



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 701

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 28 decembrie 2000

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
648.	1-4	nr. 251/1999 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2.....	6
925.	4-5	1.633. — Ordin al ministrului finanțelor pentru aprobarea Normelor metodologice referitoare la aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000 privind stingerea unor obligații bugetare ale unor agenți economici care au suferit pierderi, datorită blocării navigației în trafic internațional pe Dunăre, în perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000.....	6-8
930.			

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

**privind efectuarea formalităților de sosire/plecare a navelor fluviale și fluvio-maritime
sub pavilion român în/din porturile românești**

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. j), q), r) și t) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, ale art. 88, 90 și 94-96 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă, ale art. 4 din Regulamentul de organizare și funcționare a Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 627/1998, precum și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,
emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Navele fluviale și fluvio-maritime sub pavilion român care navighează în trafic intern între porturile românești (cabotaj) și sosesc/pleacă în/spre un port românesc vor transmite căpitaniei portului aflat în subordi-

nea Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C., prin grija armatorului/operatorului/agentului sau conducătorului navei, prin fax, prin mijloace electronice sau orice alte mijloace de transmitere, următoarele documente: declarație,

lista de echipaj, lista de pasageri și/sau documentele de însoțire a mărfii, după caz.

(2) În situația în care navele efectuează operațiuni de încărcare, descărcare sau transbordare de mărfuri ori îmbarcă/debarcă pasageri, documentele prevăzute la alin. (1) vor fi transmise înainte de începerea operațiunilor respective.

(3) În cazul în care navele nu efectuează operațiunile prevăzute la alin. (2), documentele vor fi transmise în termen de maximum 12 ore de la sosirea în port.

(4) Sunt exceptate de la obligația de a transmite documentele prevăzute la alin. (1) navele aflate în tranzit, navele al căror echipaj nu ia contact cu uscatul mai mult de 12 ore, cele care remorchează, împing sau duc cuplat alte nave și care ating portul numai pentru a lăsa sau a lua nave în convoi, precum și navele care staționează în port (radă) pentru adăpost sau în caz de forță majoră. Aceste nave sunt obligate să raporteze prin radio poziția lor, precum și toate celelalte date solicitate de căpitania portului.

(5) Navele de transport de pasageri care efectuează cursă regulată între porturile românești vor depune o declarație la căpitania portului în care staționează pentru înnoptare.

(6) Bacurile de trecere vor depune o declarație și lista de echipaj la fiecare 24 de ore. Acestea au obligația de a raporta poziția, numărul unităților de transport rutier și al pasagerilor aflați la bord înaintea fiecărei treceri.

Art. 2. — Navele care nu dispun de fax, de mijloace electronice de comunicații sau orice alte mijloace de transmitere a documentelor sunt obligate să depună declarația, lista de echipaj și lista de pasageri la căpitania portului prin intermediul armatorului/operatorului/agentului sau comandantului navei.

Art. 3. — Forma și conținutul declarației, listei de echipaj și listei de pasageri sunt prevăzute în anexele nr. 1–3 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Navele aflate în porturi nu vor începe operațiunile de încărcare, descărcare sau transbordare de mărfuri ori de îmbarcare/debarcare de pasageri decât după obținerea permisului de acostare și nu pot părăsi portul decât după obținerea permisului de plecare.

Art. 5. — Pe perioada în care efectuează voiaje între porturile românești (cabotaj) documentele navelor fluviale și fluvio-maritime se păstrează la căpitania portului de înmatriculare. Pe toată această perioadă, la bordul acestor nave se va păstra câte o copie de pe documentele respective.

Art. 6. — (1) În cazul în care navele urmează să plece în voiaj internațional dintr-un alt port decât cel de înmatriculare, actele navelor vor fi ridicate din portul de înmatriculare și trimise în portul de plecare cu cel puțin 12 ore înaintea plecării, prin grija armatorului/operatorului/agentului sau comandantului navei.

(2) La sosirea navelor sub pavilion român din voiajul internațional în primul port românesc, după efectuarea controlului de sosire/plecare, actele navelor vor fi trimise la căpitania portului de înmatriculare prin grija armatorului/operatorului/agentului sau comandantului navei. Fac excepție de la această prevedere navele care urmează să plece într-un alt voiaj internațional, situație în care vor păstra documentele la bord.

Art. 7. — Orice altă situație privind formalitățile de sosire/plecare a navelor fluviale și fluvio-maritime sub pavilion român în/din porturile românești care nu este prevăzută în prezentul ordin va fi soluționată de la caz la caz prin decizie a inspectorului de stat șef.

Art. 8. — (1) În cazul în care căpitania portului în care se află nava dispune reținerea acesteia, în condițiile legii, comandantul navei se va supune necondiționat acestei dispoziții.

(2) Armatorul/operatorul/agentul sau comandantul navei este direct răspunzător, în conformitate cu reglementările în vigoare, în cazul nerespectării dispoziției prevăzute la alin. (1).

Art. 9. — (1) În sensul prezentului ordin, se consideră *formalități efectuate* transmiterea documentelor prevăzute la art. 1 alin. (1), precum și acordarea permisiunii de sosire/plecare. Aceste formalități se vor tarifa conform prevederilor legale.

(2) Sunt exceptate de la plata formalităților navele prevăzute la art. 1 alin. (4).

Art. 10. — În sensul prezentului ordin, prin *mijloace electronice de comunicații sau orice alte mijloace de transmitere a documentelor* se înțelege toate sistemele de comunicație care permit transmiterea unor documente scrise ce păstrează înregistrată informația pe care o conțin, care nu poate fi reprodușă și nici schimbată în mod unilateral.

Art. 11. — Direcția de reglementări și calitatea serviciilor pe Dunăre și căile navigabile din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 12. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

ROMÂNIA

Căpitanul portului

Nr. din

DECLARAȚIE

transmisă/depusă în anul, luna, ziua, ora

Nava	Sosit în luna, ziua, ora
Pavilionul.....	Remorcher/împingător
Tipul navei	Echipaj
Portul de înscriere	Corpul din.....
Numele comandantului.....	Data construcției
Numele armatorului	Lungimea maximă
Închiriatorul navei	Lățimea maximă.....
Numele agenției/încărcătorului.....	Capacitatea maximă de încărcare
Ultimul port de încărcare.....	Puterea mașinii CP/KW (indicații).....
Felul, cantitatea mărfii, destinația acesteia	Viteza
Destinația navei	Navele remorcate sau împinse.....
Pescajul mediu de sosire
Numărul membrilor echipajului (se anexează lista de echipaj)
Numărul pasagerilor
Atestatul de bord
Certificatul personalului minim de siguranță
.....

Situția certificatelor navei (valabile, expirate, lipsă):

Evenimente sau accidente (dacă s-a întâmplat ceva extraordinar, cazul va fi menționat, iar conducătorul navei/convoiuului este obligat să depună raportul de eveniment/avarie):

Declar că răspunsurile sunt exacte.

Comandantul navei/armatorul/operatorul/agentul:

Numele și funcția

Pescajul minim la plecare cm

Având la remorcă sau prin împingere

Remorcat sau împins de

Este permisă plecarea/sosirea în anul, luna, ziua, ora (prin radio/fax).

Destinația

Transmisă de funcția

Primită de funcția

Căpitanul portului,

.....

Compania de navigație

LISTA DE ECHIPAJ

Nava

Nr. crt.	Numele	Prenumele	Născut		Calitatea/ Funcția	Cetățenia	Legitimația de navigator	
			Data	Locul			7	8
0	1	2	3	4	5	6	7	8

Comandant,

.....

L.S.

Compania de navigație

LISTA DE PASAGERI

Nava

Nr. crt.	Numele	Prenumele	Născut		Cetățenia	Actul de identitate			
			Data	Locul		Felul	seria	nr.	Organul emitent

Comandant,

.....
L.S.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N

**privind actualizarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice
efectuate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.**

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 39 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, ale art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, ale art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R. și având în vedere prevederile art. 107 din Normele de organizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/1997,

în baza art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Tarifele pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prevăzute în anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 715/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 477 din 11 decembrie 1998, cu modificările ulterioare, se actualizează la 1,08 prin aplicarea indicelui tarifelor serviciilor, stabilit pentru trimestrul III al anului 2000 și publicat de

Institutul Național de Statistică și Studii Economice în Buletinul statistic de prețuri nr. 9/2000, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 5 decembrie 2000.
Nr. 925.

ANEXĂ

T A R I F E L E

pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

1. Eliberarea licenței de transport	— lei —
1.1. Eliberarea licenței de transport	242.600
1.2. Vizarea anuală a licenței de transport (inclusiv pentru anul în curs)	151.600
1.3. Eliberarea unui exemplar de serviciu al licenței de transport	151.600
1.4. Vizarea anuală a exemplarului de serviciu al licenței de transport	90.900
1.5. Verificarea persoanei desemnate	151.600
2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul	
2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi internaționale	
2.1.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autotractor cu șa, autoremorcher și asimilate	1.617.400

— lei —

2.1.2. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul

— capacitate de transport:	
• până la 3,5 tone inclusiv	1.212.900
• între 3,5—7,5 tone	1.364.800
• peste 7,5 tone inclusiv	1.516.200

2.1.3. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul

15% din tariful pentru autovehicul, corespunzător capacității de transport

2.1.4. Eliberarea licenței de execuție pentru transport de persoane

— capacitate de transport:	
• până la 9 locuri inclusiv	1.516.200
• între 10—17 locuri	1.364.800
• peste 17 locuri	1.516.200

2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi naționale

2.2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autotractor cu șa, autoremorcher și asimilate 364.000

2.2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul

— capacitate de transport:	
• până la 3,5 tone inclusiv	202.100
• între 3,5—7,5 tone	283.200
• peste 7,5 tone inclusiv	364.000

2.2.3. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul

20% din tariful pentru autovehicul, corespunzător capacității de transport

2.2.4. Eliberarea licenței de execuție pentru transport de persoane

— capacitate de transport:	
• până la 9 locuri inclusiv	909.900
• între 10—17 locuri	242.700
• peste 17 locuri	303.300

2.3. Eliberarea licenței de execuție pentru transport mixt

cumul de tarife aferente transportului de persoane și transportului de marfă tarif majorat cu 50%

2.4. Eliberarea licenței de execuție pentru transporturi de mărfuri periculoase

3. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu

3.1. Eliberarea licenței pentru traseu județean 303.300

3.2. Eliberarea licenței pentru traseu interjudețean 909.900

3.3. Eliberarea licenței pentru traseu internațional 2.729.400

3.4. Eliberarea celorlalte exemplare ale licenței de execuție pentru traseu

25% din tariful licenței de execuție pentru traseu cu conținut identic

4. Eliberarea licenței de execuție pentru activități conexe

4.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autogară:

— specială	4.852.400
— categoria I	3.942.600
— categoria a II-a	3.032.700
— categoria a III-a	2.224.000

4.1.1. Vizare anuală 40% din tarif

4.2. Eliberarea licenței de execuție pentru agenție de voiaj 1.819.600

4.2.1. Vizare anuală 40% din tarif

4.3. Eliberarea licenței de execuție pentru mesagerie 1.819.600

4.3.1. Vizare anuală 40% din tarif

4.4. Eliberarea licenței de execuție pentru colectare și expediție de mărfuri 909.900

4.4.1. Vizare anuală 40% din tarif

4.5. Eliberarea licenței de execuție pentru intermediere 909.900

4.5.1. Vizare anuală 40% din tarif

5. Alte tarife:

5.1. Eliberarea unei noi licențe de transport sau de execuție, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate tarif inițial

5.2. Eliberarea licenței de transport sau de execuție, ocazionată de reținerea celei eliberate

5.2.1. La prima reținere de două ori tariful

5.2.2. La următoarele rețineri de cinci ori tariful

5.3. Activitate de autorizare (avizare, verificare și atestare), documentare și consultanță (lei/oră) 151.600

5.4. Distribuirea de documente și documentații proprii maximum 75%

din valoarea acestora

5.5. Furnizarea de date privind operatorii de transport (lei/unitate) 50.500

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 251/1999
pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească
vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2**

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, precum și ale art. 2 pct. 4 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. I. — Termenul 31 decembrie 2000, până la care se aplică excepțiile prevăzute la art. 8, 9 și 9¹ din Ordinul ministrului transporturilor nr. 251/1999 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 304 din 29 iunie 1999, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 780/1999, publicat în Monitorul

Oficial al României, Partea I, nr. 46 din 31 ianuarie 2000, și prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 566/2000, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 29 august 2000, se modifică și se înlocuiește cu termenul 31 decembrie 2001.

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 7 decembrie 2000.
Nr. 930.

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN**pentru aprobarea Normelor metodologice referitoare la aplicarea prevederilor
Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000 privind stingerea unor obligații bugetare
ale unor agenți economici care au suferit pierderi, datorită blocării navigației în trafic internațional
pe Dunăre, în perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000**

Ministrul finanțelor,

în baza prevederilor art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările ulterioare, și în conformitate cu prevederile art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000 privind stingerea unor obligații bugetare ale unor agenți economici care au suferit pierderi, datorită blocării navigației în trafic internațional pe Dunăre, în perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice referitoare la aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000 privind stingerea unor obligații bugetare ale unor agenți economici care au suferit pierderi, datorită blocării navigației în trafic internațional pe Dunăre, în perioada

1 aprilie 1999—30 iunie 2000, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul finanțelor,
Valentin Lazea,
secretar de stat

București, 14 decembrie 2000.
Nr. 1.633.

NORME METODOLOGICE

referitoare la aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000 privind stingerea unor obligații bugetare ale unor agenți economici care au suferit pierderi, datorită blocării navigației în trafic internațional pe Dunăre, în perioada 1 aprilie 1999 — 30 iunie 2000

1. — Agenții economici care își desfășoară activitatea în domeniul transportului fluvial și de operare portuară, prevăzuți în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000, care au suferit pierderi datorită blocării navigației pe Dunăre în trafic internațional, în urma conflictului din Iugoslavia, beneficiază de stingerea obligațiilor datorate bugetului de stat, pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, precum și a majorărilor de întârziere aferente, după cum urmează:

— obligațiile datorate bugetului de stat pentru această perioadă, reprezentând impozite, taxe, contribuții și alte venituri bugetare, precum și majorările de întârziere aferente, care nu au fost achitate, se anulează la data de 17 noiembrie 2000, data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000;

— obligațiile datorate bugetului de stat în aceeași perioadă și majorările de întârziere aferente, care au fost achitate, se compensează cu obligațiile restante datorate bugetului de stat aferente altor perioade decât cea specificată în Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000 sau cu obligații viitoare, după caz, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, cu modificările și completările ulterioare.

2. — Agenții economici care beneficiază de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000, denumiți în continuare *agenți economici*, precum și tipurile de impozite și taxe care au fost achitate sau neachitate de către aceștia, după caz, sunt nominalizate în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000.

Obligațiile datorate bugetului de stat, care intră sub incidența prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000, constau numai în impozitul pe profit, taxa pe valoarea adăugată, impozitul pe salarii, pentru cota de 50% datorată bugetului de stat în anul 1999, și în impozitul pe veniturile din salarii, pentru obligația datorată pe anul 2000.

Suma înscrisă în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000 pentru fiecare obligație datorată bugetului de stat reprezintă limita maximă și nu poate fi depășită, chiar dacă în urma controalelor ulterioare efectuate de organele competente rezultă sume mai mari.

Prin *obligații datorate bugetului de stat pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000* se înțelege obligațiile curente aferente acestei perioade, ale căror scadențe sunt cuprinse expres în perioada 25 mai 1999—25 iulie 2000.

Obligațiile datorate bugetului de stat până la data de 1 aprilie 1999, deci inclusiv cele datorate pe luna martie 1999, a căror scadență se înregistrează până la data de 25 aprilie 1999, nu intră sub incidența prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000.

3. — Nivelul majorărilor de întârziere aferente obligațiilor bugetare datorate pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, conform pct. 2, se stabilește de organele competente prin procese-verbale de control.

Majorările de întârziere aferente obligațiilor datorate bugetului de stat, nominalizate în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000, se vor calcula de la data scadenței acestora până la data de 17 noiembrie 2000, data intrării în vigoare a acesteia.

Majorările de întârziere stabilite conform alineatului precedent, care nu au fost achitate, se vor anula, iar cele care au fost stabilite de organele competente prin docu-

mente de control anterioare sau de înșiși agenții economici respectivi pe propria răspundere și au fost achitate se vor compensa.

În cuantumul majorărilor de întârziere care urmează să fie anulate sau compensate nu se includ majorările de întârziere aferente obligațiilor datorate bugetului de stat până la data de 1 aprilie 1999, a căror scadență se înregistrează până la data de 25 aprilie 1999. Pentru soldul acestor obligații, rămase de achitat după data de 25 aprilie 1999, se calculează în continuare majorări de întârziere, până la data achitării sau stingerii acestora prin alte modalități prevăzute de lege, dată care poate interveni în perioada prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000, respectiv 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, sau după această perioadă.

4. — În cazul în care din controalele efectuate de organele competente se constată că obligațiile bugetare datorate pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000 au fost achitate cu întârziere de agenții economici, majorările de întârziere aferente obligațiilor respective, calculate de organele competente, nu intră sub incidența prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.074/2000, urmând să fie achitate de către agenții economici respectivi în termen de cel mult 15 zile de la data constatării acestora.

De asemenea, dacă prin aceste controale se constată unele diferențe ale obligațiilor datorate bugetului de stat menționate în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000 și prin urmare neachitate, acestea, potrivit art. 5 din aceasta, urmează să fie achitate în termen de cel mult 15 zile de la data constatării. În cazul în care diferențele respective nu se achită în acest termen, se aplică dispozițiile privind executarea silită, cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 11/1996, cu modificările și completările ulterioare.

5. — În vederea anulării obligațiilor datorate bugetului de stat pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, neachitate de agenții economici, precum și a majorărilor de întârziere aferente, organele fiscale competente vor proceda la stabilirea acestor majorări de întârziere, conform pct. 3 alin. 2 din prezentele norme metodologice, și la întocmirea, până la data de 15 decembrie 2000, a procesului-verbal de anulare a obligațiilor bugetare, prevăzut în modelul din anexa la prezentele norme metodologice.

Rândul „TOTAL” al coloanelor 2—5 din procesul-verbal de anulare, reprezentând sumele obligațiilor datorate și neachitate la bugetul de stat în lunile aferente perioadei 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, va trebui să nu depășească sau să fie cel mult egal cu cel înscris pentru fiecare agent economic în coloanele 6—9 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000.

Același rând, în cazul coloanelor 6—9 din procesul-verbal de anulare, va însuma majorările de întârziere aferente obligațiilor datorate și neachitate la bugetul de stat, calculate de organele de control fiscale.

Pentru „Director”, în cazul contribuabililor mari, la direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene va semna directorul Direcției administrării veniturilor statului, iar pentru ceilalți agenți economici procesul-verbal de anulare va fi semnat de directorul administrației financiare sau al circumscripției fiscale, după caz.

Procesul-verbal de anulare se întocmește în două exemplare originale, un exemplar al procesului-verbal fiind transmis agentului economic, pentru operarea acestuia în evidențele contabile proprii, iar celălalt exemplar va rămâne la organul fiscal la care este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe agentului economic respectiv, pentru a fi înregistrată anularea obligațiilor bugetare în cauză, în evidența pe plătitor.

6. — Pentru compensarea obligațiilor datorate bugetului de stat pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000, precum și a majorărilor de întârziere aferente acestora, achitate de agenții economici, organele fiscale competente vor verifica dacă aceste obligații au fost achitate în termene legale, procedând la stabilirea majorărilor de întârziere pentru plățile efectuate cu întârziere.

Dacă majorările de întârziere calculate cu ocazia acestor verificări au fost achitate, acestea vor intra în procedura de compensare alături de obligațiile bugetare care le-au generat.

Compensarea obligațiilor datorate bugetului de stat, inclusiv a majorărilor de întârziere aferente acestora, care au fost achitate, se va efectua în ordinea prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, cu modificările și completările ulterioare, în limita sumelor achitate, cu obligațiile datorate bugetului de stat restante, altele decât cele menționate în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.074/2000, sau cu obligații bugetare viitoare, după caz.

În condițiile compensării cu alte obligații restante, atunci când cuantumul obligațiilor datorate și achitate la bugetul de stat pentru perioada 1 aprilie 1999—30 iunie 2000 este

$$\begin{array}{r} 448 \\ \text{„Alte datorii și creanțe} \\ \text{cu bugetul statului“} \end{array} = \begin{array}{r} 7718 \\ \text{„Alte venituri excepționale} \\ \text{din operațiuni de gestiune“} \end{array}$$

— majorările de întârziere înregistrate în perioada 1 ianuarie—30 iunie 2000 în creditul contului 448 „Alte datorii și creanțe cu bugetul statului“ (articol contabil 6718 = 448) vor fi stornate prin efectuarea aceluiași articol contabil în roșu sau cu semnul minus, astfel:

$$\begin{array}{r} 6718 \\ \text{„Alte cheltuieli excepționale} \\ \text{privind operațiunile de gestiune“} \end{array} = \begin{array}{r} 448 \\ \text{„Alte datorii și creanțe} \\ \text{cu bugetul statului“} \end{array}$$

b) reflectarea în contabilitate a obligațiilor datorate bugetului de stat, reprezentând impozit pe profit, impozit pe salarii și T.V.A. de plată, neachitate, care se anulează:

$$\begin{array}{r} \% \\ 441 \text{ „Impozit pe profit“} \\ 4423 \text{ „T.V.A. de plată“} \\ 444 \text{ „Impozit pe salarii“} \end{array} = \begin{array}{r} 7718 \\ \text{„Alte venituri excepționale} \\ \text{din operațiuni de gestiune“} \end{array}$$

c) obligațiile datorate bugetului de stat (inclusiv majorări de întârziere) achitate, care se compensează cu obligațiile restante datorate bugetului de stat aferente altor perioade sau cu obligații viitoare, se vor reflecta în contabilitate prin trecerea la venituri excepționale, pe măsura compensării sumelor datorate cu sumele achitate în perioadele anterioare, astfel:

$$\begin{array}{r} \% \\ 441 \text{ „Impozit pe profit“} \\ 4423 \text{ „T.V.A. de plată“} \\ 444 \text{ „Impozit pe salarii“} \end{array} = \begin{array}{r} 7718 \\ \text{„Alte venituri excepționale} \\ \text{din operațiuni de gestiune“} \end{array}$$

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
