



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIII — Nr. 588

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 19 septembrie 2001

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 205 din 26 iunie 2001 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 134 alin. (2) din Codul muncii.....	2-3
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
882. — Hotărâre pentru aprobarea amendamentelor convenite la 26 decembrie 2000 și la 17 iulie 2001 la Washington și, respectiv, la 7 august 2001 la București, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de 175,6 milioane dolari, destinat finanțării proiectului de reabilitare a sectorului petrolier, semnat la Washington la 1 iunie 1994	4-7
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
3.705/MM/21.137. — Norme metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, emise de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și de ministrul finanțelor publice	8-32

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 205**

din 26 iunie 2001

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 134 alin. (2) din Codul muncii

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Gabriela Ghiță	— procuror
Claudia Miu	— magistrat-asistent șef

Pe rol se află soluționarea excepțiilor de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 134 din Codul muncii, excepții ridicate de Societatea Comercială „Tepro” — S.A. din Iași în dosarele nr. 593/2001, 594/2001, 1.871/2001, 1.872/2001, 1.873/2001, 1.874/2001, 1.875/2001, 1.876/2001, 1.877/2001, 1.878/2001 și 1.879/2001 ale Tribunalului Iași.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Curtea, din oficiu, pune în discuție conexarea dosarelor nr. 143C/2001, 144C/2001, 162C/2001, 163C/2001, 164C/2001, 201C/2001, 202C/2001, 203C/2001, 204C/2001, 205C/2001 și 206C/2001, având în vedere că în toate aceste cauze autorul excepției de neconstituționalitate este același și că obiectul acestora este identic. Reprezentantul Ministerului Public este de acord cu măsura conexării, pentru aceleași considerente. Față de acestea, pentru o mai bună administrare a justiției, Curtea, în temeiul dispozițiilor art. 16 din Legea nr. 47/1992, republicată, coroborate cu cele ale art. 164 din Codul de procedură civilă, dispune conexarea dosarelor indicate mai sus la Dosarul nr. 143C/2001.

Reprezentantul Ministerului Public solicită respingerea excepțiilor de neconstituționalitate, ca fiind inadmisibile, întrucât autorul acestora nu le-a motivat, încălcând astfel dispozițiile art. 12 din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

Prin încheierile din 23 februarie 2001, 26 martie 2001, 30 martie 2001 și 19 aprilie 2001, pronunțate în dosarele nr. 593/2001, 594/2001, 1.871/2001, 1.872/2001, 1.873/2001, 1.874/2001, 1.875/2001, 1.876/2001, 1.877/2001, 1.878/2001 și 1.879/2001, **Tribunalul Iași a sesizat Curtea Constituțională cu excepțiile de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 134 din Codul muncii**, excepții ridicate prin cereri de recurs de Societatea

Comercială „Tepro” — S.A. din Iași în cauze având ca obiect litigii de muncă.

În motivarea excepțiilor de neconstituționalitate, se susține că art. 134 din Codul muncii contravine dispozițiilor art. 150 din Constituție, întrucât prevederile acestui articol guvernau relațiile de muncă bazate pe principiul socialist al muncii, potrivit căruia fiecare persoană avea asigurat un loc de muncă, iar în prezent reglementările legale au instituit, pentru persoanele disponibilizate, protecția prin ajutorul de șomaj și prin plăți compensatorii. Cu referire la spețe se arată că în cadrul măsurilor de restructurare s-a procedat la concedieri colective, iar personalului disponibilizat i s-a acordat salarii compensatorii și i s-au întocmit actele necesare pentru a beneficia de ajutor de șomaj. Toți salariații disponibilizați au luat cunoștință despre încetarea raporturilor de muncă și astfel nu mai era necesară comunicarea în scris a dispoziției de desfacere a contractului de muncă. Marea parte a salariaților disponibilizați au contestat în justiție desfacerea contractului de muncă, au câștigat procesele și au fost reintegrați, iar alții au depus contestații după expirarea termenului legal, susținând că nu li s-a comunicat dispoziția de desfacere a contractului de muncă.

Tribunalul Iași, exprimându-și opinia, consideră că excepțiile ridicate nu sunt întemeiate, fiind eronată susținerea autorului acestora că art. 134 din Codul muncii este abrogat prin efectul dispozițiilor art. 150 alin. (1) din Constituție, „deoarece textul de lege, deși este anterior Constituției, nu contravine dispozițiilor și principiilor acesteia”.

În conformitate cu dispozițiile art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a exprima punctele lor de vedere asupra excepțiilor de neconstituționalitate ridicate.

Guvernul, în punctul său de vedere, apreciază că excepțiile ridicate sunt nefondate. Se arată în acest sens că reglementările art. 134 din Codul muncii, deși sunt anterioare Constituției, nu contravin dispozițiilor acesteia. Dimpotrivă, se arată că dispozițiile legale criticate dau expresie principiului neîngrădirii dreptului la muncă, prevăzut la art. 38 alin. (1) din Constituție.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au transmis punctele lor de vedere.

CURTEA,

examinând încheierile de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, rapoartele întocmite în cauze de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate,

raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepțiile de neconstituționalitate ridicate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 134 din Codul muncii, care au următorul conținut:

„(1) Desfacerea contractului de muncă, în toate situațiile, se stabilește prin dispoziția scrisă a conducerii unității, cu arătarea motivelor, a prevederilor legale pe care se întemeiază, a termenelor, precum și a organelor la care măsura luată se poate ataca.

(2) Dispoziția de desfacere a contractului de muncă se comunică în scris în termen de 5 zile de către unitate. Ea își produce efectele de la data comunicării.”

Autorul excepției susține că dispozițiile legale criticate sunt contrare prevederilor art. 150 din Constituție, dar din faptul că invocă scoaterea din vigoare a art. 134 din Codul muncii rezultă că a avut în vedere doar alin. (1) al art. 150 din Legea fundamentală, care are următorul cuprins: *„Legile și toate celelalte acte normative rămân în vigoare, în măsura în care ele nu contravin prezentei Constituții.”*

Examinând criticile formulate de autorul excepției, conținutul dispozițiilor legale criticate, cu raportare la prevederile constituționale invocate, Curtea observă că nu se poate reține că o dispoziție legală este contrară art. 150 alin. (1) din Constituție, ci, eventual, doar faptul că o anumită lege sau o dispoziție a acesteia, anterioară Constituției, nu mai este în vigoare (abrogată implicit) prin efectul normei constituționale menționate.

Reglementarea legală a raporturilor de muncă, a nașterii a desfășurării și a încetării acestora, a drepturilor și a obligațiilor angajatorilor, pe de o parte, și ale salariaților, pe de altă parte, este necesară și în condițiile economiei de piață. Este adevărat că Legea nr. 10/1972 — Codul muncii

este anterioară Constituției din 1991, adoptată în condițiile unor relații economice și de muncă bazate pe alte principii. Nu mai puțin adevărat este și faptul că pentru a putea considera abrogat un act normativ anterior Constituției trebuie constatat în prealabil că prevederile sale contravin vreunei dispoziții a actualei Constituții.

Curtea reține că majoritatea reglementărilor din Codul muncii, chiar și cu imperfecțiunile unora dintre ele, nu încalcă nici o dispoziție constituțională. Astfel, nici art. 134 din Codul muncii nu încalcă vreo normă constituțională, cum nici autorul excepției nu susține contrariul, invocând doar abrogarea prin efectul art. 150 alin. (1) din Constituție, fără a indica o anume dispoziție constituțională încălcată.

Art. 134 din Codul muncii prevede obligația angajatorului, în cazul desfacerii unilaterale a contractului de muncă, să dispună această măsură în scris, cu arătarea motivelor, a dispozițiilor legale pe care se întemeiază, a termenului în care și a organului la care poate fi atacată măsura luată. De asemenea, se prevede obligația comunicării în scris către salariat a măsurii luate, aceasta producându-și efectele de la data comunicării.

Toate aceste acte procedurale sunt necesare și pentru aplicarea prevederilor art. 38 alin. (1) din Constituție, referitoare la dreptul la muncă și la protecția socială a muncii. Salariatul căruia i se desface contractul de muncă trebuie să cunoască exact măsura luată, motivele și temeiurile de drept ale acesteia, pentru a-și putea face apărarea și pentru a putea contesta dispoziția considerată nelegală sau neîntemeiată.

Examinarea faptului dacă actele întocmite de angajator îndeplinesc sau nu îndeplinesc condițiile unei dispoziții de desfacere a contractului de muncă, scrisă și motivată, sau dacă s-a făcut ori nu s-a făcut o comunicare corespunzătoare, cui îi revine vina pentru neînmănarea ori neprimirea comunicării nu ridică probleme de constituționalitate a textelor de lege, ci doar probleme de aplicare a acestora, ceea ce intră în competența exclusivă a instanței judecătorești.

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) din Constituție, precum și al art. 12, al art. 13 alin. (1) lit. A.c) și al art. 23 alin. (1), (4) și (6) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE :

Respinge excepțiile de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 134 alin. (2) din Codul muncii, excepții ridicate de Societatea Comercială „Tepro” — S.A. din Iași în dosarele nr. 593/2001, 594/2001, 1871/2001, 1.872/2001, 1.873/2001, 1.874/2001, 1.875/2001, 1.876/2001, 1.877/2001, 1.878/2001 și 1.879/2001 ale Tribunalului Iași.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 26 iunie 2001.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent șef,
Claudia Miu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE**

pentru aprobarea amendamentelor convenite la 26 decembrie 2000 și la 17 iulie 2001 la Washington și, respectiv, la 7 august 2001 la București, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de 175,6 milioane dolari, destinat finanțării proiectului de reabilitare a sectorului petrolier, semnat la Washington la 1 iunie 1994

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1994 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de 175,6 milioane dolari, destinat finanțării proiectului de reabilitare a sectorului petrolier, semnat la Washington la 1 iunie 1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă amendamentele convenite la 26 decembrie 2000 și la 17 iulie 2001 la Washington și, respectiv, la 7 august 2001 la București, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de 175,6 milioane

dolari, destinat finanțării proiectului de reabilitare a sectorului petrolier, semnat la Washington la 1 iunie 1994, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 42/1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994, prevăzute în scrisorile anexate, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu
Ministrul afacerilor externe,
Mircea Geoană

București, 6 septembrie 2001.
Nr. 882.

ANEXA Nr. 1)*

NOTIFICARE CĂTRE ÎMPRUMUTAT
în legătură cu extinderea datei finale de tragere

Subiect: România, Proiectul de reabilitare a sectorului petrolier (Împrumut 3723 RO) Extinderea datei finale de tragere

Redactat: William R. Porter: WRP ext: 36978

Autorizat de: Andrew N. Vorkink, director, ECCO5

Washington D.C., 26 decembrie 2000

Excelenței sale, domnul Decebal Traian Remeș, ministrul finanțelor
Ministerul Finanțelor, România

Copie: Domnul Constantin Zidaru, CONPET, Ploiești, România;

Domnul Ion Popa, PETROM, București, România;

Domnul Gabriel Cocone, TRANSGAZ, Mediaș, România;

Domnul Marcel Adrian Piteiu, EXPROGAZ, Mediaș, România;

Domnul Mihail Antonie, DISTRIGAZ NORD, Târgu Mureș, România;

Domnul Florin Sebastian Georgescu, DISTRIGAZ SUD, București, România;

Domnul Marin Zamfirescu, DEPOGAZ, Ploiești, România;

Domnul Mihail Ianăș, A.N.R.M. București, România;

Domnul Pieter Stek, director executiv, Banca Mondială;

Domnul Ziad Alahdad, șeful Misiunii rezidente a Băncii Mondiale, București, România.

Referitor la: Proiectul de reabilitare a sectorului petrolier (Împrumut 3723 RO)

Ca urmare a scrisorii ministerului dumneavoastră din data de 19 decembrie 2000, solicitând Băncii extinderea datei finale de tragere a împrumutului, am plăcerea să vă informez că Banca a stabilit ca dată finală 31 decembrie 2001 pentru scopurile secțiunii 2.03 din Acordul de împrumut dintre Guvernul României și Bancă, datat 1 iunie 1994. Dacă implementarea Proiectului în vederea atingerii obiectivelor sale se va derula în mod corespunzător, va putea fi luată în considerare o nouă extindere de încă un an.

Cu stimă,

Andrew N. Vorkink,

director de țară, Europa Centrală și de Sud

Regiunea Europa și Asia Centrală,

Banca Mondială

*) Traducere.

17 iulie 2001

Excelenței sale,
Mihai Nicolae Tănăsescu,
ministrul finanțelor publice
Ministerul Finanțelor Publice

Domnule ministru,

România: **Proiectul de reabilitare a sectorului petrolier
(Acord de împrumut 3723 RO)**

Amendament la Acordul de împrumut

Ne referim la Acordul de împrumut datat 1 iunie 1994 dintre Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (*Banca*) și România (*Împrumutatul*), Acordul de proiect din aceeași dată dintre Bancă și ROMGAZ — R.A. (ROMGAZ) și la solicitările dumneavoastră primite la 30 iunie 2000 și 4 iulie 2001, pentru transferul tuturor drepturilor și obligațiilor ROMGAZ asumate în cadrul Acordului de proiect către succesorii legali ai ROMGAZ, care a fost reorganizat în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 334 din 28 aprilie 2000 privind reorganizarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz” — S.A. și cu Hotărârea Guvernului nr. 575 din 14 iunie 2001 privind înființarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz” — S.A. prin fuziunea Societății Comerciale de Explorare și Producție a Gazelor Naturale „Exprogaz” — S.A. cu Societatea Națională de Depozitare Subterană a Gazelor Naturale „Depogaz” — S.A. Societățile comerciale care sunt succesorii legali ai ROMGAZ sunt: TRANSGAZ — S.A. (TRANSGAZ), DISTRIGAZ NORD — S.A. (DISTRIGAZ NORD), DISTRIGAZ SUD — S.A. (DISTRIGAZ SUD) și ROMGAZ — S.A. (ROMGAZ II).

În conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 334 din 28 aprilie 2000 și nr. 575 din 14 iunie 2001 ați solicitat ca toate drepturile și obligațiile ROMGAZ în cadrul Acordului de proiect ROMGAZ să fie transferate către fiecare dintre TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II.

Suntem încântați să vă informăm că suntem de acord cu cererea dumneavoastră și Acordul de împrumut este amendat după cum urmează:

1. În preambul, secțiunea C se amendează pentru a fi citită după cum urmează și sunt adăugate secțiunile D, E și F:

„(C) partea B a proiectului va fi realizată de PETROM — R.A. (PETROM), partea C a proiectului a fost realizată de ROMGAZ — R.A. (ROMGAZ) și partea D a proiectului va fi realizată de CONPET — S.A. (CONPET), toate cu asistența Împrumutatului și, ca parte a acestei asistențe, Împrumutatul va pune la dispoziție PETROM și CONPET și a pus la dispoziție ROMGAZ sumele împrumutului, așa cum se prevede în prezentul acord, și pentru ROMGAZ sumele din împrumutul B.E.I., așa cum se prevede în Acordul de împrumut B.E.I.;

(D) prin Hotărârea Guvernului nr. 334 din 28 aprilie 2000 privind reorganizarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz” — S.A. au fost create și au preluat activul, pasivul și filialele «Romgaz»: TRANSGAZ — S.A. (TRANSGAZ), EXPROGAZ — S.A. (EXPROGAZ), DISTRIGAZ NORD — S.A. (DISTRIGAZ NORD), DISTRIGAZ SUD — S.A. (DISTRIGAZ SUD) și DEPOGAZ — S.A. (DEPOGAZ);

(E) prin Hotărârea Guvernului nr. 575 din 14 iunie 2001 privind înființarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz” — S.A. (ROMGAZ II) prin fuziunea Societății Comerciale de Explorare și Producție a Gazelor Naturale „Exprogaz” — S.A. cu Societatea Națională de Depozitare Subterană a Gazelor Naturale «Depogaz» — S.A., ROMGAZ II a fost creată și a preluat activul, pasivul și filialele EXPROGAZ și DEPOGAZ;

(F) partea C a proiectului va fi realizată în continuare de fiecare dintre TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II, cu asistența Împrumutatului și, ca parte a acestei asistențe, Împrumutatul va pune la dispoziție TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II suma rămasă netrasă din împrumut, aferentă părții C a proiectului; și”

2. Secțiunea 1.02 b) se amendează pentru a fi citită după cum urmează:

„b) *Acordul de proiect ROMGAZ* înseamnă acordul dintre Bancă și TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II, din aceeași dată cu prezentul acord, astfel cum a fost amendat în data de 17 iulie 2001 și incluzând toate anexele și înțelegerile suplimentare la Acordul de proiect ROMGAZ;”

3. O nouă secțiune 1.02 h) se adaugă și se va citi după cum urmează:

„h) *Acordul de împrumut subsidiar TRANSGAZ* înseamnă acordul ce urmează a se încheia între Împrumutat și TRANSGAZ, conform secțiunii 3.01c) din Acordul de împrumut;”

4. O nouă secțiune 1.02 i) se adaugă și se va citi după cum urmează:

„i) *Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ NORD* înseamnă acordul ce urmează a se încheia între Împrumutat și DISTRIGAZ NORD, conform secțiunii 3.01 c) din Acordul de împrumut;”

*) Traducere.

5. O nouă secțiune 1.02 j) se adaugă și se va citi după cum urmează:

„j) *Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ SUD* înseamnă acordul ce urmează a se încheia între Împrumutat și DISTRIGAZ SUD, conform secțiunii 3.01 c) din Acordul de împrumut;“

6. O nouă secțiune 1.02 k) se adaugă și se va citi după cum urmează:

„k) *Acordul de împrumut subsidiar ROMGAZ II* înseamnă acordul ce urmează a se încheia între Împrumutat și ROMGAZ II, conform secțiunii 3.01 c) din Acordul de împrumut;“

7. Secțiunea 1.02 h) se renumerează ca secțiunea 1.02 l) și se va amenda după cum urmează:

„l) *acordurile de împrumut subsidiar* înseamnă Acordul de împrumut subsidiar PETROM, Acordul de împrumut subsidiar TRANSGAZ, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ NORD, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ SUD, Acordul de împrumut subsidiar ROMGAZ II și Acordul de împrumut subsidiar CONPET;“

8. Secțiunea 1.02 i) se renumerează ca secțiunea 1.02 m) și se va amenda după cum urmează:

„m) *Statutul PETROM, Statutul ROMGAZ și Statutul CONPET* înseamnă Hotărârea Guvernului nr. 23 din 10 ianuarie 1991 privind înființarea Regiei Autonome a Petrolului „Petrom“ — R.A. București, Hotărârea Guvernului nr. 16 din 10 ianuarie 1991 pentru înființarea Regiei Autonome a Gazelor Naturale „Romgaz“ Mediaș, astfel cum a fost amendată prin Hotărârea Guvernului nr. 334 din 28 aprilie 2000 privind reorganizarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz“ — S.A. și prin Hotărârea Guvernului nr. 575 din 14 iunie 2001 privind înființarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz“ — S.A. prin fuziunea Societății Comerciale de Explorare și Producție a Gazelor Naturale „Exprogaz“ — S.A. cu Societatea Națională de Depozitare Subterană a Gazelor Naturale „Depogaz“ — S.A. și prin Hotărârea Guvernului nr. 1.213 din 20 noiembrie 1990, cu privire la înființarea și funcționarea CONPET;“

9. Un nou paragraf n) se adaugă la secțiunea 1.02 și se va citi după cum urmează:

„n) *Statutul TRANSGAZ, Statutul DISTRIGAZ NORD și Statutul DISTRIGAZ SUD* înseamnă anexa nr. 1.1, anexa nr. 3.1 și anexa nr. 4.1 la Hotărârea Guvernului nr. 334 din 28 aprilie 2000 privind reorganizarea Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz“ — S.A., iar *Statutul ROMGAZ II* înseamnă anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 575 din 14 iunie 2001, privind înființarea ROMGAZ II.“

10. Secțiunile 1.02 j)—1.02 m) se renumerează ca secțiunile 1.02 o)—1.02 r).

11. Cu excepția secțiunii 5.01 e) și a titlului părții C din anexa nr. 2, toate referirile la ROMGAZ sunt înlocuite cu TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II.

12. Tabelul din paragraful 1 din anexa nr. 1 se amendează după cum este prevăzut în documentul anexat la această scrisoare de amendare.

13. La subparagraful 3 b) din anexa nr. 5 referirea la paragraful 4 din anexa nr. 2 la Acordul de proiect ROMGAZ va fi interpretată ca fiind o referire la paragraful 2 din anexa nr. 2 la Acordul de proiect ROMGAZ.

Vă rugăm indicați acordul dumneavoastră față de scrisoarea de amendare prin semnarea, datarea și returnarea către noi a copiei anexate. Această scrisoare de amendare nu va intra în efectivitate până când nu i se vor prezenta Băncii evidențe satisfăcătoare cu privire la: a) semnarea de către Împrumutat și de către fiecare dintre TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II a Acordului de împrumut subsidiar TRANSGAZ, a Acordului de împrumut subsidiar DISTRIGAZ NORD, a Acordului de împrumut subsidiar DISTRIGAZ SUD și a Acordului de împrumut subsidiar ROMGAZ II; b) transmiterea către Bancă a unui aviz juridic care să ateste faptul că scrisoarea de amendare la Acordul de împrumut, Acordul de împrumut subsidiar TRANSGAZ, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ NORD, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ SUD și Acordul de împrumut subsidiar ROMGAZ II a fost legal autorizată, semnată și aprobată din partea Împrumutatului și obligă Împrumutatul să își îndeplinească obligațiile în conformitate cu termenii acestora; c) transmiterea către Bancă a unui aviz juridic din partea TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II, care să ateste că scrisoarea de amendare la Acordul de proiect ROMGAZ, Acordul de împrumut subsidiar TRANSGAZ, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ NORD, Acordul de împrumut subsidiar DISTRIGAZ SUD și Acordul de împrumut subsidiar ROMGAZ II a fost legal autorizată, semnată și aprobată din partea TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II și obligă TRANSGAZ, DISTRIGAZ NORD, DISTRIGAZ SUD și ROMGAZ II să își îndeplinească obligațiile în conformitate cu termenii acestora.

Andrew N. Vorkink

director de țară,
Europa Centrală și de Sud
Regiunea Europa și Asia Centrală

Document anexat

De acord: România
Mihai Nicolae Tănăsescu,
ministrul finanțelor publice

Data

TRAGEREA SUMELOR DIN ÎMPRUMUT

Tabelul de mai jos prezintă categoriile de articole care urmează să fie finanțate din sumele împrumutului, alocarea sumelor din împrumut pe fiecare categorie și procentul cheltuielilor pe articole, care urmează să fie astfel finanțate în cadrul fiecărei categorii:

Categoria	Suma alocată din împrumut (exprimată în echivalent \$ S.U.A.)	Procentul din cheltuieli care urmează a fi finanțat
(1) Servicii de consultanță pentru partea A a proiectului	1.356.448,23	100%
a) Bunuri	800.874,84	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță pentru partea A a proiectului	1.542.676,93	100%
(2) Partea B a proiectului		
a) Bunuri	35.843.915,01	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță și pregătire profesională	1.056.084,99	100%
c) Nealocate	0,00	
(3) Partea C a proiectului (tras până la data de 10 mai 2001)		
a) Bunuri	31.145.755,82	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță	7.044.409,42	100%
(4) Partea D a proiectului		
a) Bunuri	51.600.000,00	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță și pregătire profesională	10.000.000,00	100%
c) Nealocate	3.100.000,00	
(5) TRANSGAZ (partea C a proiectului)		
a) Bunuri	4.500.000,00	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță	0,00	100%
(6) ROMGAZ II (partea C a proiectului)		
a) Bunuri	2.279.412,8	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
c) Servicii de consultanță	0,00	100%
(7) DISTRIGAZ NORD (partea C a proiectului)		
a) Bunuri	10.746.386,26	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță	73.809,94	100%
(8) DISTRIGAZ SUD (partea C a proiectului)		
a) Bunuri	14.388.465,93	100% din cheltuielile externe, 100% din cheltuielile locale (cost franco-fabrică) și 85% din cheltuielile locale pentru alte articole achiziționate pe plan local
b) Servicii de consultanță	121.759,83	100%

*) Traducere.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI
Nr. 3.705/MM/31 iulie 2001

MINISTERUL FINANȚELOR PUBLICE
Nr. 21.137/6 august 2001

NORME METODOLOGICE

privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În baza prevederilor art. 1 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru completarea surselor de finanțare necesare în vederea construcției, modernizării, întreținerii și reparării drumurilor publice se înființează Fondul special al drumurilor publice, gestionat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Prezentele norme metodologice au fost reactualizate conform prevederilor art. II din Legea nr. 264/2001 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

(3) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de administrator de fonduri, îndeplinește atribuțiile ordonatorului principal de credite, stabilite de Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *producător de carburanți auto*, denumit în continuare *producător*, se înțelege persoana fizică sau juridică, după caz, care prelucrează țiței sau alte produse petroliere în rafinăriile proprii sau ale terților și obține carburanți auto așa cum sunt clasificați în Tariful vamal de import al României.

(5) În categoria de producător de carburanți auto este inclusă și persoana fizică sau juridică, după caz, care prelucrează prin procedee de aditivare, indiferent de natura aditivului utilizat, benzine inferioare sau carburanți din grupa motorinelor sau combustibililor lichizi ușori, în urma cărora rezultă carburanți auto așa cum au fost definiți la alineatul precedent.

CAPITOLUL II

Elaborarea bugetului Fondului special al drumurilor publice

Art. 2. — (1) Bugetul Fondului special al drumurilor publice se elaborează conform Normelor metodologice ale Ministerului Finanțelor Publice și se fundamentează la termenele prevăzute pentru fundamentarea bugetului de stat, prin Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează, o dată cu lucrările proiectului bugetului de stat, proiectul bugetului Fondului special al drumurilor publice, care se fundamentează, conform anexelor nr. 1 și

nr. 1.1, pe elementele prezentate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, după care va fi prezentat Ministerului Finanțelor Publice la termenul stabilit.

(3) Bugetul Fondului special al drumurilor publice se aprobă anual ca anexă la legea bugetului de stat.

(4) Veniturile anuale ale bugetului Fondului special al drumurilor publice se fundamentează de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la termenele prevăzute pentru elaborarea bugetului de stat în Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pe baza datelor statistice ale anului anterior și a prognozelor pentru anul de referință, pe categoriile de surse ale veniturilor stabilite potrivit clasificății bugetare.

Art. 3. — (1) Fondul special al drumurilor publice se repartizează astfel:

- a) 65% pentru drumurile naționale;
- b) 35% pentru drumurile județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi, din localități rurale și urbane.

(2) Din încasările la Fondul special al drumurilor publice se pot efectua cheltuielile prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Criteriile pe baza cărora se elaborează și se fundamentează programele anuale și, respectiv, se alocă sumele din Fondul special al drumurilor publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(4) În cazuri bine justificate, pe parcursul execuției bugetare anuale, dar nu mai târziu de 31 octombrie, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu avizul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, poate aproba modificarea repartizării sumelor pe obiective, pe lucrări și, respectiv, pe luni, cu condiția încadrării în sumele prevăzute pe capitole de cheltuieli și, respectiv, pe trimestre din bugetul anual aprobat.

(5) În situația în care, potrivit art. 137 alin. (3) din Constituție, legea bugetului de stat și legea bugetului asigurărilor sociale de stat nu au fost adoptate cu cel puțin 3 zile înainte de expirarea exercițiului bugetar, se aplică în continuare bugetul Fondului special al drumurilor publice aprobat pentru anul precedent, până la adoptarea noului buget.

(6) Angajarea și efectuarea cheltuielilor se vor face pe structura aprobată, în limita surselor financiare prevăzute și realizate în acest buget, dar numai pentru cele pentru care există certitudinea continuării și cuprinderii în bugetul anului următor.

(7) Obiectivele și lucrările finanțate din Fondul special al drumurilor publice se aprobă prin programe anuale care stau la baza elaborării bugetului acestui fond.

(8) Programele anuale pentru drumurile naționale se elaborează și se fundamentează de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

(9) Programele anuale pentru drumurile aflate în administrarea consiliilor județene și locale se supun verificării și controlului conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice și se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” prin grija unităților sale teritoriale organizate potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.275/1990 privind înființarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Programele anuale pentru drumurile din administrarea consiliilor locale, altele decât cele aflate în administrarea municipiilor, vor fi incluse în programele consiliilor județene.

(11) Propunerile consiliilor locale se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, prin grija consiliilor județene.

(12) Programele pentru consiliile județene și locale se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” după aprobarea bugetului Fondului special al drumurilor publice, cu încadrarea strictă în veniturile alocate în acest scop, pe capitole de cheltuieli.

(13) Programele anuale, cu repartizarea pe trimestre și luni a bugetului Fondului special al drumurilor publice, se avizează de Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, de Direcția generală pentru dezvoltarea infrastructurii, investiții și concesiuni, de Direcția generală economică și relații bugetare, de secretarul de stat care coordonează Departamentul transporturilor terestre și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

CAPITOLUL III

Constituirea obligațiilor la Fondul special al drumurilor publice și restituirea sumelor reprezentând cota unică plătită

Art. 4. — (1) Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote unice egale cu echivalentul în lei a 110 euro/tonă la motorină și 125 euro/tonă la benzină, pentru:

- carburanții auto livrați la intern de producători, precum și pentru carburanții auto consumați de aceștia;
- carburanții auto importați.

(2) Suma datorată bugetului Fondului special al drumurilor publice se stabilește în raport de cursul oficial al Băncii

Naționale a României, valabil la data efectuării plății de către producători sau importatori în contul Fondului special al drumurilor publice.

(3) Cota unică prevăzută la alin. (1) se va reflecta în nivelul prețului cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.

(4) Obligația de a calcula și de a vărsa sumele datorate la Fondul special al drumurilor publice revine producătorilor din țară și/sau importatorilor de carburanți auto, persoane fizice sau juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate.

(5) Producătorii vor ține evidența, pe sortimente, a întregii cantități de carburanți auto livrați la intern, conform anexei nr. 4, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în termen de 10 zile de la finele lunii pentru care se face raportarea.

(6) Pentru cantitățile de carburanți auto consumate de producători aceștia vor determina obligațiile față de bugetul Fondului special al drumurilor publice conform anexei nr. 5, suma datorată fiind preluată conform anexei nr. 8. Anexa nr. 5 se va păstra la producător în vederea prezentării cu ocazia controalelor ce vor fi efectuate de organele abilitate.

(7) Importatorii vor ține evidența, pe sortimente de carburanți auto, a importurilor și a livrărilor, potrivit anexei nr. 6, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în termen de 10 zile de la finele lunii pentru care se face raportarea.

(8) Toate cantitățile de carburanți auto livrate la intern de producători și/sau de importatori și cele utilizate pentru consum propriu de producători sau de unitățile acestora vor fi exprimate obligatoriu în documentele de livrare sau de consum, precum și în evidențele patrimoniale, și în tone.

(9) Nu se vor restitui sume persoanelor fizice sau persoanelor juridice care au procurat carburanți auto de la producători din țară sau de la importatori și au utilizat respectivele cantități de carburanți auto în domeniile transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale, în cazul în care acestea nu figurează în situațiile livrărilor de carburanți auto (anexa nr. 4) și/sau în situația carburanților auto importați și a livrării acestora (anexa nr. 6).

(10) Persoanele juridice, proprietare ale rafinărilor care prelucrează, pentru persoane fizice sau juridice, produse petroliere în urma cărora rezultă carburanți auto, vor ține evidența prestațiilor potrivit anexei nr. 7, care va fi transmisă Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței până la data de 10 a fiecărei luni pentru luna expirată.

(11) Producătorii din țară și/sau importatorii de carburanți auto vor întocmi lunar și vor transmite Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, până la data de 10 a fiecărei luni pentru luna expirată, situația sumelor reprezentând cota unică virată conform anexei nr. 8.

Art. 5. — (1) Persoanele fizice și juridice care achiziționează carburanți auto în scopul utilizării în domeniile transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale au obligația să declare producătorului sau importatorului, după caz, pe propria răspundere, scopul achiziției. Cumpărătorii sunt obligați să emită comandă însoțită de declarație pe propria răspundere, întocmită conform modelului prezentat în anexa nr. 9.

(2) Declarația pe propria răspundere va fi întocmită în 3 exemplare, dintre care unul va rămâne la producător și/sau la importator și două vor fi reținute de cumpărător.

(3) Pentru livrările efectuate pe baza comenzilor și declarațiilor prevăzute la alin. 1 producătorii din țară și importatorii de carburanți auto au obligația să înscrie în documentele de livrare emise, precum și în evidențele lor patrimoniale, pe propria răspundere, pentru fiecare cantitate de carburant auto livrată pe piața internă, sortimentul și cantitatea livrată, cursul de schimb al euro și suma totală a cotei unice transformată în lei, ce poate fi solicitată pentru restituire de persoanele fizice sau juridice menționate la alin. (1). Cursul de schimb al euro ce va fi luat în calcul este cel comunicat de Banca Națională a României, valabil la data efectuării livrării pentru producătorii din țară, respectiv cel valabil la data efectuării importului pentru importatori.

(4) Persoanele fizice și juridice definite la alin. (1) nu beneficiază de restituirea sumelor achitate reprezentând cota unică decât pentru cantitățile de carburanți auto achiziționate direct de la producătorii interni sau importatori.

(5) Persoanele fizice și juridice care achiziționează carburanți auto pentru alte scopuri decât utilizarea în domeniile prevăzute la alin. (1) suportă cota unică.

(6) Persoanele fizice și juridice definite la alin. (1) nu sunt în drept să solicite restituirea cotei pentru cantitățile de carburanți auto utilizate la alimentarea autovehiculelor înmatriculate, cu excepția tractoarelor utilizate pentru efectuarea lucrărilor agricole mecanizate.

(7) Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale aferente operațiunilor de restituire se suportă de beneficiarii sumelor respective.

Art. 6. — (1) Persoanele fizice și juridice care utilizează carburanți auto în domeniile transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale sunt în drept să solicite Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței restituirea sumelor reprezentând contravaloarea în lei a cotei unice plătită producătorilor sau importatorilor pentru carburanții auto achiziționați pentru domeniile respective de activitate, prezentând următoarea documentație:

— cererea de restituire, întocmită pe propria răspundere, conform modelului prezentat în anexa nr. 10, însoțită de situația întocmită conform modelelor prezentate în anexele nr. 10a), 10b), 10c) sau 10d), după caz;

— un exemplar al declarației pe propria răspundere, întocmită conform modelului prezentat în anexa nr. 9, înregistrată și la vânzător;

— copiile de pe facturile fiscale, certificate pe propria răspundere de către solicitant sau de reprezentantul său legal, ca fiind conforme cu originalul, din care să rezulte

sortimentul și cantitatea achiziționată, precum și contravaloarea în lei a cotei unice aferente;

— copiile certificate pe propria răspundere ca fiind conforme cu originalul de pe documentele care atestă efectuarea plății contravalorii carburanților auto pentru care se solicită restituirea cotei unice, inclusiv copia de pe extrasul de cont, în cazul în care plata a fost efectuată prin bancă;

— copia certificată pe propria răspundere ca fiind conformă cu originalul de pe statut, din care să rezulte obiectul de activitate (numai pentru persoanele juridice).

(2) Înainte de depunere sau transmitere prin poștă la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cererile de restituire vor fi prezentate pentru avizare, în funcție de domeniul de activitate al solicitantului, la Direcția generală reglementări și calitatea serviciilor în transportul feroviar sau la Direcția generală a transporturilor maritime, pe Dunăre și căi navigabile din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la Direcția generală pentru agricultură și industrie alimentară județeană, respectiv a municipiului București, în funcție de domiciliul solicitantului, sau la direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

(3) Cererile de restituire vor fi analizate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, după care, pe baza notei de restituire întocmite de Direcția generală economică și relații bugetare, avizată de Direcția generală juridică și contencios din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței sau de înlocuitorul lui de drept, se va efectua restituirea sumelor.

(4) Restituirea sumelor se va face în termen de cel mult 30 de zile de la data primirii solicitării, prin ordin de plată sau mandat poștal, conform mențiunii din cerere.

(5) Cererea de restituire a sumelor va fi onorată la plată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, dacă sunt îndeplinite toate condițiile cerute de prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL IV

Încasarea veniturilor la Fondul special al drumurilor publice

Art. 7. — (1) Virarea sumelor datorate conform prevederilor art. 4 din prezentele norme metodologice se face prin ordin de plată emis de persoanele juridice în contul Fondului special al drumurilor publice 301813633330 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Direcția de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București, pe seama Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cont în care se vor încasa veniturile și din care se vor efectua plățile.

(2) Persoanele fizice sau juridice, producători din țară sau importatori de carburanți auto, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate, au obligația de a menționa pe documentele de plată către bugetul Fondului special al drumurilor publice următoarele informații:

— cantitatea de carburanți auto, pe sortimente (benzină și/sau motorină), pentru care s-a virat suma;

— perioada pentru care s-a calculat obligația și se efectuează plata.

(3) Pentru achitarea unor obligații restante se va emite un ordin de plată distinct, în care se va defalca suma reprezentând cota unică și majorările de întârziere stabilite ca urmare a neachitării la termen și integral a sumelor datorate, cu menționarea perioadei la care se referă suma achitată.

(4) Achitarea sumelor reprezentând obligația la Fondul special al drumurilor publice se poate face zilnic, dar nu mai târziu de data de 10 a lunii următoare celei pentru care sunt datorate sumele respective.

(5) Pentru neplata în termen de sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice de agenții economici, aceștia datorează majorări de întârziere pentru fiecare zi de întârziere conform legislației fiscale. Sumele aferente majorărilor de întârziere se virează în contul Fondului special al drumurilor publice 301813633330 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice”, deschis pe seama Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la Direcția de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București.

CAPITOLUL V

Utilizarea sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate din Fondul special al drumurilor publice

Art. 8. — (1) Din sumele colectate în Fondul special al drumurilor publice Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței alocă sume Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” pentru finanțarea cheltuielilor, după următoarea procedură:

— pentru drumurile naționale unitățile teritoriale transmit, lunar, Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, până la data de 27 a fiecărei luni, cereri justificative pentru cheltuielile curente și de capital necesare în luna următoare, conform modelului prezentat în anexele nr. 11a) și 11b);

— pentru drumurile județene și comunale cererile justificative [anexele nr. 11a) și 11b], întocmite de consiliile județene și consiliile locale, se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” până la data de 27 a fiecărei luni, prin unitățile teritoriale din subordine.

(2) Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” prezintă ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, lunar, până la data de 5 a fiecărei luni, cererile justificative pentru necesarul de cheltuieli ce urmează să se efectueze în luna respectivă, conform anexelor nr. 12a), 12b) și 12c), atât pentru drumuri naționale, cât și pentru drumuri județene și comunale. Datele se fundamentează cu încadrarea în prevederile programelor aprobate și în limita disponibilităților colectate în contul Fondului special al drumurilor publice, existente în ultima zi a lunii precedente. Cererile vor fi prezentate spre aprobare ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, după avizarea de către Direcția generală pentru

dezvoltarea infrastructurii, investiții și concesiuni, Direcția generală economică și relații bugetare și de secretarul de stat care coordonează direcțiile de specialitate din transporturile terestre.

(3) Situația repartizării sumelor pe subunitățile Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și, respectiv, pe consiliile județene și locale, așa cum a fost aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

(4) Cu sumele primite în plus față de cheltuielile prezentate prin deconturile justificative întocmite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și de consiliile județene și locale se vor diminua sumele rezultate din cererile justificative întocmite pentru luna următoare.

Art. 9. — (1) După verificarea și aprobarea cererilor justificative Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței virează, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele fundamentate conform art. 8, în contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli”, deschis pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

(2) Din contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli” Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” va repartiza fondurile în contul 50.25 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de cheltuieli”, deschis pe seama direcțiilor regionale de drumuri și poduri la unitățile teritoriale de trezorerie și contabilitate publică, respectiv în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice”, deschis pe seama consiliului județean sau local, după caz.

(3) Din sumele încasate în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice” consiliul județean va vira sumele aferente fiecărui buget local în contul 28.31.02.03 „Venituri din fondul pentru drumuri publice”.

Art. 10. — Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” va evidenția distinct în contabilitatea proprie cota de 65% pentru drumurile naționale și cota de 35% pentru drumurile județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane, precum și sumele repartizate din aceste cote.

Art. 11. — (1) Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor din Fondul special al drumurilor publice revine Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și unităților din subordinea sa, pentru sumele aferente drumurilor naționale din administrare și, respectiv, consiliilor județene și locale, pentru drumurile din administrarea acestora.

(2) Sumele primite din Fondul special al drumurilor publice de consiliile județene și locale se utilizează pentru realizarea programelor finanțate din Fondul special al drumurilor publice și se înregistrează la capitolul bugetar 96.02 „Cheltuieli cu destinație specială”, subcapitolul 96.02.02 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice”.

(3) Cheltuielile de capital finanțate din Fondul special al drumurilor publice se efectuează în conformitate cu Normele metodologice emise de Ministerul Finanțelor, aprobate prin Ordinul nr. 2.487/1996, modificate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.169/1997 și publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 30 iunie 1997.

Art. 12. — Fondurile rămase neutilizate la sfârșitul anului se restituie de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, de unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și de consiliile județene și locale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în contul 301813633330 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“, deschis la Direcția de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București.

Art. 13. — Soldul Fondului special al drumurilor publice rămas neutilizat la 31 decembrie se raportează cu aceeași destinație și se utilizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în anul următor pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute să se efectueze în acel an.

CAPITOLUL VI

Raportarea utilizării sumelor din Fondul special al drumurilor publice

Art. 14. — (1) Lunar, până la data de 16, unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ vor verifica și apoi vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare (anexa nr. 13a), întocmit de consiliile județene și locale pentru care au fost stabilite sarcini conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice.

(2) De asemenea, lunar, până la data de 16, unitățile teritoriale de drumuri naționale vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ deconturile justificative privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare [anexa nr. 13a)], întocmite pentru activitatea proprie.

Art. 15. — (1) Lunar, până la data de 20, pe baza datelor rezultate din bilanțele de verificare contabile, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va depune la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare din Fondul special al drumurilor publice [anexa nr. 13b)] atât de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ (pentru drumurile naționale), cât și de consiliile județene și locale. Anexat se va prezenta o copie de pe deconturile justificative primite de la unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și, respectiv, de la consiliile județene și locale.

(2) Deconturile justificative se vor întocmi pe baza datelor rezultate din bilanțele contabile lunare, [anexele nr. 13a) și 13b)].

(3) Deconturile justificative anuale se întocmesc pe baza bilanței de verificare anuale și se depun la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței până la data de 25 ianuarie pentru anul expirat. Pentru sumele neutilizate și virate după data de 25 ianuarie de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și, respectiv, de consiliile județene și locale, după caz, se percep majorări de întârziere conform prevederilor legale.

(4) Înregistrarea pe cheltuielile Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a sumelor utilizate din Fondul special al drumurilor publice se face pe baza decontului justificativ prezentat de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, avizat de direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 16. — Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va raporta lunar, Ministerului Finanțelor Publice, până la data de 18 a lunii următoare, contul de execuție a Fondului special al drumurilor publice pe structura bugetului aprobat ca anexă la legea bugetului de stat. Trimestrial raportarea execuției se va face conform metodologiei raportărilor pentru aceste perioade.

Art. 17. — Controlul utilizării sumelor alocate de la bugetul Fondului special al drumurilor publice se execută potrivit prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice, precum și altor reglementări în vigoare.

CAPITOLUL VII

Contabilitatea execuției Fondului special al drumurilor publice

Art. 18. — La nivelul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței:

a) conturi contabile utilizate:

— 148 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice“;

— 220 „Debitori (analitic „Debitori din Fondul special al drumurilor publice“);

— 348 „Fondul special al drumurilor publice“;

— 448 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice“;

b) înregistrări contabile:

— primirea sumelor virate de persoanele fizice și persoanele juridice plătitoare ale sumelor ce se constituie în Fondul special al drumurilor publice

148 = 348

— virarea sumelor către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ în vederea efectuării cheltuielilor prevăzute de lege

220 = 148

— la prezentarea deconturilor justificative de cheltuieli
448 = 220

— la sfârșitul anului, închiderea contului de cheltuieli
348 = 448

Art. 19. — (1) La nivelul consiliilor județene și locale:

— sume încasate de consiliile județene și locale, reprezentând venituri din Fondul special al drumurilor publice:

103 = 502

„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“
„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03

— cheltuieli efectuate de ordonatorii de credite, preluate pe baza extraselor de cont prezentate de unitățile trezoreriei statului și a conturilor de execuție ale acestora:

402 = 103

„Cheltuielile cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 98.02.09
„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“

— sume încasate și virate bugetelor locale de către consiliul județean:

103 = 502

„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“
„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03

și

502 = 103

„Venituri cu destinație specială ale bugetului local“ subcapitolul 31.02.03
„Disponibil al bugetului local la trezoreria statului“

(2) Evidența analitică a încasărilor și cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct, pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special al drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.394/1995, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Sumele cheltuite din Fondul special al drumurilor publice se raportează la direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București, trimestrial, de către consiliile județene și locale, în darea de seamă contabilă privind execuția bugetului, pe formularul „Disponibil din mijloace cu destinație specială“ (anexa nr. 15) și, respectiv, pe formularul „Contul de execuție al Fondului special al drumurilor publice la data de.....“ [anexa nr. 15b)]. Un exemplar din contul de execuție se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ până la data de 20 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru.

Art. 20. — (1) La nivelul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ repartizarea, utilizarea și gestionarea fondurilor primite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ se vor reflecta în contabilitatea proprie, potrivit metodologiei stabilite pentru agenții economici.

(2) Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și unitățile sale teritoriale de drumuri evidențiază sumele primite și folosirea acestora prin conturile contabile prevăzute în Planul de conturi general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 704/1993, pentru

aprobarea regulamentului de aplicare a Legii contabilității nr. 82/1991.

(3) În evidența contabilă a Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ înregistrările contabile vor fi:

a) primirea sumelor de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței:

5121 = %

481 — cota de 65% cuvenită Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“;

462 — cota de 35% cuvenită consiliilor județene și locale;

b) virarea sumelor de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“:

— la direcțiile regionale de drumuri și poduri

481 = 5121

— la consiliile județene și locale

462 = 5121.

Art. 21. — (1) Din sumele repartizate conform programelor anuale aprobate se suportă și taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor finanțate și executate din Fondul special al drumurilor publice, creditele interne, creditele externe, împrumuturile nerambursabile sau contribuția Guvernului României la creditele contractate.

(2) Regimul taxei pe valoarea adăugată aferente lucrărilor executate în antrepriză sau în regie proprie de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau de subunitățile sale este cel stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 17/2000 privind taxa pe valoarea adăugată, cu modificările și completările ulterioare, și prin normele metodologice pentru aplicarea acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 401/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 22. — Agenții economici care datorează sume în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrează cronologic în evidența contabilă sumele datorate Fondului special al drumurilor publice în creditul contului 447 „Fonduri speciale — taxe și vărsăminte asimilate“, analitic „Sume datorate Fondului special al drumurilor publice“ prin debitul contului 635 „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate“, analitic distinct.

CAPITOLUL VIII

Controlul constituirii obligațiilor și vărsarea sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice

Art. 23. — (1) Controlul asupra calculului sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice și al respectării termenului de plată de către producători și importatori, precum și controlul asupra concordanței dintre utilizarea reală și cea din declarația dată pe propria răspundere (anexa nr. 9), coroborat cu cererea de restituire (anexa nr. 10), prevăzute la art. 6, la utilizatori, se realizează conform programelor de control aprobate de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Controlul se execută de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și de organele de specialitate ale Ministerului

Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței constituite în mod distinct pentru această activitate.

(2) La solicitarea organelor de control persoanele juridice au obligația să pună la dispoziție documente, situații și justificări, pe propria răspundere, în legătură cu modul de determinare și achitare a obligațiilor de plată la Fondul special al drumurilor publice, respectiv de utilizare în consum a carburanților pentru care se solicită restituirea contravalorii cotei unice.

(3) În cazul neprezentării documentelor solicitate de organele de control se vor aplica prevederile Legii nr. 87/1994 pentru combaterea evaziunii fiscale.

Art. 24. — Efectuarea controlului se va realiza cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, ale Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R., ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 313/1997 pentru exercitarea controlului privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, precum și ale altor reglementări în vigoare.

Art. 25. — Termenul de prescripție pentru efectuarea controlului și pentru constatarea obligațiilor la Fondul special al drumurilor publice este de 5 ani de la data expirării termenului de plată.

Art. 26. — (1) În cazul constatării de către organul de control a utilizării pentru alimentarea autovehiculelor care circulă pe drumurile publice a carburanților auto achiziționați în alte scopuri, contrar declarației date de cumpărători pe propria răspundere și pentru care s-a solicitat și s-a obținut de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței restituirea sumelor reprezentând cota unică, aceștia datorează următoarele:

a) suma reprezentând cota unică restituită;

b) majorările de întârziere aferente sumelor restituite, calculate potrivit legislației fiscale, începând cu data restituirii sumelor de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Organele de control pot solicita, iar cumpărătorii de carburanți care solicită restituirea cotei datorate au obligația să țină, pe baza documentelor legal întocmite, evidența contabilă și gestionară distinctă a utilizării carburanților auto pe activități, respectiv cele pentru care sunt în drept să solicite cota și altele.

(3) Procesele-verbale întocmite în urma controalelor efectuate vor fi prezentate Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței — Direcția generală economică și relații bugetare, în vederea urmăririi încasării debitelor și a majorărilor de întârziere.

Art. 27. — (1) Sumele achitate eronat în contul Fondului special al drumurilor publice pot fi utilizate pentru achitarea obligațiilor ulterioare ale producătorului și/sau ale importatorului ori pot fi solicitate, pentru restituire, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Persoanele fizice sau juridice care solicită restituirea sumelor vor anexa la cerere documentele justificative din care să rezulte suma datorată și dovada plății.

(3) Sumele vor fi restituite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, scop în care se va

încheia o notă de restituire, vizată de Direcția generală economică și relații bugetare și de Direcția generală juridică și contencios și aprobată de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(4) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este în drept să verifice, prin Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau prin organele proprii abilitate, temeinicia cererii de restituire.

(5) Verificarea și restituirea sumelor virate în plus sau eronat se vor efectua în termen de 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării cererii la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, avându-se în vedere prevederile art. 86—91 din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată prin Legea nr. 108/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul ministrului finanțelor nr. 2.051/1997 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996, referitoare la compensarea, restituirea și scăderea, pentru cauze de insolvabilitate, a obligațiilor bugetare.

(6) Sumele solicitate pentru restituire nu pot fi reținute din propria inițiativă a persoanei juridice din obligațiile de plată ulterioare transmiterii cererii de restituire Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 28. — Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale aferente operațiunilor de restituire menționate la art. 27 se suportă de beneficiarii sumelor respective.

Art. 29. — Executarea creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată prin Legea nr. 108/1996, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 14/1999 privind unele măsuri specifice pentru asigurarea resurselor Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul acestui fond, prin organele de executare din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

CAPITOLUL IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 30. — Recepția obiectivelor și a lucrărilor executate în regie sau cu terți se face în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Art. 31. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice *carburanții auto* sunt acei carburanți clasificați la următoarele coduri din Tariful vamal de import al României:

— 2710.00.27, 2710.00.29, 2710.00.32 pentru benzina pentru motoare cu conținut de plumb, care să nu depășească 0,013 g/l;

— 2710.00.34, 2710.00.36 pentru benzina pentru motoare cu conținut de plumb de peste 0,013 g/l;

— 2710.00.66, 2710.00.67, 2710.00.68 pentru motorină.

(2) Dacă la controlul efectuat de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau de organele de specialitate ale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se constată înscrieri eronate în

Declarația vamală de import privind carburanții auto importați, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va sesiza, în scris, Ministerul Finanțelor Publice — Direcția Generală a Vămilelor și Ministerul de Interne.

(3) În cazul în care, cu ocazia controalelor efectuate, se constată alimentarea autovehiculelor care circulă pe drumurile publice și cu alți carburanți decât cei nominalizați la alin. (1), persoanele fizice sau juridice care au efectuat alimentarea datorează sume la bugetul Fondului special al drumurilor publice, determinate prin aplicarea cotei unice aferente categoriei din care fac parte carburanții astfel utilizați.

Art. 32. — (1) Lunar, până pe data de 15, pentru stabilirea reală a obligațiilor de plată ale importatorilor de carburanți auto, Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția Generală a Vămilelor, va transmite Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței situația privind importurile de carburanți pentru luna anterioară, pentru carburanții definiți la art. 31 alin. (1).

(2) Situația privind importurile de carburanți auto va cuprinde următoarele date:

— denumirea, sediul social și codul fiscal al importatorului (destinatar);

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Ion Șelaru,
secretar de stat

— numărul și data declarației vamale și, dacă este cazul, ale declarației vamale complementare;
— felul carburantului importat;
— codul mărfurilor;
— cantitatea importată conform Declarației vamale de import și declarației complementare;
— valoarea în vamă a carburanților importați;
— biroul vamal prin care s-a efectuat vămuirea.

Art. 33. — (1) Anexele nr. 1—13 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(2) Restituirea sumelor solicitate de către persoanele fizice sau juridice pentru cantitățile de carburanți auto achiziționate după data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Legii nr. 264/2001 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, utilizate în domeniile transportului feroviar, naval, al agriculturii și al apărării naționale, se va face conform prezentelor norme metodologice.

(3) Prezentele norme metodologice se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin grija Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina
secretar de stat

ANEXA Nr. 1

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

BUGETUL
Fondului special al drumurilor publice pe anul

— mii lei —

Capitol	Sub-capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
0012			VENITURI — TOTAL					
2512			I. VENITURI CURENTE					
3312			A. VENITURI FISCALE					
1212			A.2. IMPOZITE INDIRECTE					
1712			ALTE IMPOZITE INDIRECTE*)					
	07		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producător și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați					
			Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producător și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați — de restituit					
5012			CHELTUIELI — TOTAL					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII					
		27	Reparații, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					

Capitol	Sub- capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majori- tar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la cre- dite externe					
		88	RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE AFERENTE ACESTORA					
		8801	Rambursări de credite interne					
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la cre- dite interne					
6812			ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
6912			a) pentru drumuri naționale					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII**)					
		27	Reparații, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majori- tar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la cre- dite externe					
		88	RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE					
		8801	Rambursări de credite interne					
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la cre- dite interne					
	05		Drumuri și poduri					
7012			b) pentru drumuri județene, comunale și străzi care se vor amenaja în perime- trele destinate construcțiilor de locuințe noi din localități rurale și urbane					
7112			ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII					
		27	Reparații, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					

— mii lei —

Capitol	Sub- capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majori- tar de stat					
9812			EXCEDENT/DEFICIT					

*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți care în execuție se vor evidenția distinct.

**) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

NOTĂ:

Cheltuielile se vor efectua în limita veniturilor încasate.

ANEXA Nr. 1.1

**FUNDAMENTAREA
bugetului Fondului special al drumurilor publice pe anul**

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Realizări în anul precedent	Programul pentru anul curent	Propuneri pentru anul bugetar
1. VENITURI – TOTAL	01			
Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați	02			
Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați — de restituit				
2. CHELTUIELI – TOTAL				
CHELTUIELI CURENTE				
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII,				
din care:				
— Reparații, întreținere și administrare				
— Reparații capitale				
CHELTUIELI DE CAPITAL,				
din care:				
— Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat				
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE,				
din care:				
— Rambursări de credite externe				
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe				
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE,				
din care:				
— Rambursări de credite interne				
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne				
a) Pentru drumuri naționale				
ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII				
CHELTUIELI CURENTE				
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII*),				
din care:				
— Reparații, întreținere și administrare				
— Reparații capitale				

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Realizări în anul precedent	Programul pentru anul curent	Propuneri pentru anul bugetar
CHELTUIELI DE CAPITAL,				
din care:				
— Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat				
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE ȘI PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITELE EXTERNE CONTRACTATE DE ORDONATORII DE CREDITE,				
din care:				
— Rambursări de credite externe				
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe				
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE AFERENTE ACESTORA,				
din care:				
— Rambursări de credite interne				
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne				
b) Pentru drumuri județene, comunale și străzi care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de locuințe noi din localități rurale și urbane				
ACȚIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII				
CHELTUIELI CURENTE				
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII,				
din care:				
— Reparații, întreținere și administrare				
— Reparații capitale				
CHELTUIELI DE CAPITAL,				
din care:				
— Investiții ale regiilor autonome și ale societăților comerciale cu capital majoritar de stat				

*) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

ANEXA Nr. 2

LISTA

cuprinzând principalele cheltuieli finanțate din Fondul special al drumurilor publice

I. Cheltuieli curente,

din care:

1. Cheltuieli pentru administrare, întreținere și reparații curente și periodice la drumurile publice, lucrările de artă, construcțiile, utilajele, echipamentele și mijloacele de transport specifice sectorului de drumuri, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare acordate potrivit prevederilor legale, cheltuieli pentru licitații, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente,

din care:

— cheltuieli cu salariile personalului care execută lucrări de întreținere și reparații la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

2. Cheltuieli pentru reparații capitale la drumurile publice, lucrări de artă și construcții, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare acordate potrivit prevederilor legale, cheltuieli pentru licitații, achiziții de terenuri, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente,

din care:

— cheltuieli cu salariile personalului care execută lucrări de reparații capitale și reparații, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

3. Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.

4. Comisionul și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice:

— comision, taxe de timbru, cheltuieli de judecată.

II. Cheltuieli de capital,

din care:

— cheltuieli de capital pentru drumurile publice, autostrăzi, lucrări de artă și construcții, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variația stocului de materiale, avansurile la începerea lucrărilor, avansurile lunare acordate potrivit prevederilor

legale, cheltuieli pentru licitații, achiziții de terenuri, taxe, avize și autorizații, precum și pentru serviciile aferente;

III. Rambursări de credite externe și plăți de dobânzi și comisioane la creditele externe contractate de ordonatorii de credite

IV. Rambursări de credite interne și plăți de dobânzi și comisioane la creditele interne.

ANEXA Nr. 3

C R I T E R I I L E

de repartizare a sumelor în cadrul programelor anuale din Fondul special al drumurilor publice

1. Pentru drumurile naționale din administrarea Administrației Naționale a Drumurilor din România

Repartizarea surselor financiare anuale pentru drumurile naționale se face lunar și pe activități, în conformitate cu anexa nr. 2 la normele metodologice, în funcție de lungimea rețelei de administrare și de necesitățile rețelei, pe categorii de lucrări.

2. Pentru drumurile județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale

Repartizarea surselor financiare anuale se face de către Administrația Națională a Drumurilor din România, în baza propunerilor consiliilor județene sau locale, după caz, în funcție de starea tehnică a rețelei, de datele din recensământul de trafic și de lungimea rețelei din administrare, folosind următoarele elemente:

$$K1 = l \times mza/L \times MZA,$$

în care:

l = lungimea totală a drumurilor locale de pe raza județului;

mza = media zilnică anuală (vehicul etalon/24 de ore) pe raza județului;

L = lungimea totală a drumurilor locale din România.

MZA = media zilnică anuală pe drumurile locale din România;

K2 = rezultat în baza stării tehnice a rețelei și a urgențelor stabilite de județe;

K = K1 x K2.

În cadrul cheltuielilor curente se va prevedea o cotă de minimum 15% din totalul volumului acestora pentru acțiuni și lucrări privind siguranța circulației rutiere.

3. Pentru perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane.

Repartizarea surselor financiare anuale se face de către direcția de specialitate din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în funcție de proiectele de viabilizare a respectivelor perimetre.

ANEXA Nr. 4

Agentul economic

Subunitatea

Nr. de înregistrare

S I T U A Ț I A

privind livrările de carburanți auto

Sortimentul

Nr. crt.	Factura fiscală		Cumpărător			Cantitatea livrată — tone —	Curs de schimb — lei/euro —	Valoarea cotei incluse în factură — lei —
	Numărul	Data	Denumirea	Localitatea în care are sediul social sau domiciliul	Nr. din registrul comerțului, pentru persoane juridice, sau seria și nr. actului de identitate, pentru persoane fizice			
0	1	2	3	4	5	6	7	8

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Director,

.....

Agentul economic

Subunitatea

Nr. de înregistrare

SITUAȚIA
privind carburanții auto folosiți în scop propriu
Sortimentul carburantului

Nr. crt.	Documentul		Scopul utilizării	Cantitatea folosită pentru alimentare (tone)	Suma datorată (în euro)
	Numărul	Data			
0	1	2	3	4	5

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Director,

.....

Agentul economic

Subunitatea

Nr. de înregistrare

SITUAȚIA
privind carburanții auto importați și livrarea acestora
Sortimentul carburantului

Informații privind importul					Informații privind livrarea							
DVI		Cantitatea importată — kg —	Cursul de schimb valutar la data virării sumei către Fondul special al drumurilor publice — lei/euro —	Suma datorată Fondului special al drumurilor publice — lei —	Factura fiscală		Cumpărător			Cantitatea livrată — kg —	Cursul de schimb valutar la data virării sumei către Fondul special al drumurilor publice — lei/euro —	Valoarea cotei incluse în factură — lei —
Numărul	Data				Numărul	Data	Denumirea	Localitatea în care are sediul social sau domiciliul	Numărul din registrul comerțului, pentru persoane juridice sau seria și nr. actului de identitate, pentru persoane fizice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Director,

.....

Agentul economic

Subunitatea

Nr. de înregistrare

SITUAȚIA

privind prelucrarea de produse petroliere pentru terți, în urma cărora rezultă carburanți auto

Beneficiarul			Sortimentul de carburant auto rezultat	Cantitatea rezultată din procesul de prelucrare — tone —	Cantitatea pusă la dispoziție beneficiarului (proprietarului) — tone —	Documentul de punere la dispoziție		
Denumirea	Sediul social	Numărul din Registrul comerțului				felul	numărul	data
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Director,

.....

Agentul economic

Subunitatea

Nr. de înregistrare

SITUAȚIA

privind sumele reprezentând cota unică virată la Fondul special al drumurilor publice

Nr crt.	Documentul		Cantitatea pentru care se efectuează plata — tone —		Cota unică — euro/tonă —		Cursul de schimb valutar la data efectuării plății — lei/euro —	Sumă virată în lei pentru		
	Numărul	Data	Benzină	Motorină	Benzină	Motorină		Benzină	Motorină	Total
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = 3x5x7	9 = 4x6x7	10 = 8+9
	TOTAL :				125	110				

• Situația include și cantitățile de carburanți auto utilizate de producători sau de unitățile acestora în scop propriu.
• Declarăm pe propria răspundere că sumele virate acoperă integral obligațiile de plată la bugetul Fondului special al drumurilor publice.

• Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Director,

.....

Cumpărător Furnizor
 (denumirea persoanei juridice sau numele
 și prenumele persoanei fizice)
 Calitatea
 (producător/importator)

Nr. și data de înregistrare Sediul social
 Numărul din Registrul comerțului
 Numărul și data de înregistrare

DECLARAȚIE

Subsemnatul, în calitate de beneficiar/reprezentant*)
 legal al unității beneficiare, cu domiciliul/sediul*) în, județul,
 posesor al buletinului/cărții de identitate (se completează de persoana fizică) seria
 nr., solicit în nume propriu/pe seama unității*)
 în baza comenzii/contractului, achiziționarea cantității de tone
 (nr. și data emiterii)

de de la
 (sortimentul) (denumirea producătorului sau importatorului de la care s-a achiziționat produsul)

Declar pe propria răspundere că această cantitate de tone de nu va fi
 (sortimentul)
 utilizată pentru alimentarea autovehiculelor care circulă pe drumurile publice. Cantitatea de carbu-
 ranți achiziționată va fi utilizată în domeniul
 (Se specifică domeniul conform art. 4 din Legea nr. 264/2001.)

În cazul utilizării carburantului auto, în totalitate sau parțial, în alte scopuri decât cel declarat,
 mă oblig să nu solicit restituirea contravalorii cotei aferente cantității de carburant auto utilizat în
 acest scop.

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria
 răspundere exactitatea datelor prezentate.

Semnătura persoanei fizice beneficiare
 sau a reprezentantului legal al unității
 achizitoare**)

Data

.....
 (în cifre și în litere)

NOTĂ:

Lipsa vreunui element din declarație, precum și eventualele modificări neautentificate sub
 semnătura emitentului atrag de drept nulitatea documentului.

*) Se taie ceea ce nu este valabil.

**) Semnătura reprezentantului legal al unității achizitoare va fi însoțită de ștampila unității.

Nr. și data de înregistrare

CERERE DE RESTITUIRE

**a sumelor reprezentând cota unică aferentă cantităților de carburant auto,
achiziționate în luna/ 200, pentru utilizare în domeniul**

Subsemnatul*), reprezentat prin
(numele reprezentantului)

în calitate de, legitimat cu
(actul de identitate)

seria nr., eliberat de la data de,
solicite restituirea sumei de lei, reprezentând contravaloarea cotei aferente cantității
de tone benzină și tone motorină, conform următoarelor documente
anexate în baza art. 6 din Normele metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special
al drumurilor publice nr. 3.705/MM/21.137.

(Se vor enumera documentele anexate.)

Solicite restituirea în contul nr., deschis la Banca
pe numele sau pe adresa

1. Declar pe propria răspundere că nu am mai solicitat restituirea parțială a contravalorii cotei
unice la data de**).

2. Declar pe propria răspundere că nu am mai solicitat și nu mi-a fost restituită contravaloarea
cotei unice în baza acestor documente**).

În cazul constatării de către organele de control abilitate prin lege a neadevărului celor decla-
rate, mă oblig să suport consecințele juridice ce decurg din săvârșirea infracțiunii de fals în
declarații, prevăzută la art. 292 din Codul penal, precum și să achit la bugetul Fondului special al
drumurilor publice sumele rezultate din aplicarea cotei unice asupra cantității de carburanți auto
utilizați la alimentarea autovehiculelor, inclusiv a majorărilor de întârziere calculate potrivit legislației
fiscale în vigoare.

Semnătura

.....

Vizat***)

.....

*) Numele și prenumele (pentru persoane fizice) sau denumirea (pentru persoane juridice).

***) Se taie ce nu este valabil.

***) Se completează, după caz:

- Direcția generală reglementări și calitatea serviciilor în transportul feroviar;
- Direcția generală a transporturilor maritime pe Dunăre și căi navigabile;
- Direcția susținerea producătorilor agricoli;
- Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

Solicitant

(numele, pentru persoane fizice,
sau denumirea, pentru persoane juridice)

Nr. și data de înregistrare

SITUAȚIA
privind sumele solicitate a fi restituite pentru activitatea de transport feroviar

Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada	Cantitatea utilizată — tone —	Suma solicitată a fi restituită — lei —	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Semnătura

.....

Vizat

Direcția generală reglementări și calitatea
serviciilor în transportul feroviar

ANEXA Nr. 10b)

Solicitant

(numele, pentru persoane fizice,
sau denumirea, pentru persoane juridice)

Nr. și data de înregistrare

SITUAȚIA
privind sumele solicitate a fi restituite pentru activitatea de transport naval

Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada	Cantitatea utilizată — tone —	Suma solicitată a fi restituită — lei —	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Semnătura

.....

Vizat

Direcția generală a transporturilor maritime,
pe Dunăre și căi navigabile

ANEXA Nr. 10c)

Solicitant

(numele, pentru persoane fizice,
sau denumirea, pentru persoane juridice)

Nr. și data de înregistrare

SITUAȚIA
privind sumele solicitate a fi restituite pentru activitatea în domeniul agriculturii

Nr. crt.	Perioada	Lucrări agricole efectuate	Suprafața de teren agricol lucrată — ha —	Consumul de carburant auto pe hectar — l/ha —	Cantitatea utilizată — tone —
0	1	2	3	4	5

Suma solicitată este de lei.

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Semnătura

.....

Vizat

Direcția generală pentru agricultură
și industrie alimentară

ANEXA Nr. 10d)

Solicitant

(numele, pentru persoane fizice,
sau denumirea, pentru persoane juridice)

Nr. și data de înregistrare

SITUAȚIA
privind sumele solicitate a fi restituite pentru activitatea în domeniul apărării naționale

Nr. crt.	Sortimentul de carburant auto utilizat în perioada	Cantitatea utilizată — tone —	Suma solicitată a fi restituită — lei —	Documentele în care se regăsesc datele privind cantitățile utilizate
0	1	2	3	4

Cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații, confirm pe propria răspundere exactitatea datelor prezentate.

Semnătura

.....

Vizat*)

*) Viza va fi dată de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale, care coordonează activitatea respectivă.

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

Consiliul județean

Consiliul local

Nr. /data

CERERE JUSTIFICATIVĂ

privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special
al drumurilor publice pentru luna anul 200....

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații	TOTAL	din care:		
			Întreținere și reparații	Reparații capitale	Contribuția Guvernului
1.	Valoarea programului anual aprobat				
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4.	Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5.	Sumele de alocat conform programului (2—4)				
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5—6)				
8.	Sume de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.
D.R.D.P.

Director,

.....

Director economic,

.....

CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

CONSILIUL LOCAL

Primar,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

NOTĂ:

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție, a indicatorilor 1—7 din cererea justificativă.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ANEXA Nr. 11b)

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

Consiliul județean

Consiliul local

Nr. /data

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează
din Fondul special al drumurilor publice pentru luna anul 200....

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații
1.	Valoarea programului anual aprobat
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4.	Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5.	Sumele de alocat conform programului (2—4)
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5—6)
8.	Sumele de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.
D.R.D.P.

Director,

.....

Director economic,

.....

CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

CONSILIUL LOCAL

Primar,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

NOTĂ:

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție, a indicatorilor 1—7 din cererea justificativă.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA
 Nr. /data

Aprobat
 Ministru,

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează din Fondul special
al drumurilor publice pentru luna anul 200.....
privind drumurile naționale/drumurile locale

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații	TOTAL	din care:		
			Întreținere și reparații	Reparații capitale	Contribuția Guvernului
1.	Valoarea programului anual aprobat				
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4.	Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5.	Sumele de alocat conform programului (2—4)				
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5—6)				
8.	Sume de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general,

Director economic,

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

Avizat

Secretar de stat,

Direcții de specialitate:

NOTĂ :

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat pentru fiecare consiliu județean și local indicatorii 1—8.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ANEXA Nr. 12b)

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Nr./data

Aprobat
Ministru,**CERERE JUSTIFICATIVĂ****privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru luna anul 200....
privind drumurile naționale/drumurile locale**

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații
1.	Valoarea programului anual aprobat
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4.	Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5.	Sumele de alocat conform programului (2—4)
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5—6)
8.	Sumele de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general,
.....*Director economic,*
.....

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

Avizat*Secretar de stat,*
.....

Direcții de specialitate:

NOTĂ :

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat, pentru fiecare consiliu județean și local, indicatorii 1—8.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA
 Nr. /data

Aprobat
 Ministru,

CERERE JUSTIFICATIVĂ

privind sumele necesare pentru rambursări de credite interne (externe) și plăți de dobânzi și comisioane la credite, care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru drumuri naționale luna anul 200

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații	TOTAL	din care:	
			Rambursări de credite	Plăți de dobânzi și comisioane
1.	Valoarea programului anual aprobat			
2.	Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea			
3.	Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea			
4.	Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare			
5.	Sumele de alocat conform programului (2—4)			
6.	Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea			
7.	Sumele de alocat conform programului corectat cu sumele primite în plus (5—6)			
8.	Sume de alocat în limita disponibilului			

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general,

Director economic,

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

Avizat

Secretar de stat,

Direcții de specialitate:

NOTĂ:

Prezenta anexă se întocmește separat pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne și externe.

Rândul 8 se va completa de Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

ANEXA Nr. 13a)

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

Consiliul județean

Consiliul local

Nr. /data

DECONT JUSTIFICATIV
privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna.....
anul 200.....

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
I.	Sume alocate din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de: A. Cheltuieli curente, din care: — Reparații, întreținere și administrare — Reparații capitale — Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale B. Cheltuieli de capital		
II.	Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care: A. Cheltuieli curente, din care: — Reparații, întreținere și administrare — Reparații capitale — Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale B. Cheltuieli de capital		
III.	Diferență de regularizat (I—II)		

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.
D.R.D.P.

Director,

.....

Director economic,

.....

CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

CONSILIUL LOCAL

Primar,

.....

Contabil-șef,

.....

Vizat
Director D.R.D.P.,

.....

NOTĂ :

În anexă se vor preciza:

- pentru cheltuieli curente — repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și lunar) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital — repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și lunar) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări conform programelor aprobate.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA
 Nr. /data

Aprobat
 Ministru,

DECONT JUSTIFICATIV
**privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna
 anul 200.....**

— mii lei —

Nr. crt.	Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
I.	Sume alocate din Fondul special al drumurilor publice, pentru efectuarea de: A. Cheltuieli curente, din care: — Reparații, întreținere și administrare — Reparații capitale — Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale B. Cheltuieli de capital C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane, din care: — Rambursări de credite externe — Plăți de dobânzi și comisioane D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane, din care: — Rambursări de credite interne — Plăți de dobânzi și comisioane		
II.	Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care: A. Cheltuieli curente, din care: — Reparații, întreținere și administrare — Reparații capitale — Contribuția cu fonduri a părții române la realizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale B. Cheltuieli de capital C. Rambursări de credite externe și plăți de dobânzi și comisioanele aferente acestora, din care: — Rambursări de credite externe — Plăți de dobânzi și comisioane D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care: — Rambursări de credite interne — Plăți de dobânzi și comisioane		
III.	Sume utilizate pentru alte cheltuieli		
IV.	Diferență de regularizat (I—II—III)		

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general,

Director economic,

.....
 MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

Avizat

Secretar de stat,

Direcții de specialitate:

.....

NOTĂ:

În anexă se vor preciza:

- pentru cheltuieli curente — repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și lunar) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital — repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și lunar) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări conform programelor aprobate.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
 cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
 E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro