare funcționării mașinii, exceptând funcțiile care pot fi activate, în condiții de securitate, numai prin intermediul organelor de comandă amplasate în afara postului de conducere.

Această exceptare se referă, în special, la alte locuri de muncă decât postul de conducere, pentru care sunt responsabili alți operatori decât conducătorul sau pentru cazul în care conducătorul trebuie să-și părăsească postul de conducere pentru efectuarea manevrei în condiții de securitate.

Dacă există pedale, acestea trebuie proiectate, construite și dispuse astfel încât să poată fi acționate de conducător în condiții de securitate, cu riscuri minime de confuzie; ele

trebuie să prezinte o suprafață antiderapantă și să fie ușor de curățat.

Dacă acționarea lor poate comporta pericole, mai ales mișcări periculoase, organele de comandă ale mașinii, cu excepția celor cu poziții prestabilite, trebuie să revină în poziția neutră, imediat ce operatorul încetează acționarea lor.

În cazul mașinilor cu roți, mecanismul de direcție trebuie proiectat și construit astfel încât să reducă forța mișcărilor bruște ale volanului sau ale levierului de direcție, care rezultă din șocurile primite de roțile directoare.

Orice comandă de blocare a diferențialului trebuie proiectată și dispusă astfel încât să permită deblocarea diferențialului atunci când mașina se află în mișcare.

Ultima frază de la pct. 1.2.2 nu se aplică funcției de mobilitate.

3.3.2. Pornire/deplasare

Mașinile autopropulsate cu conducător transportat trebuie echipate astfel încât să împiedice pornirea motorului de către persoane neautorizate.

Deplasarea mașinilor autopropulsate cu conducător transportat trebuie să fie posibilă numai dacă conducătorul se află la postul său de comandă.

Dacă, în vederea funcționării, mașina trebuie echipată cu dispozitive care îi depășesc gabaritul normal (de exemplu, sisteme de calare, brațe de macara etc.), atunci conducătorul trebuie să dispună de mijloace care să-i permită verificarea cu ușurință, înainte de deplasarea mașinii, că respectivele dispozitive se află într-o poziție definită care să-i permită deplasarea în condiții de securitate. Această cerință se aplică, de asemenea, tuturor celorlalte părți ale mașinii, care, pentru a-i permite o deplasare în condiții de securitate, trebuie să se afle în poziții definite și, dacă este necesar, blocate.

Atunci când este realizabil din punct de vedere tehnic și economic, deplasarea mașinii trebuie să fie condiționată de pozițiile de securitate ale părților menționate mai sus.

În timpul pornirii motorului nu trebuie să fie posibilă deplasarea mașinii.

3.3.3. Funcția de deplasare

Fără a încălca cerințele privind circulația rutieră, mașinile autopropulsate și remorcile lor trebuie să îndeplinească cerințele de reducere a vitezei, de oprire, de frânare și de imobilizare, astfel încât să prezinte securitate în toate condițiile de funcționare, de sarcină, de viteză, de stare a terenului și de declivitate prevăzute de producător și să corespundă situațiilor întâlnite în utilizarea normală.

Conducătorul trebuie să aibă posibilitatea de a încetini și de a opri mașina autopropulsată prin intermediul unui dispozitiv principal. Dacă condițiile de securitate o cer, în cazul defectării dispozitivului principal sau al lipsei de energie necesară pentru acționarea acestui dispozitiv, trebuie prevăzut un dispozitiv de ajutor pentru încetinire și oprire, cu comenzi complet independente și ușor accesibile.

Dacă, pentru asigurarea securității, este necesară imobilizarea mașinii staționare, trebuie prevăzut un dispozitiv de imobilizare. Acest dispozitiv poate fi combinat cu unul dintre dispozitivele menționate la alin. 2, cu condiția să fie numai mecanic.

Mașina comandată de la distanță trebuie proiectată și construită astfel încât să se oprească automat în cazul în care conducătorul a pierdut controlul acesteia.

Funcției de deplasare nu i se aplică prevederile pct. 1.2.4.

3.3.4. Deplasarea mașinii comandate de conducătorul pedestru

Deplasarea mașinii autopropulsate comandate de conducător pedestru trebuie să fie posibilă numai printr-o

acțiune continuă a conducătorului asupra organului de comandă corespunzător. În special, deplasarea nu trebuie să fie posibilă în timpul pornirii motorului.

Sistemele de comandă ale mașinii cu conducător pedestru trebuie proiectate astfel încât să reducă la minimum pericolele datorate deplasării neașteptate a mașinii spre conducător, în special pericolele:

- a) de strivire;
- b) de accidentare din cauza sculelor rotative.

Mai mult, viteza normală de deplasare a mașinii trebuie să fie compatibilă cu viteza de deplasare a conducătorului pedestru.

În cazul mașinii pe care poate fi montată o unealtă rotativă, nu trebuie să fie posibil să fie acționată această unealtă atunci când se comandă mersul înapoi, cu excepția cazului în care deplasarea mașinii rezultă din mișcarea unelei.

În acest ultim caz viteza pentru mersul înapoi trebuie să fie astfel încât să nu prezinte pericol pentru conducător.

3.3.5. Defectarea circuitului de comandă

O defectare a sistemului de alimentare cu energie a mecanismului de servodirecție, dacă el este prevăzut, nu trebuie să împiedice dirijarea mașinii pe durata timpului necesar pentru oprirea acesteia.

3.4. Protejarea față de pericolele mecanice

3.4.1. Mișcări necomandate

Atunci când o parte a mașinii a fost oprită, orice abateri a sa de la poziția de oprire — datorată oricărei alte cauze decât acționarea organelor de comandă — trebuie să fie astfel încât să nu constituie un pericol pentru persoanele expuse.

Mașina trebuie proiectată, construită și, dacă este cazul, montată pe suportul său mobil astfel încât să se asigure că în timpul deplasării oscilațiile necontrolate ale centrului său de greutate nu-i afectează stabilitatea sau nu-i produc eforturi excesive în structură.

3.4.2. Risc de rupere în timpul funcționării

Părțile mașinilor care se rotesc cu viteze mari și care, în pofida măsurilor luate, se pot sparge sau dezintegra trebuie să fie montate și prevăzute cu carcase astfel încât, în caz de spargere ori de rupere, fragmentele lor să fie reținute sau, dacă acest lucru nu este posibil, să nu poată fi ejectate către postul de conducere și/sau locurile de muncă.

3.4.3. Răsturnare

Dacă, în cazul unei mașini autopropulsate cu conducător transportat și, eventual, operatori transportați, există riscul răsturnării, mașina trebuie proiectată și prevăzută cu puncte de ancorare care să-i permită acesteia să fie echipată cu o structură de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS).

Această structură trebuie să fie astfel încât, în caz de răsturnare, să garanteze conducătorului transportat și, eventual, operatorilor transportați un volum limită de deformare (DLV).

Pentru a verifica dacă structura îndeplinește cerința menționată la alin. 2, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze sau să aibă efectuate încercări corespunzătoare pentru fiecare tip de structură.

În plus, trebuie prevăzute cu o structură de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării mașinile pentru lucrări terasiere cu o putere peste 15 kW, indicate mai jos:

- încărcătoare pe șenile sau pe roți;
- încărcătoare cu cupă întoarsă;
- tractoare pe șenile sau pe roți;
- screpere cu sistem de autoîncărcare sau fără;
- gredere;
- dumpere articulate.

3.4.4. Căderi de obiecte

Dacă în cazul unei mașini cu conducător transportat și, eventual, operatori transportați există riscuri datorate căderii obiectelor și materialelor, mașina trebuie proiectată și prevăzută, dacă dimensiunile permit, cu puncte de ancorare care să-i permită echiparea ei cu o structură de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS).

Această structură trebuie să fie astfel încât, în cazul căderilor de obiecte sau de materiale, să garanteze operatorilor transportați un volum de deformare limită (DLV) adecvat.

Pentru a verifica dacă respectiva structură îndeplinește cerința menționată la alin. 2, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze sau să aibă efectuate încercări corespunzătoare pentru fiecare tip de structură.

3.4.5. Mijloace de acces

Mijloacele de sprijin pentru mâini și treptele trebuie proiectate, construite și dispuse astfel încât operatorii să le utilizeze instinctiv și să nu recurgă în acest scop la organele de comandă.

3.4.6. Dispozitive de remorcare

Toate mașinile utilizate pentru remorcare sau destinate să fie remorcate trebuie echipate cu dispozitive de remorcare sau de cuplare proiectate, construite și dispuse astfel încât să asigure cuplarea și decuplarea ușoară și în condiții de securitate și să împiedice decuplarea accidentală în timpul utilizării.

În măsura în care sarcina de pe bara de remorcare o necesită, aceste mașini trebuie echipate cu un suport cu suprafața de sprijin adaptată la sarcină și la sol.

3.4.7. Transmiterea puterii între mașina autopropulsată (sau tractor) și mașina receptoare

Arborii de transmisie cu articulații cardanice care fac legătura între o mașină autopropulsată (sau tractor) și primul lagăr fix al unei mașini receptoare trebuie prevăzuți cu mijloace de protecție pe toată lungimea arborelui și a articulațiilor sale cardanice.

Priza de putere a mașinii autopropulsate (sau a tractorului) la care este cuplat arborele de transmisie trebuie prevăzută fie cu un protector fixat pe mașina autopropulsată (sau pe tractor), fie cu un alt dispozitiv care să asigure o protecție echivalentă.

La mașina tractată arborele receptor trebuie închis într-o carcasă de protecție, fixată pe mașină.

Limitatoarele de moment sau roțile libere pot echipa transmisiile cu articulații cardanice numai înspre partea de cuplare a transmisiei cu mașina receptoare. Arborele de transmisie cu articulație cardanică trebuie marcat conform sensului de montaj.

Orice mașină tractată, a cărei funcționare necesită existența unui arbore de transmisie care să o cupleze la mașina autopropulsată sau la un tractor, trebuie să posede un astfel de sistem de susținere a arborelui de transmisie astfel încât, dacă mașina se decuplează, arborele de transmisie și protectorul asociat să nu se deterioreze prin contact cu solul sau cu o parte a mașinii.

Părțile exterioare ale protectorului trebuie proiectate, construite și dispuse astfel încât să nu se rotească o dată cu arborele de transmisie. Protectorul trebuie să acopere transmisia cardanică până la extremitățile furcilor interioare, în cazul articulațiilor cardanice simple și cel puțin până în centrul articulației sau articulațiilor exterioare, în cazul articulațiilor cardanice de „unghi mare“.

Dacă producătorul a prevăzut mijloace de acces spre locurile de muncă în apropierea arborelui de transmisie cu transmisie cardanică, el trebuie să se asigure că protectorii asociați arborelui, așa cum au fost descriși în alin. 6, nu

pot servi drept trepte, cu excepția cazului în care au fost proiectați și construiți în acest scop.

3.4.8. *Părți de transmisie mobile*

Ca derogare de la prevederile pct. 1.3.8. A, în cazul motoarelor cu ardere internă nu este necesar ca protectorii mobili, care previn accesul la părțile mobile în compartimentul motor, să fie prevăzuți cu dispozitive de blocare, dacă deschiderea lor este posibilă ori cu ajutorul unei scule sau cu al unei chei ori printr-un organ de comandă amplasat la postul de conducere, iar acesta din urmă se află într-o cabină complet închisă și dotată cu un sistem de închidere pentru a împiedica accesul neautorizat.

3.5. *Protejarea împotriva altor pericole*

3.5.1. *Baterii de acumulatori*

Locașul bateriei trebuie construit și amplasat, iar bateria trebuie instalată astfel încât să se reducă la minimum posibilitatea de stropire cu electrolit a operatorului, în cazul răsturnării și/sau în vederea evitării acumulării de vapori în locurile ocupate de operatori.

Mașina trebuie proiectată și construită astfel încât bateria să poată fi deconectată cu ajutorul unui dispozitiv ușor accesibil, prevăzut în acest scop.

3.5.2. *Incendiu*

În funcție de pericolele anticipate de producător în timpul utilizării și dacă dimensiunile mașinii permit, aceasta trebuie:

- sau să permită echiparea cu extincatoare ușor accesibile;
- sau să fie echipată cu sisteme extincatoare integrate în mașină.

3.5.3. *Emisii de pulberi, gaze etc.*

Dacă astfel de pericole există, echipamentul de reținere menționat la pct. 1.5.13 poate fi înlocuit cu alte mijloace ca, de exemplu, precipitarea în jet de apă pulverizată. Prevederile alin. 2 și 3 de la pct. 1.5.13 nu se aplică atunci când funcția principală a mașinii este de pulverizare a produselor.

3.6. *Mijloace de informare*

3.6.1. *Inscripții și avertizare*

Mașina trebuie prevăzută cu mijloace de semnalizare și/sau cu plăcuțe cu instrucțiuni referitoare la utilizare, reglare și mentenanță, de fiecare dată când este necesar, pentru a asigura sănătatea și securitatea persoanelor expuse. Ele trebuie alese, proiectate și construite astfel încât să fie vizibile cu ușurință și să fie durabile.

Fără a încălca cerințele care trebuie respectate la deplasarea pe drumurile publice, mașina cu conducător transportat trebuie dotată cu următoarele echipamente:

- un dispozitiv de avertizare acustică pentru avertizarea persoanelor expuse;
- un sistem de avertizare luminoasă care să corespundă condițiilor de utilizare prevăzute, cum ar fi: lanternele stop, lanternele pentru mersul înapoi și farurile giroscopice. Această ultimă condiție nu se aplică mașinilor destinate exclusiv lucrărilor subterane și care nu posedă energie electrică.

Mașinile comandate de la distanță care, în condiții de utilizare normale, expun persoanele la pericole de lovire sau de strivire, trebuie prevăzute cu mijloace adecvate de semnalizare a deplasării sau cu mijloace de protecție adecvate pentru persoanele expuse acestor pericole.

Aceleași măsuri se aplică și în cazul mașinilor a căror utilizare implică repetarea sistematică a deplasării înainte și înapoi, de-a lungul aceleiași axe, iar spatele mașinii nu este vizibil, în mod direct, conducătorului.

Mașinile trebuie construite astfel încât să nu poată fi scoase din funcțiune, în mod neintenționat, toate dispozitivele de avertizare și semnalizare. Dacă este esențial

pentru asigurarea securității, astfel de dispozitive trebuie prevăzute cu mijloace de control al bunei funcționări, iar defectarea lor trebuie să fie semnalizată operatorului.

Dacă deplasarea mașinii sau a uneltelor sale prezintă un pericol deosebit, trebuie prevăzute inscripții pe mașină pentru a avertiza împotriva apropierii de aceasta în timpul funcționării; inscripțiile trebuie să fie lizibile de la o distanță suficientă, pentru a se asigura securitatea persoanelor care se pot afla în apropiere.

3.6.2. *Marcare*

Marcajele minime menționate la pct. 1.7.4 trebuie suplimentate cu următoarele:

- putere nominală, exprimată în kilowați;
- masa, în kilograme, în configurația cea mai uzuală și, dacă este cazul:
 - forța maximă de tracțiune la cârlig, prevăzută de producător, în newtoni;
 - forța verticală maximă pe cârlig, prevăzută de producător, în newtoni.

3.6.3. *Instrucțiuni*

În afara cerințelor minime menționate la pct. 1.7.5, instrucțiunile trebuie să conțină următoarele informații:

a) în ceea ce privește vibrațiile generate de mașină, fie valoarea efectivă, fie o valoare stabilită pe baza măsurărilor efectuate pe o mașină identică:

— valoarea eficace ponderată a accelerației la care sunt supuse membrele superioare, dacă aceasta depășește 2,5 m/s²; dacă ea nu depășește 2,5 m/s², această informație trebuie precizată;

— valoarea eficace ponderată a accelerației la care este supus corpul (picioarele sau șezutul), dacă aceasta depășește 0,5 m/s²; dacă ea nu depășește 0,5 m/s², această informație trebuie precizată.

Dacă nu se aplică standardele armonizate, vibrația trebuie măsurată utilizându-se metoda cea mai adecvată pentru mașina în cauză.

Producătorul trebuie să indice condițiile de funcționare a mașinii în timpul măsurării și metodele utilizate pentru efectuarea măsurărilor;

b) în cazul mașinilor care permit utilizări diferite, în funcție de echipamentul folosit, producătorul mașinii de bază pe care pot fi montate echipamentele interschimbabile și producătorul acestora din urmă trebuie să furnizeze informațiile necesare pentru a permite montarea și utilizarea echipamentului în condiții de securitate.

4. **Cerințe esențiale de securitate și sănătate pentru prevenirea pericolelor specifice datorate operațiilor de ridicare**

Mașinile care prezintă pericole datorate operațiilor de ridicare, în principal pericole legate de căderea sarcinii și de coliziuni sau pericole de balansare cauzate de manipularea sarcinii, trebuie proiectate și construite astfel încât să corespundă cerințelor esențiale prezentate mai jos.

Riscurile datorate unei operații de ridicare există, în special, în cazul mașinilor destinate să deplaseze o sarcină unitară în același timp cu modificarea nivelului în timpul deplasării. Sarcina poate fi constituită din obiecte, materiale sau mărfuri.

4.1. **Generalități**

4.1.1. **Definiții:**

a) *dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii* — componentele sau echipamentele nefixate la mașină și care sunt dispuse între mașină și sarcină sau pe sarcină în scopul prinderii ei;

b) *accesorii pentru dispozitive de legare* — elementele care servesc la realizarea unei legături, cum ar fi: cârlige cu ochi, zale de lanț, inele, inele cu tijă etc.;

c) *sarcină ghidată* — sarcina care este deplasată integral de-a lungul unor ghidaje rigide sau flexibile și a cărei poziție este determinată prin puncte fixe;

d) *coeficient de siguranță* — raportul aritmetic dintre sarcina garantată de producător, până la care o piesă a echipamentului, un dispozitiv de legare sau de prindere ori o mașină este capabilă să o mențină, și valoarea sarcinii maxime de utilizare marcată pe echipament, pe dispozitivul de legare sau, respectiv, pe mașină;

e) *coeficient de încercare* — raportul matematic dintre sarcina utilizată pentru efectuarea încercărilor statice sau dinamice pentru o piesă a echipamentului, un dispozitiv de legare ori de prindere sau o mașină și sarcina maximă de utilizare marcată pe piesa echipamentului, dispozitivului de prindere, pe dispozitivul de legare sau pe mașină;

f) *încercare statică* — încercarea în cursul căreia mașina sau dispozitivul de prindere este verificată/verificat inițial, apoi supusă/supus unei forțe egale cu sarcina maximă de utilizare multiplicată cu coeficientul de încercare corespunzător, după care, la încetarea forței, este verificată/verificat pentru a se asigura că nu s-a produs nici o deteriorare;

g) *încercare dinamică* — încercarea în cursul căreia mașina este pusă să funcționeze în toate situațiile posibile, la sarcina maximă de utilizare, cu luarea în considerare a comportamentului dinamic al acesteia, în vederea verificării funcționării corecte a mașinii și a elementelor de securitate.

4.1.2. *Protejarea față de pericole mecanice*

4.1.2.1. *Riscuri datorate lipsei de stabilitate*

Mașinile trebuie proiectate și construite astfel încât stabilitatea cerută la pct. 1.3.1 să fie asigurată atât în timpul funcționării, cât și în afara ei, inclusiv în toate fazele de transport, montare și demontare, în cursul defectărilor previzibile ale componentelor, precum și în cursul efectuării încercărilor, dacă acestea sunt executate conform instrucțiunilor din manualul de instrucțiuni.

În acest scop, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să utilizeze mijloace de verificare corespunzătoare; în special, pentru stivuitoarele autopropulsate cu posibilități de ridicare peste 1,80 m, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze o încercare de stabilitate pe platformă sau o încercare similară ori să aibă efectuate astfel de încercări pentru fiecare tip de stivuitoare autopropulsat.

4.1.2.2. *Ghidaje și căi de rulare*

Instalațiile de ridicat trebuie prevăzute cu dispozitive care să acționeze asupra ghidajelor sau căilor de rulare, în scopul prevenirii deraierilor.

Dacă deraierea se produce totuși, în pofida existenței unor astfel de dispozitive sau în cazul defectării unui element de ghidare ori de rulare, trebuie prevăzute dispozitive care să împiedice căderea echipamentului, componentelor sau sarcinii ori răsturnarea instalației.

4.1.2.3. *Rezistență mecanică*

Mașinile, dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii și componentele amovibile trebuie să poată rezista la solicitările la care sunt supuse, atât în timpul funcționării, cât și, dacă este cazul, când nu funcționează, în condițiile de instalare și funcționare prevăzute de producător și în toate configurațiile specifice mașinii, ținându-se seama, atunci când este cazul, de efectele factorilor atmosferici și de eforturile exercitate de persoane. Această cerință trebuie, de asemenea, să fie îndeplinită în timpul transportului, montării și demontării.

Mașinile și dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii trebuie proiectate și construite astfel încât să fie evitate defectările datorate oboselii sau uzurii, ținându-se seama de utilizarea prevăzută a acestora.

Materialele folosite trebuie alese luându-se în considerare mediile de utilizare prevăzute de producător, în special în ceea ce privește coroziunea, abraziunea, șocurile, fragilitatea la frig și îmbătrânirea.

Mașinile și dispozitivele de prindere pentru ridicarea sarcinii trebuie proiectate și construite pentru a putea suporta suprasarcinile aplicate la încercările statice, fără a prezenta deformări sau defectări evidente.

Calculul trebuie să țină seama de valorile coeficientului de încercare statică ales, astfel încât să se poată garanta un nivel adecvat de securitate; acest coeficient de încercare are, în general, următoarele valori:

a) pentru mașinile acționate manual și dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii: 1,5;

b) pentru alte mașini: 1,25.

Mașinile trebuie să fie proiectate și construite pentru a putea suporta, fără a se defecta, încercările dinamice efectuate cu sarcina maximă de utilizare multiplicată cu coeficientul de încercare dinamică. Acest coeficient de încercare dinamică este ales astfel încât să garanteze un nivel de securitate adecvat; în general, acest coeficient este egal cu 1,1.

Încercările dinamice trebuie efectuate pe o mașină pregătită să funcționeze în condiții normale de utilizare. Ca o regulă generală, încercările trebuie efectuate la vitezele nominale stabilite de producător. Dacă circuitul de comandă al mașinii permite mai multe mișcări simultane (de exemplu, rotirea și deplasarea sarcinii), încercările trebuie efectuate în condițiile cele mai defavorabile, adică, ca regulă generală, prin combinarea mișcărilor.

4.1.2.4. *Scripeți, tamburi, lanțuri și cabluri*

Diametrul scripeților, tamburilor și rolor trebuie să fie compatibil cu dimensiunile cablurilor sau ale lanțurilor cu care pot fi echipate.

Tamburii și rotele trebuie proiectate, construite și instalate astfel încât cablurile sau lanțurile cu care sunt echipate să se poată înfășura fără a cădea.

Cablurile utilizate direct pentru ridicarea sau susținerea sarcinii nu trebuie să prezinte nici o matisare, cu excepția extremităților (matisările sunt tolerate în instalațiile care sunt prevăzute, prin proiect, să fie modificate regulat, în funcție de necesitățile de utilizare). Coeficientul de siguranță al întregului cablu și al extremităților este ales astfel încât să garanteze un nivel corespunzător de securitate; ca regulă generală, acest coeficient este egal cu 5.

Coeficientul de siguranță al lanțurilor de ridicare este ales astfel încât să garanteze un nivel de securitate adecvat; ca regulă generală, acest coeficient este egal cu 4.

Pentru a verifica dacă este asigurat coeficientul de siguranță adecvat, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze sau să aibă efectuate încercările corespunzătoare pentru fiecare tip de lanț și de cablu utilizat direct pentru ridicarea sarcinii și pentru fiecare tip de capăt de cablu.

4.1.2.5. *Accesorii pentru dispozitivele de legare*

Accesoriile pentru dispozitivele de legare trebuie dimensionate ținându-se seama de fenomenele de oboseală și de procesele de îmbătrânire pentru un număr de cicluri de funcționare corespunzător duratei de viață prevăzute, precizată în condițiile de funcționare ale aplicației preconizate.

În plus:

a) coeficientul de siguranță al ansamblului cablu metalic/capătul lui este ales astfel încât să garanteze un nivel de securitate adecvat; ca regulă generală, acest coeficient este egal cu 5. Cablurile nu trebuie să prezinte nici o matisare sau buclă, în afara celor de la extremități;

b) atunci când sunt utilizate lanțuri cu zale sudate, ele trebuie să fie de tipul cu zale scurte. Coeficientul de siguranță al lanțurilor de orice tip este ales astfel încât să garanteze un nivel adecvat de securitate; acest coeficient este, ca regulă generală, egal cu 4;

c) coeficientul de siguranță al cablurilor sau al chingilor din fibre textile depinde de material, de metoda de fabricație, de dimensiuni și de utilizare. Acest coeficient este ales astfel încât să garanteze un nivel de securitate adecvat; el este, ca regulă generală, egal cu 7, cu condiția ca materialele folosite să fie de foarte bună calitate, iar metoda de fabricație să fie corespunzătoare condițiilor de utilizare prevăzute. În caz contrar, ca regulă generală, coeficientul trebuie să fie mai mare, pentru a asigura un grad de securitate echivalent.

Cablurile și chingile din fibre textile nu trebuie să prezinte nici un nod, legătură sau matisare, altele decât cele de la extremitatea de legare, cu excepția elementelor de legare inelare;

d) toate componentele metalice ale unei legături ori cele utilizate împreună cu o legătură trebuie să aibă un coeficient de siguranță ales astfel încât să garanteze un nivel adecvat de securitate; acest coeficient este, ca regulă generală, egal cu 4;

e) capacitatea maximă la utilizare a unui cablu de legare multifilar se stabilește ținându-se seama de capacitatea maximă de utilizare a celui mai slab fir, de numărul de fire și de un factor de reducere care depinde de modul de legare;

f) pentru a verifica dacă a fost atins coeficientul de siguranță adecvat, producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să efectueze ori să aibă efectuate încercări adecvate pentru fiecare tip de componentă menționată la lit. a), b), c) și d).

4.1.2.6. *Controlul mișcărilor*

Dispozitivele pentru controlul mișcărilor trebuie să acționeze astfel încât mașina pe care sunt instalate să fie menținută în condiții de securitate:

a) mașinile trebuie proiectate și echipate cu dispozitive care să mențină amplitudinea mișcărilor componentelor lor între limitele specificate. Intrarea în acțiune a acestor dispozitive trebuie, dacă este cazul, să fie precedată de o avertizare;

b) dacă mai multe mașini fixe sau care rulează pe șine pot fi manevrate simultan, în același spațiu în care există riscuri de ciocnire, mașinile în cauză trebuie proiectate și construite astfel încât să fie posibilă echiparea cu sisteme care să permită evitarea acestor riscuri;

c) mecanismele mașinilor trebuie proiectate și construite astfel încât sarcinile să nu poată devia în mod periculos sau să cadă liber și pe neașteptate, chiar și în cazul defectării parțiale sau totale a alimentării cu energie electrică ori atunci când operatorul oprește funcționarea mașinii;

d) în condiții normale de funcționare nu trebuie să existe posibilitatea coborârii sarcinii numai sub controlul unei frâne cu fricțiune, cu excepția mașinilor la care este necesară funcționarea în acest mod;

e) dispozitivele de prindere trebuie proiectate și construite astfel încât să se evite căderea neașteptată a sarcinilor.

4.1.2.7. *Manipularea sarcinilor*

Poziția postului de conducere a mașinii trebuie stabilită astfel încât să asigure cel mai larg câmp vizual de observare a traiectoriilor părților mobile, pentru a se evita posibile loviri cu persoane sau echipamente ori cu alte mașini care ar putea fi manevrate în același timp și ar fi posibil să constituie un pericol.

Mașinile cu sarcina ghidată, fixate într-un singur loc, trebuie proiectate și construite astfel încât să se prevină lovierea persoanelor expuse de sarcină sau contragreutate.

4.1.2.8. *Fulgere*

Mașinile expuse fulgerelor în timpul utilizării trebuie să fie echipate cu un sistem de scurgere la pământ a sarcinilor electrice rezultate.

4.2. **Cerințe speciale pentru mașinile cu sursă de energie diferită de forța umană**

4.2.1. **Comenzi**

4.2.1.1. *Post de conducere*

Cerințele prevăzute la pct. 3.2.1 se aplică, de asemenea, și pentru mașinile care nu sunt mobile.

4.2.1.2. *Scaun*

Cerințele prevăzute la alin. 1 și 2 ale pct. 3.2.2, precum și cele prevăzute la pct. 3.2.3 se aplică, de asemenea, mașinilor care nu sunt mobile.

4.2.1.3. *Organe de comandă*

Organele de comandă a deplasărilor mașinilor sau a echipamentelor acestora trebuie să revină în poziție neutră, imediat ce încetează acționarea lor de către operator. Cu toate acestea, pentru deplasările parțiale sau totale la care nu există riscul lovirii sarcinii sau mașinii, organele susmenționate pot fi înlocuite cu organe de comandă care să autorizeze opriri automate la nivelurile prestabilite, fără menținerea acționării lor de către operator.

4.2.1.4. *Controlul sarcinii*

Mașina cu sarcina maximă de utilizare de cel puțin 1.000 kg sau al căror moment de răsturnare este de cel puțin 40.000 Nm trebuie echipate cu dispozitive care să-l avertizeze pe conducător și să împiedice deplasările periculoase ale sarcinii în cazurile:

— supraîncărcării instalației;

— fie ca rezultat al depășirii maxime de utilizare;

— fie ca rezultat al depășirii momentelor datorate acestor sarcini;

— depășirii momentelor de răsturnare, ca rezultat al ridicării sarcinii.

4.2.2. **Instalație ghidată prin cabluri**

Cablurile purtătoare, cablurile tractoare sau cablurile tractoare purtătoare trebuie întinse cu ajutorul contragreutăților sau al unui dispozitiv care să permită controlul permanent al întinderii.

4.2.3. **Riscuri pentru persoanele expuse. Mijloace de acces la postul de conducere sau la locurile de intervenție**

Mașinile cu sarcină ghidată și mașinile ale căror suporturi de sarcină urmează un traseu clar definit trebuie echipate cu dispozitive care să prevină orice risc pentru persoanele expuse.

Mașinile care deserveșc niveluri definite și la care operatorii pot avea acces la platforma sarcinii, pentru a aranja sau a asigura sarcina, trebuie proiectate și construite astfel încât să se prevină deplasarea necontrolată a platformei sarcinii, în special, în timpul încărcării sau descărcării.

4.2.4. **Aptitudine de utilizare**

La lansarea mașinii pe piață sau la prima sa punere în funcțiune, producătorul ori reprezentantul său autorizat trebuie să asigure, prin luarea de măsuri corespunzătoare sau prin cele deja luate, că dispozitivele de prindere ori de legare pentru ridicarea sarcinii și mașinile pregătite pentru a fi utilizate — indiferent de acționarea manuală sau de alt tip — își pot îndeplini funcțiile specificate în condiții de securitate. Măsurile susmenționate trebuie să țină seama de aspectele statice și dinamice ale instalației.

Dacă mașinile nu pot fi montate la sediul producătorului sau reprezentantului său autorizat, trebuie luate măsuri

adecvate la locul de utilizare. În caz contrar, măsurile pot fi luate fie la sediile producătorului, fie la locul de utilizare.

4.3. Marcare

4.3.1. Lanțuri și cabluri

Orice lungime de lanț, de cablu sau de chingă, care nu face parte dintr-un ansamblu, trebuie să poarte un marcaj sau, dacă nu este posibil, o placă ori un inel nedetașabil, marcate cu numele și adresa producătorului sau reprezentantului său autorizat și cu referința de identificare a certificatului relevant.

Certificatul trebuie să conțină informațiile cerute prin standardele armonizate sau, dacă acestea nu există, cel puțin următoarele informații:

- numele producătorului sau reprezentantului său autorizat;
- sediul producătorului sau reprezentantului său autorizat, după caz;
- o descriere a lanțului sau cablului care să cuprindă:
 - dimensiunile nominale;
 - construcția sa;
 - materialul din care este executat; și
 - orice tratament metalurgic special aplicat materialului;
- dacă a fost încercat, indicarea standardului utilizat;
- sarcina maximă care poate să fie suportată de lanț sau de cablu în timpul funcționării. Poate fi indicat un interval de valori în funcție de aplicațiile prevăzute.

4.3.2. Dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii

Orice dispozitiv de prindere pentru ridicarea sarcinii trebuie să aibă marcate următoarele:

- identificarea producătorului;
- identificarea materialului (de exemplu: clasificarea internațională), atunci când această informație este necesară pentru compatibilitatea dimensională;
- identificarea sarcinii maxime de utilizare;
- marcajul CE.

În cazul dispozitivelor de legare care includ componente, cum ar fi cablurile și frânghiile, pe care marcarea este imposibilă, cerințele menționate la primul alineat trebuie înscrise pe o placă sau pe alte mijloace, fixate solid pe dispozitivul de legare.

Aceste cerințe trebuie să fie lizibile și să fie plasate într-un loc în care să nu fie posibil să dispară, ca urmare a prelucrării, uzurii etc., sau să nu compromită rezistența dispozitivului.

4.3.3. Mașini

În plus față de informațiile minime prevăzute la pct. 1.7.4, fiecare mașină trebuie să poarte informații lizibile și durabile, referitoare la sarcina nominală:

- (i) afișarea într-o formă nesimbolizată și vizibilă pe echipament, în cazul mașinilor pentru care există numai o singură valoare posibilă;
- (ii) dacă sarcina nominală depinde de configurația mașinii, fiecare post de conducere trebuie prevăzut cu o placă ce trebuie să indice, preferabil sub formă de diagrame sau prin intermediul tabelelor, sarcinile nominale pentru fiecare configurație.

Mașinile echipate cu un suport de sarcină, ale cărui dimensiuni permit accesul persoanelor și a cărui cursă generează un risc de cădere, trebuie să poarte o avertizare clară și durabilă de interdicere a ridicării persoanelor.

Această avertizare trebuie să fie vizibilă de la fiecare loc în care este posibil accesul.

4.4. Instrucțiuni

4.4.1. Dispozitive de legare pentru ridicarea sarcinii

Fiecare dispozitiv de legare pentru ridicarea sarcinii sau lot comercial indivizibil de dispozitive trebuie însoțit de

instrucțiuni care să furnizeze cel puțin următoarele informații:

- condițiile normale de utilizare;
- instrucțiunile pentru utilizare, montare și mentenanță;
- limitele de utilizare (în special pentru dispozitivele care nu pot fi conforme cu prevederile pct. 4.1.2.6 lit. e).

