



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 33

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 28 ianuarie 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
4.566TB/22.948/1999. — Norme metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumu- rilor publice, emise de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Finanțelor	1-27
761/1999. — Ordin al ministrului transporturilor privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv acti- vități de transport rutier	28-32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Nr. 4.566TB/13 decembrie 1999

MINISTERUL FINANȚELOR
Nr. 22.948/17 decembrie 1999

NORME METODOLOGICE

privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — În baza prevederilor art. 1 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, astfel cum a fost modificat și completat prin Ordonanța Guvernului nr. 110/1999, pentru completarea surselor de finanțare necesare în vederea construcției, modernizării, întreținerii și reparării drumurilor publice se înființează Fondul special al drumurilor publice, administrat de Ministerul Transporturilor.

Ministrul transporturilor, în calitate de administrator de fonduri, îndeplinește atribuțiile ordonatorului principal de cre-

dite, stabilite de Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie după cum urmează:

1. prin aplicarea unei cote de 25% asupra:

a) prețului cu ridicata la rafinărie, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători, precum și pentru carburanții auto consumați de către aceștia pentru autovehiculele și remorcile proprii înmatriculate;

b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați;

2. prin aplicarea unei cote de 5% asupra:

a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate la intern de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor și a vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, înmatriculabile, pentru care se va aplica o cotă de 2,5% începând cu data de 1 ianuarie 1998;

b) valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate, indiferent de regimul vamal acordat, inclusiv a celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, cu excepția tractoarelor și a vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, înmatriculabile, inclusiv cele introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, înmatriculabile, pentru care se va aplica o cotă de 2,5%;

3. prin plata de către proprietarii sau deținătorii cu orice titlu a dreptului de folosință asupra autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor sau vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, inclusiv asupra celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, supuse înmatriculării în România, a unor sume fixe anuale.

Aplicarea cotelor prevăzute la alin. 3 pct. 1 și 2 se va reflecta în nivelul prețurilor cu ridicata și al prețurilor cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.

Sumele fixe anuale vor fi actualizate anual, prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației, până la data de 31 decembrie a anului precedent.

Dispozițiile alin. 3 pct. 2 nu se aplică autovehiculelor special amenajate pentru persoanele cu handicap, precum și autovehiculelor și remorcilor achiziționate din fonduri nerambursabile PHARE, inclusiv tractoarelor și vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, înmatriculabile, achiziționate din astfel de fonduri.

Plătitorilor li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit *rovignetă*, individualizat în funcție de categoria autovehiculului și valabil numai pentru anul calendaristic pentru care a fost eliberat.

Modelul, forma și condițiile de eliberare a *rovignetei* se stabilesc anual, până la data de 30 noiembrie a fiecărui an premergător anului de aplicare, prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu avizul direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor. Editarea *rovignetelor* se face prin grija și pe cheltuiala Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”. *Rovignetele* sunt documente nepurtătoare de valoare.

Art. 2. — În aplicarea prevederilor art. 5 din Legea nr. 118/1996, republicată, astfel cum a fost modificat și completat prin Ordonanța Guvernului nr. 110/1999, se va proceda după cum urmează:

Persoanele fizice și juridice, producători din țară sau importatori de carburanți auto, de autovehicule și remorci și deținătorii de autovehicule și de remorci introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate, sau importatori de carburanți auto sunt obligați să înscrie în documentele de livrare emise, precum și în evidențele lor patrimoniale, pe propria răspundere, în mod distinct:

a) cantitățile și valorile carburanților auto vânduți sau consumați de către producător în scopul utilizării la alimentarea vehiculelor auto proprii care folosesc drumurile publice, pentru care cota de 25% este calculată conform prevederilor art. 1 pct. 1 din prezentele norme metodologice;

b) cantitățile și valorile carburanților auto vânduți cumpărătorilor pentru folosirea în consum, în scopul desfășurării altor activități decât cea menționată la lit. a). În aceste cazuri cumpărătorii vor prezenta comanda și declarația pe propria răspundere, din care va reieși scopul achiziției.

Dacă se efectuează livrări de carburanți fără documentele menționate la art. 2 alin. 2 lit. b) din prezentele norme metodologice, pentru cantitățile respective agentul economic datorează cota de 25% la Fondul special al drumurilor publice.

Persoanele juridice au obligația ca în evidențele patrimoniale să reflecte în mod distinct consumul de carburanți tip auto aprovizionați fără cota de 25%.

Obligația de a calcula și de a vărsa sumele datorate la Fondul special al drumurilor publice revine producătorilor din țară sau importatorilor de carburanți auto, de autovehicule și remorci și deținătorilor de autovehicule și remorci introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, persoane fizice sau persoane juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate. Pentru eventualele modificări la autovehiculele și remorcile înmatriculate nu se datorează cota prevăzută la art. 1 pct. 2 din prezentele norme metodologice.

Proprietarii sau deținătorii cu orice titlu ai dreptului de folosință asupra autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor sau vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, inclusiv asupra celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, supuse înmatriculării în România, au obligația de a plăti sumele fixe stabilite anual, potrivit art. 1 alin. 3 pct. 3 din prezentele norme metodologice, excepție făcând:

a) proprietarii sau deținătorii, după caz, de autovehicule și de remorci, radiate din circulație sau neutilizate temporar (cel puțin 3 luni consecutiv în cursul unui an) în construcții sau în agricultură, ca urmare a întreruperii activității productive din cauza caracterului sezonier sau a calamităților, pentru care cuantumul sumei fixe anuale se determină proporțional cu perioada în care acestea sunt temporar înmatriculate sau utilizate;

b) proprietarii și/sau utilizatorii rulotelor turistice, motocicletelor, motoretelor, precum și ai autovehiculelor și remorcilor autorizate provizoriu pentru anumite perioade, numai pentru aceste categorii de vehicule;

c) persoanele cu handicap, proprietare ale unei singure autoutilitare sub 3,5 tone sau ale unui singur autoturism amenajat pentru persoane cu handicap, pentru care în cartea de identitate este confirmată amenajarea în acest scop, pe care acestea le utilizează, în exclusivitate, potrivit declarației date pe propria răspundere și prezentate la Secția de drumuri naționale din subordinea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu ocazia eliberării *rovignetei* cu mențiunea „Gratuit”;

d) obligația de a plăti sumele fixe stabilite anual pe o perioadă de 12 luni de la data primei înmatriculări.

Proprietarii sau deținătorii cu orice titlu ai dreptului de folosință asupra autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor sau vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, inclusiv asupra celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, supuse înmatriculării în România, au obligația să aplice *rovigneta* pe parbrizul fiecărui autovehicul, în colțul din stânga jos, pe interior, sau în loc sigur și vizibil, în cazul remorcilor.

CAPITOLUL II

Elaborarea bugetului Fondului special al drumurilor publice

Art. 3. — Bugetul Fondului special al drumurilor publice se elaborează și se fundamentează la termenele prevăzute pentru fundamentarea bugetului de stat în Legea nr. 72/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Ministerul Transporturilor elaborează, o dată cu proiectul bugetului de stat, proiectul bugetului Fondului special al drumurilor publice, care se fundamentează, conform anexelor nr. 1 și 1.1 la prezentele norme metodologice pe elementele prezentate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, după care se prezintă Ministerului Finanțelor la termenul stabilit.

Bugetul Fondului special al drumurilor publice se aprobă anual ca anexă la legea bugetului de stat.

Veniturile anuale ale bugetului Fondului special al drumurilor publice se fundamentează de Ministerul Transporturilor la termenele prevăzute pentru elaborarea bugetului de stat în Legea nr. 72/1996, cu modificările ulterioare, pe baza datelor statistice ale anului anterior și a prognozelor pentru anul de referință, pe categorii de surse ale veniturilor, stabilite potrivit clasificății bugetare.

Art. 4. — Fondul special al drumurilor publice se repartizează astfel:

- a) 65% pentru drumurile naționale;
- b) 35% pentru drumurile județene și comunale.

Din încasările la Fondul special al drumurilor publice se pot efectua cheltuielile prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

Criteriile în baza cărora se elaborează și se fundamentează programele anuale și, respectiv, se alocă sumele din Fondul special al drumurilor publice sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

În cazuri bine justificate, pe parcursul execuției bugetare anuale, dar nu mai târziu de data de 31 octombrie, ministrul transporturilor, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, cu avizul direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor, poate aproba modificarea repartizării sumelor pe obiective, pe lucrări, pe trimestre și pe luni, cu condiția încadrării în bugetul anual aprobat.

În situația în care, potrivit art. 137 alin. (3) din Constituția României, legea bugetului de stat și legea bugetului asigurărilor sociale de stat nu au fost adoptate cu cel puțin 3 zile înainte de expirarea exercițiului bugetar, se aplică în continuare, până la adoptarea noilor bugete, bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele locale și bugetele fondurilor speciale ale anului precedent.

Angajarea și efectuarea cheltuielilor se vor face pe structura aprobată, în limita surselor financiare prevăzute și realizate în aceste bugete și numai pentru cele pentru care există certitudinea continuării și cuprinderii în bugetul anului următor.

Obiectivele și lucrările finanțate din Fondul special al drumurilor publice se aprobă prin programe anuale care stau la baza elaborării bugetului acestui fond.

Programele anuale pentru drumurile naționale se elaborează și se fundamentează de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

Programele anuale pentru drumurile aflate în administrarea consiliilor județene și locale se supun verificării și controlului conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și con-

siliilor locale din Fondul special al drumurilor publice și se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ prin grija unităților sale teritoriale, organizate potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.275/1990 privind înființarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, cu modificările și completările ulterioare.

Programele anuale pentru drumurile din administrarea consiliilor locale, altele decât cele aflate în administrarea municipiilor, se vor include în programele consiliilor județene.

Propunerile consiliilor locale se vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ prin grija consiliilor județene.

Programele pentru consiliile județene și locale se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ după aprobarea bugetului Fondului special al drumurilor publice, cu încadrarea strictă în veniturile alocate în acest sens pe capitole de cheltuieli.

Programele anuale, cu repartizarea pe trimestre și pe luni a bugetului Fondului special al drumurilor publice, se avizează de Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, de Direcția generală tehnică, investiții, domeniu public și concesiuni, Direcția generală economică și relații bugetare, de secretarul de stat care coordonează Departamentul transporturilor terestre și se aprobă de ministrul transporturilor.

CAPITOLUL III

Stabilirea obligațiilor către Fondul special al drumurilor publice

Art. 5. — Obligația de a calcula și de a vărsa sumele care constituie sursele Fondului special al drumurilor publice revine persoanelor fizice și persoanelor juridice, care:

- produc sau importă carburanți auto;
- produc sau importă autovehicule și remorci;
- produc și livrează pe piața internă tractoare și vehicule specializate pentru lucrări agricole, pentru care se aplică cota de 2,5% începând cu data de 1 ianuarie 1998;
- sunt deținătoare sau utilizatoare de autovehicule și de remorci, introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat;

— sunt proprietare sau deținătoare cu orice titlu ale dreptului de folosință asupra autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor sau vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, cu excepțiile prevăzute la art. 5 alin. 4 și 5 din Legea nr. 118/1996, republicată, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 110/1999. Prevederile de mai sus se aplică și persoanelor fizice sau juridice străine, în măsura în care prin tratate internaționale la care România este parte nu se stabilește altfel.

Art. 6. — Sumele datorate se stabilesc:

a) la data livrării la intern de către producător sau de unitățile sale a carburanților auto și, respectiv, a autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor și vehiculelor specializate pentru lucrări agricole;

b) la data efectuării formalităților de vămuire pentru produsele din import, inclusiv pentru cele introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing, indiferent de regimul vamal aplicabil;

c) prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației, până la data de 31 decembrie a anului precedent, pentru sumele fixe anuale datorate de proprietarii sau

de deținătorii cu orice titlu ai dreptului de folosință asupra autovehiculelor, remorcilor, tractoarelor sau vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, inclusiv asupra celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing sau închiriate din străinătate, persoane fizice sau persoane juridice, indiferent de data achiziționării.

Pentru carburanții auto produși în țară sau importați, precum și pentru autovehiculele sau remorcile importate ori produse și destinate folosirii în interesul propriu al agenților economici se datorează cotele stabilite potrivit prevederilor art. 1 alin. 3 pct. 1—3 din prezentele norme metodologice, la data trecerii în consum propriu sau în utilizare.

Sumele calculate și datorate de persoanele fizice și de persoanele juridice, care se încadrează în prevederile lit. a) și b), se varsă în contul Fondului special al drumurilor publice până la data de 10 a lunii următoare celei în care au fost stabilite.

La înmatricularea autovehiculelor sau a remorcilor importate persoanele fizice și juridice vor prezenta, în mod obligatoriu, documentele care atestă plata sumelor aferente cotei de 5% prevăzute la art. 1 alin. 3 pct. 2 din prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL IV

Încasarea veniturilor la Fondul special al drumurilor publice

Art. 7. — Vărsarea sumelor datorate conform prevederilor art. 1 alin. 3 pct. 1 și 2 din prezentele norme metodologice se face prin ordin de plată emis de persoanele juridice în contul nr. 30184192855 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice”, deschis la Trezoreria municipiului București pe seama Ministerului Transporturilor, cont în care se vor încasa veniturile și din care se vor efectua plățile.

Până la organizarea de către Ministerul Transporturilor a sistemului propriu de încasare a sumelor fixe anuale, acestea se încasează prin unitățile C.E.C. în aceleași condiții stabilite de Ministerul Finanțelor, prin convenție, pentru încasarea veniturilor bugetare.

De asemenea, unitățile C.E.C. vor încasa și amenzile datorate, stabilite potrivit prevederilor Legii nr. 118/1996, de către persoanele fizice sau juridice, proprietare de autovehicule ori de remorci, după caz.

Persoanele fizice sau juridice, producători din țară sau importatori de carburanți auto, de autovehicule și remorci, și deținătorii de autovehicule și de remorci introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate, au obligația de a menționa pe documentele de plată către bugetul Fondului special al drumurilor publice următoarele informații:

— baza de calcul prevăzută la art. 1 alin. 3 pct. 1 și 2 din prezentele norme metodologice;

— cantitatea de carburanți auto, livrată, consumată de producători în interes propriu sau importată;

— perioada pentru care s-a calculat obligația și pentru care se efectuează plata.

Producătorii interni și/sau importatorii de autovehicule și de remorci auto vor organiza, pe propria răspundere, evidența livrării, reținerii din producție pentru interes propriu și/sau importului acestora, astfel încât să se poată stabili numărul autovehiculelor și al remorcilor, precum și baza de calcul pentru sumele datorate la Fondul special al drumurilor publice.

Producătorii interni de autovehicule și de remorci auto au obligația de a menționa pe documentele de plată către bugetul Fondului special al drumurilor publice următoarele informații:

— perioada pentru care se efectuează plata;

— tipul și numărul de identificare ale fiecărui autovehicul.

În cazul efectuării plății pentru mai multe tipuri de autovehicule, la ordinul de plată se va anexa un tabel cu datele mai sus menționate, completat pe propria răspundere de conducătorul agentului economic respectiv.

Tabelul se va păstra și ca anexă la ordinul de plată vizat de banca plătitorului.

Pentru achitarea unor obligații restante se va emite un ordin de plată distinct, în care se vor defalca cota reprezentând 25%, 2,5% sau 5%, după caz, și majorările de întârziere stabilite ca urmare a neachitării la termen și integral a sumelor datorate.

Importatorii de autovehicule vor menționa în ordinul de plată tipul autovehiculelor, datele de identificare — seria șasiului, seria motorului —, numărul autovehiculelor și valoarea în vamă a acestora.

Suma fixă anuală se datorează și pentru autovehiculele și remorcile aflate în patrimoniul agenților economici care efectuează transport de călători în comun și al instituțiilor publice, care au fost exceptate de la plată potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/1997, a căror perioadă de gratuitate, de 12 luni de la data primei înmatriculări, expiră după data de 27 august 1998, data publicării în Monitorul Oficial al României Partea I, a Ordonanței Guvernului nr. 72/1998.

În cazul distrugerii sau al deteriorării rovinețelor din cauze neimputabile proprietarului autovehiculului sau al remorcii, acesta se va adresa, probând cu documentele emise de Inspectoratul General de Poliție, după cum urmează:

— unităților C.E.C. la care a efectuat plata, pentru a obține o adeverință privind dovada plății sumei fixe anuale;

— Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, pentru a obține o nouă rovineță, pe baza adeverinței din care rezultă plata sumei fixe anuale, menționată la alineatul precedent, însoțită de actul constatator emis de Inspectoratul General de Poliție.

Pentru neplata în termen a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice de agenții economici se aplică o majorare pentru fiecare zi de întârziere conform legislației fiscale. Sumele aferente majorărilor de întârziere se virează în contul nr. 30184192855 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice”, deschis pe seama Ministerului Transporturilor la Trezoreria municipiului București.

CAPITOLUL V

Utilizarea sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate din Fondul special al drumurilor publice

Art. 8. — Din sumele colectate în Fondul special al drumurilor publice Ministerul Transporturilor alocă Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” sume pentru finanțarea cheltuielilor, după următoarea procedură:

Pentru drumurile naționale unitățile teritoriale transmit lunar Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, până la data de 27 a fiecărei luni, cereri justificative pentru cheltuielile curente și de capital necesare în luna următoare, conform modelului prezentat în anexele nr. 3a) și 3b) la prezentele norme metodologice.

Pentru drumurile județene și comunale cererile justificative [anexele nr. 3a) și 3b)], întocmite de consiliile județene și de consiliile locale, se transmit Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” până la data de 27 a fiecărei luni, prin unitățile teritoriale din subordine.

Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” prezintă ministrului transporturilor lunar, până la data de 5 a lunii, cererile justificative pentru necesarul de cheltuieli ce urmează a se efectua în luna respectivă, conform anexelor nr. 4a), 4b) și 4c) la prezentele norme metodologice, atât pentru drumuri naționale, cât și pentru drumuri județene și comunale. Datele se fundamentează cu încadrarea în prevederile programelor aprobate și în limita disponibilităților colectate în contul Fondului special al drumurilor publice, existente în ultima zi a lunii precedente. Cererile vor fi prezentate spre aprobare ministrului transporturilor, după avizarea de către Direcția generală tehnică, investiții, domeniu public și concesiuni, Direcția generală economică și relații bugetare și de secretarul de stat care coordonează Departamentul transporturilor terestre.

Situația privind repartizarea pe subunitățile Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și, respectiv, pe consilii județene și locale, astfel cum a fost aprobată de ministrul transporturilor, se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

Cu sumele primite în plus față de cheltuielile prezentate prin deconturile justificative întocmite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și de consiliile județene și locale se vor diminua sumele rezultate din cererile justificative întocmite pentru luna următoare.

Art. 9. – După verificarea și aprobarea cererilor justificative Ministerul Transporturilor virează, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele fundamentate conform art. 8 din prezentele norme metodologice.

Viramentele se efectuează în contul nr. 30181590155 „Disponibil din cota de 65% repartizată din Fondul special al drumurilor publice”, deschis pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” la Trezoreria municipiului București. Pentru sumele convenite consiliilor județene și locale viramentele se efectuează în contul nr. 30181590155 „Disponibil din cota de 35% repartizată din Fondul special al drumurilor publice”, deschis pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” la Trezoreria municipiului București.

La solicitarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” trezoreriile din teritoriu vor deschide pe seama direcțiilor regionale de drumuri și poduri și pentru activitatea proprie din cadrul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” conturi distincte cu simbolul 50.25... „Disponibil din cota repartizată din Fondul special al drumurilor publice”.

Sumele încasate de consiliile județene și locale în conturile bancare deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei statului se evidențiază la capitolul 3102 „Venituri cu destinație specială” subcapitolul 31.02.03 „Venituri din Fondul special al drumurilor publice”.

Art. 10. – Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, în baza viramentelor transmise de Ministerul Transporturilor, efectuează alimentarea conturilor menționate mai sus, deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei statului pe seama unităților de administrare a drumurilor publice naționale sau a consiliilor județene și locale, după caz.

Art. 11. – Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor din Fondul special al drumurilor publice revine Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din

România” și unităților din subordinea sa, pentru sumele aferente drumurilor naționale din administrare și, respectiv, consiliilor județene și locale, pentru drumurile din administrarea acestora.

Sumele primite din Fondul special al drumurilor publice de consiliile județene și locale se utilizează pentru realizarea programelor finanțate din Fondul special al drumurilor publice și se înregistrează la capitolul bugetar 96.02 „Cheltuieli cu destinație specială” subcapitolul 96.02.02 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice”.

Cheltuielile de capital finanțate din Fondul special al drumurilor publice se efectuează în conformitate cu Normele metodologice privind finanțarea investițiilor instituțiilor publice prin trezoreria statului, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 2.487/1996 și republicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 30 iunie 1997.

Art. 12. – Fondurile rămase disponibile la sfârșitul anului în conturile deschise la trezoreriile statului și, respectiv, la Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala municipiului București, pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, a unităților teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și a consiliilor județene și locale se virează la Ministerul Transporturilor în contul nr. 30184192855 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice”, deschis la Trezoreria municipiului București, fără a se solicita acceptul titularului de cont.

CAPITOLUL VI

Raportarea utilizării sumelor din Fondul special al drumurilor publice

Art. 13. – Soldul Fondului special al drumurilor publice, rămas neutilizat la data de 31 decembrie, se utilizează de Ministerul Transporturilor în anul următor pentru finanțarea cheltuielilor prevăzute să fie efectuate în acel an.

Art. 14. – Lunar, până la data de 16, unitățile teritoriale de drumuri ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” vor verifica și apoi vor transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare [anexa nr. 5a) la prezentele norme metodologice], întocmit de consiliile județene și locale pentru care au fost stabilite sarcini conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997 pentru exercitarea controlului privind utilizarea sumelor alocate consiliilor județene și consiliilor locale din Fondul special al drumurilor publice.

Art. 15. – Lunar, până la data de 20, pe baza datelor rezultate din balanțele de verificare contabile, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” va depune la Ministerul Transporturilor decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite până la sfârșitul lunii anterioare din Fondul special al drumurilor publice atât de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” (pentru drumurile naționale), cât și de consiliile județene și locale. Anexat se va prezenta o copie de pe deconturile justificative primite de la unitățile teritoriale ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și, respectiv, de la consiliile județene și locale.

Deconturile justificative se vor întocmi pe baza datelor rezultate din balanțele contabile lunare [anexele nr. 5a) și 5b)] la prezentele norme metodologice.

Deconturile justificative anuale se întocmesc pe baza balanței de verificare anuale și se depun la Ministerul Transporturilor până la data de 25 ianuarie pentru anul expirat. Pentru sumele neutilizate și virate după data de

25 ianuarie de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și, respectiv, de consiliile județene și locale, după caz, se percep majorări de întârziere conform prevederilor legale.

Înregistrarea pe cheltuielile Ministerului Transporturilor a sumelor utilizate din Fondul special al drumurilor publice se face baza decontului justificativ prezentat de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, avizat de direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, și se aprobă de ministrul transporturilor.

Art. 16. – Ministerul Transporturilor va raporta lunar, până la data de 18, Ministerului Finanțelor, contul de execuție privind Fondul special al drumurilor publice pentru Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și pentru consiliile județene și locale, pe formularul cuprins în anexa nr. 15b) la darea de seamă trimestrială și anuală, pe structura prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL VII

Contabilitatea execuției Fondului special al drumurilor publice

Art. 17. – La nivelul Ministerului Transporturilor:

a) conturi contabile utilizate:

– 148 „Disponibil din Fondul special al drumurilor publice”;

– 220 „Debitori” (analitic „Debitori din Fondul special al drumurilor publice”);

– 348 „Fondul special al drumurilor publice”;

– 448 „Cheltuieli din Fondul special al drumurilor publice”;

b) înregistrări contabile:

– primirea sumelor virate de persoanele fizice și de persoanele juridice, plătitoare ale sumelor ce se constituie în Fondul special al drumurilor publice

148=348

– virarea sumelor către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” în vederea efectuării cheltuielilor prevăzute de lege

220=148

– la prezentarea deconturilor justificative de cheltuieli

448=220

– la sfârșitul anului, închiderea contului de cheltuieli

348=448.

Art. 18. – La nivelul consiliilor județene și locale:

– sume încasate de consiliile județene și locale, reprezentând venituri din Fondul special al drumurilor publice:

103

500

„Disponibil al bugetului local

„Venituri

la trezoreria statului”

proprii”

– cheltuieli efectuate de ordonatorii de credite, preluate pe baza extraselor de cont prezentate de trezorerie și a conturilor de execuție ale acestora:

400

103

„Cheltuielile

„Disponibil al bugetului local

bugetului local”

la trezoreria statului”

Evidența analitică a încasărilor și a cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct, pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special al drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.394/1995 pentru aprobarea clasificăției indicatorilor privind finanțele publice.

Sumele cheltuite din Fondul special al drumurilor publice se raportează trimestrial la direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și a municipiului București de către consiliile județene și locale, pe formularul „Disponibil din fonduri cu destinație specială”,

prezentat în anexa nr. 15 la darea de seamă trimestrială și anuală și, respectiv, pe structura formularului prevăzut în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice pe formularul „Contul de execuție al Fondului special al drumurilor publice la data de...”, prezentat în anexa nr. 15b) la darea de seamă trimestrială și anuală. Un exemplar din contul de execuție se transmite Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” până la data de 20 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru.

Art. 19. – La nivelul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” repartizarea, utilizarea și gestionarea fondurilor primite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” se vor reflecta în contabilitatea proprie, potrivit metodologiei stabilite pentru agenții economici.

Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și unitățile sale teritoriale evidențiază sumele primite și folosirea acestora prin conturile contabile (analitic distinct) prevăzute în „Planul de conturi general” al agenților economici.

În evidența contabilă a Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” operațiunile contabile se reflectă astfel:

a) primirea sumelor de la Ministerul Transporturilor:

5121=%

481 – cota de 65% cuvenită Regiei Autonome

„Administrația Națională a Drumurilor din România”;

462 – cota de 35% cuvenită consiliilor județene și

locale;

b) virarea sumelor de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”:

– la direcțiile regionale de drumuri și poduri

481=5121

– la consiliile județene și locale

462=5121.

Art. 20. – Din sumele repartizate conform programelor anuale aprobate se suportă și taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor finanțate și executate din Fondul special al drumurilor publice, creditele interne, creditele externe, împrumuturile nerambursabile sau contribuția Guvernului României la creditele contractate.

Regimul taxei pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor executate în antrepriză sau în regie proprie de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” sau de subunitățile sale este cel stabilit prin Ordonanța Guvernului nr. 3/1992 privind taxa pe valoarea adăugată, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și prin normele metodologice pentru aplicarea acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 512/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21. – Agenții economici care datorează sume în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrează cronologic în evidențele contabile, la data efectuării operațiunilor, sumele destinate Fondului special al drumurilor publice în creditul contului 447 „Fonduri speciale – taxe și vărsăminte asimilate”, analitic „Sume datorate Fondului special al drumurilor publice” prin debitul contului 635 „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate”, analitic distinct.

Evidențierea modului de constituire și de vărsare de către agenții economici a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice se raportează semestrial prin formularul „Impozite, taxe și alte obligații datorate și vărsate”, anexa nr. 5c) la bilanțul contabil, respectiv anexa nr. 4 la raportarea semestrială contabilă.

CAPITOLUL VIII

Controlul asupra constituirii obligațiilor și vărsarea sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice

Art. 22. — Controlul asupra calculului sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice, respectării termenului de plată și concordanței dintre utilizarea reală și cea din declarația dată pe propria răspundere, prevăzută la art. 2 alin. 2 lit. b) din prezentele norme metodologice, se realizează conform programelor de control aprobate de ministrul transporturilor. Controlul se execută de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” și de organele abilitate ale Ministerului Transporturilor constituite în mod distinct pentru această activitate.

La solicitarea organelor de control agenții economici au obligația de a pune la dispoziție documente, situații și justificări, pe propria răspundere, în legătură cu modul de determinare și de achitare a obligațiilor de plată la Fondul special al drumurilor publice, respectiv de utilizare în consum a carburanților aprovizionați fără cotă.

Art. 23. — Efectuarea controlului se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 70/1997 privind controlul fiscal, aprobată și modificată prin Legea nr. 64/1999, cu modificările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R., ale Ordinului ministrului finanțelor nr. 2.051/1997 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996 privind executarea creanțelor bugetare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1996, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1997, referitoare la compensarea, restituirea și scăderea pentru cauze de insolvabilitate a obligațiilor bugetare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 313/1997 pentru exercitarea controlului privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice și ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 457/1997, precum și ale altor reglementări în vigoare.

Art. 24. — În cazul constatării neachitării la termen și integral a sumelor fixe anuale, datorate potrivit prevederilor art. 1 alin. 3 pct. 3 din prezentele norme metodologice, organele de control ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și ale Ministerului Transporturilor vor întocmi procese-verbale de contravenție conform anexei nr. 10a) și 10b) la prezentele norme metodologice.

Rezultatele controalelor efectuate și propunerile aferente vor fi prezentate Ministerului Transporturilor — Direcția generală economică și relații bugetare în vederea aprobării de către ministrul transporturilor.

Art. 25. — Plățile efectuate în plus sau eronat în contul Fondului special al drumurilor publice pot fi reținute din obligațiile ulterioare ale agentului economic sau pot fi solicitate Ministerului Transporturilor pentru rambursare.

Persoanele juridice care solicită rambursarea vor anexa la cerere documentele din care să rezulte suma real datorată și dovada plății acesteia.

Sumele vor fi restituite de Ministerul Transporturilor în urma efectuării de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” sau de organele abilitate ale Ministerului Transporturilor a verificării temeiniciei cererii, scop în care se va încheia o notă de constatare vizată de Direcția generală economică și relații bugetare și de Direcția generală juridică și contencios și aprobată de ministrul transporturilor.

Verificarea și restituirea sumelor virate în plus sau eronat se vor efectua în termen de 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării cererii la Ministerul Transporturilor, avându-se în vedere prevederile art. 86—91 din Ordonanța Guvernului nr. 11/1996, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1996, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului finanțelor nr. 2.051/1997.

Sumele solicitate nu pot fi reținute, din propria inițiativă a persoanei juridice, din obligațiile de plată ulterioare transmise cererii de restituire la Ministerul Transporturilor.

Persoanele fizice care solicită Ministerului Transporturilor restituirea eventualelor sume virate eronat sau în plus în contul Fondului special al drumurilor publice vor anexa documentele legalizate care atestă baza de calcul al obligațiilor, precum și plățile efectuate.

Restituirea sumelor se va efectua pe baza notei întocmite de organele Ministerului Transporturilor abilitate să efectueze controlul respectării prevederilor Legii nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Nota va fi vizată de Direcția generală economică și relații bugetare și de Direcția generală juridică și contencios din cadrul Ministerului Transporturilor și va fi aprobată de ministrul transporturilor.

Art. 26. — Contravaloarea comisioanelor bancare sau a taxelor poștale aferente operațiunilor de restituire se suportă de beneficiarii sumelor respective.

Art. 27. — Executarea creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 11/1996, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1995, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 14/1999 privind unele măsuri specifice pentru asigurarea resurselor Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul acestui fond, prin împuternicirile proprii ai Ministerului Transporturilor.

CAPITOLUL IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 28. — Eliberarea cărții de identitate a autovehiculului sau a remorcii se va face de organele abilitate numai după prezentarea dovezii virării cotelor stabilite potrivit prevederilor art. 1 alin. 3 pct. 2 din prezentele norme metodologice. La acordarea licenței de transport prevăzute la art. 34 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, astfel cum a fost modificat prin Ordonanța Guvernului nr. 73/1998, se va face dovada achitării sumei fixe anuale prezentate la art. 1 alin. 3 pct. 3 din prezentele norme metodologice.

Art. 29. — Pot fi utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere numai acele autovehicule și remorci pentru care a fost plătită suma fixă anuală, potrivit prevederilor art. 1 alin. 3 pct. 3 din prezentele norme metodologice.

Pentru excepțiile prevăzute la art. 2 alin. 6 lit. a) din prezentele norme metodologice, cuantumul sumei fixe anuale datorate se calculează pe baza documentelor doveditoare ale plătitorului, probând cazurile de excepție, la unitățile teritoriale ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”. Sumele datorate Fondului special al drumurilor publice se achită de către plătitor, în numerar, la unitățile teritoriale ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, prezentate în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

Pentru excepțiile prevăzute la art. 2 alin. 5 lit. b), c) și d) din prezentele norme metodologice, începând cu anul

1999 se va elibera o rovinetă, cu mențiunea GRATUIT, valabilă numai pe perioada de exceptare de la plată.

Rovigneta cu mențiunea „Gratuit“ se eliberează prin secțiile de drumuri naționale ale Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, nominalizate în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

Secțiile de drumuri naționale vor elibera rovineta cu mențiunea GRATUIT, valabilă pentru perioada de exceptare de la plată, aferentă anului 1999, și proprietarilor de autovehicule care au beneficiat de gratuitate în anul 1998. La eliberarea rovinetei se va reține documentul eliberat în anul 1998 privind gratuitatea.

În cazul în care la controlul în trafic efectuat de organele abilitate ale Ministerului de Interne, conducătorii auto nu prezintă rovineta prevăzută la art. 1 alin. 3 pct. 3 din prezentele norme metodologice, se va întocmi de către agentul constatator un proces-verbal de constatare a contravenției (anexa nr. 10).

Art. 30. — Lunar, pentru stabilirea reală a obligațiilor de plată ale agenților economici prevăzute la art. 2, Ministerul Finanțelor, prin Direcția Generală a Vămirilor, va transmite Ministerului Transporturilor situația privind importatorii de carburanți și cantitățile importate pentru luna anterioară.

Art. 31. — În sensul prezentelor norme metodologice, *carburanți auto* sunt numai acei carburanți clasificați la următoarele coduri din Tarifal vamal de import al României:

1. 27 10 00 27, 27 10 00 29, 27 10 00 32, pentru benzină pentru motoare, cu conținut de plumb care să nu depășească 0,013 g/l;

2. 27 10 00 34, 27 10 00 36, pentru benzină pentru motoare, cu conținut de plumb de peste 0,013g/l;

3. 27 10 00 66, 27 10 00 67, 27 10 00 68, pentru motorină.

Dacă la controlul efectuat de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ sau de organele abilitate ale Ministerului Transporturilor se constată înscrieri eronate în Declarația vamală de import privind codul carburanților importați, Ministerul Transporturilor va sesiza în scris Ministerul Finanțelor — Direcția Generală a Vămirilor și Ministerul de Interne.

Art. 32. — Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Pe data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice se abrogă Normele metodologice nr. 4.815/1998 — 15.476/1999 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, emise de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Finanțelor, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 202 din 11 mai 1999.

Prezentele norme metodologice se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin grija Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

p. Ministrul transporturilor,
Adrian Gheorghe Marinescu,
secretar de stat

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

ANEXA Nr. 1

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BUGETUL

Fondului special al drumurilor publice pe anul

— mii lei —

Capitol	Sub-capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
0012			VENITURI — TOTAL					
1112			I. VENITURI CURENTE					
3312			A. VENITURI FISCALE					
1212			A2. IMPOZITE INDIRECTE					
1712			ALTE IMPOZITE INDIRECTE*)					
	07		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați					
	08		Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară pe piața internă și asupra valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate					
	09		Suma fixă anuală plătită de proprietarii de autovehicule și remorci pentru utilizarea drumurilor publice					
5012			CHELTUIELI — TOTAL**)					
	01		CHELTUIELI CURENTE					

— mii lei —

Capitol	Sub- capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
		02	CHELTUIELI DE PERSONAL ***)					
		10	Cheltuieli cu salariile					
		11	Contribuția pentru asigurări sociale de stat					
		12	Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj					
		14	Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII****)					
		27	Reparații curente, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					
		30	Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe					
		88	RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE					
		8801	Rambursări de credite interne					
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne					
6812			ACȚIUNI ECONOMICE					
			TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
6912			a) Pentru drumuri naționale					
		01	CHELTUIELI CURENTE					
		02	CHELTUIELI DE PERSONAL ***)					
		10	Cheltuieli cu salariile					
		11	Contribuția pentru asigurări sociale de stat					
		12	Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj					
		14	Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate					
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII****)					
		27	Reparații curente, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					
		30	Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat					
		85	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE					
		8501	Rambursări de credite externe					
		8502	Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe					
		88	RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE					
		8801	Rambursări de credite interne					
		8802	Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne					
	05		Drumuri și poduri					
7012			b) Pentru drumuri locale					
7112			ACȚIUNI ECONOMICE					
			TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
		01	CHELTUIELI CURENTE					

— mii lei —

Capitol	Sub-capitol	Titlu/ Articol	Denumirea indicatorului	Program anual	Repartizarea pe trimestre			
					I	II	III	IV
		20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII					
		27	Reparații curente, întreținere și administrare					
		28	Reparații capitale					
		30	Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)					
		70	CHELTUIELI DE CAPITAL					
		73	Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat					
9812			EXCEDENT/DEFICIT					

*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți, care în execuție se vor evidenția distinct.

**) Disponibilul din anii precedenți la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se va utiliza în limita cheltuielilor aprobate.

***) Cheltuielile de personal aferente personalului care execută cheltuieli de întreținere, reparare, modernizare la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

****) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

ANEXA Nr. 1.1

FUNDAMENTAREA

bugetului Fondului special al drumurilor publice pe anul

— mii lei —

Denumirea indicatorului	Cod rând	Realizări în anul precedent	Programul pentru anul curent	Propuneri pentru anul bugetar
1. VENITURI – TOTAL	01			
1. Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați	02			
2. Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară pe piața internă și asupra valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate	03			
3. Suma fixă anuală plătită de proprietarii de autovehicule și remorci pentru utilizarea drumurilor publice	04			
2. CHELTUIELI – TOTAL				
CHELTUIELI CURENTE				
CHELTUIELI DE PERSONAL*),				
din care:				
– Cheltuieli cu salarii				
– Contribuții pentru asigurări sociale de stat				
– Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj				
– Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate				
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII**),				
din care:				
– Reparații curente, întreținere și administrare				
– Reparații capitale				
– Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)				
CHELTUIELI DE CAPITAL,				
din care:				
– Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat				
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE,				
din care:				
– Rambursări de credite externe				
– Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe				
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE,				
din care:				
– Rambursări de credite interne				
– Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne				
a) Pentru drumuri naționale				

— mii lei —

Denumirea indicatorului	Cod rând	Realizări în anul precedent	Programul pentru anul curent	Propuneri pentru anul bugetar
ACTIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII CHELTUIELI CURENTE CHELTUIELI DE PERSONAL*), din care: — Cheltuieli cu salarii — Contribuții pentru asigurări sociale de stat — Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj — Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII**), din care: — Reparații curente, întreținere și administrare — Reparații capitale — Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice) CHELTUIELI DE CAPITAL, din care: — Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE, din care: — Rambursări de credite externe — Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE, din care: — Rambursări de credite interne — Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne b) Pentru drumuri locale ACTIUNI ECONOMICE TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII CHELTUIELI CURENTE CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII, din care: — Reparații curente, întreținere și administrare — Reparații capitale — Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice) CHELTUIELI DE CAPITAL, din care: — Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și ale societăților comerciale cu capital majoritar de stat				

*) Cheltuielile de personal aferente personalului care execută lucrări de întreținere, reparare, exploatare, modernizare și reabilitare la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

**) Inclusiv diferența rămasă neacoperită de la bugetul de stat pentru contribuția părții române la lucrările realizate din împrumuturi externe.

ANEXA Nr. 2

LISTA

cuprinzând principalele cheltuieli finanțate din Fondul special al drumurilor publice

I. Cheltuieli curente,
din care:

A. Cheltuieli pentru reparații curente și de întreținere a drumurilor și podurilor, a construcțiilor, utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport specifice sectorului de drumuri, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variației stocului de materiale, precum și avansurilor lunare acordate potrivit prevederilor legale,
din care:

— cheltuieli cu salariile personalului care execută lucrări de întreținere, reparare, modernizare și reabilitare la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România, cu modificările și completările ulterioare.

B. Reparații capitale la drumuri, poduri și construcțiile aferente acestora, inclusiv taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor astfel nominalizate, variației stocului de

materiale, precum și avansurilor lunare acordate potrivit prevederilor legale,

din care:

— cheltuieli cu salariile personalului care execută lucrări de întreținere, reparare, modernizare și reabilitare la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

C. Comisionul și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice:

— comision, taxe de timbru, cheltuieli de judecată, cheltuieli pentru aprovizionarea și distribuirea de rovine.

II. Cheltuieli de capital

III. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane la credite externe

IV. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne

CRITERIILE
de elaborare, fundamentare și alocare a sumelor în cadrul programelor anuale
din Fondul special al drumurilor publice

a) Pentru drumurile naționale din administrarea Administrației Naționale a Drumurilor din România

Repartizarea surselor financiare anuale pentru drumurile naționale se face pe fiecare lună și activitate, în conformitate cu anexa nr. 2 la normele metodologice, în funcție de lungimea rețelei de administrare și de necesitățile acesteia, pe categorii de lucrări.

b) Pentru drumurile din administrarea consiliilor județene și locale

Repartizarea surselor financiare anuale și lungimea rețelei din administrare se stabilesc de Administrația

Națională a Drumurilor din România, în funcție de starea tehnică a rețelei și de datele din recensământul de trafic.

În cadrul cheltuielilor curente se va prevedea o cotă de minimum 15% din totalul volumului acestora pentru acțiuni și lucrări privind siguranța circulației rutiere.

c) Repartizarea articolului bugetar „30. Alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)” se face corespunzător sumelor reținute de unitățile C.E.C., în proporție de 65% pentru drumurile naționale și de 35% pentru drumurile locale.

ANEXA Nr. 3a)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Direcția regională de drumuri și poduri

Consiliul Județean

Consiliul Local

CERERE JUSTIFICATIVĂ

privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează
din Fondul special al drumurilor publice, pentru luna anul

— mii lei —

Denumirea indicatorului	TOTAL,	din care:		
		Reparații curente, întreținere, administrare	Reparații capitale	Contribuția Guvernului României pentru reabilitări ale drumurilor naționale
1. Valoarea programului anual aprobat				
2. Valoarea programului, cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5. Sumele de alocat conform programului (2-4)				
6. Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7. Sumele de alocat conform programului				
8. Sumele de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

	D.R.D.P.	
<i>Director,</i>		<i>Director economic,</i>
	CONSILIUL JUDEȚEAN	
<i>Președinte,</i>	<i>Contabil-șef,</i>	<u>Vizat</u> D.R.D.P.
	CONSILIUL LOCAL	
<i>Primar,</i>	<i>Contabil-șef,</i>	<u>Vizat</u> D.R.D.P.

NOTĂ:

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție în parte, a indicatorilor 1—7 din cererea justificativă.

Rândul 8 se va completa de către Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Transporturilor.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Consiliul Județean

Consiliul Local

CERERE JUSTIFICATIVĂ

privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează
din Fondul special al drumurilor publice, pentru luna anul

— mii lei —

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5. Sumele de alocat conform programului (2-4)
6. Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7. Sumele de alocat conform programului
8. Sumele de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

D.R.D.P.

*Director,**Director economic,*

CONSILIUL JUDEȚEAN

*Președinte,**Contabil-șef,*Vizat
D.R.D.P.

CONSILIUL LOCAL

*Primar ,**Contabil-șef,*Vizat
D.R.D.P.

NOTĂ:

În anexă se va prezenta repartizarea sumelor de alocat pentru lucrările nominalizate în programele aprobate, cu precizarea, pentru fiecare poziție în parte, a indicatorilor 1—7 din cererea justificativă.

Rândul 8 se va completa de către Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Transporturilor.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat
Ministru

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru cheltuielile curente care se finanțează
din Fondul special al drumurilor publice, pentru luna anul

— mii lei —

Denumirea indicatorului	TOTAL,	din care:		
		Reparații curente, întreținere, administrare	Reparații capitale	Contribuția Guvernului României pentru reabilitări ale drumurilor naționale
1. Valoarea programului anual aprobat				
2. Valoarea programului cumulată până la finele lunii pentru care se face solicitarea				
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare				
5. Sumele de alocat conform programului (2-4)				
6. Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea				
7. Sumele de alocat conform programului				
8. Sumele de alocat în limita disponibilului				

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general,

Director economic,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

Secretar de stat,

Direcții de specialitate

NOTĂ:

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Rândul 8 se va completa de către Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Transporturilor.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat, pentru fiecare consiliu județean și local în parte, indicatorii 1—8.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat
Ministru

CERERE JUSTIFICATIVĂ

**privind sumele necesare pentru cheltuielile de capital care se finanțează
din Fondul special al drumurilor publice, pentru luna anul**

– mii lei –

1. Valoarea programului anual aprobat
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare
5. Sumele de alocat conform programului (2-4)
6. Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea
7. Sumele de alocat conform programului
8. Sumele de alocat în limita disponibilului

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

*Director general ,**Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat*Secretar de stat,**Direcții de specialitate*

NOTĂ:

În anexă se va prezenta, pentru drumurile naționale, repartizarea sumelor de alocat în limita disponibilului pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate.

Rândul 8 se va completa de către Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Transporturilor.

Administrația Națională a Drumurilor din România întocmește separat pentru drumurile locale o anexă în care se prezintă centralizat, pentru fiecare consiliu județean și local în parte, indicatorii 1–8.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat
Ministru

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru rambursări de credite interne (externe), plăți de dobânzi și comisioane la credite care se finanțează din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile naționale, pentru luna anul

— mii lei —

Explicații	TOTAL,	din care:	
		Rambursări de credite	Plăți de dobânzi și comisioane
1. Valoarea programului anual aprobat			
2. Valoarea programului cumulat până la finele lunii pentru care se face solicitarea			
3. Valoarea realizărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea			
4. Sumele cumulate de la începutul anului, alocate până la finele lunii precedente lunii pentru care se face solicitarea în baza cererilor justificative anterioare			
5. Sumele de alocat conform programului (2-4)			
6. Sumele primite în plus față de decontul justificativ prezentat la finele lunii precedente lunii în care se face solicitarea			
7. Sumele de alocat conform programului			
8. Sumele de alocat în limita disponibilului			

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director general ,

Director economic,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

Secretar de stat

Direcții de specialitate

NOTĂ:

Prezenta anexă se întocmește separat pentru rambursări de credite, plăți de dobânzi și comisioane la credite interne și externe.

Rândul 8 se va completa de către Administrația Națională a Drumurilor din România în limita disponibilului comunicat de Ministerul Transporturilor.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA
 Direcția regională de drumuri și poduri
 Consiliul Județean
 Consiliul Local

DECONT JUSTIFICATIV

privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice, pentru luna anul

– mii lei –

Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
I. Sume alocate din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
– Reparații curente, întreținere și administrare		
– Reparații capitale		
– Contribuția în lei a părții române*)		
B. Cheltuieli de capital		
II. Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care:		
A. Cheltuieli curente, din care:		
– Reparații curente, întreținere și administrare		
– Reparații capitale		
– Contribuția în lei a părții române*)		
B. Cheltuieli de capital		
III. Diferența de regularizat (I–II)		

Datele se confirmă pe propria răspundere.

D.R.D.P.

Director,

Director economic
(Contabil-șef),

CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte,

Contabil-șef,

Vizat
D.R.D.P.

CONSILIUL LOCAL

Primar,

Contabil-șef,

Vizat
D.R.D.P.

NOTĂ:

În anexă se vor prezenta:

- pentru cheltuieli curente, repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și pe lună) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital, repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și pe lună) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări, conform programelor aprobate.

*) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Aprobat
Ministru

DECONT JUSTIFICATIV
privind sumele primite din Fondul special al drumurilor publice pentru luna anul

– mii lei –

Explicații	Luna pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
<p>I. Sume alocate din Fondul special al drumurilor publice pentru efectuarea de:</p> <p>A. Cheltuieli curente, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reparații curente, întreținere și administrare – Reparații capitale – Contribuția în lei a părții române*) <p>B. Cheltuieli de capital</p> <p>C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rambursări de credite externe – Plăți de dobânzi și comisioane <p>D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rambursări de credite interne – Plăți de dobânzi și comisioane <p>II. Sume utilizate pentru cheltuieli totale, din care:</p> <p>A. Cheltuieli curente, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reparații curente, întreținere și administrare – Reparații capitale – Contribuția în lei a părții române*) <p>B. Cheltuieli de capital</p> <p>C. Rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rambursări de credite externe – Plăți de dobânzi și comisioane <p>D. Rambursări de credite interne, plăți de dobânzi și comisioane aferente acestora, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rambursări de credite interne – Plăți de dobânzi și comisioane <p>III. Diferența de regularizat (I–II)</p> <p>IV. Sume utilizate pentru alte cheltuieli (comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)</p>		

Datele se confirmă pe propria răspundere.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA

Director general, *Director economic,*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Avizat

Secretar de stat, *Direcții de specialitate*

NOTĂ:

În anexă se vor prezenta:

- pentru cheltuieli curente, repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și pe lună) pentru lucrările nominalizate conform programelor aprobate;
- pentru cheltuieli de capital, repartizarea veniturilor și cheltuielilor (cumulat și pe lună) pe obiective, utilaje, echipamente și alte dotări, conform programelor aprobate.

*) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CONT DE EXECUȚIE
privind Fondul special al drumurilor publice la data de

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Program	Realizări
I. VENITURI – TOTAL		
Venituri curente		
A. Venituri fiscale		
A2. Impozite indirecte		
Alte impozite indirecte *)		
– Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători și asupra valorii în vamă pentru carburanții auto importați		
– Cota asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de producătorii din țară pe piața internă și asupra valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate		
– Suma fixă anuală plătită de proprietarii de autovehicule și de remorci pentru utilizarea drumurilor publice **)		
II. CHELTUIELI – TOTAL		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI DE PERSONAL ****), din care:		
– Cheltuieli cu salariile		
– Contribuții pentru asigurări sociale de stat		
– Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj		
– Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate		
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII *****), din care:		
– Reparații curente, întreținere și administrare		
– Reparații capitale		
– Alte cheltuieli (Comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)		
CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:		
– Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat		
RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE, din care:		
– Rambursări de credite externe		
– Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe		
RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE, din care:		
– Rambursări de credite interne		
– Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne		
a) Pentru drumuri naționale		
ACȚIUNI ECONOMICE		
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI DE PERSONAL ****), din care:		
– Cheltuieli cu salariile		
– Contribuții pentru asigurări sociale de stat		
– Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru plata ajutorului de șomaj		
– Contribuții pentru constituirea Fondului de asigurări sociale de sănătate		
CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII, din care:		
– Reparații curente, întreținere și administrare		
– Reparații capitale		
– Contribuția în lei a părții române *****)		

— Alte cheltuieli (Comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)

CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:

— Investiții ale regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat

RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE EXTERNE, din care:

— Rambursări de credite externe
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite externe

RAMBURSĂRI DE CREDITE INTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE INTERNE, din care:

— Rambursări de credite interne
— Plăți de dobânzi și comisioane la credite interne
— Drumuri și poduri

b) Pentru drumuri locale

COMISION DE COLECTARE A FONDULUI SPECIAL AL DRUMURILOR PUBLICE

AȚIUNI ECONOMICE

TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII

CHELTUIELI CURENTE

CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII, din care:

— Reparații curente, întreținere și administrare
— Reparații capitale
— Alte cheltuieli (Comisioane și alte cheltuieli de administrare a Fondului special al drumurilor publice)

CHELTUIELI DE CAPITAL, din care:

— Investiții ale regiilor autonome și ale societăților comerciale cu capital de stat
— Drumuri și poduri

*) Inclusiv încasările din restanțele din anii precedenți.

C.E.C. pentru operațiunile efectuate.

**) Inclusiv venituri pentru plata comisionului și alte cheltuieli pentru administrarea Fondului special al drumurilor și podurilor, reținute de C.E.C. pentru operațiunile efectuate.

***) Disponibilul din anii precedenți la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se va utiliza în limita cheltuielilor aprobate.

****) Cheltuielile de personal aferente personalului care execută lucrări de întreținere, reparare, exploatare, modernizare și reabilitare la drumurile naționale, cu excepția celui prevăzut la art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990, cu modificările și completările ulterioare.

*****) Contribuția în lei a părții române la cofinanțarea lucrărilor și obiectivelor cuprinse în acordurile de împrumut încheiate de statul român sau de Administrația Națională a Drumurilor din România, având garanția statului, cu organisme financiare internaționale.

ANEXA Nr. 7

Sucursale C.E.C.		Adresa	D.R.D.P. de legătură
Județene	Orășenești		
Alba		Alba Iulia, piața Iuliu Maniu nr. 13	Cluj
Arad	Aiud	Aiud, piața Cuza Vodă nr. 24	Timișoara
Argeș		Arad, Bd Revoluției nr. 5—7	București
	Câmpulung	Pitești, Bd Republicii bl. E3b, centru Câmpulung, str. Nicolae Leonard bl. A10	
Bacău		Bacău, Bd Unirii nr. 11	Iași
	Moinești	Moinești, str. Tudor Vladimirescu bl. F	
	Onești	Onești, bd Belvedere nr. 1	
Bihor		Oradea, Piața Independenței bl. A3—A4	Cluj
Bistrița-Năsăud		Bistrița, str. Mihai Eminescu nr. 2	Cluj
Botoșani		Botoșani, Piața Revoluției nr. 3	Iași
	Dorohoi	Dorohoi, str. C. Dobrogeanu-Gherea nr. 6	Iași
Brașov		Brașov, Str. Mureșenilor nr. 6	Brașov
	Făgăraș	Făgăraș, Bd Unirii nr. 6B	
Brăila		Brăila, Bd Independenței bl. A2+A2bis	Constanța
Buzău		Buzău, Bd Unirii bl. 141JK 15A	București
Caraș-Severin		Reșița, piața 1 Decembrie 1918 nr. 9	Craiova
	Caransebeș	Caransebeș, str. Mihai Viteazul nr. 12	
Călărași		Călărași, Str. Progresului nr. 23	Constanța
	Oltenița	Oltenița, Str. Argeșului nr. 78	
Cluj		Cluj-Napoca, bd 21 Decembrie nr. 23—35	Cluj
	Dej	Dej, str. 1 Mai nr. 9	
	Turda	Turda, Piața Romană nr. 14, bl. O	

Sucursale C.E.C.		Adresa	D.R.D.P. de legătură
Județene	Orășenesti		
Constanța	Medgidia	Constanța, bd Tomis nr. 79—89 Medgidia, Str. Halei nr. 1	Constanța
Covasna		Sfântu Gheorghe, str. Mihai Viteazul nr. 2	Brașov
Dâmbovița	Găești	Târgoviște, Bd Independenței nr. 3 Găești, str. 1 Decembrie nr. 4	București
Dolj	Băilești	Craiova, str. Sfântu Dumitru bl. 1—3—5 Băilești, Str. Victoriei nr. 166	Craiova
Galați	Tecuci	Galați, Str. Domnească nr. 24, bl. Modern Tecuci, str. Ion Petrovici nr. 2	Iași
Giurgiu		Giurgiu, Str. Gării nr. 1, bl. 48	București
Gorj		Târgu-Jiu, str. Traian bl. C1	Craiova
Harghita	Gheorgheni	Miercurea-Ciuc, str. N. Bălcescu nr. 2/A Gheorgheni, str. N. Bălcescu nr. 15	Brașov
	Odorheiu Secuiesc	Odorheiu Secuiesc, bd Kossuth Lajos nr. 1	
Hunedoara	Hunedoara	Deva, bd 22 Decembrie nr. 90, bl. 26 Hunedoara, str. Avram Iancu nr. 14	Timișoara
	Petroșani	Petroșani, str. 1 Decembrie 1918 nr. 61	
Ialomița		Slobozia, str. Matei Basarab bl. A5	Constanța
Iași	Pașcani	Iași, str. A. Panu nr. 38, bl. 1—A1 Pașcani, Piața Moldovei bl. Moldova	Iași
Maramureș	Sighetu Marmăției	Baia Mare, Bd Unirii nr. 12A Sighetu Marmăției, piața 1 Decembrie nr. 1	Cluj
Mehedinți		Drobeta-Turnu Severin, str. D. Cantemir nr. 6	Craiova
Mureș	Reghin	Târgu Mureș, bd 1 Decembrie 1918 nr. 1 Reghin, Bd Unirii bl. 19	Brașov
	Sighișoara	Sighișoara, str. 1 Decembrie 1918 nr. 8—10	
Neamț	Roman	Piatra-Neamț, str. Ozana nr. 2, bl. M1 Roman, Piața Ștefan cel Mare bl. 6	Iași
Olt	Caracal	Slatina, bd Alexandru Ioan Cuza nr. 32 Caracal, Str. Trandafirilor bl. ABC	Craiova
Prahova	Câmpina	Ploiești, str. Cuza Vodă bl. B1—B2 Câmpina, str. Carol I bl. BC 32—34	București
Satu Mare	Carei	Satu Mare, Calea Traian nr. 2 Carei, str. Mihai Viteazul nr. 2, bl. MV 18—20	Cluj
Sălaj		Zalău, bd Mihai Viteazul bl. D	Cluj
Sibiu	Mediaș	Sibiu, str. Samuel Brukenthal nr. 2 Mediaș, str. L. Roth nr. 19	Brașov
Suceava	Suceava	Suceava, str. Curtea Domnească bl. 14	Iași
	Câmpulung Moldovenesc	Câmpulung Moldovenesc, str. Dimitrie Cantemir bl. 31	
	Rădăuți	Rădăuți, Aleea Primăverii	
Teleorman	Vatra Dornei	Vatra Dornei, str. Mihai Eminescu nr. 42 Alexandria, str. București nr. 59	București
	Roșiori de Vede	Roșiori de Vede, Calea Dunării nr. 32	
	Turnu Măgurele	Turnu Măgurele, Str. Independenței bl. D16	
Timiș	Lugoj	Timișoara, str. E. Karusso nr. 1 Lugoj, str. Astalas nr. 1—3	Timișoara
Tulcea		Tulcea, str. Babadag nr. 11, bl. 5	Constanța
Vaslui	Bârlad	Vaslui, str. Ștefan cel Mare nr. 75, bl. 75 Bârlad, Str. Republicii nr. 200, bl. D1—8	Iași
	Huși	Huși, str. General Teleman nr. 1, bl. A1	
Vâlcea	Drăgășani	Râmnicu Vâlcea, Calea lui Traian nr. 150, bl. Anton Pann Drăgășani, str. Gib Mihăescu bl. A1	Craiova
Vrancea		Focșani, str. Alexandru Vlahuță nr. 27	Iași
Sucursala de		București, Calea Victoriei nr. 11	București
Economii a	sectorul 1	București, șos. Ștefan cel Mare nr. 1—3, bl. 1	
Municipiului	sectorul 2	București, șos. Ștefan cel Mare nr. 31, bl. 29	
București	sectorul 3	București, str. Dristor nr. 81—88, bl. B13P	
	sectorul 4	București, Str. Străduinței nr. 2, Complex Metalurgiei	
	sectorul 5	București, str. Iatropol nr. 35	
	sectorul 6	București, str. Ion Câmpineanu nr. 23	

MINISTERUL DE INTERNE
Inspectoratul de Poliție al Județului
Poliția

PROCES-VERBAL
Seria A

Data, ora, localitatea
Agent, posesor al ecusonului nr., constat că
în vârstă de ani, cu cetățenia, având domiciliul în
str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul
județul, ocupația, locul de muncă
localitatea str. nr., sectorul
județul, posesor al legitimației, buletinului/cărții de identitate seria
nr., eliberat/eliberată de la data de
părinți/tutore, în ziua de, în jurul orei
a săvârșit următoarele:

faptă prevăzută la art. din
Contravenientul declară că

Contravenientul nu se obligă/se obligă ca în decurs de 48 de ore să achite la C.E.C., în contul
Ministerului de Interne nr., jumătate din minimul amenzii, adică lei,
și să trimită chitanța la poliție.

Stabilesc amendă (.....) lei.
avertisment

Avarii auto Avarii auto
.....
.....

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate să semneze prezentul proces-verbal. De față
a fost martorul, cu domiciliul în, str.
..... nr., bl., sc., et., ap., sectorul
județul, posesor al buletinului/cărții de identitate seria nr.
eliberat/eliberată de la data de

Drept care am încheiat prezentul proces-verbal.

Agent constator,
.....

Martor,
.....

Contravenient,
.....

Am primit copia de pe procesul-verbal.

INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI
Inspectoratul de Poliție al
Nr. din

Către

.....,
(numele și prenumele)

Comuna, str. nr., bl., sc., et.,
orașul

ap., sectorul, județul

Vă trimitem în copie procesul-verbal de constatare a contravenției (verso).

Contravenientul este obligat să plătească amenda în termen de 15 zile de la comunicare. În caz contrar se va proceda la executare silită.

Şeful Inspectoratului de Poliţie,

RECOMANDAT

L.S.

.....

Nr. din

<p>Subsemnatul, (numele şi prenumele cu majuscule)</p> <p>deţinător al,</p> <p>având domiciliul în str. nr., bl., sc., et., ap., adresa</p> <p>sectorul, judeţul, conducător auto profesionist, asigurat/neasigurat*) în baza condiţiilor speciale prin Contractul nr. pentru anul, emis de ASIROM — S.A., municipiul/judeţul, pentru autovehiculul nr., încuviinţez/consimt ca despăgubirea datorată persoanei păgubite să se stabilească pe baza înţelegerii dintre părţi, cu acordul ASIROM — S.A.</p> <p>*) Subsemnatul, conducător auto profesionist, neasigurat în baza condiţiilor speciale, mă oblig să suport contravaloarea pagubelor ce vor fi stabilite şi plătite de ASIROM — S.A.</p> <p>Semnătura conducătorului auto/deţinătorului</p> <p>Prezenta ţine loc şi de înştiinţare la ASIROM — S.A. de către asigurat, persoană fizică, despre producerea accidentului.</p> <p>NOTĂ: Se anulează textul care nu corespunde. Dată în faţa noastră (semnătura organului de poliţie)</p>
--

ANEXA Nr. 9

SECŢIILE DIN TERITORIU

ale Administraţiei Naţionale a Drumurilor din România, care distribuie rovineţeta cu menţiunea „gratuit“

D.R.D.P. Bucureşti

Bucureşti, bd Dinicu Golescu nr. 38
fax: 6387385

Sectii:

Bucureşti-Nord
Bucureşti-Sud
Alexandria
Piteşti
Târgovişte
Ploieşti
Buzău

şos. Chitila nr. 232, sectorul 1
autostrada Bucureşti-Piteşti km 10+200
judeţul Teleorman, str. 1 Mai nr. 107, bl. 11, sc. A, et. 3
judeţul Argeş, Str. Depozitelor nr. 14 bis
judeţul Dâmboviţa, Str. Rodnei nr. 41
judeţul Prahova, str. Maramureş nr. 6
judeţul Buzău, Str. Independenţei nr. 63

D.R.D.P Craiova

Craiova, str. N. Titulescu nr. 171A, judeţul Dolj
fax: 051/182231

Sectii

Craiova
Drobeta-Turnu Severin
Târgu Jiu

judeţul Dolj
judeţul Mehedinţi, Str. Topolniţei nr. 24
judeţul Gorj, Calea Severinului nr. 213

Râmnicu Vâlcea Slatina	județul Vâlcea, Calea lui Traian nr. 15 județul Olt, str. Pitești nr. 187
D.R.D.P. Timișoara	Timișoara, Str. Giurgiului nr. 18, județul Timiș fax: 190609
<u>Sectii:</u>	
Arad	județul Arad, Calea Ardealului
Caransebeș	județul Caraș-Severin, str. Șesul Roșu nr. 12A
Deva	județul Hunedoara, Str. Rândunicii nr. 3A
Orșova	județul Mehedinți, Str. Gării nr. 9
Timișoara	județul Timiș, str. Emile Zola nr. 159
D.R.D.P. Cluj	Cluj-Napoca, str. Karl Marx nr. 128, județul Cluj fax: 432446
<u>Sectii:</u>	
Cluj	județul Cluj, Str. Dunării nr. 24
Bistrița	județul Bistrița-Năsăud, str. Petru Maior nr. 1
Alba Iulia	județul Alba, Str. Gării nr. 2
Baia Mare	județul Maramureș, str. Horea nr. 2
Oradea	județul Bihor, Str. Sucevei
Zalău	județul Sălaj, Str. Nucilor nr. 1
Satu Mare	județul Satu Mare, str. Gheorghe Barițiu nr. 127
D.R.D.P. Brașov	Brașov, Str. Castelului nr. 148, județul Brașov fax: 152343
<u>Sectii:</u>	
Brașov	județul Brașov, Str. Spicului nr. 2
Sibiu	județul Sibiu, Str. Grăului nr. 27
Miercurea-Ciuc	județul Harghita, str. Pictor Nagy Imre nr. 77
Sfântu Gheorghe	județul Covasna, Str. Ciucului nr. 139
Târgu Mureș	județul Mureș, str. Sinaia nr. 4
D.R.D.P. Iași	Iași, str. Gh. Asachi nr. 19, județul Iași fax: 214432
<u>Sectii:</u>	
Iași	județul Iași, str. Ghica Vodă nr. 46
Bârlad	județul Vaslui, calea Tecuci nr. 12
Suceava	județul Suceava, str. Alex. Ghica nr. 10
Botoșani	județul Botoșani, str. Victoria nr. 9
Piatra-Neamț	județul Neamț, str. Elena Cuza nr. 8
Galați	județul Galați, str. Traian nr. 397
Bacău	județul Bacău, str. C. Mușat nr. 1
Câmpulung Moldovenesc	județul Suceava, str. Ciprian Porumbescu nr. 33
Focșani	județul Vrancea, Str. 1 Decembrie 1918
D.R.D.P. Constanța	Constanța, str. I. C. Brătescu nr. 1, județul Constanța fax: 674371
<u>Sectii:</u>	
Constanța	județul Constanța, str. Alba Iulia nr. 17
Tulcea	județul Tulcea, Str. Isacței nr. 123
Brăila	județul Brăila, str. Grivița nr. 205
Fetești	județul Ialomița, Str. Depoului nr. 57
Atelierul mecanic Constanța	județul Constanța, bd I.C. Brătianu nr. 140
Călărași	județul Călărași, prelungirea București nr. 389
Slobozia	județul Ialomița, Str. Viilor nr. 633
Agenția de taxare Agigea	telefon: 041/742728
Agenția de taxare Negru Vodă	comandă 222
Agenția de taxare Giurgeni	telefon: 041/870245
Agenția de taxare Fetești	telefon: 043/362822

ANEXA Nr. 10a
(Persoană juridică)
Nr. /

PROCES-VERBAL DE CONTRAVENȚIE

Nr.

Astăzi, luna, anul, subsemnatul,
având funcția de la, cu sediul în,
str. nr., sectorul/județul, în baza Autorizației
nr., eliberată de

am constatat următoarele:

1. Persoana juridică, cu sediul în, str.
nr., sectorul/județul, cod fiscal, nr. de înmatriculare la
registru comerțului J/ /..... /....., a săvârșit următoarele:

— pentru anul nu a achitat la termen și în cuantum legal sumele fixe anuale datorate Fondului special al drumurilor publice pentru mijloacele de transport auto aflate în proprietate. Obligația de plată reală este de lei, cu scadența la data de Suma achitată efectiv este de lei, cu Ordin de plată (chitanță C.E.C.) nr. din

— pentru anul nu a achitat la termen și în cuantum legal sumele fixe anuale datorate Fondului special al drumurilor publice pentru mijloacele de transport auto aflate în proprietate. Obligația de plată reală este de lei, cu scadența la data de Suma achitată efectiv este de lei, cu Ordin de plată (chitanță C.E.C.) nr. din

2. Faptele prevăzute la pct. 1 constituie contravenție conform prevederilor art. 9¹ alin. 1 lit. a) din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei.

3. În perioada în care a fost comisă contravenția persoana juridică a fost reprezentată de (conducătorul unității) legitimat cu buletinul/cartea de identitate/pașaportul seria nr., eliberat de la data de, cu domiciliul în str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul

Potrivit prevederilor art. 9¹ alin. 2 din Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sancțiunea se aplică conducătorului persoanei juridice, respectiv domnului/doamnei

Contravenientul declară că:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Contravenientul nu se obligă/se obligă*) ca în decurs de 48 de ore să achite la C.E.C., în contul, deschis la pe numele, jumătate din minimul amenzii, adică lei, și să trimită chitanța la organul care a aplicat amenda, respectiv, cu sediul în str. nr., sectorul/județul

Stabilesc amenda în sumă de (.....) lei.
 Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate*) să semneze prezentul proces-verbal. De față a fost martorul, cu domiciliul în, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, posesor al buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria nr., eliberat de la data de

Contravenientul este obligat să achite la C.E.C. amenda în termen de 15 zile de la înregistrarea procesului-verbal la registratura persoanei juridice pe care o conduce. În caz contrar se va proceda la executarea silită.

Contravenientul are dreptul să introducă la Ministerul Transporturilor, cu sediul în București, bd Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, o plângere împotriva prezentului proces-verbal în termen de 15 zile de la înregistrarea acestuia la registratura persoanei juridice pe care o conduce.

Drept care am încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare.

Agent constator,

Martor,

Contravenient

Am primit copia
 de pe procesul-verbal

*) Se vor anula cu o linie formulările care nu corespund.

ANEXA Nr. 10b
 (Persoană fizică)

PROCES-VERBAL DE CONTRAVENȚIE

Nr.

Astăzi, luna, anul, subsemnatul, având funcția de la, cu sediul în, str. nr., sectorul/județul, în baza Autorizației nr., eliberată de

am constatat următoarele:

1. Persoana fizică, cu domiciliul în, [proprietarul/deținătorul*])

str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul, județul, ocupația, locul de muncă, localitatea, str. nr., sectorul, județul, posesor al legitimației de serviciu, buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria nr., eliberat/eliberată de la data de, a săvârșit următoarele:

— pentru anul nu a achitat la termen și în quantumul legal sumele fixe anuale datorate Fondului special al drumurilor publice pentru mijloacele de transport auto aflate în proprietate/deținute*). Obligația de plată reală este de lei, cu scadența la data de Suma achitată efectiv este de lei, Chitanța C.E.C. nr. din

— pentru anul nu a achitat la termen și în quantumul legal sumele fixe anuale datorate Fondului special al drumurilor publice pentru mijloacele de transport auto aflate în proprietate/deținute*). Obligația de plată reală este de lei, cu scadența la data de Suma achitată efectiv este de lei, Chitanța C.E.C. nr. din

.....

2. Faptele prevăzute la pct. 1 constituie contravenție conform prevederilor art. 9¹ alin. 1 lit. a) din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei.

3. Potrivit prevederilor art. 9¹ alin. 2 din Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sancțiunea se aplică proprietarului/deținătorului*), respectiv domnului/doamnei

Contravenientul declară că:

.....

nu se obligă/se obligă*) ca în decurs de 48 de ore să achite la C.E.C., în contul, deschis la pe numele, jumătate din minimul amenzii, adică lei, și să trimită chitanța la organul care a aplicat amenda, respectiv, cu sediul în, str. nr., sectorul/județul

Stabilesc amendă în sumă de (..... lei).

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate*) să semneze prezentul proces-verbal. De față a fost martorul, cu domiciliul în, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, posesor al buletinului/cărții de identitate/pașaportului seria nr., eliberat de la data de

Contravenientul este obligat să plătească amenda la C.E.C. în termen de 15 zile de la comunicare. În caz contrar se va proceda la executarea silită.

Contravenientul are dreptul să introducă la Ministerul Transporturilor, cu sediul în București, bd Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, plângere împotriva prezentului proces-verbal în termen de 15 zile de la comunicarea acestuia.

Drept care am încheiat prezentul proces-verbal în 3 (trei) exemplare.

Agent constatator,

.....

Martor,

.....

Contravenient,

.....

Am primit copia
de pe procesul-verbal

*) Se vor anula cu o linie formulările care nu corespund.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N**privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier**

Ministrul transporturilor,

în conformitate cu prevederile art. 12 lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998 și republicată, ale art. 4 alin. (3) lit. s), art. 5 și ale art. 34 alin. (3) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 lit. s), ș) și t) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Rutiere Române — A.R.R., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 625/1998,

având în vedere prevederile Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, ținând seama de prevederile Directivei 96/26 a Consiliului C.E.E. referitoare la accesul la activitatea de operator de transport rutier de marfă și persoane și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și altor documente privind calificarea profesională, amendată prin Directiva 98/76 din 1 octombrie 1998,

în temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier de marfă sau de persoane operatorii de transport vor desemna, dintre angajații lor, una sau mai multe persoane fizice care să conducă permanent și efectiv această activitate.

(2) Persoana fizică desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier trebuie să fie titular al unui certificat de pregătire profesională.

Art. 2. — Persoana desemnată conform art. 1 să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este obligată să supravegheze și să controleze desfășurarea operațiunilor de transport, astfel încât acestea să se efectueze în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în vigoare, în condiții de deplină siguranță și de protecție a mediului.

Art. 3. — (1) Certificatul de pregătire profesională, valabil pentru tipul de transport rutier efectuat de operatorul de transport, este eliberat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Modelul și conținutul certificatelor de pregătire profesională sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Certificatul de pregătire profesională se obține în urma promovării unui examen organizat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Examenul va fi susținut în fața unei comisii de examinare desemnate de aceasta.

Art. 4. — (1) Pentru înscrierea la examen candidații trebuie să prezinte diploma de bacalaureat și să fi absolvit un curs de specialitate organizat de o instituție abilitată de Ministerul Transporturilor sau diploma de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea transporturi rutiere.

(2) Cursurile de specialitate prevăzute la alin. (1) trebuie să asigure candidaților cunoștințele necesare referitoare la reglementările în vigoare privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere.

(3) Programele cursurilor vor fi astfel întocmite încât cursanții să poată răspunde cerințelor prevăzute în anexa nr. 2 și vor fi avizate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 5. — (1) Examenul pentru obținerea certificatului de pregătire profesională se desfășoară pe durata a două ore și va cuprinde:

— probă scrisă — test tip grilă cu 30 de întrebări (cu câte 4 răspunsuri posibile);

— probă scrisă — studiu de caz cu maximum 20 de întrebări.

(2) Pentru promovarea examenului este necesar să se răspundă corect la 60% din totalul întrebărilor din cadrul ambelor probe, dar nu mai puțin de 50% din întrebările de la fiecare probă.

(3) Rezultatul examinării se comunică candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații se depun în termen de 3 zile de la comunicare la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R. Candidații respinși pot susține o singură dată un nou examen la data și în locul comunicate de comisia de examinare. Candidații respinși și la acest examen se pot prezenta la următoarea examinare numai după ce au urmat un nou curs de specialitate.

(4) Actele prevăzute la art. 4 alin. (1), verificate de comisia de examinare, se păstrează de către organizatorul cursului pe durata valabilității certificatului de pregătire profesională.

Art. 6. — (1) Certificatul de pregătire profesională este valabil pe o perioadă de 5 ani, în condițiile vizării sale anuale.

(2) Vizarea anuală se face după susținerea unui test tip grilă cu 20 de întrebări, fiind necesar să se răspundă corect la 75% dintre acestea.

(3) Dacă în cursul ultimului an ce precede expirarea certificatului de pregătire profesională, titularul a urmat un curs de perfecționare profesională, acestuia i se va elibera un nou certificat după promovarea examenului susținut în condițiile prevăzute la art. 5.

Art. 7. — Persoanele aflate în evidența Autorității Rutiere Române — A.R.R., care au condus activități de transport până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, pot obține, la cerere, în termen de un an, certificatul de pregătire profesională corespunzător, fără susținerea unui examen, dacă au experiență practică de cel puțin 5 ani. Pentru cei care au o experiență practică de până la 5 ani sunt necesare susținerea și promovarea examenului prevăzut la art. 5.

Art. 8. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

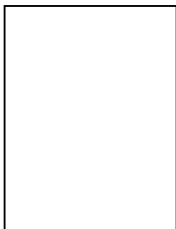
Art. 10. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

CERTIFICAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PERSOANEI DESEMNAȚE SĂ CONDUCĂ
PERMANENT ȘI EFECTIV ACTIVITATEA
DE TRANSPORT RUTIER DE MARFĂ

Indicativul statului: **RO**



Numele

Prenumele

Data și locul nașterii

.....

Semnătura

Se certifică prin prezentul că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere și ale celorlalte reglementări în vigoare din domeniu, prin examenul susținut în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române – A.R.R.

Eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
 la data de

Valabil până la data de

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Director general,

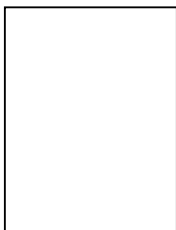
.....

Seria ASM nr.

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

CERTIFICAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PERSOANEI DESEMNAȚE SĂ CONDUCĂ
PERMANENT ȘI EFECTIV ACTIVITATEA
DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE

Indicativul statului: **RO**



Numele

Prenumele

Data și locul nașterii

.....

Semnătura

Se certifică prin prezentul că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere și ale celorlalte reglementări în vigoare din domeniu, prin examenul susținut în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române – A.R.R.

Eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
 la data de

Valabil până la data de

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Director general,

.....

Seria ASP nr.

LISTA

cuprinzând cerințele care vor fi avute în vedere la întocmirea programelor de pregătire profesională

Având în vedere faptul că persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier trebuie să supravegheze și să controleze desfășurarea operațiunilor de transport rutier, astfel încât acestea să se efectueze conform reglementărilor naționale și internaționale în vigoare, este necesar ca, pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, aceasta să îndeplinească următoarele cerințe:

A. Drept civil

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

1. să fie familiarizată cu tipurile principale de contracte folosite în transportul rutier și cu drepturile și obligațiile care decurg din acestea;

2. să fie capabilă să negocieze un contract de transport valid din punct de vedere legal, mai ales cu privire la condițiile de transport;

— pentru transportul rutier de mărfuri:

3. să fie capabilă să evalueze o plângere privind daunele rezultate în urma pierderii sau deteriorării bunurilor transportate, precum și pentru nelivrarea la timp a mărfii și să înțeleagă cum o astfel de plângere îi afectează răspunderea contractuală;

4. să fie familiarizată cu regulile și cu obligațiile ce decurg din Convenția CMR asupra contractului privind transportul internațional rutier de mărfuri;

— pentru transportul de persoane:

5. să fie capabilă să evalueze o plângere privind despăgubirea pentru vătămări aduse pasagerilor sau pentru deteriorarea bagajelor, cauzată de accidente în timpul transportului, precum și pentru întârzieri și să înțeleagă cum o astfel de plângere îi afectează răspunderea contractuală.

B. Drept comercial

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

6. să fie familiarizată cu condițiile și cu formalitățile privind desfășurarea comerțului, obligațiile generale ce incumbă operatorilor de transport (înregistrarea, contabilitatea etc.) și consecințele falimentului;

7. să aibă cunoștințe adecvate în privința diferitelor tipuri de societăți comerciale și a regulilor care reglementează înființarea și funcționarea acestora.

C. Legislație socială

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

8. să fie familiarizată cu rolul și cu funcționarea diferitelor instituții sociale care au legătură cu transportul rutier (uniuni profesionale, camere de comerț, organizații sindicale etc.);

9. să fie familiarizată cu obligațiile operatorului de transport privind protecția socială a angajaților acestuia;

10. să fie familiarizată cu reglementările privind încheierea contractelor de muncă pentru diferite categorii de angajați ai operatorilor de transport (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și orele de muncă, concediile plătite, salarizarea, desfacerea contractului de muncă etc.);

11. să cunoască prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994;

12. să fie familiarizată cu prevederile reglementărilor EEC nr. 3.820/85 privind armonizarea legislației sociale referitoare la transportul rutier și nr. 3.821/85 privind dotarea cu echipament de înregistrare și cu modul de implementare a acestor reglementări.

D. Legislație fiscală

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

13. să fie familiarizată cu aplicarea taxei pe valoarea adăugată în activitatea de transport;

14. să fie familiarizată cu taxa pe vehicul;

15. să fie familiarizată cu taxele aplicabile anumitor vehicule de marfă și cu taxele percepute la intrarea pe autostradă, precum și cu taxele de drum;

16. să fie familiarizată cu reglementările privind impozitul pe venit.

E. Managementul de afaceri și financiar

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

17. să fie familiarizată cu legile și cu practicile privind folosirea cecurilor, a cărților de credit și a altor metode similare de plată;

18. să fie familiarizată cu diferite forme de credit (credit bancar, documente de credit, depozite garante, ipoteci și leasing etc.), precum și cu taxele și cu obligațiile care derivă din acestea;

19. să știe ce este o balanță financiară, cum se realizează și cum se interpretează;

20. să fie capabilă să aprecieze un cont de profit și pierderi;

21. să fie capabilă să aprecieze profitabilitatea și poziția financiară a unui operator de transport, în special pe baza raportului financiar al acestuia;

22. să poată elabora un buget;

23. să fie familiarizată cu elementele de cost ale operatorilor de transport (cheltuieli fixe și variabile, patrimoniu net, amortizare), să fie capabilă să calculeze costuri pe vehicul, pe kilometru, pe cursă sau pe tonă;

24. să fie capabilă să întocmească organigrama operatorilor de transport, organizarea pe compartimente, și programele de muncă etc.;

25. să fie familiarizată cu principiile de marketing, de publicitate și relațiile cu publicul, de promovarea serviciilor de transport și atragerea clienților etc.;

26. să fie familiarizată cu diferitele tipuri de asigurări privind transportul rutier (răspundere civilă, în caz de accident, pe viață, de bunuri și bagaje etc.), cu garanțiile și obligațiile ce decurg din acestea;

27. să fie familiarizată cu folosirea metodelor de transmisie electronică a datelor în cadrul transportului rutier (urmărirea autovehiculelor prin satelit etc.);

— pentru transportul rutier de mărfuri:

28. să poată să aplice legile privind facturile pentru serviciile de transport rutier de mărfuri și să cunoască sensul și implicațiile INCOTERMS;

29. să fie familiarizată cu diferitele categorii de activități conexe ale transportului rutier, cu rolul și cu funcționarea acestora și, acolo unde se impune, cu statutul lor;

— pentru transportul rutier de pasageri:

30. să fie capabilă să aplice regulile privind stabilirea tarifelor și a prețurilor în transportul public și privat de persoane;

31. să poată să aplice regulile privind taxarea serviciilor de transport de persoane.

F. Accesul la piață

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

32. să fie familiarizată cu prevederile care reglementează transportul rutier, închirierea și subînchirierea vehiculelor și, în special, cu regulile privind organizarea activității, accesul la profesie, autorizarea necesară pentru transportul național și internațional, verificări și sancțiuni;

33. să fie familiarizată cu reglementările privind înființarea unei societăți de transport;

34. să fie familiarizată cu documentele care se cer pentru desfășurarea activității de transport și să fie capabilă să introducă proceduri de control pentru a se asigura că

documentele pentru derularea operațiunilor de transport, în special cele privind vehiculul, șoferul, mărfurile și bagajele, există atât la bordul vehiculului, cât și la sediul firmei;

— pentru transportul rutier de mărfuri:

35. să fie familiarizată cu regulile de organizare a pieței serviciilor de transport de mărfuri, de manevrare a acestora și de organizare logistică;

36. să fie familiarizată cu formalitățile de frontieră, cu rolul și scopul documentelor T și ale carnetelor TIR, precum și cu obligațiile ce decurg din folosirea lor;

— pentru transportul rutier de persoane:

37. să fie familiarizată cu regulile de organizare a pieței transportului rutier de persoane;

38. să fie familiarizată cu regulile de introducere a serviciilor de transport rutier de persoane și să poată pregăti programe de transport.

G. Norme tehnice și aspecte privind operarea

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

39. să fie familiarizată cu regulile privind greutatea și dimensiunile vehiculelor și cu procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor sau al încărcăturilor cu greutate și/sau dimensiuni care nu se conformează acestor reguli;

40. să fie capabilă să aleagă vehiculele și componentele lor în conformitate cu nevoile societății (șasiu, motor, transmisie, sistem de frânare etc.);

41. să fie familiarizată cu formalitățile privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor;

42. să înțeleagă ce măsuri trebuie luate pentru reducerea zgomotului și pentru combaterea poluării provocate de emisia de gaze de eșapament (protecția mediului înconjurător);

43. să poată realiza programe periodice de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor acestora;

— pentru transportul rutier de mărfuri:

44. să fie familiarizată cu diferitele tipuri de echipamente pentru manevrarea și încărcarea mărfurilor (containere, platforme etc.) și să poată să introducă proceduri și să emită instrucțiuni pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor (distribuția încărcăturii, stivuirea, asigurarea, blocarea etc.);

45. să fie familiarizată cu diferitele tehnici de transport combinat (ROLA, RORO etc.);

46. să fie capabilă să aplice procedurile necesare pentru a se conforma prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare;

47. să fie capabilă să aplice procedurile necesare pentru a se conforma prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998;

48. să fie capabilă să aplice procedurile necesare pentru a se conforma regulilor privind transportul animalelor vii.

H. Siguranța rutieră

— pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane:

49. să cunoască ce calificări sunt necesare pentru șoferi (permis de conducere, certificate de atestare profesională, certificate medicale etc.);

50. să fie capabilă să ia măsurile necesare pentru a se asigura că șoferii se conformează regulilor de trafic, interdicțiilor și restricțiilor în vigoare, naționale și internaționale (limitele de viteză, acordarea priorității, staționarea și parcare, folosirea luminilor, semnalizarea rutieră etc.);

51. să realizeze instruirea șoferilor pentru a cunoaște aspecte legate de securitatea vehiculelor, echipamentul și încărcătura acestora, precum și măsurile preventive ce trebuie luate;

52. să fie capabilă să stabilească procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

— pentru transportul rutier de persoane:

53. să aibă cunoștințe elementare privind rețeaua de drumuri naționale și internaționale.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
