



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 144

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 18 februarie 2004

### SUMAR

| <u>Nr.</u> | <u>Pagina</u>   |
|------------|---|
|            | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE<br>ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE   |
| 37.        | — Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru<br>Resurse Minerale privind aprobarea Contractului-<br>cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, conden-<br>satului și etanului lichid ..... 1-16 |

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

### ORDIN

#### **privind aprobarea Contractului-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid**

În temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 756/2003 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și al art. 64 alin. 2 din Normele metodologice pentru aplicarea Legii petrolului nr. 134/1995, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.265/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale** emite prezentul ordin.

Articol unic. — Se aprobă Contractul-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid, pentru anul 2004, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,  
**Maria Iuliana Stratulat**

București, 6 februarie 2004.  
Nr. 37.

**CONTRACT-CADRU**  
**pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid**  
 nr. .... din anul .... luna .... ziua .....

**CAPITOLUL I**  
**Părțile contractante**

Între ....., cu sediul în ....., județul ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., telex ....., cod fiscal ....., înscrisă în registrul comerțului la nr. ...., cont virament nr. ...., deschis la ....., reprezentată legal prin director general ..... și prin director economic ....., denumită *expeditor*, pe de o parte, și

....., cu sediul în ....., județul ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., telex ....., cod fiscal ....., înscrisă în registrul comerțului la nr. ...., cont virament nr. ...., deschis la ....., reprezentată legal prin director general ..... și director economic ....., denumită *transportator*, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract.

**CAPITOLUL II**  
**Obiectul contractului**

Art. 1. — (1) Obiectul contractului constă în primirea, depozitarea, transportul și predarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid, după caz, de la punctele de primire la punctele de predare stabilite de părți, respectându-se normele prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul contract-cadru.

(2) Țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid pot fi, după caz, proprietatea expeditorului sau a unei terțe persoane pentru care expeditorul realizează procesarea produsului, persoană în numele și pe seama căreia, în baza mandatului primit de la aceasta, expeditorul efectuează operațiunile de predare, respectiv primire către/de la transportator, potrivit clauzelor contractuale.

(3) Termenii utilizați în prezentul contract sunt definiți în anexa nr. 2 la prezentul contract-cadru.

**CAPITOLUL III**  
**Durata contractului**

Art. 2. — Contractul se încheie pe o perioadă de ..... convenită de părți, începând cu data de .....

**CAPITOLUL IV**  
**Programe de transport**

Art. 3. — (1) Programul cantităților anuale și lunare de produse ce vor fi primite, depozitate, transportate și predate la destinații va avea la bază solicitarea depusă de expeditor și acceptată de transportator în conformitate cu anexa nr. 3 la prezentul contract-cadru.

(2) În cazul în care cantitățile prevăzute în anexa nr. 3 se modifică, expeditorul va accepta revizuirea corespunzătoare a tarifului de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4. — (1) Expeditorul transmite cu 10 zile lucrătoare înainte de începerea lunii un program cuprinzând estimarea predării produselor pe destinații.

(2) Expeditorul confirmă transportatorului, cu 5 zile lucrătoare înainte de începerea lunii, programul lunar de predare a produselor pe destinații.

Art. 5. — (1) Limitele maxime anuale admise drept consumuri tehnologice normate pentru activitățile de primire, depozitare, transport și predare a țițeiului, gazolinei și

condensatului sunt prevăzute în anexa nr. 4 la prezentul contract-cadru.

(2) Determinarea consumurilor tehnologice efective se face lunar de către transportator prin balanța (mișcarea) produselor.

Art. 6. — (1) În funcție de condițiile de operare a dotărilor transportatorului și ca urmare a solicitării în scris a expeditorului, transportatorul poate fi de acord cu modificarea punctului de primire și/sau predare, precum și a cantităților și sortimentelor de țiței, gazolină și condensat ce urmează să fie transportate.

(2) Costurile suplimentare apărute ca urmare a modificărilor respective vor fi suportate de expeditor pe baza documentelor justificative și a calculațiilor prezentate de transportator.

**CAPITOLUL V**  
**Stocul de operare**

Art. 7. — Pentru a putea presta servicii de transport în condiții egale pentru toți expeditorii, transportatorul va utiliza stocul comun existent în conducte.

Art. 8. — (1) Expeditorul și transportatorul își vor reconstitui stocurile fizice de țiței, gazolină, condensat și etan lichid, proprietatea lor, de la începutul contractului, atât cantitativ, cât și calitativ.

(2) În cazul în care reconstituirea cantitativă și calitativă a stocului fizic nu este posibilă, la sfârșitul perioadei contractuale, până la data de ..... a anului următor, pe bază de inventariere, se va face regularizarea valorică la prețul produselor. Termenul de decontare al facturii de regularizare este de ..... zile de la data primirii facturii, confirmată de documentul poștal de remitere. În cazul neachitării în termen de 30 de zile de la scadență a sumelor datorate, partea în culpă se obligă să plătească penalități de întârziere începând cu prima zi de la scadență, prin aplicarea procentului reglementat legal pentru creanțe bugetare, la suma rămasă de plată.

**CAPITOLUL VI**  
**Proprietatea asupra țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid**

Art. 9. — (1) Expeditorul va prezenta la transport țiței, gazolină, condensat sau etan lichid proprietatea sa sau a unei terțe persoane în numele și pe seama căreia acționează în baza mandatului primit. Expeditorul rămâne proprietarul țițeiului și al celorlalte produse care îi aparțin și, respectiv, se va comporta ca un proprietar pentru produsele proprietatea terțului mandatat.

(2) Transportatorul răspunde de cantitatea și calitatea (conform anexei nr. 1 la prezentul contract-cadru) țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid din momentul primirii de la expeditor și până în momentul predării la destinație, influențată de consumul tehnologic.

Art. 10. — Expeditorul garantează pe propria răspundere că țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid nu fac obiectul unui litigiu privind proprietatea și că este liber de orice sarcini. În caz contrar, expeditorul este obligat să înștiințeze transportatorul, acesta nefiind obligat să accepte transportul produsului care este obiect de litigiu.

**CAPITOLUL VII**  
**Tariful și modul de plată**

Art. 11. — (1) Facturarea serviciilor se va face de către transportator decadal, pe baza cantităților de produse predate la destinație, cu tarifele stabilite de autoritatea competentă în condițiile legii.

(2) Valoarea consumurilor tehnologice și T.V.A. nu sunt cuprinse în tarifele de transport ale produselor.

(3) Termenul de decontare, care devine și termen de scadență, este de ..... zile de la data primirii facturii de către expeditor, confirmată de documentul postal.

(4) Plata facturilor se va face de expeditor la Ploiești, în contul nr. .... deschis la Banca .....

(5) Garantarea plății tarifului de transport și, respectiv, a prestației de transport va fi stipulată în contractul de transport ce se va încheia între expeditor și transportator. Forma de constituire a garanțiilor va fi negociată de părțile contractante.

(6) Refuzul total sau parțial al expeditorului de a plăti o factură emisă de transportator se va aduce la cunoștință acestuia în termen de ... zile lucrătoare de la data primirii ei. În caz contrar facturile emise sunt considerate acceptate în totalitate de expeditor.

(7) Plățile se consideră efectuate în momentul evidențierii lor în contul bancar al transportatorului.

(8) Transportatorul are obligația de a notifica expeditorului tarifele ajustate, cu mențiunea că acestea se aplică de la data stabilită de autoritatea de reglementare în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

## CAPITOLUL VIII

### Penalități și despăgubiri

Art. 12. — (1) Transportatorul este îndreptățit ca începând cu a 31-a zi de la scadență să pretindă penalități calculate prin aplicarea procentului prevăzut de reglementările legale privind executarea creanțelor bugetare la suma rămasă de plată. Penalitățile se vor calcula începând cu prima zi de la scadență.

Transportatorul va notifica lunar expeditorul asupra penalităților datorate și va emite factură la data încasării acestora. Penalitățile vor fi plătite în 10 zile de la notificare.

(2) În cazul neîndeplinirii la scadență a oricărei obligații de plată, transportatorul va notifica expeditorul că în termen de ..... zile se va proceda la oprirea pompării până la încasarea integrală a valorii facturilor, iar eventualele consecințe ce rezultă din această întrerupere îl privesc în exclusivitate pe expeditor.

Art. 13. — În cazul nepredării la transport a unei cantități mai mari de 10% din programul de transport lunar, expeditorul dăunează transportatorului daune-interese în cuantum de ..... dolari S.U.A./tonă nepredată, în vederea recuperării cheltuielilor de întreținere și supraveghere în condiții de securitate a conductei. Transportatorul va emite factură până la data de 5 a lunii următoare la cursul dolar S.U.A./leu din ziua emiterii facturii, expeditorul fiind obligat să o achite în termen de ..... zile de la primirea ei.

## CAPITOLUL IX

### Obligațiile și drepturile expeditorului și transportatorului

#### Obligațiile și drepturile expeditorului

Art. 14. — (1) Expeditorul se obligă să predea țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid în condițiile de calitate prezentate în anexa nr. 1 la prezentul contract-cadru.

(2) În situații deosebite (timp nefavorabil, avarii la instalațiile de tratare, lipsa dezemulsionanților), se vor putea admite derogări de la condițiile de calitate prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul contract-cadru, la cererea scrisă a expeditorului.

(3) Transportatorul este îndreptățit să perceapă costuri suplimentare convenite cu expeditorul, la valoarea transportului cantităților de țiței neconform primite și transportate în condițiile prevăzute la alin. (2).

Art. 15. — (1) Expeditorul se obligă să asigure stocul de operare necesar transportului de la punctele de primire la punctele de predare prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul contract-cadru, în cazul în care transportatorul nu deține

stocuri de operare pe relația respectivă, conform art. 7 din prezentul contract-cadru.

(2) La cuplarea tronsoanelor noi de conducte realizate de transportator prin programele proprii de reparații capitale și modernizare, expeditorii deținători ai stocului de operare vor accepta completarea acestuia cu cantitățile de produse fundamentate de transportator în vederea reluării pompării.

Art. 16. — În cazul unor avarii pe conductele de gazolină și etan lichid expeditorul se obligă să asigure stocarea acestora conform anexei nr. 5 la prezentul contract-cadru.

Art. 17. — În situația în care se recuperează țițeiul rezultat în urma avariilor, expeditorul se obligă să primească țițeiul transportat de transportator cu mijloace auto la punctele de primire, dacă este cazul. În această situație se va încheia un proces-verbal în care se vor menționa cantitatea și calitatea țițeiului primit.

Art. 18. — (1) Expeditorul se obligă să asigure certificate de analiză cu privire la cantitatea și calitatea produselor, eliberate de laboratoare de specialitate, cu respectarea standardelor în vigoare, în prezența părților interesate.

(2) Expeditorii care dețin laboratoare proprii au obligația să le doteze în mod corespunzător.

Art. 19. — Expeditorul este obligat să notifice transportatorului în termen de... zile lucrătoare situațiile în care rafinările și rampele de descărcare sunt oprite. În caz contrar, expeditorul va suporta eventualele cheltuieli care sunt cauzate în totalitate din vina sa.

Art. 20. — (1) Expeditorul are obligația să asigure calibrarea rezervoarelor proprii la termenele prevăzute de către firme autorizate de Institutul Național de Metrologie. Tabelele de calibrare ale rezervoarelor utilizate vor fi lizibile și vor fi puse la dispoziția transportatorului. Rezervoarele trebuie să întrunească condițiile de funcționare prevăzute în standarde: curățarea, funcționarea serpentinelor și a scurgerilor, să asigure posibilitatea de sigilare, să fie dotate și întreținute conform normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

(2) Expeditorul are obligația ca pentru incintele lui să propună și să încheie contracte sau convenții privind dotarea, utilizarea instalațiilor și respectarea normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

Art. 21. — (1) Expeditorul este obligat să primească cu prioritate la descărcare țițeiul și gazolina expediate de transportator prin rampele sale de încărcare, în cantitățile stabilite prin programul de transport.

(2) Dacă din vina expeditorului apar staționări ale navelor de țiței, pe traseu sau în punctul de predare, expeditorul va suporta eventualele cheltuieli suplimentare determinate de aceste staționări. Cheltuielile suplimentare vor fi facturate expeditorului, termenul de scadență a facturii fiind de 5 zile de la primirea facturii, dar nu mai mult de 15 zile de la data producerii evenimentului generator.

Art. 22. — Expeditorul se obligă să achite contravaloarea serviciilor prestate, în condițiile și la termenele stabilite în cap. VII și VIII.

Art. 23. — Expeditorul are dreptul să conteste balanța de transport al produselor în maximum ... zile lucrătoare de la primirea acesteia. Neexercitarea acestui drept în termenul prevăzut presupune că balanța a fost acceptată.

Art. 24. — Expeditorul este obligat să prezinte la transportul țițeiului de import numai țiței liber la pompă. În acest scop, la punctul de primire, expeditorul sau persoana desemnată să predea țițeiul va prezenta Planul de operații care va cuprinde: proprietarul țițeiului, numărul rezervorului, cantitatea liberă la pompă, punctul de destinație.

#### Obligațiile și drepturile transportatorului

Art. 25. — Transportatorul se obligă să transporte și să predea produsele la destinație în cel mult ... zile lucrătoare de la primirea acestora.

Art. 26. — Transportatorul se obligă să primească, să transporte și să predea cantitățile zilnice de țiței, gazolină, condensat și etan lichid conform programului stabilit cu expeditorul.

Art. 27. — Transportatorul se obligă să acționeze în mod corespunzător pentru remedierea eventualelor avarii.

Art. 28. — (1) Transportatorul este obligat să transmită expeditorului lista cuprinzând documentele și termenele de transmitere cuprinse în anexa nr. 6 la prezentul contract-cadru.

Art. 29. — Transportatorul are obligația să doteze cu utilaje, echipamente, instalații, substanțe și personal calificat laboratoarele proprii în care se fac analizele produselor.

Art. 30. — (1) Transportatorul are obligația să asigure calibrarea rezervoarelor proprii la termenele prevăzute de către firme autorizate de Institutul Național de Metrologie. Rezervoarele trebuie să întrunească condițiile de funcționare prevăzute în standarde: curățarea, funcționarea serpentinilor și a scurgerilor, să asigure posibilitatea de sigilare, să fie dotate și întreținute conform normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

(2) Transportatorul are obligația ca pentru incintele lui să propună și să încheie contracte sau convenții privind dotarea, utilizarea instalațiilor și respectarea normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

Art. 31. — (1) În termen de ..... zile lucrătoare de la încheierea lunii, precum și la terminarea contractului transportatorul va întocmi și va prezenta expeditorului balanța (mișcarea) produselor transportate, conform anexelor nr. 7.1 și 7.2 la prezentul contract-cadru, având la bază procesele-verbale de predare-primire. Procesele-verbale de predare-primire se întocmesc și se semnează de expeditor și transportator pe baza bonurilor provizorii și a buletinelor de analiză.

(2) În cazul în care expeditorul contestă în mod justificat balanța, transportatorul va întocmi și va prezenta expeditorului balanța refăcută în termen de 4 zile lucrătoare de la primirea contestației.

Art. 32. — Transportatorul se obligă să asigure efectuarea reviziilor și reparațiilor programate pentru echipamentele și instalațiile de transport.

Art. 33. — Transportatorul va analiza toate solicitările primite și va decide înainte de data de 30 noiembrie a fiecărui an, conform condițiilor și procedurilor stabilite, dacă aprobă cererile primite. Decizia incluzând opțiunile selectate în mod corect și nediscriminatoriu, cu motivarea acestora, se va notifica în scris fiecărui solicitant.

Art. 34. — Transportatorul nu este obligat să presteze servicii de transport al produselor atunci când:

a) nu există capacitate disponibilă în conductele Sistemului național de transport, în raport cu programul de transport al petrolului și cu rutele solicitate. În cazul în care nu există suficientă capacitate disponibilă pentru a transporta întreaga cantitate solicitată, transportatorul va informa expeditorul, iar acesta va putea să își modifice cererea în mod corespunzător;

b) există considerente de ordin tehnic, operațional sau de siguranță care ar putea afecta exploatarea Sistemului național de transport al produselor prin conducte;

c) calitatea produselor solicitate să fie transportate nu respectă:

— specificațiile de calitate ale transporturilor de produse contractate;

— specificațiile de pompabilitate corespunzătoare pentru conductele Sistemului național de transport;

— calitatea transporturilor de produse solicitate, cărora li s-a acordat un nivel mai înalt de prioritate în cadrul cererii;

d) capacitatea disponibilă este necesară în vederea îndeplinirii unor obligații pentru prestarea unor servicii publice de către transportator conform legislației în vigoare;

e) expeditorul nu și-a îndeplinit obligațiile financiare față de transportator cu privire la serviciile de transport al produselor prestate anterior și nu prezintă garanții sau siguranță cu privire la obligațiile de plată viitoare;

f) expeditorul a contractat cu mai mult de 10% din capacitatea efectiv utilizată pe parcursul anului anterior și nici nu prezintă garanții financiare pentru cantitățile solicitate;

g) expeditorul nu a prezentat Planul de operații completat cu datele solicitate.

Art. 35. — Transportatorul are dreptul să oprească pomparea în condițiile menționate la art. 12 alin. (2).

## CAPITOLUL X

### Clauze specifice la transportul pe calea ferată

Art. 36. — Pentru cazul în care țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid sunt transportate pe calea ferată sau combinat pe conducte și calea ferată, părțile contractante vor conveni programe de transport și termene compatibile cu normele de transport pe calea ferată.

## CAPITOLUL XI

### Răspunderea contractuală

Art. 37. — Dacă din vina dovedită a expeditorului se ajunge la deteriorarea conductelor sau instalațiilor sistemului de transport, transportatorul nu poate fi răspunzător față de expeditor pentru nici o întârziere, deteriorare ori pierdere a produselor pe timpul transportului.

Art. 38. — (1) Expeditorul are obligația să despăgubească transportatorul pentru orice pierdere sau cheltuială dovedită de transportator, din vina sa sau ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului contract-cadru.

(2) Transportatorul are obligația să despăgubească expeditorul pentru orice pierdere sau cheltuială dovedită de expeditor, din vina sa ori ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului contract-cadru.

Art. 39. — După semnarea cumulativă a documentelor de recepție a produselor (bon provizoriu și buletin de analiză la punctul de primire), răspunderea cantitativă și calitativă trece în sarcina transportatorului până la predarea lor la destinație pe baza documentelor de recepție (bon provizoriu și buletin de analiză), moment în care răspunderea cantitativă și calitativă trece în sarcina expeditorului.

## CAPITOLUL XII

### Reclamații

Art. 40. — Expeditorul trebuie să anunțe în scris transportatorul în termen de ... zile lucrătoare de la recepția țițeiului despre reclamațiile în legătură cu calitatea acestuia, verificată prin probele-martor sigilate și păstrate. Neexercitarea acestui drept în termenul prevăzut presupune însușirea de către expeditor a rezultatelor.

## CAPITOLUL XIII

### Clauze speciale

Art. 41. — Contractul este sub incidența legii române.

Art. 42. — Părțile contractante se obligă să respecte confidențialitatea prezentului contract.

Art. 43. — Arhivarea documentelor pe baza cărora se întocmește balanța (mișcarea) de transport al produselor se face de ambele părți, conform normelor specifice de păstrare a documentelor.

Art. 44. — Nici una dintre prevederile prezentului contract nu va fi destinată stabilirii unei relații de subordonare între părți, fiecare parte fiind în întregime responsabilă pentru obligațiile care îi incumbă conform contractului.

Art. 45. — Ziua de lucru este de 24 de ore, începând cu ora 8,00 a primei zile, iar data primirii țițeiului, gazolinei,

condensatului și etanului lichid ce vor fi transportate va fi cea înscrisă în bonul provizoriu în funcție de intervalul menționat.

Art. 46. — Părțile contractante se vor informa reciproc asupra măsurilor tehnice, organizatorice și de restructurare ce le interesează, pentru a se pune de acord asupra activităților curente și de viitor.

Art. 47. — Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract atrage răspunderea părților contractante conform dispozițiilor legale.

Art. 48. — Litigiile apărute în cursul derulării prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă, iar în caz contrar vor fi supuse spre soluționare instanțelor de drept comun

#### EXPEDITOR

Director general,  
.....  
Director economic,  
.....  
Oficiul juridic

#### TRANSPORTATOR

Director general,  
.....  
Director economic,  
.....  
Oficiul juridic

*ANEXA Nr. 1  
la contractul-cadru*

### NORME

#### privind calitatea, recepția și predarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid

##### Calitatea

1. Expeditorul va prezenta la încheierea contractului fișele de calitate ale produselor ce urmează să fie transportate [anexele A1—A4\*) la prezentele norme].

2. Transportatorul va preda la destinație produse de aceeași calitate cu cea a produselor primite în cazul în care prin programul de transport agreeat de părți se transportă pe aceeași conductă un singur sortiment de țiței (același cu cel din stocul de operare al conductei).

3. În cazul în care pe aceeași conductă se transportă mai multe sortimente de țiței, la destinație se va preda sortimentul de țiței cel mai apropiat de cel preluat pentru pompă.

##### Condiții de pompabilitate

###### a) Pentru țițeiul din import

1. Expeditorul va preda transportatorului pentru pompă țiței care la recepție trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- temperatura de congelare = cu 7 °C mai mică decât temperatura minimă a solului, măsurată pe traseul conductei;
- viscozitatea la temperatura minimă a solului: cst. maxim =
- °E =

2. Temperatura solului măsurată pe traseul conductei va fi comunicată zilnic de transportator expeditorului pentru ca acesta să pregătească țițeiul conform condițiilor precizate la alineatul precedent.

3. Amestecurile trebuie pregătite omogen. Pentru verificarea omogenității țițeiului din rezervoarele propuse la recepție se vor recolta probe pe toată înălțimea stocului pompabil, conform standardelor române și standardelor americane, în prezența ambelor părți. Se consideră omogene amestecurile la care diferența dintre densitățile determinate la probele recoltate nu este mai mare de 0,005 g/cm<sup>3</sup>. În cazul în care diferența de densitate este mai mare, se va determina punctul de congelare și viscozitatea la probele de densitate maximă și minimă. Dacă aceste determinări se încadrează în condițiile de pompabilitate precizate se consideră că țițeiul poate fi pompat.

competente, în conformitate cu prevederile Codului de procedură civilă.

Art. 49. — Orice modificare a condițiilor prezentului contract se va face prin act adițional însoțit de ambele părți.

Art. 50. — Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă și se comunică celeilalte părți contractate în termen de 5 zile, iar în următoarele 15 zile trebuie transmise documentele care să ateste evenimentele respective.

Art. 51. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul contract-cadru.

Prezentul contract a fost încheiat la data de ..., în două exemplare, cu anexe, câte unul pentru fiecare parte contractantă, și va intra în vigoare la data de .....

##### b) Pentru țițeiul din țară

Pentru asigurarea pompării pe conductă a țițeiurilor parafinoase, acestea trebuie să îndeplinească condiția de pompabilitate privind punctul de congelare (minimum 7 °C sub temperatura solului măsurată pe traseul conductei).

##### Recepția și predarea

###### a) Pentru transport pe conductă

1. Primirea produselor din țară de la punctele de primire se va face prin recepție la intervalele prevăzute în anexa B\*) la prezentele norme, întocmită de expeditor de comun acord cu transportatorul.

2. Primirea țițeiului din import în punctul de primire Oil Terminal se face la solicitarea Oil Terminal pe baza Planului de operații, care trebuie să cuprindă următoarele: proprietarul țițeiului, numărul rezervorului, cantitatea liberă la pompă, punctul de destinație al transportului.

3. Înainte de umplerea rezervorului în vederea recepției se izolează conducta de legătură dintre părți, prin închiderea și sigilarea ventilelor. Violarea sigiliilor atrage răspunderea legală pentru partea vinovată.

4. Recepția calitativă și cantitativă a produselor se efectuează în rezervoarele și laboratoarele părților, cu respectarea standardelor române și standardelor americane și instrucțiunilor în vigoare, prevăzute în anexele C1—C4\*) la prezentele norme.

5. Transportatorul împreună cu expeditorul vor întocmi: buletinul de analiză-tip, bonul provizoriu, procesul-verbal de predare-primire a țițeiului, procesul-verbal de predare-primire a țițeiului din import, în două exemplare semnate de cele două părți [anexele D1—D4\*) la prezentele norme].

6. Predarea către terți a țițeiului și gazolinei se face de către transportator numai la comunicarea scrisă a expeditorului și cu acordul părților. Transportatorul va transmite procesul-verbal de predare-primire expeditorului pentru facturare.

\*) Anexele A1 — A4, B, C1 — C4 și D1 — D4 sunt reproduse în facsimil.

7. În vederea recepției se vor preleva probe de către expeditor în prezența transportatorului.

8. Din rezervoarele recepționate se va păstra la transportator și la expeditor o probă-martor de 1 litru, sigilată de ambele părți, timp de ... de zile de la recepție pentru analiză în caz de reclamație. În caz de litigiu analiza se efectuează la un laborator stabilit de comun acord de ambele părți contractante. În situația în care prin analiza probei-martor reclamația se dovedește întemeiată, partea în culpă suportă consecințele. Recipientele pentru probe vor fi asigurate de cei care păstrează probele.

9. Predarea etanului lichid la destinație se face prin contorul transportatorului. Pentru eliminarea neconcordanțelor, prin grija părților vor fi verificate cele 3 aparate (al expeditorului, al transportatorului și al destinatarului).

10. Expeditorul împreună cu transportatorul vor verifica calitatea etanului lichid care trebuie să corespundă fișei de calitate eliberate de expeditor la predare către transportator. Eventualele neconcordanțe vor fi rezolvate de comun acord.

*b) Pentru transport pe calea ferată*

Recepția cantitativă a țițeiului și gazolinei ce se transportă pe calea ferată se poate face astfel:

— la rezervoare, înainte și după transvazare în/din vagoane, respectându-se instrucțiunile în vigoare prevăzute în anexele C1—C4;

*Expeditor,*

.....

— la cazane, prin cântărirea vagoanelor-cisternă la plin și la gol pe cântare pod-basculă, în prezența expeditorului și transportatorului.

Recepția calitativă a țițeiului și gazolinei se face de către expeditor prin recoltarea probelor din vagoane-cisternă în rampa de încărcare, respectiv descărcare, cu întocmirea buletinului de analiză.

La cântărirea fiecărui vagon-cisternă, atât la plin, cât și la gol, se întocmește nota de cântar în care se consemnează numerele cazanelor, cantitatea brută determinată prin cântărire și țara înscrisă pe tăblița fiecărui vagon-cisternă.

După efectuarea operațiunilor de cântărire la plin și la gol se întocmește procesul-verbal de predare-primire a țițeiului sau gazolinei, care se semnează de către expeditor și transportator. Acesta va conține următoarele date:

— cantitatea brută, determinată prin diferența dintre gol și plin;

— cantitatea totală de impurități, determinată pe baza buletinului de analiză;

— cantitatea netă rezultată ca diferență între cantitatea brută determinată prin cântărire și cantitatea totală de impurități (apă, sedimente, sare).

Când nu există posibilitatea de transvazare într-un rezervor sau de cântărire pe pod-basculă, volumul de țiței se determină prin calibrare, conform STAS 1165/66.

*Transportator,*

.....

ANEXA A1  
la norme

UNITATEA .....

**Fișa de calitate a țițeiului**

| Sortiment    | Continut max.<br>in apa+imp.mec<br>(%) | %<br>Cloruri | Congelare<br>pacura |
|--------------|--|--------------|---------------------|
| A1 Vest      | 1                                      | maximum 0,06 | sub-15°C            |
| A3 Vest      | 1                                      | maximum 0,06 | sub-15°C            |
| A3 Rest      | 1                                      | maximum 0,06 | sub-15°C            |
| A3 Sel.      | 1                                      | maximum 0,06 | sub-30°C            |
| A3 Nesel     | 1                                      | maximum 0,06 | sub-15°C            |
| A3 Videle    | 1                                      | maximum 0,06 | sub-30°C            |
| A3 Ind.      | 1                                      | maximum 0,06 | sub-30°C            |
| A3 Suplac    | 1                                      | maximum 0,06 | sub-30°C            |
| B(Olt,Rest)  | 1                                      | maximum 0,06 | intre -15 si 18°C   |
| C(Mold,Rest) | 1                                      | maximum 0,06 | peste +18°C         |
| C sel        | 1                                      | maximum 0,06 | peste +18°C         |
| C rest leb.  | 1                                      | maximum 0,06 | peste +18°C         |

*EXPEDITOR,*

.....

*TRANSPORTATOR,*

.....

UNITATEA .....

**Fișa de calitate a gazolinei**

| Constanta fizica                  | Conditia Admisa                           | Metoda de analiza                                    |
|-----------------------------------|---|--|
| Densitate la                      | maximum 0,650                             | NT 312-0, aparat VPD 3 omologat in 1985 cu PV nr.2   |
| Culoare                           | incolora, maximum.23                      | SR ISO 2049/1998                                     |
| Continut de apa                   | maximum 50 ppm                            | SR ISO 760/94  |
| Continut gume actuale             | maximum 10 mg/100 ml                      | SR EN ISO 6246/2000                                  |
| Compozitie cont in C <sub>3</sub> | 20% vol(medie lunara)                     | SR ISO 2718/97                                       |
| Temp. finala de distilare         | maximum 185°C                             | SR ISO 3405/98                                       |
| Presiune de vapori                | maximum 15 kgf/cm <sup>2</sup> la 37,8° C | NT 312-0, aparat V.P.D.3 omologat in 1985 cu PV nr.2 |
| <i>EXPEDITOR,</i><br>.....        |   | <i>TRANSPORTATOR,</i><br>.....                       |

UNITATEA .....

**Fișa de calitate a etanului lichid**

| Componenti                  | Limita | % gr.                          |
|-----------------------------|--------|--------------------------------|
| C <sub>1</sub>              | maxima | 3                              |
| C <sub>2</sub>              | minima | 32                             |
| C <sub>3</sub>              | maxima | 43                             |
| IC <sub>4</sub>             | maxima | 13,5                           |
| IC <sub>4</sub>             | minima | 12,5                           |
| C <sub>5</sub> <sup>+</sup> | maxima | 1                              |
| CO <sub>2</sub>             | maxima | 0,8                            |
| APA                         | maxima | 50 ppm                         |
| <i>EXPEDITOR,</i><br>.....  |        | <i>TRANSPORTATOR,</i><br>..... |

UNITATEA .....

**Fișa de calitate a condensatului**

|                      |                     |                     |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Constanta fizica     | Conditia admisa     | Metoda de analiza   |
| Densitate la 20°C    | 0,720-0,750         | SREN ISO 3675/2002  |
| Continut impuritati: |                     |                     |
| - apa                | maximum 1%          | STAS 24-2/89        |
| - mecanice           |                     | STAS 24-1/89        |
| Cloruri              | maximum 0,06%       | STAS 1166/89        |
| Distilare            | maximum 260°C       | STAS SR ISO 3405/98 |
|                      | - pana la 100°C=21% |                     |
|                      | - pana la 200°C=80% |                     |

EXPEDITOR,  
.....TRANSPORTATOR,  
.....

UNITATEA .....

**Puncte de predare-primire a țiteiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid și periodicitatea predării**

| Nr.crt. | Locatia | Punctul de predare | Produsul | Estimat<br>to/zi | Perioada de receptie |
|---------|---------|--------------------|----------|------------------|----------------------|
| 0       | 1       | 2                  | 3        | 4                | 5                    |

EXPEDITOR,  
.....TRANSPORTATOR,  
.....

UNITATEA .....

**Lista cuprinzând operațiunile după care se face recepția țiteiului din țară**

| Nr.crt. | Operatiunea   | Metoda de analiza            |
|---------|---|------------------------------|
| 1.      | Masurarea înalțimii, temperaturii lichidului din rezervoare si determinarea cantitatii                                  | STAS 1165/66                 |
| 2.      | Luarea probelor   | STAS41/78*                   |
| 3.      | Determinarea densitatii si corectia acesteia la temperatura lichidului din rezervor la primire si predare               | STAS 35/81**                 |
| 4.      | Determinarea continutului de apa plus sediment prin centrifugare precum si a continutului de apa prin metoda distilarii | STAS 24/1/89<br>STAS 24/2/89 |
| 5.      | Determinarea continutului de cloruri  | STAS 166/89                  |
| 6.      | Determinarea punctului de congelare   | STAS 39/80                   |
| 7.      | Determinarea viscozitatii țiteiului   | STAS 117/87                  |

EXPEDITOR,  
.....TRANSPORTATOR,  
.....

\*) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin va fi înlocuit cu prevederile SR EN ISO 3170/2003

\*\*) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin va fi înlocuit cu prevederile SR EN ISO 3675/2003



UNITATEA .....

**Lista cuprinzând operațiunile și standardele conform cărora se face recepția gazolinei**

| Nr.crt. | Operatiunea   | Metoda de analiza   |
|---------|---|---------------------|
| 1.      | Luarea probelor   | STAS 41/78*         |
| 2.      | Determinarea temperaturii finale de distilare               | SR ISO 3405/98      |
| 3.      | Determinarea presiunii de vapori VPD 3                      | NT 310-0            |
| 4.      | Determinarea umiditatii in gazolina prin metoda Karl-Fisher | SR ISO 760/94       |
| 5.      | Determinarea continutului de gume actuale                   | SR EN ISO 6246/2000 |
| 6.      | Determinarea culorii  | SR ISO 2049/1998    |
| 7.      | Determinarea densitatii cu VPD 3                            | NT 312-0            |

\*) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin va fi înlocuit cu prevederile SR EN ISO 3170/2003

EXPEDITOR,

.....

TRANSPORTATOR,

.....

UNITATEA .....

**Lista cuprinzând operațiunile conform cărora se face recepția condensatului**

| Nr.crt. | Operatiunea  | Metoda de analiza            |
|---------|--|------------------------------|
| 1.      | Masurarea inaltimei si temperaturii lichidului din rezervoare si<br>determinarea cantitatii                              | STAS 1165/66                 |
| 2.      | Luarea probelor  | STAS 41/78*                  |
| 3.      | Determinarea densitatii si corectia acesteia la temperatura lichidului<br>din rezervor la primire si predare             | STAS 35/81**                 |
| 4.      | Determinarea continutului de apa si sediment prin centrifugare<br>precum si a continutului de apa prin metoda distilarii | STAS 24/1/89<br>STAS 24/2/89 |
| 5.      | Determinarea continutului de cloruri   | STAS1166/89                  |
| 6.      | Determinarea punctului de congelare  | STAS 39/80                   |

EXPEDITOR,

.....

TRANSPORTATOR,

.....

\*) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin va fi înlocuit cu prevederile SR EN ISO 3170/2003

\*\*\*) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin va fi înlocuit cu prevederile SR EN ISO 3675/2003

UNITATEA .....

**Lista cuprinzând operațiunile conform cărora se face recepția țițeiului din import**

| Nr.crt. | Operațiunea   | Metoda de analiza                 |
|---------|---|-----------------------------------|
| 1.      | Masurarea inaltimii si temperaturii lichidului din rezervoare               | ASTM 1250/90                      |
| 2.      | Luarea probelor   | ASTM 4057/95<br>CAP.13.3          |
| 3.      | Determinarea densitatii   | ASTM 5002/89,1298/90              |
| 4.      | Determinarea continutului de apa prin metoda distilarii                     | ASTM 95/90                        |
| 5.      | Determinarea continutului de cloruri  | I.P.77/79                         |
| 6.      | Determinarea punctului de congelare   | ASTM 97/96                        |
| 7.      | Determinarea viscozitatii cinematice  | ASTM 445/96                       |
| 8.      | Determinarea sedimentului prin extractie                                    | ASTM 473/95                       |
| 9.      | Determinarea continutului de sulf   | ASTM 129/91<br><b>sau 1552-90</b> |
| 10.     | Determinarea cantitatii nete de titei dupa metoda ASTM cu tabelele 53A, 54A |                                   |

=====

EXPEDITOR,  
.....

TRANSPORTATOR,  
.....

UNITATEA .....

**Buletin de analiză**  
Nr. .... din .....

Titei ( proba: din rez. nr. )-----  
Predat de-----  
Proces-verbal de predare-primire nr.-----  
Masura stocului-----

| Nr.crt. | Caracteristici tehnice calitative                           | Valorile determinate |
|---------|---|----------------------|
| 1.      | Temperatura titeiului in rez, °C                            |                      |
| 2.      | Densitate in laborator (Kg/cm³) la temperatura rezervorului |                      |
| 3.      | Impuritati continut in apa % continut in cloruri            |                      |
| 4.      |   |                      |
| 5.      |   |                      |
| 6.      |   |                      |
| 7.      |   |                      |

Prezentul buletin constituie atestarea legala a indeplinirii conditiilor de calitate de catre produsul livrat in conformitate cu Legea nr.7/1977.

EXPEDITOR,  
.....

TRANSPORTATOR,  
.....

UNITATEA .....

Depozitul .....

**Bon provizoriu nr. ....**

Pentru rez.nr.-----  
(predare-primire titei)

Predator:-----

Primitor:-----

Ora-----

Inaltimea cm initial-----

Lichidului cm final-----

Temperatura lichidului in rez.(°C)-----

Densitate (Kg/cm³)-----

Apa % -----  
--centrifuga

--A.S.T.M.

Analiza de laborator impuritati mecanice (%)-----

Sare (Kg/vag.)-----

Total impuritati (%)-----

AM PREDAT

AM PRIMIT

| S.C. CONPET S.A. |               | Data .....                                      |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
|------------------|---------------|---|-------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------------|-------|------------|---|---|------------------------|
|                  |               | Predator .....                                  |                         |                                |                  |              |                 | Primitor ..... |       |            |   |   |                        |
|                  |               | <b>Proces verbal de predare – primire titei</b> |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
| Rez. nr. ....    | Depozit ..... | Destinatar .....                                | Inaltimea lichidului cm | ANALIZA TITEIULUI DIN REZERVOR |                  |              |                 |                |       | TITEI BRUT |   | Impuritati Kg<br>$\frac{7}{9 \times 100}$ | Titei net Kg<br>9 - 10 |
|                  |               |   |                         | Densit. Kg/m <sup>3</sup>      | Tempe- ratura °C | Impuritati % |                 |                | Litri | Kg         |   |   |                        |
|                  |               |   |                         | Apa                            | Sed.             | Sare         | Total           |                |       |            |   |   |                        |
|                  |               |   | 1                       | 2                              | 3                | 4            | 5               | 6              | 7     | 8          | 9 | 10  | 11                     |
|                  |               |   | 0                       |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
|                  |               |   | Initial                 |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
|                  |               |   | Final                   |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
| Receptionat      |               |   |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   |                        |
|                  |               |   | Calitate                | Kg                             | Calitate         | Kg           | Decantare ..... |                |       |            |   |   | Am primit ,            |
|                  |               |   |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   | Am primit ,            |
|                  |               |   |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   | Am primit ,            |
|                  |               |   |                         |                                |                  |              |                 |                |       |            |   |   | Am primit ,            |

S.C. CONPET S.A. Nr. .... Data .....

Depozit.....

**Proces verbal de predare – primire titei import**

| Rez. nr. .... | Măsura rez. [cm] | Temp rez. [ °C] | Nr. de rap. de încerc | Predator           |                       |                               |                      | Primitor                     |                                    |                              |                      |                        |                     |
|---------------|------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
|               |                  |                 |                       | Densit 15°C [kg/l] | Impurit totale [% gr] | Volum total calibrate [litri] | Deplas capac [litri] | Volum total corectat [litri] | Fact. de corecție volum [tab. 54A] | Volum total standard [litri] | Cantitate brută [kg] | Cantitate Impurit [kg] | Cantitate netă [kg] |
| 1             | 2                | 3               | 4                     | 5                  | 6                     | 7                             | 8                    | 9                            | 10                                 | 11                           | 12                   | 13                     | 14                  |
| Plin          |                  |                 |                       |                    |                       |                               |                      |                              |                                    |                              |                      |                        |                     |
| Gol           |                  |                 |                       |                    |                       |                               |                      |                              |                                    |                              |                      |                        |                     |
| Dif.          |                  |                 |                       |                    |                       |                               |                      |                              |                                    |                              |                      |                        |                     |

Observații .....

Predator , Vizat : Inspector , Primitor ,

**DEFINIȚII**

*Act adițional* — actul scris, încheiat între părțile contractante, prin care se aduc amendamente, modificări sau completări la prezentul contract

*An calendaristic* — perioada de 12 luni începând cu 1 ianuarie și încheindu-se la 31 decembrie

*An contractual* — perioada de 12 luni calculate de la data intrării în vigoare a prezentului contract

*Balanță* — documentul care reflectă evoluția cantităților de țiței primite, pompate și predate pe o perioadă determinată

*Bon provizoriu* — documentul primar de primire și predare a țițeiului, care atestă parametrii inițiali (înălțimea lichidului, temperatura, densitatea, impuritățile mecanice și conținutul de sare) ce vor fi folosiți ulterior pentru determinarea masei nete (kg)

*Buletin de analiză* — certificatul de calitate care atestă proprietățile fizico-chimice ale țițeiului care va fi transportat

*Contract* — actul juridic civil, încheiat între expeditor și transportator pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid

*Condensat* — amestec de hidrocarburi gazoase și lichide, constituite din produse cu tensiune joasă de vapori, ce trebuie transportat de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiți parametri de presiune și temperatură

*Consolidare* — menținerea obligației de plată a expeditorului în scopul evitării unor pierderi financiare ulterioare

*Consum tehnologic normat* — cota procentuală din cantitatea primită, admisă de părțile contractante ca pierdere pe timpul transportului

*Consum tehnologic efectiv* — limita cantitativă în minus, determinată prin intermediul inventarierii stocului, ținându-se seama de cantitățile primite, cantitățile predate și de stocul inițial de țiței

*Densitate* — masa pe unitate de volum la temperatura de 15°C sau la temperatura de 20°C, exprimată în kg/m<sup>3</sup>

*Durata contractului* — perioada pentru care se încheie contractul

*Expeditor* — persoana care, în nume propriu și pe seama sa sau în numele și pe seama unui terț, încheie contractul de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid

*Etan* — o hidrocarbură obținută prin separarea gazelor de sondă, ce trebuie transportată sub formă lichidă de la punctul de primire la punctul de predare, la anumiți parametri de presiune și debit

*Forța majoră* — evenimentul independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului, care determină dispariția bunurilor sau împiedică părțile să își execute obligațiile asumate

*Expeditor,*  
.....

*Gazolină* — fracțiune petrolieră lichidă, sub presiune, cuprinzând hidrocarburi C<sub>1</sub> ÷ C<sub>15</sub>, rezultată din degazolinarea gazelor prin diferite procedee

*Notificare* — orice comunicare având legătură cu contractul, făcută în scris celeilalte părți și transmisă prin fax sau scrisoare recomandată. Data notificării este data confirmării de primire a faxului sau data depunerii la poștă a scrisorii recomandate

*Părți contractante* — expeditorul și transportatorul

*Proces-verbal de predare-primire* — documentul care atestă calitatea și cantitatea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid predate, respectiv primite

*Produse* — țiței, gazolină, condensat și etan lichid

*Punct de primire* — locul nominalizat de expeditor, în care transportatorul primește cantitativ și calitativ țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid

*Punct de predare* — locul nominalizat de expeditor, în care transportatorul predă cantitativ și calitativ țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid

*Rafinării oprite* — nefuncționarea acestora determinată de revizii și opririle prevăzute să aibă loc la instalațiile de prelucrare și la rampele de descărcare

*Sistem național de transport* — ansamblul actual de conducte și stații de pompare, precum și instalațiile, echipamentele și dotările aferente, care asigură preluarea, depozitarea, transportul și predarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid între punctele de primire și punctele de predare

*Stocul de operare* — stocul ocupat de produsul transportat la un moment dat, care poate fi exprimat în unități volumetrică sau gravimetrică, având un caracter de permanență

*Stoc fizic* — cantitatea de țiței, gazolină, condensat și etan lichid existentă în conducte sau rezervoare aflate în proprietatea ori în custodia transportatorului

*Terț* — persoana în numele și pe seama căreia, în baza împuternicirii primite, expeditorul exercită drepturile și îndeplinește obligațiile potrivit clauzelor contractuale

*Transport* — activitatea de primire, depozitare, condiționare, pompare și predare a țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid

*Transportator* — persoana juridică română care efectuează primirea, depozitarea, transportul și predarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid la rafinărie

*Țiței* — amestec de hidrocarburi lichide, care se poate încadra în sortimentele parafinos, semiparafinos și asfaltos și care trebuie transportat de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiți parametri de presiune și temperatură

*Țiței liber la pompare* — țiței degrevat de orice sarcini, inclusiv de cele fiscale

*Trimestru* — perioada de 3 luni consecutive a anului calendaristic, începând cu 1 ianuarie.

*Transportator,*  
.....

UNITATEA .....

**PROGRAM DE TRANSPORT  
pentru anul .....**

— tone —

| Nr. crt. | Punctul de primire | Sortimentul | Punctul de predare | Total an | Ianuarie | Februarie | Martie | Aprilie | Mai | Iunie | Iulie | August | Septembrie | Octombrie | Noiembrie | Decembrie |
|----------|--------------------|-------------|--------------------|----------|----------|-----------|--------|---------|-----|-------|-------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
|          |                    |             |                    |          |          |           |        |         |     |       |       |        |            |           |           |           |

*Expeditor,*  
.....

*Transportator,*  
.....

UNITATEA .....

**LIMITELE MAXIME ANUALE**  
**admise drept consumuri tehnologice normate pentru activitățile de primire, depozitare, transport și predare a țițeiului, gazolinei și condensatului**

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| — țiței din țară = ..... %   | — gazolină = ..... %  |
| — țiței marin = ..... %      | — condensat = ..... % |
| — țiței din import = ..... % |                       |

Expeditor,  
.....Transportator,  
.....ANEXA Nr. 5  
la contractul-cadru

UNITATEA .....

**SITUAȚIA**  
**privind spațiul de depozitare a gazolinei și a etanului lichid în caz de avarii**

| Nr. crt. | Produsul | Punctul de depozitare | Capacitatea (t) |
|----------|----------|-----------------------|-----------------|
|          |          |                       |                 |

Expeditor,  
.....Transportator,  
.....ANEXA Nr. 6  
la contractul-cadru

UNITATEA .....

**LISTA**  
**cuprinzând documentele și termenele de transmitere**

| Nr. crt. | Denumirea documentului  | Termenul de transmitere                                    | Întocmit de ..... |
|----------|---|--|-------------------|
| 1.       | Predarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid   | a doua zi a decadei  | transportator     |
| 2.       | Program de predare a produselor destinate prelucrării   | 15 zile lucrătoare înainte de începerea lunii              | expeditor         |
| 3.       | Graficul lunar al transportului țițeiului și gazolinei cu cazane CF                                       | cel mai târziu pe data de 5 pentru luna următoare          | expeditor         |
| 4.       | Graficul anual al transportului țițeiului și gazolinei cu cazane CF                                       | cel mai târziu pe data de 15 noiembrie pentru anul următor | expeditor         |
| 5.       | Balanța de transport al țițeiului și gazolinei cu cazane CF, lunară și cumulată pe an                     | a opta zi lucrătoare a lunii următoare                     | transportator     |
| 6.       | Raport de sinteză privind activitatea de transport al țițeiului pe conductă și CFR                        | zilnic (telefon/fax)                                       | transportator     |
| 7.       | Balanța de transport al produselor, lunară și la schimbarea prețului produselor, precum și cumulată pe an | a opta zi lucrătoare a lunii următoare                     | transportator     |

Expeditor,  
.....Transportator,  
.....

*ANEXA Nr. 7.1*  
*la contractul-cadru*

**BALANȚA (MIȘCAREA)**  
**țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid**

| Nr. crt. | Locația           | A1 Vest | A3 Vest | A3 Rest | A3 Sel | A3 Nesel | A3 Videle | A3 Indp | A3 Suplac | B Olt | B Rest | C Sel. | C Mold. | C R Leb | C R | Total | Condensat | Gazolină | Etan lichid |
|----------|-------------------|---------|---------|---------|--------|----------|-----------|---------|-----------|-------|--------|--------|---------|---------|-----|-------|-----------|----------|-------------|
|          | Stoc 1            |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          |                   |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          |                   |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Primiri           |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Primiri +stoc 1   |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Transfer 1        |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Total intrări     |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          |                   |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          |                   |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Total livrări     |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Terti             |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Pierderi          |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Transfer gazolină |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Transfer 2        |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Total iesiri      |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Stoc 2 Conpet     |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |
|          | Stoc 2 Terti      |         |         |         |        |          |           |         |           |       |        |        |         |         |     |       |           |          |             |

*Transportator,*  
.....

*ANEXA Nr. 7.2\*)*  
*la contractul-cadru*

**BALANȚA (MIȘCAREA)**  
**țițeiului transportat pe rețeaua de conducte pentru țițeiul de import**

|                           | Cientul |  |  |
|---------------------------|---------|--|--|
| Stocuri conducte          |         |  |  |
| 14"Constanta – Pitesti    |         |  |  |
| 20"Constanta – Pitesti    |         |  |  |
| 28"Constanta – Baraganu   |         |  |  |
| 24"Constanta – Midia      |         |  |  |
| 24"Baraganu – Brazi       |         |  |  |
| 20"Baraganu – Onesti      |         |  |  |
| 12"F1 Calareti – Teleajen |         |  |  |
| 12"F2 Calareti – Teleajen |         |  |  |
| Total stoc conducte       |         |  |  |
| Stocuri rezervoare        |         |  |  |

\*) Anexa nr. 7.2 la contractul-cadru este reprodusă în facsimil.

|                            |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|
|                            |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
| Total stoc rezervoare      |  |  |  |  |
| Total stoc initial         |  |  |  |  |
| Primiri de la Oil Terminal |  |  |  |  |
| Pentru 14"                 |  |  |  |  |
| Pentru 20"                 |  |  |  |  |
| Pentru 28"                 |  |  |  |  |
| Pentru 24"                 |  |  |  |  |
| Total primiri              |  |  |  |  |
| Total primiri + stoc       |  |  |  |  |
| Livrări pe destinații      |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
| Total livrat               |  |  |  |  |
| Pierderi                   |  |  |  |  |
| Transfer                   |  |  |  |  |
| Total iesiri               |  |  |  |  |
| Stoc final pe conducte     |  |  |  |  |
| 14" Constanta – Pitesti    |  |  |  |  |
| 20" Constanta – Pitesti    |  |  |  |  |
| 28" Constanta – Baraganu   |  |  |  |  |
| 24" Constanta – Midia      |  |  |  |  |
| 24" Baraganu – Brazi       |  |  |  |  |
| 20" Baraganu – Onesti      |  |  |  |  |
| 12"F1 Calareti – Teleajen  |  |  |  |  |
| 12"F2 Calareti – Teleajen  |  |  |  |  |
| Total stoc conducte        |  |  |  |  |
| Stocuri rezervoare         |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
|                            |  |  |  |  |
| Total stoc rezervoare      |  |  |  |  |
| Total stoc final           |  |  |  |  |

*Transportator,*

.....

---



---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București  
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---