4.4.2. Mașini

În plus față de prevederile pct. 1.7.5, instrucțiunile trebuie să conțină următoarele informații:

- a) caracteristicile tehnice ale mașinii și, în special:
 - dacă este posibil, o copie a tabelului cu sarcinile descrise la pct. 4.3.3 (ii);
 - reacțiunile din reazeme sau încastrări și caracteristicile căilor;
 - dacă este posibil, definirea și mijloacele de instalare a contragreutăților;
- b) conținutul carnetului de urmărire a mașinii, dacă el nu este furnizat împreună cu mașina;
- c) îndrumări pentru utilizare, în special pentru a remedia insuficiența observării directe a sarcinii de către operator;
- d) instrucțiunile necesare pentru efectuarea de încercări, înainte de prima punere în funcțiune a mașinilor care nu sunt montate la sediul producătorului, în configurația în care urmează a fi utilizate.

5. Cerințe esențiale de securitate și sănătate pentru mașinile destinate pentru lucrul în subteran

Mașinile destinate pentru lucrul în subteran trebuie proiectate și construite astfel încât să corespundă cerințelor expuse în continuare.

5.1. Riscuri datorate lipsei de stabilitate

Sușinerile mecanizate trebuie să fie proiectate și construite pentru a menține o direcție precizată în timpul deplasării și a nu aluneca înainte și în timp ce se deplasează sub sarcină și după ce sarcina a fost înlăturată. Ele trebuie echipate cu ancorări pentru plăcile de capăt ale stâlpilor de susținere hidraulici individuali.

5.2. Circulație

Sușinerile mecanizate trebuie să permită circulația nestânjenită a persoanelor expuse.

5.3. Iluminat

Nu se aplică cerințele prevăzute la alin. 3 al pct. 1.1.4.

5.4. Organe de comandă

Organele de comandă pentru accelerarea și frânarea mașinilor care se deplasează pe șine trebuie să fie acționate manual. Organul de comandă al dispozitivului „om mort” poate fi totuși acționat cu piciorul.

Organele de comandă ale susținerilor mecanizate trebuie proiectate și dispuse astfel încât să permită ca, în timpul operațiilor de ripare, operatorii să fie protejați de o susținere la fața locului. Organele de comandă trebuie proiectate împotriva oricărei declanșări neașteptate.

5.5. Oprise

Mașinile autopropulsate care se deplasează pe șine, destinate pentru lucrul în subteran, trebuie echipate cu un dispozitiv „om mort”, care să acționeze asupra circuitului de comandă a deplasării mașinii.

5.6. Incendiu

Cerințele liniuței a doua de la pct. 3.5.2 sunt obligatorii pentru mașinile care conțin elemente foarte inflamabile.

Sistemul de frânare al mașinii pentru lucrul în subteran trebuie proiectat și construit astfel încât să nu producă scânteii sau să genereze incendii.

Mașinile cu motor termic pentru lucrul în subteran trebuie echipate numai cu motoare cu ardere internă care utilizează carburanți cu tensiune de vapori scăzută și care să excludă orice scânteie de natură electrică.

5.7. Emisii de pulberi, gaze etc.

Gazele de evacuare ale motoarelor cu ardere internă nu trebuie să fie evacuate în sus.

6. Cerințe esențiale de securitate și sănătate pentru evitarea pericolelor specifice datorate ridicării sau deplasării de persoane

Mașinile care prezintă pericole datorate ridicării sau deplasării de persoane trebuie proiectate și construite astfel încât să corespundă cerințelor expuse în continuare.

6.1. Generalități

6.1.1. Definiție

Pentru necesitățile prezentului capitol *cabină* înseamnă dispozitivul în care se pot afla persoane, în scopul de a fi ridicate, coborâte sau deplasate.

6.1.2. Rezistență mecanică

Coeficienții de siguranță definiți la cap. 4 sunt inadecvați pentru mașinile destinate ridicării și deplasării de persoane și trebuie să fie, ca regulă generală, dublați. Podeaua cabinei trebuie proiectată și construită astfel încât să ofere spațiul și rezistența corespunzătoare numărului maxim de persoane și sarcinii maxime de utilizare, stabilite de producător.

6.1.3. Controlul sarcinii pentru tipuri de dispozitive acționate printr-o altă energie decât forța umană

Cerințele pct. 4.2.1.4 se aplică indiferent de valoarea sarcinii maxime de utilizare. Aceste cerințe nu se aplică mașinilor pentru care producătorul poate demonstra că nu există riscuri de suprasarcină și/sau de răsturnare.

6.2. Organe de comandă

6.2.1. Dacă cerințele de securitate nu impun alte soluții:

Cabina trebuie, de regulă, proiectată și construită astfel încât persoanele care se află în interior să dispună de organe de comandă a mișcărilor de ridicare și de coborâre și, dacă este cazul, de deplasare orizontală a cabinei în raport cu instalația.

Aceste organe de comandă trebuie să aibă prioritate în funcționare față de alte organe de comandă prevăzute pentru comanda aceleiași mișcări, cu excepția dispozitivelor de oprire de urgență.

Organele de comandă pentru astfel de mișcări trebuie să fie de tipul cu comandă menținută, cu excepția mașinilor care deservește niveluri definite.

6.2.2. Dacă o mașină de ridicat sau de deplasat persoane poate fi deplasată împreună cu cabina într-o poziție, alta decât cea de repaus, ea trebuie proiectată și construită astfel încât persoana sau persoanele situate în cabină să dispună de mijloace de prevenire a pericolelor care se pot produce prin deplasarea mașinii.

6.2.3. Mașinile de ridicat sau de deplasat persoane trebuie proiectate, construite ori echipate astfel încât viteza excesivă a cabinei să nu genereze pericole.

6.3. Riscuri de cădere a persoanelor din cabină

6.3.1. Dacă măsurile prevăzute la pct. 1.5.15 nu sunt adecvate, cabinele trebuie prevăzute cu un număr suficient de puncte de ancorare, pentru numărul persoanelor care pot utiliza cabina, suficient de rezistente pentru legarea echipamentelor individuale de protecție împotriva căderii.

6.3.2. Orice trapă în podea ori în plafon sau în ușile laterale trebuie să se deschidă în sensul în care să prevină orice risc de cădere, în cazul deschiderii neașteptate.

6.3.3. Mașinile de ridicat sau de deplasat persoane trebuie proiectate și construite astfel ca podeaua cabinei să nu se încline până la poziția în care să genereze un risc de cădere pentru ocupanți, inclusiv în timpul deplasării. Podeaua cabinei trebuie să fie antiderapantă.

6.4. Riscuri de cădere sau de răsturnare a cabinei

6.4.1. Mașinile de ridicat sau de deplasat persoane trebuie proiectate și construite astfel încât să se prevină căderea sau răsturnarea cabinei.

6.4.2. Accelerarea sau frânarea cabinei ori a vehiculului purtător, comandate de operator sau declanșate printr-un dispozitiv de securitate, în condițiile sarcinii maxime și vitezei maxime prevăzute de producător, nu trebuie să genereze nici un pericol pentru persoanele expuse.

6.5. Marcare

Dacă este necesar pentru asigurarea securității, cabina trebuie să poarte informațiile esențiale relevante.

ANEXA Nr. 2

A. Conținutul declarației de conformitate EC pentru mașini¹⁾

Declarația de conformitate EC trebuie să conțină următoarele elemente:

- numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului său autorizat²⁾;
- descrierea mașinii³⁾;
- toate reglementările pertinente respectate de mașină;
- dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat și numărul certificatului de examinare EC de tip;
- dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat la care a fost transmis dosarul tehnic conform art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. a) din hotărâre;
- dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat care a efectuat verificarea în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. b) din hotărâre;
- dacă este cazul, referințe la standarde armonizate;

¹⁾ Această declarație trebuie să fie elaborată în aceeași limbă ca și instrucțiunile originale [vezi anexa nr. 1, pct. 1.7.5 lit. b)] și trebuie să fie dactilografiată sau scrisă de mână cu majuscule. Ea trebuie să fie însoțită de o traducere în una dintre limbile oficiale ale țărilor în care urmează să fie utilizată mașina. Traducerea trebuie să fie în conformitate cu aceleași condiții ca și cele pentru traducerea instrucțiunilor.

²⁾ Denumirea persoanei juridice și adresa completă. Reprezentantul autorizat trebuie să indice, de asemenea, denumirea și adresa producătorului.

³⁾ Descrierea mașinii (marca, tipul, numărul de serie etc.).

h) dacă este cazul, standardele și specificațiile tehnice naționale care au fost utilizate;

i) identificarea persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

B. Conținutul declarației producătorului sau reprezentantului acestuia, conform art. 6 alin. (2) din hotărâre

Declarația producătorului prevăzută la art. 6 alin. (3) din hotărâre trebuie să conțină următoarele elemente:

- numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului său autorizat;
- descrierea mașinii sau a părților de mașină;
- dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat și numărul certificatului de examinare EC de tip;
- dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat la care a fost transmis dosarul tehnic conform art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. a) din hotărâre;

e) dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat care a efectuat verificarea în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. b) din hotărâre;

f) dacă este cazul, referințe la standarde armonizate;

g) menționarea interdicției de punere în funcțiune înainte ca mașina în care ea va fi încorporată să fie declarată conformă cu dispozițiile prezentei hotărâri;

h) identificarea persoanei semnatare.

C. Conținutul declarației de conformitate EC pentru componentele de securitate introduse pe piață separat¹⁾

Declarația de conformitate EC trebuie să conțină următoarele elemente:

a) numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului autorizat al acestuia²⁾;

b) descrierea componentei de securitate⁴⁾;

c) funcția de securitate îndeplinită de componenta de securitate, dacă aceasta nu reiese din descriere;

d) dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat și numărul certificatului de examinare EC de tip;

e) dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat la care a fost transmis dosarul tehnic conform art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. a) din hotărâre;

f) dacă este cazul, numele și adresa organismului notificat care a efectuat verificarea în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. b) din hotărâre;

g) dacă este cazul, referințe la standarde armonizate;

h) dacă este cazul, standardele și specificațiile tehnice naționale care au fost utilizate;

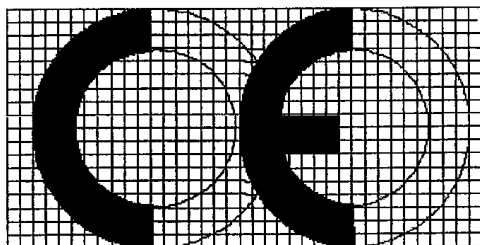
i) identificarea persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului său autorizat.

⁴⁾ Descrierea componentei de securitate (marca, tipul, numărul de serie, dacă el există, și altele asemenea).

ANEXA Nr. 3

MARCAJUL CE

Marcajul CE este constituit din inițialele CE în următoarea formă:



În cazul reducerii sau măririi marcajului CE, proporțiile trebuie respectate, așa cum reiese din grafica de mai sus.

Diferitele elemente ale marcajului CE trebuie să aibă aceleași dimensiuni pe verticală, care nu pot să fie mai mici de 5 mm. Se poate face derogare de la această dimensiune pentru mașinile de dimensiuni mici.

ANEXA Nr. 4

TIPURI DE MAȘINI ȘI DE COMPONENTE DE SECURITATE

pentru care se aplică procedura de examinare EC de tip menționată la art. 11 alin. (1) pct. 2 și art. 11 alin. (1) pct. 3 lit. c) din hotărâre

A. Mașini:

1. ferăstraie circulare (simple sau multiple) pentru prelucrarea lemnului și a materialelor similare sau pentru prelucrarea cărnilor și a materialelor similare;

1.1. ferăstraie mecanice, cu sculă în poziție fixă în timpul prelucrării, cu masă fixă, cu avans manual al piesei sau cu dispozitiv amovibil de avans cu antrenare mecanizată;

1.2. ferăstraie mecanice, cu sculă în poziție fixă în timpul prelucrării, cu masă mobilă sau cărucior cu mișcare alternativă, cu deplasare manuală;

1.3. ferăstraie mecanice, cu sculă în poziție fixă în timpul prelucrării, prevăzute prin construcție cu dispozitiv de antrenare mecanizată a pieselor prelucrate, cu alimentare și/sau evacuare manuală;

1.4. ferăstraie, cu sculă mobilă în timpul prelucrării, cu deplasare mecanizată cu alimentare și/sau evacuare manuală;

2. mașini de îndreptat cu avans manual pentru prelucrarea lemnului;

3. mașini de rindeluit pe o față cu alimentare și/sau evacuare manuală pentru prelucrarea lemnului;

4. ferăstraie cu pânză panglică cu masă fixă sau mobilă și ferăstraie cu pânză panglică cu cărucior mobil, cu

alimentare și/sau evacuare manuală pentru prelucrarea lemnului și a materialelor similare sau pentru prelucrarea cărnilor și a materialelor similare;

5. mașini combinate ale tipurilor de la pct. 1—4 și de la pct. 7 pentru prelucrarea lemnului și materialelor similare;

6. mașini de cepuit cu mai multe axe cu avans manual pentru prelucrarea lemnului;

7. mașini de frezat cu ax vertical cu avans manual pentru prelucrarea lemnului și a materialelor similare;

8. ferăstraie portabile cu lanț pentru prelucrarea lemnului;

9. prese, inclusiv prese pentru îndoit, pentru prelucrarea la rece a metalelor, cu încărcare și/sau descărcare manuală, ale căror elemente mobile de lucru pot să aibă o cursă superioară valorii de 6 mm și o viteză mai mare de 30 mm/s;

10. mașini de format mase plastice prin injecție sau comprimare cu încărcare și/sau descărcare manuală;

11. mașini de format piese din cauciuc prin injecție sau comprimare cu încărcare și/sau descărcare manuală;

12. mașini pentru lucrări subterane de tipul:

— mașini mobile pe șine: locomotive și vagonete cu sistem de frânare;

— elemente de susținere cu acționare hidraulică;

— motoare cu ardere internă destinate să echipeze mașinile pentru lucrări subterane;

13. mașini de colectare a resturilor menajere cu încărcare manuală și având un mecanism de compactare încorporat;

14. dispozitive de protecție și arbori cardanici de transmisie amovibili, așa cum sunt descriși la pct. 3.4.7 din anexa nr. 1;

15. elevatoare pentru vehicule;

16. echipamente pentru ridicarea persoanelor care prezintă risc de cădere de la o înălțime mai mare de 3 m;

17. mașini pentru fabricarea de articole pirotehnice.

¹⁾ Simbolul ROPS reprezintă inițialele sintagmei din limba engleză roll-over protection structures.

²⁾ Simbolul FOPS reprezintă inițialele sintagmei din limba engleză falling-object protective structures.

B. Componente de securitate:

1. dispozitive electrosensibile proiectate pentru detectarea persoanelor în scopul asigurării securității acestora (bariere imateriale, covoare sau pardoseli sensibile la presiune, detectoare electromagnetice etc.);

2. blocuri logice care asigură funcții de securitate pentru comenzile bimanuale;

3. ecrane mobile automate de protecție pentru mașinile prevăzute la lit. A.9, A.10 și A.11;

4. structuri de protecție pentru combaterea efectelor răsturnării (ROPS)¹⁾;

5. structuri de protecție pentru combaterea efectelor căderilor de obiecte (FOPS)²⁾.

ANEXA Nr. 5

PROCEDURA

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE EC

În sensul prezentei anexe, prin *mașină* se înțelege fie o mașină, fie o componentă de securitate așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) din hotărâre.

1. Declarația de conformitate EC este procedura prin care producătorul sau reprezentantul său autorizat declară că mașina introdusă pe piață respectă toate cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile acesteia.

2. Semnarea declarației de conformitate EC autorizează producătorul sau reprezentantul său autorizat să aplice pe mașină marcajul CE.

3. Înainte de emiterea declarației de conformitate EC producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să se asigure și să poată garanta că documentația enunțată mai jos este și va rămâne disponibilă la sediul său în scopul unui eventual control:

3.1. un dosar tehnic cuprinzând:

3.1.1. planul de ansamblu al mașinii, precum și planurile circuitelor de comandă;

3.1.2. planurile detaliate și complete, însoțite eventual de note de calcul, rezultate ale încercărilor etc., care să permită verificarea conformității mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate;

3.1.3. lista:

a) cerințelor esențiale prevăzute în prezenta hotărâre;

b) standardelor; și

c) a altor specificații tehnice care au fost folosite la proiectarea mașinii;

3.1.4. descrierea soluțiilor adoptate pentru a preveni pericolele prezentate de mașină;

3.1.5. dacă se dorește, orice raport tehnic sau orice certificat obținut de la un organism ori laborator competent¹⁾;

3.1.6. dacă se declară conformitatea cu un standard armonizat care prevede încercări, raportul tehnic ce pre-

zintă rezultatele încercărilor efectuate, la alegerea producătorului, fie de către el însuși, fie de către un organism sau laborator competent¹⁾;

3.1.7. un exemplar al instrucțiunilor mașinii;

3.2. în cazul fabricației în serie, dispozițiile interne care vor fi implementate pentru a se asigura menținerea conformității mașinilor cu prevederile prezentei hotărâri.

Producătorul trebuie să efectueze cercetările sau încercările necesare asupra componentelor, accesoriilor ori asupra întregii mașini, pentru a determina dacă aceasta, prin proiectare și construcție, poate fi asamblată și pusă în funcțiune în condiții de securitate.

Neprezentarea documentației, ca urmare a unei cereri temeinic motivate de către autoritățile naționale competente, poate constitui un motiv suficient pentru punerea la îndoială a prezumției de conformitate cu dispozițiile prezentei hotărâri.

4.a) Documentația menționată la pct. 3 nu trebuie să existe în mod permanent în formă materială, dar trebuie să existe posibilitatea reunirii și punerii ei la dispoziție într-o perioadă de timp compatibilă cu importanța sa.

Aceasta nu trebuie să cuprindă planurile detaliate și nici un fel de alte informații precise privind subansamblurile folosite pentru fabricarea mașinii, decât dacă cunoașterea lor este esențială pentru verificarea conformității cu cerințele esențiale de securitate.

b) Documentația menționată la pct. 3 trebuie păstrată și pusă la dispoziție autorităților naționale competente timp de cel puțin 10 ani de la data fabricației mașinii sau de la ultimul exemplar produs, în cazul unei fabricații în serie.

c) Documentația menționată la pct. 3 trebuie să fie redactată într-o limbă oficială a unui stat membru al Uniunii Europene, cu excepția instrucțiunilor mașinii.

¹⁾ Un organism sau un laborator este presupus competent dacă satisface criteriile de evaluare prevăzute în standardele armonizate specifice.

ANEXA Nr. 6

PROCEDURA

EXAMINARE EC DE TIP

În sensul prezentei anexe, prin *mașină* se înțelege fie o mașină, fie o componentă de securitate așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) din hotărâre.

1. *Examinarea EC de tip* este procedura prin care un organism notificat constată și atestă că un exemplar al unui tip de mașină respectă dispozițiile prezentei hotărâri.

2. Cererea de examinare EC de tip este înaintată de producătorul sau reprezentantul său autorizat unui singur organism notificat, pentru un model de mașină.

Cererea conține:

a) numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului său autorizat și locul de fabricație a mașinii;

b) un dosar tehnic care conține cel puțin:

— planul de ansamblu al mașinii, precum și planurile circuitelor de comandă;

— planurile detaliate și complete, însoțite eventual de note de calcul, rezultate ale încercărilor etc., care să permită verificarea conformității mașinii cu cerințele esențiale de sănătate și securitate;

— descrierea soluțiilor adoptate pentru a preveni pericolele prezentate de mașină, precum și o listă a standardelor utilizate;

— un exemplar al instrucțiunilor mașinii;

— în cazul fabricației în serie, dispozițiile interne pe care le aplică pentru menținerea conformității mașinilor cu prevederile prezentei hotărâri.

Cererea este însoțită de o mașină reprezentativă din producția planificată sau, dacă este cazul, de o precizare a locului unde mașina poate fi examinată.

Documentația menționată mai sus nu va cuprinde planuri detaliate și nici un fel de alte informații specifice în ceea ce privește subansamblurile utilizate pentru producerea mașinii decât dacă cunoașterea lor este esențială pentru verificarea conformității cu cerințele esențiale de securitate.

3. Organismul notificat va efectua examinarea EC de tip în modul următor:

(1) efectuează examinarea dosarului tehnic, pentru a-i evalua corectitudinea și mașina prezentată sau pusă la dispoziție;

(2) în timpul examinării mașinii, organismul trebuie:

a) să se asigure că aceasta a fost fabricată conform dosarului tehnic și că poate fi folosită în securitate, în condițiile de utilizare prevăzute;

b) să verifice dacă standardele, în cazul în care au fost utilizate, au fost aplicate corect;

c) să efectueze examinări și încercări corespunzătoare, pentru a verifica dacă mașina respectă cerințele esențiale de sănătate și securitate aplicabile.

4. Dacă exemplarul tipului de mașină corespunde reglementărilor aplicabile, organismul emite un certificat de examinare EC de tip care va fi înaintat solicitantului. Acest certificat cuprinde concluziile examinării EC de tip, indică toate condițiile în care poate fi eliberat și este însoțit de descrierile și desenele necesare pentru identificarea modelului agreat.

Comisia Europeană, statele membre ale Uniunii Europene și alte organisme notificate pot să obțină o copie a certificatului de examinare EC de tip și, pe baza unei cereri motivate, o copie a dosarului tehnic și a rapoartelor asupra examinărilor și încercărilor efectuate.

5. Producătorul sau reprezentantul său autorizat trebuie să informeze organismul notificat cu privire la orice modificări, chiar minore, pe care le-a efectuat sau intenționează să le efectueze la tipul de mașină prezentat. Organismul notificat examinează aceste modificări și informează producătorul sau reprezentantul său autorizat stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene dacă certificatul de examinare EC de tip rămâne valabil.

6. Organismul notificat care refuză să emită un certificat de examinare EC de tip informează în acest sens celelalte organisme notificate. Organismul care retrage certificatul de examinare EC de tip informează statul membru al Uniunii Europene care l-a notificat. În cazul în care notificarea a fost realizată de către statul român, acesta, prin autoritatea competentă, informează celelalte state membre ale Uniunii Europene și Comisia Europeană, expunând motivul acestei decizii.

7. Dosarele și corespondența referitoare la procedurile de examinare EC de tip trebuie redactate într-o limbă oficială a unui stat membru al Uniunii Europene în care este stabilit organismul notificat sau într-o limbă acceptată de acesta.

ANEXA Nr. 7

CRITERII MINIME

care trebuie luate în considerare de statele membre ale Uniunii Europene pentru notificarea organismelor

În sensul prezentei anexe, prin *mașină* se înțelege fie o mașină, fie o componentă de securitate așa cum sunt definite la art. 2 alin. (1) din hotărâre.

1. Organismul, directorul și personalul însărcinat să execute operațiile de verificare nu trebuie să fie proiectantul, producătorul, furnizorul sau cel care a instalat mașina care se controlează și nici reprezentantul autorizat al uneia dintre aceste părți. Ei nu pot interveni nici direct, nici ca reprezentanți în proiectarea, construcția, comercializarea sau întreținerea acestor mașini. Aceasta nu exclude posibilitatea unui schimb de informații tehnice între producător și organism.

2. Organismul și personalul său trebuie să execute operațiile de verificare cu cel mai înalt nivel de integritate profesională și competență tehnică și nu trebuie să fie supuși nici unor presiuni sau tentații, mai ales de natură financiară, care le-ar putea influența judecata ori rezultatele controlului, mai ales din partea persoanelor sau a grupurilor de persoane interesate de rezultatul verificărilor.

3. Organismul trebuie să dispună de personal și să posede mijloacele necesare pentru a avea posibilitatea să-și exercite în mod corespunzător sarcinile tehnice și administrative legate de verificare; el trebuie, de asemenea,

să aibă acces la echipamentele necesare pentru verificări speciale.

4. Personalul însărcinat cu controlul trebuie să posede:

— o bună pregătire tehnică și profesională;

— cunoștințe corespunzătoare ale cerințelor încercărilor pe care le efectuează și experiență corespunzătoare pentru aceste încercări;

— capacitatea de a elabora certificatele, procesele verbale și rapoartele corespunzătoare încercărilor efectuate.

5. Independența personalului însărcinat cu controlul trebuie să fie garantată. Remunerația sa nu trebuie să depindă de numărul de controale efectuate sau de rezultatele lor.

6. Organismul trebuie să subscrie o asigurare de răspundere civilă, cu excepția cazului în care aceasta este asumată de stat, în conformitate cu legislația națională, sau în care statul este direct răspunzător de controalele efectuate.

7. Personalul organismului este obligat să păstreze secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în efectuarea acestor sarcini, mai puțin față de Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, în cadrul prevederilor prezentei hotărâri.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în exercitarea atribuțiilor sale

Având în vedere art. 48 din Legea minelor nr. 85/2003,
în temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 756/2003 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă tarifele percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în exercitarea atribuțiilor sale, prevăzute în anexele nr. 3—11.

Art. 2. — Actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prevăzute în anexa nr. 1, vor fi încadrate în tariful corespunzător de către direcțiile de specialitate, în funcție de clasificarea actelor, de criteriile de apreciere, de gradele de complexitate și de coeficienții corespunzători, precum și de gradul de complexitate a categoriei de zăcământ, conform prevederilor anexei nr. 2.

Art. 3. — Solicitarea eliberării actelor prevăzute în anexa nr. 1 se face printr-o scrisoare-comandă, conform modelului prezentat în anexa nr. 12, care va însoți

documentația tehnico-economică prevăzută în normele de aplicare a Legii minelor nr. 85/2003.

Art. 4. — Actele vor fi eliberate numai după ce solicitantul va face dovada achitării tarifului corespunzător.

Art. 5. — Anexele nr. 1—12 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 7. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin își încetează aplicabilitatea Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 169/2001 privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în exercitarea atribuțiilor sale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 753 din 27 noiembrie 2001.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Maria Iuliana Stratulat

București, 18 februarie 2004.
Nr. 56.

ANEXA Nr. 1

LISTA

actelor emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în baza prevederilor Legii minelor nr. 85/2003, pe categorii și tipuri de acte

A1. Acte de complexitate redusă

- a) Permis de prospecțiune
- b) Licență de dare în administrare sau în concesiune pentru explorare
- c) Acte adiționale la licența de dare în administrare sau în concesiune pentru explorare
- d) Licență de dare în administrare sau în concesiune pentru exploatare
- e) Acte adiționale la licența de dare în administrare sau în concesiune pentru exploatare
- f) Acordul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind asocierea titularului licenței de dare în administrare sau în concesiune cu alte persoane juridice, în vederea executării activităților miniere
- g) Aprobarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind transferul unei licențe de concesiune către altă persoană juridică:
 - g.1) pentru licența de explorare
 - g.2) pentru licența de exploatare
- h) Autorizație de începere a activităților miniere
- i) Decizie de încetare a activităților miniere
- j) Decizie de încetare a concesiunii

k) Aprobarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind fișa perimetrului de prospecțiune/exploatare/exploatare.

A2. Acte de complexitate medie

- a) Permis de exploatare
- b) Acte adiționale la permisul de exploatare
- c) Aviz la programele de lucrări geologice de cercetare (pentru lucrări de prospecțiune și pentru lucrări de exploatare pentru fiecare an aprobat prin licență de concesiune)
- d) Aviz pentru documentațiile de modificare a adâncimii și/sau a amplasamentelor
- e) Aviz pentru abandonarea lucrărilor de cercetare geologică
- f) Aviz pentru scoaterea din evidență prin abandonare a resurselor/rezervelor de substanțe minerale utile
- g) Aviz pentru instituirea perimetrului de protecție hidrogeologică pentru ape subterane, ape geotermale, nămoluri și turbe terapeutice
- h) Aviz privind instituirea perimetrelor de protecție sanitară pentru zăcămintele de ape subterane, ape geotermale, nămoluri și turbe terapeutice

i) Aviz pentru amplasamente de obiective civile și/sau industriale de utilitate publică, pentru planurile și schițele de sistematizare, precum și pentru lucrările ingineresti

j) Documentul de atestare a persoanelor juridice care au competența tehnică de a executa lucrări de cercetare geologică, lucrări de exploatare a petrolului și a celorlalte resurse minerale, de expertizare și de întocmire a documentațiilor aferente acestora și a persoanelor fizice care întocmesc documentații și/sau execută lucrări de cercetare geologică și de expertizare

k) Documentul de autorizare a persoanelor fizice și juridice care pot să realizeze, să verifice și să coordoneze lucrări de specialitate în domeniul topografiei miniere.

A3. Acte de complexitate ridicată

a) Emiterea documentelor de verificare și înregistrare, ca urmare a analizei documentațiilor de evaluare a resurselor/rezervelor minerale

b) Aviz pentru abandonarea sondelor de exploatare a sării în soluție

c) Aviz la programul anual de exploatare

d) Aviz la modificarea programului anual de exploatare

e) Aviz la metodele de exploatare-cadru în mine și cariere/balastiere

f) Aviz la documentațiile de încetare a activităților miniere de exploatare sau explorare la mine/cariere

g) Aviz la documentațiile de încetare a activităților de exploatare a sării în soluție prin câmpuri de sonde

h) Aviz la proiectele tehnice specifice pentru executarea lucrărilor prevăzute în planul tehnologic de încetare a activității miniere de exploatare sau explorare.

ANEXA Nr. 2

A. Clasificarea actelor emise conform prevederilor Legii minelor nr. 85/2003

A1. Acte de complexitate redusă

Acte emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale se realizează la solicitarea terților și implică verificarea actelor prezentate de solicitanți și, în unele cazuri (la emiterea unor licențe de explorare/exploatare sau a deciziilor de încetare a activităților miniere ori a concesiunii), deplasarea în teritoriu a personalului de specialitate al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale.

Actele încadrate în această categorie sunt:

a) permis de prospecțiune;

b) licență de dare în administrare sau în concesiune pentru explorare;

c) acte adiționale la licența de dare în administrare sau în concesiune pentru explorare;

d) licență de dare în administrare sau în concesiune pentru exploatare;

e) acte adiționale la licența de dare în administrare sau în concesiune pentru exploatare;

f) acordul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind asocierea titularului licenței de dare în administrare sau în concesiune cu alte persoane juridice, în vederea executării activităților miniere;

g) aprobarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind transferul unei licențe de concesiune către altă persoană juridică:

— g.1) pentru licența de explorare;

— g.2) pentru licența de exploatare;

h) autorizație de începere a activităților miniere;

i) decizie de încetare a activităților miniere;

j) decizie de încetare a concesiunii.

Modul de tarifar a actelor din această categorie este menționat în anexa nr. 3.

În această categorie au fost încadrate, deoarece nu necesită decât verificări ale actelor depuse de solicitant, fără deplasarea în teren a personalului de specialitate al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, și fișele de perimetru de prospecțiune/explorare/exploatare. Acestea sunt transmise, în scopul verificării, pentru o eventuală atribuire de perimetre de exploatare, conform art. 28 din Legea minelor nr. 85/2003, sau în vederea formulării solicitărilor de concesiune, conform art. 14, 15 și art. 18 alin. (2) din aceeași lege.

Modul de tarifar a actelor din această categorie este menționat în anexa nr. 4.

A2. Acte de complexitate medie

În această categorie se încadrează actele emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru care sunt necesare analiza și evaluarea calitativă a documentațiilor prezentate de titularii de licență minieră de către personalul de specialitate al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, inclusiv deplasările în teren pe perioade mai mici de 3 zile. Documentațiile vizează în principal programele de lucrări de cercetare (prospecțiune și explorare) prezentate și convenite la eliberarea licenței miniere, modificări ale acestora sau avize pentru diferite obiective de importanță social-economică ori de protecție a zăcămintelor.

În ceea ce privește activitățile de exploatare, în această categorie se încadrează permisele de exploatare, inclusiv actele adiționale la acestea, care au un grad de complexitate al activităților de autorizare similar cu documentațiile menționate mai sus.

Un capitol aparte îl constituie atestarea competenței tehnice a persoanelor juridice pentru întocmirea de documentații și/sau care execută lucrări de cercetare geologică, lucrări de exploatare a petrolului și a resurselor minerale și de expertizare, precum și a persoanelor fizice care întocmesc documentații și/sau execută lucrări de cercetare geologică și de expertizare.

Actele încadrate în această categorie sunt:

a) permis de exploatare;

b) acte adiționale la permisul de exploatare;

c) aviz la programele de lucrări geologice de cercetare (pentru lucrări de prospecțiune și pentru lucrări de explorare pentru fiecare an aprobat prin licență de concesiune);

d) aviz pentru documentațiile de modificare a adâncimii și/sau a amplasamentelor;

e) aviz pentru abandonarea lucrărilor de cercetare geologică;

f) aviz pentru scoaterea din evidență prin abandonare a resurselor/rezervelor de substanțe minerale utile;

g) aviz pentru instituirea perimetrului de protecție hidrogeologică pentru ape subterane, ape geotermale, nămoluri și turbe terapeutice;

h) aviz privind instituirea perimetrelor de protecție sanitară pentru zăcămintele de ape subterane, ape geotermale, nămoluri și turbe terapeutice;

i) aviz pentru amplasamente de obiective civile și/sau industriale de utilitate publică, pentru planurile și schițele de sistematizare, precum și pentru lucrările inginerești;

j) documentul de atestare a persoanelor juridice care au competența tehnică de a executa lucrări de cercetare geologică, lucrări de exploatare a petrolului și a celorlalte resurse minerale, de expertizare și de întocmire a documentațiilor aferente acestora și a persoanelor fizice care întocmesc documentații și/sau execută lucrări de cercetare geologică și de expertizare;

k) documentul de autorizare a persoanelor fizice și juridice care pot să realizeze, să verifice și să coordoneze lucrări de specialitate în domeniul topografiei miniere.

Modul de tarificare a actelor din această categorie este menționat în anexele nr. 5, 6, 7, 8 și 9.

A3. Acte de complexitate ridicată

Eliberarea actelor implică evaluarea documentațiilor prezentate de titularii de licențe din punct de vedere al metodelor și tehnicilor de exploatare geologo-miniere și al protecției zăcămintului și mediului, tehnologiilor de preparare/prelucrare și al eficienței economice. Pentru întocmirea actelor sunt necesare deplasări în teritoriu ale reprezentanților din cadrul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, mai lungi de 3 zile. Documentațiile sunt de complexitate ridicată și vizează calculul resurselor/rezervelor de substanțe minerale utile, planurile și/sau tehnologiile de exploatare noi în raport cu cele convenite la încheierea licenței miniere, închiderile de mine etc.

Actele încadrate în această categorie sunt:

a) emiterea documentelor de verificare și înregistrare, ca urmare a analizei documentațiilor de evaluare a resurselor/rezervelor minerale;

b) aviz pentru abandonarea sondelor de exploatare a sării în soluție;

c) aviz la programul anual de exploatare;

d) aviz la modificarea programului anual de exploatare;

e) aviz la metodele de exploatare-cadru în mine și cariere/balastiere;

f) aviz la documentațiile de încetare a activităților miniere de exploatare sau explorare la mine/cariere;

g) aviz la documentațiile de încetare a activităților de exploatare a sării în soluție prin câmpuri de sonde;

h) aviz la proiectele tehnice specifice pentru executarea lucrărilor prevăzute în planul tehnologic de încetare a activității miniere de exploatare sau explorare.

Modul de tarificare a actelor din această categorie este menționat în anexele nr. 10 și 11.

B. Criteriile de apreciere, gradele de complexitate și coeficienții corespunzători pentru actele din categoria A2

În privința actelor emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale din categoria A2 lit. a), b) și i), pentru care, la încadrare nu se poate ține seama de criteriile de complexitate, avându-se în vedere faptul că gradul de dificultate al verificărilor efectuate de personalul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale (în cazul documentațiilor și pe teren) este relativ similar pentru toate actele de același tip din această categorie, s-a adoptat, din punct de vedere al tarifelor, soluția unei încadrări unice.

Modul de tarificare a actelor din aceste subcategorii este menționat în anexele nr. 5 și 7.

Tarifele menționate în anexa nr. 5 pentru persoanele fizice care solicită recuperarea aurului din aluviuni, conform art. 30 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, se aplică diminuate cu 50%.

Pentru documentațiile încadrate în categoria de complexitate A 2 lit. c), d), e), f), g) și h), conform celor de mai sus (pct. A „Clasificarea actelor emise conform prevederilor Legii minelor nr. 85/2003”), în vederea unei încadrări cât mai judicioase a acestora, se iau în considerare mai multe criterii de apreciere a complexității, în funcție de:

- structura geologică a regiunii;
- tipul lucrărilor propuse și volumul acestora;
- gradul de documentare și justificare a lucrărilor propuse.

Gradele de complexitate (1 — scăzut, 2 — mediu, 3 — ridicat), cu coeficienții aferenți, au fost stabilite prin practica îndelungată, legată de aceste tipuri de lucrări, corelată cu metodele de cercetare (prospecțiune/explorare) practicate pe plan intern și internațional, precum și de caracterul documentațiilor, respectiv de corectitudine a acestora, în ceea ce privește modul de justificare a lucrărilor propuse.

Criteriile de apreciere a complexității	Gradele de complexitate		
	1 — scăzut	2 — mediu	3 — ridicat
I. Structura geologică a regiunii	— formațiuni sedimentare — tectonică simplă	— formațiuni eruptive și sedimentare — tectonică complicată	— formațiuni metamorfice, eruptive, sedimentare — tectonică foarte complicată
II. Tipul lucrărilor și volumul acestora	una sau două metode de lucru + lucrări miniere ușoare + foraje	utilizarea mai multor metode de lucru + lucrări miniere + foraje	utilizarea mai multor metode de lucru + lucrări miniere + foraje + lucrări de exploatare experimentală
III. Gradul de documentare a lucrărilor propuse	documentație completă	documentația necesită completări	documentația necesită refacere

Modul de tarificare a actelor din această subcategorie este menționat în anexa nr. 6.

Pentru actele încadrate la categoria A2 lit. j), pentru care, la încadrare nu se poate ține cont de criteriile de complexitate menționate mai sus, în baza Ordinului președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 38/2001 privind aprobarea Metodologiei de atestare a

competenței tehnice a persoanelor juridice care întocmesc documentații și/sau execută lucrări de cercetare geologică, lucrări de exploatare a petrolului și a resurselor minerale și de expertizare, precum și a persoanelor fizice care întocmesc documentații și/sau execută lucrări de cercetare geologică și de expertizare, criteriile de încadrare tarifară sunt cele menționate mai jos:

Încadrarea

Activitățile atestate
(baza legală conform Ordinului președintelui A.N.R.M. nr. 38/2001)**Atestarea persoanelor juridice**

I/1	— execuția, conducerea/coordonarea și expertizarea lucrărilor legate de exploatarea resurselor minerale (art. 31 lit. c)
I/2	— elaborarea/expertizarea documentațiilor geologice, geologo-tehnice și tehnico-economice pentru activități miniere și operațiuni petroliere [(art. 31 lit. b)]
I/3	— efectuarea lucrărilor de teren și de laborator [(art. 31 lit. a)]

Atestarea persoanelor fizice

II/1	— atestarea ca expert
II/2	— atestarea ca specialist

Modul de tarifare a actelor din această subcategorie este menționat în anexa nr. 8.

Pentru actele încadrate în categoria A2 lit. k), de asemenea, la încadrare nu se poate ține cont de criteriile de complexitate menționate mai sus. Asemenea acte se emit

în baza prevederilor art. 68 alin. 2 din Regulamentul de topografie minieră aprobat prin Ordinul ministrului economiei și comerțului și al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 65/133/2003. Criteriile de încadrare pentru asemenea acte sunt menționate mai jos.

Încadrarea

Activitățile atestate
(conform Regulamentului de topografie minieră)

I/1	— atestarea persoanelor juridice
I/2	— atestarea persoanelor fizice

Modul de tarifare a actelor din această subcategorie este menționat în anexa nr. 9.

C. Criteriile de apreciere, gradele de complexitate și coeficienții corespunzători pentru actele din categoria A3

Pentru documentațiile încadrate în categoria de complexitate A3 lit. a), conform celor de mai sus (pct. A. „Clasificarea actelor emise conform prevederilor Legii minelor nr. 85/2003”), în vederea unei încadrări cât mai judicioase a acestora se iau în considerare mai multe criterii de apreciere a complexității,

1. în funcție de:

- structura geologică a regiunii;
- tipul lucrărilor executate și volumul acestora;
- gradul de documentare și justificare a lucrărilor propuse,

precum și de

2. gradul rațional de detaliere a cercetării unui zăcământ sau perimetru pentru a putea intra în exploatare, care se stabilește în raport cu complexitatea condițiilor geologice, ținându-se seama de costul executării și întreținerii lucrărilor geologice, precum și de necesitatea reducerii duratei de cercetare și de atragere în circuitul economic.

Pentru încadrarea referitoare la pct. 1 din prezentul subcapitol se respectă criteriile menționate la pct. B referitor la actele de complexitate medie.

Gradul rațional de detaliere a cercetării unui zăcământ sau perimetru pentru a intra în exploatare, menționat la pct. 2, se stabilește în funcție de complexitatea condițiilor geologice, de zăcămintele de substanțe minerale utile sau de subdiviziunile acestora, putând fi împărțite în 3 clase, și anume:

— Clasa I cuprinde zăcăminte sau corpuri de substanțe minerale utile cu o alcătuire geologică, condiții de zăcământ și formă simplă, de masiv sau tabulare, la care grosimea are un coeficient de variație de până la 80%. Zăcământul este netectonizat sau afectat de falii izolate. Substanța minerală utilă este continuă ori, dacă apar întreruperi, ele au o formă regulată, astfel că pot fi ușor conturate. Eventualele sorturi calitative deosebite apar în zone diferite

din cadrul zăcământului și delimitarea lor se face ușor. Conținutul în elemente utile și alte caracteristici calitative sunt relativ uniforme, prezentând un coeficient de variație cu valori de până la 100%.

— Clasa a II-a cuprinde zăcăminte sau corpuri de substanță minerală utilă cu o alcătuire geologică, condiții de zăcământ și formă complicată. La zăcămintele tabulare coeficientul de variație a grosimii este de 80%—120%. Continuitatea substanței minerale utile este întreruptă fie de o tectonică complicată, fie de apariția unor zone sterile sau necorespunzătoare calitativ. Diferitele sorturi calitative au o răspândire neregulată. Conținutul în elemente utile și alte caracteristici calitative sunt neuniforme, prezentând un coeficient de variație cu valori cuprinse între 100% și 150%.

— Clasa a III-a cuprinde zăcăminte sau corpuri de substanță minerală utilă cu o alcătuire geologică, condiții de zăcământ și formă foarte complicate. La zăcămintele tabulare coeficientul de variație a grosimii este mai mare de 120%. Substanța minerală utilă prezintă o discontinuitate accentuată ca urmare a unei tectonici foarte complicate sau a alternanțelor frecvente de substanță utilă și sterilă. Diferitele sorturi calitative de substanță minerală utilă se întrepătrund și au o răspândire atât de complicată, încât ele nu pot fi localizate spațial, ci doar estimate statistic. Conținutul în elemente utile și alte caracteristici calitative sunt foarte neuniforme, prezentând un coeficient de variație mai mare de 150%.

În funcție de particularitățile geologice, corpurile de substanță minerală utilă din cadrul aceluiași zăcământ sau părți ale acestora pot fi încadrate în clase diferite.

Modul de tarifare a actelor din această subcategorie este menționat în anexa nr. 10.

Pentru documentațiile încadrate în categoria de complexitate A3 lit. b), c), d), e), f), g) și h), conform celor de mai sus (pct. A. „Clasificarea actelor emise conform prevederilor Legii minelor nr. 85/2003”), în vederea unei încadrări cât mai judicioase a acestora se iau în considerare mai multe criterii de apreciere a complexității, respectiv tipul exploatării și gradul de documentare a lucrărilor propuse.

Criteriile de apreciere a complexității	Gradele de complexitate		
	1 — scăzut	2 — mediu	3 — ridicat
I. Tipul exploatării/substanța	a) exploatări miniere la zi pentru: — nisipuri și pietrișuri (din albi minore și terasele râurilor) — argile b) exploatarea turbei, nămolurilor, turbelor terapeutice, gazelor necombustibile, apelor geotermale, gazelor care le însoțesc, apelor minerale naturale, apelor minerale terapeutice	a) exploatarea prin lucrări miniere de suprafață, cu excepția substanțelor prevăzute la pct. I.1 b) sare în soluție	exploatarea prin lucrări miniere subterane
II. Gradul de documentare a lucrărilor propuse	documentație completă	documentația necesită completări	documentația necesită refacere

Modul de tarificare a actelor din această subcategorie este menționat în anexa nr. 11.

ANEXA Nr. 3

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A1 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i) și j)

Nr. crt.	Litera	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	a)	15	180.348	2.705.218	2.705.000
3.	b)	45	180.348	8.115.660	8.116.000
4.	c)	16	180.348	2.885.568	2.886.000
5.	d)	30	180.348	5.410.440	5.410.000
6.	e)	16	180.348	2.885.568	2.886.000
7.	f)	16	180.348	2.885.568	2.886.000
8.	g.1)	20	180.348	3.606.960	3.607.000
9.	g.2)	20	180.348	3.606.960	3.607.000
10.	h)	24	180.348	4.328.352	4.328.000
11.	i)	24	180.348	4.328.352	4.328.000
12.	j)	24	180.348	4.328.352	4.328.000

ANEXA Nr. 4

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A1 lit. k)

Nr. crt.	Suprafața perimetrului	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	<1,0 km ²	4	180.348	721.392	721.000
2.	1,0—10 km ²	6	180.348	1.082.088	1.082.000
3.	10—100 km ²	7	180.348	1.262.436	1.262.000
4.	100—1.000 km ²	10	180.348	1.803.480	1.803.000
5.	peste 1.000 km ²	25	180.348	4.508.700	4.509.000

ANEXA Nr. 5

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A2 lit. a) și b)

Nr. crt.	Încadrarea	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	2.a)	30	180.348	5.410.440	5.410.000
2.	2.b)	10	180.348	1.803.480	1.803.000

ANEXA Nr. 6

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A2 lit. c), d), e), f), g) și h)

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	I-1 II-1 III-1	32	180.348	5.771.136	5.771.000
2.	I-1 II-1 III-2	35	180.348	6.312.180	6.312.000
3.	I-1 II-1 III-3	42	180.348	7.574.616	7.575.000
4.	I-1 II-2 III-1	35	180.348	6.312.180	6.312.000
5.	I-1 II-2 III-2	39	180.348	7.033.572	7.034.000
6.	I-1 II-2 III-3	45	180.348	8.115.660	8.116.000
7.	I-1 II-3 III-1	42	180.348	7.574.616	7.575.000
8.	I-1 II-3 III-2	45	180.348	8.115.660	8.116.000
9.	I-1 II-3 III-3	53	180.348	9.558.444	9.558.000
10.	I-2 II-1 III-1	35	180.348	6.312.180	6.312.000
11.	I-2 II-1 III-2	39	180.348	7.033.572	7.034.000
12.	I-2 II-1 III-3	45	180.348	8.115.660	8.116.000
13.	I-2 II-2 III-1	39	180.348	7.033.572	7.034.000
14.	I-2 II-2 III-2	42	180.348	7.574.616	7.575.000
15.	I-2 II-2 III-3	49	180.348	8.837.052	8.837.000
16.	I-2 II-3 III-1	45	180.348	8.115.660	8.116.000
17.	I-2 II-3 III-2	49	180.348	8.837.052	8.837.000
18.	I-2 II-3 III-3	56	180.348	10.099.488	10.099.000
19.	I-3 II-1 III-1	42	180.348	7.574.616	7.575.000
20.	I-3 II-1 III-2	45	180.348	8.115.660	8.116.000
21.	I-3 II-1 III-3	53	180.348	9.558.444	9.558.000
22.	I-3 II-2 III-1	45	180.348	8.115.660	8.116.000
23.	I-3 II-2 III-2	49	180.348	8.837.052	8.837.000
24.	I-3 II-2 III-3	56	180.348	10.099.488	10.099.000
25.	I-3 II-3 III-1	53	180.348	9.558.444	9.558.000
26.	I-3 II-3 III-2	56	180.348	10.099.488	10.099.000
27.	I-3 II-3 III-3	63	180.348	11.361.924	11.362.000

ANEXA Nr. 7

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A2 lit. i)

Nr. crt.	Încadrarea	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	2.i	25	180.348	4.508.700	4.509.000

ANEXA Nr. 8

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A2 lit. j)

Nr. crt.	Încadrarea	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	I/1	53	180.348	9.558.444	9.558.000
2.	I/2	42	180.348	7.574.616	7.575.000
3.	I/3	32	180.348	5.771.136	5.771.000
4.	II/1	21	180.348	3.787.308	3.787.000
5.	II/2	11	180.348	1.983.828	1.984.000

ANEXA Nr. 9

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A2 lit. k)

Nr. crt.	Încadrarea	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	I/1	32	180.348	5.771.136	5.771.000
2.	II/1	3	180.348	541.044	541.000

ANEXA Nr. 10

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A3 lit. a)

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
Clasa I					
1.	I-1 II-1 III-1	114	180.348	20.559.672	20.560.000
2.	I-1 II-1 III-2	127	180.348	22.904.196	22.904.000
3.	I-1 II-1 III-3	152	180.348	27.412.896	27.413.000
4.	I-1 II-2 III-1	127	180.348	22.904.196	22.904.000
5.	I-1 II-2 III-2	139	180.348	25.068.372	25.068.000
6.	I-1 II-2 III-3	165	180.348	29.757.420	29.757.000
7.	I-1 II-3 III-1	152	180.348	27.412.896	27.413.000
8.	I-1 II-3 III-2	148	180.348	26.691.504	26.692.000
9.	I-1 II-3 III-3	190	180.348	34.266.120	34.266.000
Clasa a II-a					
10.	I-2 II-1 III-1	127	180.348	22.904.196	22.904.000
11.	I-2 II-1 III-2	139	180.348	25.068.372	25.068.000
12.	I-2 II-1 III-3	165	180.348	29.757.420	29.757.000
13.	I-2 II-2 III-1	139	180.348	25.068.372	25.068.000
14.	I-2 II-2 III-2	152	180.348	27.412.896	27.413.000
15.	I-2 II-2 III-3	177	180.348	31.921.596	31.922.000
16.	I-2 II-3 III-1	165	180.348	29.757.420	29.757.000
17.	I-2 II-3 III-2	177	180.348	31.921.596	31.922.000
18.	I-2 II-3 III-3	203	180.348	36.610.644	36.611.000
Clasa a III-a					
19.	I-3 II-1 III-1	152	180.348	27.412.896	27.413.000
20.	I-3 II-1 III-2	165	180.348	29.757.420	29.757.000
21.	I-3 II-1 III-3	190	180.348	34.266.120	34.266.000
22.	I-3 II-2 III-1	165	180.348	29.757.420	29.757.000
23.	I-3 II-2 III-2	177	180.348	31.921.596	31.922.000
24.	I-3 II-2 III-3	203	180.348	36.610.644	36.611.000
25.	I-3 II-3 III-1	190	180.348	34.266.120	34.266.000
26.	I-3 II-3 III-2	203	180.348	36.610.644	36.611.000
27.	I-3 II-3 III-3	228	180.348	41.119.344	41.119.000

ANEXA Nr. 11

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale,
prevăzute în anexa nr. 1 pct. A3 lit. b), c), d), e), f), g) și h)

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful (lei)	Tariful rotunjit (lei)
1.	I-1 II-1	32	180.348	5.771.136	5.771.000
2.	I-1 II-2	35	180.348	6.312.180	6.312.000
3.	I-1 II-3	39	180.348	7.033.572	7.034.000
4.	I-2 II-1	42	180.348	7.574.616	7.575.000
5.	I-2 II-2	45	180.348	8.115.660	8.116.000
6.	I-2 II-3	49	180.348	8.837.052	8.837.000
7.	I-3 II-1	53	180.348	9.558.444	9.558.000
8.	I-3 II-2	56	180.348	10.099.488	10.099.000
9.	I-3 II-3	63	180.348	11.361.924	11.362.000

MODEL DE SCRISOARE-COMANDĂ¹⁾

Agentul economic

Adresa/sediul

Codul fiscal

Autorizația nr.

Cont

Banca

Telefon/fax

Agenția Națională pentru Resurse Minerale

Având în vedere prevederile Legii minelor nr. 85/2003, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.208/2003 privind aprobarea Normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003 și ale instrucțiunilor specifice emise de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, vă transmitem anexat documentația tehnico-economică necesară în vederea obținerii²⁾ pentru perimetrul³⁾.

Tariful perceput de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru emiterea actului menționat va fi achitat⁴⁾ la data eliberării acestuia.

Prezenta scrisoare ține loc de comandă fermă.

Director general,
.....
(semnătura și ștampila)

Director economic,
.....
(semnătura)

Încadrarea documentației⁵⁾

Documentația se încadrează în gradul de complexitate și se tarifează cu suma de lei, conform anexei nr. la Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. /, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. din

.....
(data)

Director,
.....

¹⁾ Se completează și se transmite Agenției Naționale pentru Resurse Minerale în cazul solicitării eliberării actelor prevăzute în anexa nr. 1.

²⁾ Se completează cu una dintre denumirile actului solicitat, conform anexei nr. 1.

³⁾ Se completează cu tipul perimetrului: prospecțiune/explorare/exploatare, după caz, și cu denumirea acestuia.

⁴⁾ Se menționează „în numerar” sau „transfer bancar”, după caz. Actele vor fi eliberate numai după ce solicitantul prezintă factura emisă de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, care dovedește achitarea tarifului corespunzător.

⁵⁾ Se completează de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

ORDIN

pentru înlocuirea anexelor nr. 1 și 2 la Norma tehnică de verificare a mijloacelor de joc — Cerințe generale — N.T.V.-01-2000, aprobată prin Ordinul ministrului industriei și comerțului nr. 184/2000

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69/1998 privind regimul de autorizare a activităților din domeniul jocurilor de noroc, aprobată și modificată prin Legea nr. 166/1999, cu modificările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 193/2002 privind organizarea și funcționarea Biroului Român de Metrologie Legală,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 738/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Comerțului,

ministrul economiei și comerțului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se înlocuiesc anexele nr. 1 și 2 la Norma tehnică de verificare a mijloacelor de joc — Cerințe generale — N.T.V.-01-2000, aprobată prin Ordinul ministrului industriei și comerțului nr. 184 din 30 iunie 2000, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 344 din

25 iulie 2000, cu anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul economiei și comerțului,

Andrei Grigorescu,
secretar de stat

București, 13 februarie 2004.

Nr. 77.

LISTA

cuprinzând tipurile de mijloace de joc de bază, care sunt supuse în mod obligatoriu controlului tehnic

- | | |
|--|---|
| 1. Mașini de joc tip automat cu câștiguri | 5. Software de joc |
| 2. Sală de joc bingo sau keno | 6. Suport hardware pentru software de joc |
| 3. Masă tip ruletă | 7. Ruletă automată. |
| 4. Aparat de extragere aleatorie a numerelor | |

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 2 la norma tehnică)

LISTA

cuprinzând tarifele pentru activitățile de control tehnic al mijloacelor de joc de noroc

1.	Tarif pentru autorizarea unui agent economic pentru repararea mijloacelor de joc și prezentarea la verificarea tehnică	5.000.000 lei
2.	Tarife de bază pentru acordarea aprobării de tip a mijloacelor de joc:	
2.1.	Mașini mecanice sau electronice cu câștiguri	7.500.000 lei
—	tarif suplimentar la mașini cu mai multe locuri	4.500.000 lei/loc
2.2.	Sală de joc tip bingo sau keno	55.000.000 lei/sală
2.3.	Masă tip ruletă	90.000.000 lei
2.4.	Aparat de extragere aleatorie a numerelor	32.000.000 lei
2.5.	Software de joc	32.000.000 lei
2.6.	Suportul hardware	32.000.000 lei
2.7.	Ruletă automată	100.000.000 lei
3.	Tarife pentru prelungirea aprobării de tip a mijloacelor de joc:	
3.1.	Mașini mecanice sau electronice cu câștiguri	3.750.000 lei
—	tarif suplimentar la mașini cu mai multe locuri	2.250.000 lei/loc
3.2.	Sală de joc tip bingo sau keno	27.500.000 lei/sală
3.3.	Masă tip ruletă	45.000.000 lei
3.4.	Aparat de extragere aleatorie a numerelor	16.000.000 lei
3.5.	Software de joc	16.000.000 lei
3.6.	Suportul hardware	16.000.000 lei
3.7.	Ruletă automată	50.000.000 lei
4.	Tarife pentru verificarea tehnică inițială/periodică a mijloacelor de joc:	
4.1.	Mașini mecanice sau electronice cu câștiguri	1.300.000 lei
—	tarif suplimentar la mașini cu mai multe locuri	650.000 lei/loc
4.2.	Sală de joc tip bingo sau keno	14.800.000 lei/sală
4.3.	Masă tip ruletă	23.500.000 lei
4.4.	Aparat de extragere aleatorie a numerelor	8.000.000 lei
4.5.	Software de joc	8.000.000 lei
4.6.	Suport hardware	8.000.000 lei
4.7.	Ruletă automată	6.500.000 lei
5.	Tarife pentru verificarea tehnică după reparație a mijloacelor de joc:	
5.1.	Mașini mecanice sau electronice cu câștiguri	
5.1.1.	reparație la contoare	450.000 lei
5.1.2.	reparație la programul de joc sau la unitatea centrală (CPU)	1.000.000 lei
5.2.	Masă tip ruletă	5.000.000 lei
5.3.	Ruletă automată	
5.3.1.	reparație la contoare	450.000 lei
5.3.2.	reparație la programul de joc sau la unitatea centrală (CPU)	2.500.000 lei
5.3.3.	reparație la rotor/stator	4.000.000 lei

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro