



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul XIII — Nr. 541

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Sâmbătă, 1 septembrie 2001

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
77.	— Ordonanță privind reabilitarea și revitalizarea Centrului istoric București.....	1-2
78.	— Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei	3-4
79.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	5-8

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind reabilitarea și revitalizarea Centrului istoric București

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.7 din Legea nr. 324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — Se declară zonă de interes național Centrul istoric București, ansamblul urbanistic situat în perimetrul central, delimitat potrivit datelor cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. 2. — (1) Reabilitarea și revitalizarea Centrului istoric București reprezintă un proiect al Guvernului României, pentru realizarea căruia se constituie Consiliul de coordonare — Centrul istoric București.

(2) Consiliul de coordonare — Centrul istoric București este format din reprezentanți ai Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Justiției, Ministerului Culturii și Cultelor, Ministerului Administrației Publice, Ministerului de Interne și ai Consiliului General al Municipiului București.

(3) Scopul înființării Consiliului de coordonare — Centrul istoric București este acela de a stabili și de a aproba planul de acțiune, cuprinzând cadrul instituțional, financiar-

fiscal, comercial și urbanistic, care să promoveze investițiile în această zonă.

(4) Planul de acțiune va conține:

a) structurile instituționale de organizare a programului de investiții;

b) modalități de încurajare a participării sectorului privat, român și internațional, în cadrul programului de revitalizare;

c) identificarea și clarificarea aspectelor legate de proprietari și chiriași, persoane fizice și juridice, existente legal în zonă;

d) regulamentele privind planurile urbanistice, clădirile, sănătatea, punerea în siguranță și protecția construcțiilor și a valorilor cultural-istorice ale patrimoniului existent.

(5) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va asigura secretariatul Consiliului de coordonare — Centrul istoric București.

Art. 3. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va înainta Guvernului, spre aprobare, Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de coordonare — Centrul istoric București, avizat de instituțiile menționate la art. 2 alin. (2), care va cuprinde, în principal, obiectul de activitate, modul de organizare, relația de coordonare cu alte structuri instituționale și atribuții.

Art. 4. — (1) Finanțarea proiectului privind reabilitarea și revitalizarea Centrului istoric București se asigură din:

- a) sume nerambursabile alocate de organisme de finanțare internaționale;
- b) sume din donații ale persoanelor fizice și juridice din țară și din străinătate;

- c) sponsorizări;
- d) sume de la bugetul municipiului București și/sau secțiilor municipiului București;
- e) sume de la bugetul de stat, în completare;
- f) alte sume acordate în condițiile legii.

(2) Alocațiile de la bugetul de stat se prevăd în bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(3) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, va înainta Guvernului, spre aprobare, modul de finanțare a proiectului privind reabilitarea și revitalizarea Centrului istoric București.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Ileana Tureanu,
secretar de stat

Ministrul administrației publice,
Octav Cozmâncă

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 30 august 2001.
Nr. 77.

ANEXĂ



Delimitarea Centrului istoric București:

- la Nord: bd. Elisabeta (de la intersecția cu Calea Victoriei), bd. Carol (până la intersecția cu str. Hristo Botev);
- la Est: str. Hristo Botev (de la intersecția cu bd. Carol până la intersecția cu bd. Corneliu Coposu);
- la Sud: bd. Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Hristo Botev), Splaiul Independenței (până la intersecția cu Calea Victoriei);
- la Vest: Calea Victoriei (de la intersecția cu Splaiul Independenței până la intersecția cu bd. Elisabeta)

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea Legii nr. 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.8 din Legea nr. 324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Articol unic. — Legea nr. 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 17 noiembrie 2000, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 4 se abrogă.

2. Alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) În scopul realizării politicii naționale de utilizare eficientă a energiei, agenții economici care consumă anual o cantitate de energie de peste 1.000 tone echivalent petrol, precum și autoritățile administrației publice locale din localitățile cu o populație mai mare de 20.000 de locuitori au obligația să întocmească programe proprii de eficiență energetică, în care vor include:

a) măsuri pe termen scurt, de tipul *fără cost* sau *cu cost minim*, care nu implică investiții majore;

b) măsuri pe termen lung, de 3 până la 6 ani, vizând un program de investiții pentru care se vor întocmi studiile de fezabilitate.“

3. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Sinteza programelor de eficiență energetică pe ansamblul economiei naționale, elaborată de Agenția Română pentru Conservarea Energiei, se aprobă anual de Guvern, la propunerea Ministerului Industriei și Resurselor.“

4. Capitolul IV „Standarde de eficiență energetică“ va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL IV

Atribuții și răspunderi

„Art. 8. — (1) Agenția Română pentru Conservarea Energiei este organul de specialitate la nivel național în domeniul eficienței energetice, cu personalitate juridică, autonomie funcțională, organizatorică și financiară, aflat în subordinea Ministerului Industriei și Resurselor, cu finanțare din venituri extrabugetare și din alocații de la bugetul de stat.

(2) Organizarea și funcționarea Agenției Române pentru Conservarea Energiei se aprobă prin hotărâre a Guvernului, avându-se în vedere următoarele atribuții și responsabilități principale:

a) elaborarea politicii naționale de utilizare eficientă a energiei împreună cu Ministerul Industriei și Resurselor și supunerea spre aprobare Guvernului o dată cu politica energetică națională, ca parte a acesteia;

b) implementarea și monitorizarea politicii naționale de eficiență energetică și a programelor de utilizare eficientă a energiei;

c) cooperarea cu instituțiile și organismele interne și internaționale în vederea utilizării eficiente a energiei și reducerii impactului negativ asupra mediului;

d) participarea la elaborarea de norme și reglementări tehnice în scopul creșterii eficienței energetice pentru aparate, echipamente, utilaje de producere, transport, distribuție

și consum de energie pentru clădiri, precum și pentru alte domenii de activitate;

e) certificarea conformității aparatelor, echipamentelor și utilajelor pe baza măsurătorilor și încercărilor efectuate, conform prevederilor reglementărilor tehnice;

f) autorizarea persoanelor fizice și juridice care au dreptul să realizeze bilanțuri energetice;

g) coordonarea programelor de eficiență energetică finanțate de instituții sau de organizații internaționale în baza unor acorduri guvernamentale;

h) evaluarea tehnică și avizarea proiectelor de investiții în domeniul eficienței energetice, pentru care se cere finanțare din Fondul special pentru dezvoltarea sistemului energetic și din alte surse interne și externe la dispoziția Guvernului;

i) elaborarea sintezei programelor de eficiență energetică pe ansamblul economiei naționale;

j) cooperarea cu instituțiile abilitate, în vederea realizării bilanțelor energetice și formării unor baze de date energetice necesare pentru evaluarea raportului cerere-ofertă în domeniul energiei, a realizării unor scenarii pe termen scurt, mediu și lung privind evoluția acestui raport, inclusiv a calculului indicatorilor de eficiență energetică la nivel național;

k) acordarea de consultanță gratuită autorităților administrației publice locale în elaborarea și aplicarea proiectelor de creștere a eficienței energetice, administratorilor clădirilor publice, ai celor cu destinația de locuință și agenților comerciali;

l) elaborarea și coordonarea programelor de pregătire și instruire, precum și atestarea personalului cu atribuții în domeniul gestiunii energiei;

m) avizarea împreună cu ministerele de resort, după caz, a programelor proprii de eficiență energetică, întocmite de consumatori, în condițiile prezentei legi.

(3) Agenția Română pentru Conservarea Energiei este condusă de un președinte, numit prin ordin al ministrului industriei și resurselor. Președintele este salarizat potrivit dispozițiilor legale în vigoare, la nivelul funcției de secretar general adjunct.

Art. 9. — Agenția Română pentru Conservarea Energiei, în colaborare cu Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, asigură supravegherea pieței pentru respectarea reglementărilor tehnice privind eficiența energetică.“

5. Capitolul V — Atribuții și răspunderi — va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL V

Reglementări tehnice privind eficiența energetică

Art. 10. — (1) La propunerea Agenției Române pentru Conservarea Energiei Ministerul Industriei și Resurselor emite reglementări tehnice privind eficiența energetică

pentru aparate, echipamente și utilaje cu consum mare de energie.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cu consultarea Agenției Române pentru Conservarea Energiei emite reglementări tehnice privind eficiența energetică în clădiri, precum și pentru acordarea certificatului energetic pentru clădiri, în condițiile legii.

(3) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează activitatea de stabilire și elaborare a reglementărilor tehnice privind eficiența energetică și stabilește criteriile, procedurile și condițiile pentru calculul coeficientului de transfer de căldură al materialelor de construcții și al coeficientului de transfer global al clădirilor.

(4) Alte ministere de resort în colaborare cu Agenția Română pentru Conservarea Energiei vor emite reglementări tehnice privind eficiența energetică, după caz.

Art. 11. — Producătorii și importatorii de aparate, utilaje și echipamente pentru care au fost elaborate reglementări tehnice privind eficiența energetică nu le pot introduce pe piață decât cu condiția respectării acestor reglementări tehnice.

Art. 12. — (1) Producătorii de aparate, utilaje și echipamente pentru care au fost elaborate reglementări tehnice privind eficiența energetică, au obligația să efectueze sau să solicite efectuarea încercărilor și măsurătorilor stabilite prin actele normative în vigoare pentru certificarea conformității, după caz.

(2) Certificarea conformității pe baza încercărilor și măsurătorilor efectuate conform reglementărilor tehnice se face pe bază de taxe de laboratoare și/sau de organisme de specialitate notificate de ministerele de resort.

6. Articolul 16 devine articolul 13 și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Consumatorii de energie, persoane juridice, sunt obligați:

a) să respecte reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea, construirea, exploatarea, întreținerea, repararea instalațiilor proprii și a receptoarelor de energie, precum și dotarea acestora cu aparate de măsură și control;

b) să dispună de un sistem propriu de evidență și monitorizare a consumurilor energetice și să pună la dispoziție instituțiilor abilitate informații privind consumurile energetice și indicatorii de eficiență energetică.

(2) Consumatorii de energie, persoane fizice, sunt obligați să ia măsuri pentru dotarea cu aparate de măsură și control individuale.“

7. La articolul 17, care devine articolul 14, alineatul (3) se abrogă.

8. Litera c) a alineatului (1) al articolului 18, care devine articolul 15, va avea următorul cuprins:

„c) în condițiile convenite cu consumatorii, producătorii și furnizorii de energie electrică și termică pot desfășura activități de informare, consultanță, finanțare, precum și executări de lucrări în vederea creșterii eficienței utilizării combustibililor și a energiei în instalațiile ce le dețin.“

9. Articolul 19 devine articolul 16.

10. Articolul 20 devine articolul 17.

11. Articolul 21 devine articolul 18 și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — (1) Pentru realizarea obiectivelor propuse de prezenta lege și pentru facilitarea investițiilor care au ca scop principal creșterea eficienței energetice consumatorii de energie pot beneficia de sprijin financiar din Fondul special pentru dezvoltarea sistemului energetic, instituit conform Legii nr. 136/1994, în limita a maximum 50% din valoarea acestora.

(2) Finanțarea proiectelor de eficiență energetică din Fondul special pentru dezvoltarea sistemului energetic se aprobă potrivit prevederilor legale în vigoare.“

12. Alineatul (3) al articolului 22, care devine articolul 19, va avea următorul cuprins:

„(3) Importurile de aparate, utilaje și echipamente destinate realizării proiectelor de creștere a eficienței energetice beneficiază de scutire de taxe vamale aprobate prin ordine comune ale ministrului industriei și resurselor, ministrului afacerilor externe și ministrului finanțelor publice, care au la bază propunerile Agenției Române pentru Conservarea Energiei.“

13. Articolul 23 devine articolul 20 și va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — Quantumul și procedura de acordare a stimulentele fiscale și financiare prevăzute la art. 17—19 se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Industriei și Resurselor.“

14. Următoarele articole se renumerează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul industriei și resurselor,
Mihai Berinde,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I — Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.“

2. La alineatul (2) al articolului 17 se introduce litera d) cu următorul cuprins:

„d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.“

3. Articolul 30 va avea următorul cuprins:

„Art. 30. — La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile sale de specialitate.“

4. La articolul 37 se introduce alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Accesul la zonele funcționale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.“

5. Alineatele (1)–(4) ale articolului 40 vor avea următorul cuprins:

„Art. 40. — (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele masei maxime admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și

locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.“

6. Alineatele (1) și (3) ale articolului 41 vor avea următorul cuprins:

„Art. 41. — (1) Transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe osie și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(3) Pentru transporturile prevăzute la alin. (1) se aplică tarife, în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare pentru administrarea drumurilor. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;

b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.“

7. La articolul 41 se introduce alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin. (3) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorului drumului public.“

8. Articolul 42 se abrogă.

9. Alineatul (2) al articolului 44 va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri administratorii acestora, cu acordul Poliției rutiere și cu aprobarea, după caz, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind masa totală maximă admisă sau masa maximă admisă pe osie a vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea prealabilă a utilizatorilor. Sunt exceptate autovehiculele destinate transportului public de persoane.“

10. La articolul 47, după alineatul (1) se introduce alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În vederea fluidizării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcăminteii asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean.“

11. Alineatele (5) și (6) ale articolului 47 vor avea următorul cuprins:

„(5) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuielile lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea drumului public sau de siguranța circulației.

(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:

a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu.“

12. Alineatul (2) al articolului 54 va avea următorul cuprins:

„(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la această lege.“

13. Alineatul (2) al articolului 59 va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea localităților, este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.“

14. Articolul 60 va avea următorul cuprins:

„Art. 60. — (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, 36, art. 40 alin. (1), art. 44 alin. (1), art. 47 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹), (2)—(5), art. 48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.

(2) Pentru încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și art. 44 alin. (2) contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport care se eliberează de administratorul drumului pentru parcursul rămas până la destinația finală a transportului, astfel cum este prevăzută în documentele de transport.“

15. După alineatul (1) al articolului 60 se introduce alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se pot aplica și persoanelor juridice.“

16. Articolul 61 va avea următorul cuprins:

„Art. 61. — Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către personalul împuternicit din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează în subordinea sau autoritatea acestuia ori al administratorului drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției rutiere.“

17. Articolul 65 se abrogă.

18. Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia din urmă prin lege de către Parlament, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,
Ileana Tureanu,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

Mase și dimensiuni maxime admise

Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

E.R. = European reabilitat

E = European

M = Modernizat

P = Pietruit

		E.R.	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorca	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicle articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,00 m	18,00 m	18,00 m	18,00 m
1.2.	Lățime				
(a)	Toate vehiculele, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicule frigorifice având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime (toate vehiculele)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-un cerc cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii.	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m
2.	MAȘA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorca cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Trenuri rutiere cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicule cu două osii și remorci cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicule cu trei osii și remorci cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii și semiremorcă cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii și semiremorcă cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorcă cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 12 m (40 de picioare) într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Trenuri rutiere cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicule articulate cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este de:				
2.2.4.1.	1,3 m sau cel mult 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	Mai mare de 1,8 m	36 t *	36 t	36 t	34 t
2.2.5.	Vehicule articulate cu patru osii compuse din autovehicul cu trei osii și semiremorcă cu o osie	34 t	34 t	34 t	32 t
2.2.6.	Tren rutier compus din autovehicul cu două osii și remorcă cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.2.7.	Vehicule articulate compuse din autovehicul cu două osii și semiremorcă cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicule cu două osii	17 t 18 t***	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicule cu trei osii	24 t sau 26 t***	22 t sau 24 t**	22	22 t
2.3.3.	Autovehicule cu patru osii din care două osii de direcție	30 t sau 32 t**	30	30	28 t
2.3.4.	Autovehicule cu mai mult de patru osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.4.	Autobuze articulate cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t

3. MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)					
3.1. Osia simplă					
	Osia simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2. Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:					
3.2.1	Sub 1 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2	Între 1 și cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3	Peste 1,3 și cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	17 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4	1,8 m sau mai mare ($1,8 \leq d$)	18 t 20 t***	17 t	16 t	15 t
3.3. Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:					
3.3.1	1,3 m sau mai mică ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2	Între 1,3 m și 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	22 sau 24 t***	22 t	20 t	18 t
3.4. Osia simplă motoare a autovehiculelor					
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.3 și 2.4	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.5. Osiele tandem ale autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:					
3.5.1	Sub 1 m ($d < 1,0$)	10 t sau 11,5 t***	10 t	10 t	10 t
3.5.2	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	15 t sau 16 t***	15 t	14 t sau 15 t***	13 t
3.5.3	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 sau 19 t**	17 sau 18 t***	16 t	15 t

*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone, masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei osii nu depășește 9,5 tone.

***) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

NOTĂ:

1) E.R. — drum european reabilitat — cuprinde autostrăzile, drumurile expres și alte drumuri, pe măsura reabilitării lor.

2) Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două osii având între ele o distanță de cel mult 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă, pentru categoria de drum respectivă.

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între ele distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre osii) pentru categoria de drum respectivă.

ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR

Pentru toate vehiculele

Masa suportată de osia motoare sau de osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.

Trenuri rutiere

Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3 m.

Masa maximă admisă în funcție de ampatament

Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale vehiculului.

Semiremorci

Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro