



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 405

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 29 august 2000

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		566.	
565.			2-3
	1-2	595.	3-8

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 353/1998
pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate,
în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului
și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1**

Ministrul transporturilor,
în temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, ale art. 4 alin. (2) lit. g) și alin. (3) lit. f) și i) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată și modificată prin Legea nr. 105/2000, și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de persoane juridice în stații autorizate deținute de acestea,

sub marca Registrul Auto Român — R.A., pe baza unui contract de franciză încheiat cu acesta.“

2. După alineatul (1) al articolului 4 se introduc alineatele (2) și (3) cu următorul cuprins:

„(2) Persoanele juridice care au încheiat cu Registrul Auto Român — R.A. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu pot încheia, la rândul lor, contracte de franciză cu alți beneficiari, în scopul cesionării activității de inspecție tehnică.

(3) Inspecțiile tehnice periodice la anumite categorii de vehicule se efectuează numai de către personalul Registrului Auto Român — R.A. în stațiile autorizate sau în stațiile reprezentanțelor sale, conform reglementărilor din anexa la prezentul ordin.“

3. Alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Autorizarea și supravegherea stațiilor, precum și atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice se fac de către Registrul Auto Român — R.A., organism tehnic specializat, desemnat de Ministerul Transporturilor.“

4. După alineatul (1) al articolului 5 se introduce alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Autorizarea stațiilor care efectuează inspecții tehnice periodice se face cu personal certificat pentru evaluarea conformității.“

5. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Autorizarea stațiilor care efectuează inspecții tehnice periodice se face fără perceperea unor tarife.“

6. Anexa „Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică“ se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin și care se pune la dispoziție celor interesați prin Registrul Auto Român — R.A.

Art. II. — Autorizațiile de funcționare ale stațiilor de inspecție tehnică periodică, precum și atestările personalului acestora, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, rămân valabile până la data expirării lor, dată de la care valabilitatea acestora poate fi prelungită în condițiile prevăzute în anexa la prezentul ordin.

Art. III. — Registrul Auto Român — R.A. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 1 august 2000.
Nr. 565.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 251/1999 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, ale art. 4 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată și modificată prin Legea nr. 105/2000, și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 251/1999 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 304 din 29 iunie 1999, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 780/1999, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 46 din 31 ianuarie 2000, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2001, pentru omologarea de tip a autoturismelor și autoutilitarelor

ușoare cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, emisiile poluante nu trebuie să depășească limitele prevăzute în Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/77/CE.“

2. Alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2002, pentru omologarea individuală — la prima înmatriculare — a autoturismelor și autoutilitarelor ușoare cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, emisiile poluante provenite din gazele de evacuare nu trebuie să depășească limitele prevăzute în Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/77/CE.“

3. După articolul 7 se introduc articolele 7¹ și 7² cu următorul cuprins:

„Art. 7¹. — (1) Începând cu data de 1 octombrie 2001, pentru omologarea de tip a autovehiculelor pentru transport de persoane sau mărfuri cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone, emisiile poluante nu trebuie să depășească limitele prevăzute în Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE.

(2) Pentru autovehiculele fabricate în România prevederile alin. (1) se aplică începând cu data de 1 octombrie 2004.

Art. 7². — (1) Începând cu data de 1 octombrie 2002, pentru omologarea individuală — la prima înmatriculare — a autovehiculelor pentru transport de persoane sau mărfuri cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone, emisiile

poluante provenite din gazele de evacuare nu trebuie să depășească limitele prevăzute în Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE.

(2) Pentru autovehiculele fabricate în România prevederile alin. (1) se aplică începând cu data de 1 octombrie 2005.“

4. Anexa „Reglementări privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România“ se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin și care se pune la dispoziție celor interesați prin Registrul Auto Român — R.A.

Art. II. — Registrul Auto Român — R.A. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 1 august 2000.
Nr. 566.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N

pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, pe căi și canale navigabile

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, ale art. 11 alin. (1) și (2) și ale art. 50 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi, ale art. 2, 46 și 83 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă și în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, pe căi și canale navigabile, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — *Serviciile prestate în porturi, pe căi și canale navigabile* sunt activități de navigație civilă în sensul art. 2 și 46 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă și se pot efectua de agenții economici numai cu condiția autorizării acestora de către Ministerul Transporturilor.

Art. 3. — (1) Serviciile publice prestate în porturi, pe căi și canale navigabile se efectuează de administrațiile portuare, de căi și canale navigabile, cu personal și mijloace proprii, sau pot fi încredințate unor agenți economici autorizați, prin contracte de concesiune, asociere, cesiune sau altele asemenea.

(2) În cazul încredințării unui serviciu public prin contract de concesiune, serviciul public respectiv poate fi efectuat numai de agentul economic concesionar, posesor al unei autorizații valabile.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 508/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 528 din 29 octombrie 1999.

Art. 6. — Autorizațiile emise în temeiul Ordinului ministrului transporturilor nr. 508/1999 sunt și rămân valabile până la expirarea vizei anuale, cu respectarea prevederilor art. 2 alin. (2) din normele metodologice aprobate prin prezentul ordin.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 23 august 2000.
Nr. 595.

NORME METODOLOGICE

de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, pe căi și canale navigabile

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Agenții economici pot presta în porturi, pe căi și canale navigabile serviciile prevăzute la alin. (4), denumite în continuare *servicii*, cu condiția autorizării lor de către Ministerul Transporturilor.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, serviciile prevăzute la alin. (4) lit. a) pct. 1, 2, 3 și 7 au următorul înțeles:

a) prin *pilotajul navelor la intrarea și la ieșirea din porturi, la manevrare de la o dană la alta* se înțelege pilotajul navelor maritime la intrarea, respectiv ieșirea din și în mare în porturile maritime, și la intrarea, respectiv ieșirea navelor maritime sau fluviale din și în calea navigabilă, precum și la manevra navelor maritime sau fluviale de la o dană la alta, în interiorul aceluiași port;

b) prin *pilotajul navelor pe căile și canalele navigabile de acces spre porturile fluviale* se înțelege pilotajul navelor la intrarea, respectiv ieșirea din și în mare pe o cale sau un

canal navigabil, spre sau dinspre un port fluvial sau pe o cale sau un canal navigabil între două porturi fluviale;

c) prin *remorcaj de manevră al navelor* se înțelege utilizarea remorcherelor și/sau a împingătoarelor în timpul manevrelor de intrare și ieșire a navelor maritime sau fluviale în și din porturi, precum și pentru manevrele între danele aceluiași port.

Nu constituie remorcaj de manevră al navelor fluviale manevrele efectuate de remorcherile sau împingătoarele unui armator pentru navele proprii;

d) prin *dragaj de întreținere* se înțelege activitatea de dragaj prin care se asigură adâncimile minime pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației în porturi și pe căile și canalele navigabile.

(3) Căpităniile de port din cadrul Inspectoratului Navigației Civile — INC vor permite prestarea de servicii numai agenților economici autorizați în acest sens.

(4) Ministerul Transporturilor, prin Inspectoratul Navigației Civile — INC, autorizează agenții economici pentru prestarea și desfășurarea următoarelor servicii:

Nr. crt.	Denumirea serviciilor prestate în porturi, pe căi și canale navigabile	Simbolul serviciului din autorizație	Simbolul din Clasificarea activităților din economia națională — CAEN
a) Servicii publice portuare			
1.	pilotajul navelor la intrarea și ieșirea din porturi, la manevrare de la o dană la alta	PNM	6322.12
2.	pilotajul navelor pe căile și canalele navigabile de acces spre porturile fluviale	PNCN	6322.12
3.	remorcajul de manevră al navelor	RM	6322.13
4.	legarea-dezlegarea navelor	PL	6322.16
5.	preluarea reziduurilor, apelor uzate și a gunoaielor de la nave	PR	9000
6.	salubritatea și depoluarea acvatoriilor portuare și preluarea gunoiului de la agenții economici care desfășoară activități în porturi	SP	9000
7.	dragaje de întreținere	DR	4524.11
8.	semnalizarea și balizarea acvatoriului portuar și a șenalelor de acces în port, semnalizarea și iluminarea drumurilor publice	SB	6322.14
9.	stingerea incendiilor la nave și instalații plutitoare aflate în porturi	SI	6322.11
b) Servicii portuare			
1.	încărcare, descărcare, stivuire, amarare, sortare	PO	6311
2.	depozitare	PD	6312
3.	curățare și degazare tancuri	CT	3513
4.	agenturare nave	PA	6322.16
5.	reparații nave și utilaje	RNU	3513
6.	bunkeraj	BN	6322.16
7.	lucrări de scafandrierie	SC	6322
8.	asistența și salvarea navelor	SN	6322.15
9.	construcții și reparații hidrotehnice	CH	4524

(5) Autorizația pentru prestarea serviciilor se acordă agenților economici de către Inspectoratul Navigației Civile – INC, pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, cu condiția avizării anuale a acestora.

(6) Inspectoratul Navigației Civile – INC eliberează autorizația prevăzută la art. 2, la solicitarea agenților economici care îndeplinesc condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice, care dețin dotarea tehnică minimă corespunzătoare executării serviciului și care au desemnat un conducător al activității cu pregătire corespunzătoare.

(7) Autorizațiile pentru prestarea serviciilor publice portuare se acordă, la cerere, numai agenților economici care la data solicitării autorizației au obținut acordul de la administrația portuară care are obligația să asigure serviciile respective, potrivit legii.

(8) Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

Art. 2. — (1) Autorizația pentru prestarea serviciilor, denumită în continuare *autorizație*, este documentul care atestă capacitatea agentului economic de a presta serviciul respectiv și care dă dreptul acestuia de a funcționa în perimetrul portuar, pe căi și canale navigabile, respectiv de a presta unul sau mai multe servicii prevăzute la art. 1 alin. (4), în condițiile prezentelor norme metodologice.

(2) În cazul concesiunii unui serviciu public autorizația atestă în continuare capacitatea agentului economic de a presta serviciul respectiv, fără a mai da acestuia dreptul de a-l efectua; dreptul de a efectua serviciul îl are numai agentul economic concesionar.

(3) Prezentele norme metodologice nu se aplică pentru serviciile publice portuare și serviciile portuare efectuate de administrațiile portuare, de căi și canale navigabile.

(4) Nu se supun autorizării agenții economici care prestează, numai pentru navele proprii sau în interes propriu, activități de natura serviciilor publice prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. a) pct. 3, 4, 5 și 9 și de natura serviciilor portuare prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. b) pct. 3, 5, 6, 7 și 8.

Art. 3. — (1) Inspectoratul Navigației Civile – INC ține evidența autorizațiilor eliberate și efectuează controlul respectării condițiilor prevăzute în autorizație.

(2) Inspectoratul Navigației Civile – INC va transmite trimestrial direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor lista cuprinzând agenții economici care au fost autorizați conform alin. (1) și lista cuprinzând agenții economici cărora li s-a retras autorizația.

CAPITOLUL II

Condițiile necesare pentru obținerea autorizației

Art. 4. — (1) La solicitarea eliberării autorizației agenții economici trebuie să prezinte următoarele documente:

- a) cerere de acordare a autorizației, al cărei model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare la registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare fiscală;
- d) copie de pe actul constitutiv sau de pe statutul agentului economic, după caz, din care să rezulte că serviciile

pentru care se solicită autorizarea sunt incluse în obiectul de activitate al acestuia;

e) copie de pe actul de numire a persoanei desemnate să conducă activitatea;

f) copie de pe documentul prin care se atestă pregătirea de specialitate sau experiența în domeniu de cel puțin 5 ani a persoanei desemnate să conducă activitatea;

g) cazier judiciar al persoanei desemnate să conducă activitatea.

Art. 5. — În funcție de serviciul care urmează să fie prestat, agenții economici trebuie să prezinte următoarele documente:

a) lista cuprinzând navele și utilajele plutitoare cu care agentul economic urmează să își desfășoare serviciul pentru care solicită autorizarea, eliberată de căpităniile de port, prin care se atestă faptul că acestea sunt înmatriculate și numele proprietarului. În cazul în care navele și utilajele plutitoare nu sunt proprietatea agentului economic care solicită autorizarea serviciului, acesta va prezenta o copie de pe contractul de leasing sau de închiriere pentru o perioadă de cel puțin un an, care îi dă dreptul să le utilizeze. Pentru celelalte mijloace cu care agentul economic își desfășoară serviciul se prezintă lista acestora, menționând dacă sunt în proprietate, închiriate sau în leasing;

b) lista cuprinzând personalul care asigură desfășurarea respectivei activități, angajat cu contract de muncă, în care se va preciza în mod expres numărul contractului individual de muncă;

c) dovada că dețin spațiu de depozitare în magazine, rezervoare, pe platforme portuare sau altele asemenea, destinat efectuării serviciului de depozitare;

d) acordul preliminar al administrației portului privind utilizarea infrastructurilor portului.

CAPITOLUL III

Acordarea autorizației

Art. 6. — (1) Pentru obținerea autorizației, în funcție de serviciul care urmează să fie prestat, agenții economici depun la Inspectoratul Navigației Civile – INC sau la căpităniile de port, după caz, documentele prevăzute la art. 4 și 5.

(2) Documentele depuse în copii, conform art. 4 și 5, vor fi însoțite de documentele originale, în vederea verificării conformității acestora.

Art. 7. — Agenții economici care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 și 5 vor primi o notificare scrisă în acest sens, în termen de 30 de zile de la data depunerii documentelor necesare în vederea obținerii autorizațiilor, pentru completarea corespunzătoare a acestora.

Art. 8. — Autorizațiile care se acordă în condițiile prezentelor norme metodologice vor fi semnate de inspectorul de stat șef al Inspectoratului Navigației Civile – INC.

Art. 9. — Inspectoratul Navigației Civile – INC ține evidența solicitărilor pentru autorizare și a autorizațiilor eliberate, în registre speciale.

Art. 10. — (1) Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, dar nu mai mult de

45 de zile, agentul economic va cere în scris Inspectoratului Navigației Civile – INC acordarea vizei anuale.

(2) Cererea va fi însoțită de următoarele documente:

a) extras de pe ultimul bilanț contabil, încheiat și depus conform legislației în vigoare, din care să rezulte capitalul social, veniturile realizate din exploatare și rezultatul exercițiului financiar;

b) copii de pe documentele prezentate la acordarea autorizației, în cazul în care au intervenit modificări;

c) copii de pe contractele de leasing sau de închiriere, încheiate pentru o perioadă de cel puțin un an, pentru navele și utilajele plutitoare care nu sunt în proprietatea agentului economic.

Art. 11. — Inspectoratul Navigației Civile – INC va comunica în scris solicitantului, în termen de 30 de zile, decizia de acordare sau de neacordare a autorizației sau a vizei anuale a acesteia, după caz, cu motivația corespunzătoare.

CAPITOLUL IV

Obligațiile agenților economici autorizați să presteze servicii portuare

Art. 12. — Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației agenții economici sunt obligați:

a) să respecte reglementările interne și internaționale în vigoare privind navigația civilă;

b) să respecte normele tehnice de construcție și funcționare a navelor și mijloacelor plutitoare;

c) să folosească personal calificat în conformitate cu legislația în vigoare;

d) să ia măsurile necesare pentru protecția mediului;

e) să respecte reglementările în vigoare privind protecția muncii, regulile sanitare, reglementările vamale, reglementările privind prevenirea și stingerea incendiilor, precum și orice alte reglementări aplicabile;

f) să transmită Inspectoratului Navigației Civile – INC și direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor datele statistice solicitate de acestea.

CAPITOLUL V

Controlul privind modul de respectare a condițiilor de obținere a autorizației și cazurile de suspendare și/sau retragere

Art. 13. — (1) Controlul privind modul de respectare a condițiilor de obținere a autorizației și a vizelor anuale în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice se efectuează de către o echipă de control formată din personalul Inspectoratului Navigației Civile – INC. În echipele de control pot fi desemnate și persoane din direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor. Personalul din echipele de control trebuie să posede legitimații speciale de control, al căror model este prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Rezultatele controalelor se consemnează într-un proces-verbal semnat de membrii echipei de control și de reprezentantul agentului economic controlat.

Art. 14. — (1) În cazul în care în urma controlului se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a autorizațiilor, respectivele autorizații se suspendă pe o perioadă de 30 de zile.

(2) Decizia de suspendare a autorizațiilor se ia de inspectorul de stat șef al Inspectoratului Navigației Civile – INC și se comunică în scris agentului economic în termen de 5 zile de la data finalizării controlului. În comunicare se vor preciza motivele care au dus la suspendarea autorizației.

(3) În vederea încetării suspendării, în perioada prevăzută la alin. (1), agentul economic trebuie să facă dovada că a luat toate măsurile pentru respectarea condițiilor de autorizare.

Art. 15. — Dacă în termen de 30 de zile de la data suspendării autorizației agentul economic nu face dovada că îndeplinește condițiile de autorizare, respectiva autorizație se retrage.

Art. 16. — Autorizațiile se retrag și în următoarele condiții:

a) la propunerea căpităniilor de port, dacă se constată că agenții economici încalcă în mod repetat sau cu bună știință reglementările privind navigația civilă;

b) la solicitarea organelor abilitate să urmărească modul de respectare a reglementărilor privind protecția mediului, protecția muncii, a regimului vamal și al frontierei de stat, a reglementărilor sanitare, dacă acestea constată că agentul economic încalcă repetat sau cu bună știință aceste reglementări;

c) în cazul în care agentul economic nu solicită în scris, în condițiile prezentelor norme metodologice, acordarea vizei anuale;

d) în situația în care agentul economic, deținător al autorizației, nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la acordarea autorizației sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă mai mare de 6 luni consecutive.

Art. 17. — În cazul retragerii autorizației, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri, în condițiile prezentelor norme metodologice.

Art. 18. — Agentul economic căruia i s-a retras de două ori autorizația nu i se mai acordă o nouă autorizație.

Art. 19. — (1) Decizia de retragere a autorizațiilor va fi luată de către inspectorul de stat șef al Inspectoratului Navigației Civile – INC și se comunică în scris agentului economic. Decizia va cuprinde motivele pentru care a fost retrasă autorizația.

(2) Deciziile de suspendare sau de retragere a autorizațiilor vor fi menționate în registrul de evidență a autorizațiilor.

Art. 20. — Agenții economici pot contesta decizia de neacordare, de retragere sau de suspendare a autorizațiilor, după caz, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

Art. 21. — Anexele nr. 1–3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INSPECTORATUL NAVIGAȚIEI CIVILE

A U T O R I Z A Ț I E*)
pentru prestarea de servicii în porturi, pe căi și canale navigabile
seria nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi și ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă, având în vedere documentele prezentate,
agentul economic, înregistrat la registrul comerțului din județul, sub nr., cod fiscal, este autorizat să presteze următoarele servicii în porturile/pe căile și canalele navigabile aflate în administrarea

1.
2.
3.
4.
5.

cu obligativitatea respectării prevederilor legale în vigoare.

Clauze speciale:
.....
.....
.....

Inspector de stat șef,
.....

Data emiterii
Valabilă până la data de

*) Se eliberează câte o autorizație pentru fiecare administrație și zonă administrată.

— verso —

În baza documentelor depuse la data de
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de
Data Locul

Inspector de stat șef,
.....

În baza documentelor depuse la data de
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de
Data Locul

Inspector de stat șef,
.....

În baza documentelor depuse la data de
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de
Data Locul

Inspector de stat șef,
.....

În baza documentelor depuse la data de
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de
Data Locul

Inspector de stat șef,
.....

AGENTUL ECONOMIC

C E R E R E

Agentul economic, cu sediul în, str.
 nr., codul fiscal, telefon, telex,
 fax, reprezentat prin, domiciliat în,
 str. nr., posesor al buletinului/cărții de identitate seria
 nr., eliberat/eliberată de, având funcția de

în cadrul agentului economic,
 pe baza pieselor anexate la dosar solicit eliberarea autorizației pentru prestarea următoarelor
 servicii în porturile/pe căile și canalele navigabile
 ale administrației

1.
2.
3.
4.
5.


Anexăm la prezenta următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înmatriculare la registrul comerțului seria nr., eliberat la data de
- copie de pe certificatul de înregistrare fiscală seria nr.;
- copie de pe actul constitutiv sau statutul agentului economic;
- împuternicire pentru domnul
- diploma de studii
- cazierul judiciar
- situația juridică a navelor sau a utilajelor necesare în vederea desfășurării activității;
- lista cuprinzând personalul angajat cu contract de muncă;
- acte de proprietate sau contracte de închiriere a spațiului;
- acordul administrației portului/căilor și canalelor navigabile.

Data

Semnătura conducătorului
Ștampila agentului economic

ANEXA Nr. 3

	<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p> <p>LEGITIMAȚIE DE CONTROL</p> <p>seria nr.</p> <p>Domnul, posesor al buletinului/cărții de identitate seria nr., în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, al Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi, al Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă și al Ordinului ministrului transporturilor nr. 595/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, pe căi și canale navigabile, are dreptul de control asupra modului de respectare a condițiilor de acordare a autorizațiilor de prestare de servicii în porturi/pe căi și canale navigabile.</p> <p style="text-align: right;"><i>Ministrul transporturilor,</i></p>
---	--

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
 cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
 și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
 șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
 E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro