



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 639

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 28 decembrie 1999

#### SUMAR

| <u>Nr.</u>             | <u>Pagina</u> | <u>Nr.</u>  | <u>Pagina</u> |
|------------------------|---------------|---|---------------|
| <b>LEGI ȘI DECRETE</b> |               |   |               |
| 198.                   |               | avans în valoare de 1,5 milioane USD din viitorul împrumut de asistență tehnică în valoare de 25 milioane USD, destinat dezvoltării instituționale a sectorului privat, semnată la București la 26 ianuarie 1999.....     | 2             |
|                        |               | <b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>   |               |
|                        |               | Decizia nr. 174 din 4 noiembrie 1999 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală.....   | 3-5           |
|                        |               | <b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>   |               |
| 434.                   | 1-2           | 1.046. — Hotărâre privind înființarea unor societăți comerciale regionale de transport feroviar public de călători prin reorganizarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A..... | 5-16          |

## LEGI ȘI DECRETE

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

#### LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/1999 pentru ratificarea Scrisorii de acord dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor, și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind acordarea unui avans în valoare de 1,5 milioane USD din viitorul împrumut de asistență tehnică în valoare de 25 milioane USD, destinat dezvoltării instituționale a sectorului privat, semnată la București la 26 ianuarie 1999**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51 din 26 aprilie 1999 pentru ratificarea Scrisorii de acord dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor, și Banca Internațională pentru

Reconstrucție și Dezvoltare privind acordarea unui avans în valoare de 1,5 milioane USD din viitorul împrumut de asistență tehnică în valoare de 25 milioane USD, destinat dezvoltării instituționale a sectorului privat, semnată la București la 26 ianuarie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 186 din 29 aprilie 1999.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 14 octombrie 1999, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 25 noiembrie 1999, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**ANDREI IOAN CHILIMAN**

București, 24 decembrie 1999.  
Nr. 198.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

### DECRET

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/1999  
pentru ratificarea Scrisorii de acord dintre România,  
reprezentată de Ministerul Finanțelor, și Banca Internațională  
pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind acordarea unui  
avans în valoare de 1,5 milioane USD din viitorul împrumut  
de asistență tehnică în valoare de 25 milioane USD,  
destinat dezvoltării instituționale a sectorului privat,  
semnată la București la 26 ianuarie 1999**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/1999 pentru ratificarea Scrisorii de acord dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor, și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind acordarea unui avans în valoare de 1,5 milioane USD din viitorul împrumut de asistență tehnică în valoare de 25 milioane USD, destinat dezvoltării instituționale a sectorului privat, semnată la București la 26 ianuarie 1999, și se dispune publicarea în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**EMIL CONSTANTINESCU**

București, 22 decembrie 1999.  
Nr. 434.

---

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 174**

din 4 noiembrie 1999

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257  
din Codul de procedură penală**

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Lucian Mihai           | — președinte         |
| Costică Bulai          | — judecător          |
| Constantin Doldur      | — judecător          |
| Kozsokár Gábor         | — judecător          |
| Ioan Muraru            | — judecător          |
| Nicolae Popa           | — judecător          |
| Lucian Stângu          | — judecător          |
| Florin Bucur Vasilescu | — judecător          |
| Romul Petru Vonica     | — judecător          |
| Iuliana Nedelcu        | — procuror           |
| Florentina Geangu      | — magistrat-asistent |

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Șerban Alexandru Danciu în Dosarul nr. 2.409/1999 al Judecătoriei Buftea.

La apelul nominal se prezintă autorul excepției, asistat de avocat Viorel Nicolae Spănu, în baza împuternicirii avocațiale depuse la dosar, lipsind Dumitru Preda și Societatea Comercială „Fulgerul” — S.A. Bragadiru, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, reprezentantul autorului excepției de neconstituționalitate solicită admiterea acesteia, arătând că dispozițiile art. 257 din Codul de procedură penală contravin prevederilor constituționale ale art. 24 privind dreptul la apărare. De asemenea, mai arată că prin Decizia nr. 24 din 23 februarie 1999 Curtea Constituțională a admis excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 257 din Codul de procedură penală, constatând că dispoziția „*dacă socotește necesar*” este neconstituțională. Totodată învederează nerespectarea de către instanțele judecătorești a deciziilor Curții Constituționale.

Reprezentantul Ministerului Public solicită respingerea excepției ca fiind inadmisibilă, în baza art. 23 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată, Curtea Constituțională pronunțându-se printr-o decizie anterioară asupra conținutului parțial neconstituțional al acestui text (și anume, prin Decizia nr. 24 din 23 februarie 1999).

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 28 iunie 1999, pronunțată în Dosarul nr. 2.409/1999, Judecătoria Buftea a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Șerban Alexandru Danciu. În motivarea excepției se arată că aceste prevederi încalcă art. 24 din Constituție privind dreptul la apărare. În cauză, se susține în continuare, procurorul nu i-a prezentat inculpatului materialul de urmărire penală, acesta luând cunoștință că a fost trimis în

judecată abia în momentul primirii citației de la instanța de judecată. Or, pe această cale se ajunge la trimiterea în judecată fără ca persoana în cauză să știe și fără să ia cunoștință de învinuirile care i se aduc.

Exprimându-și opinia asupra excepției ridicate, instanța de fond o consideră întemeiată, apreciind că prezentarea materialului de urmărire penală, ca garanție a dreptului la apărare al învinutului în cursul urmăririi penale, trebuie să fie obligatorie și în situația în care aceasta se face de către procuror. Se apreciază că actuala redactare a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală contravine prevederilor art. 24 din Constituție și ale art. 6 din Codul de procedură penală.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

În punctul de vedere al Guvernului se apreciază că excepția este inadmisibilă, deoarece prin Decizia nr. 24 din 23 februarie 1999 Curtea Constituțională a admis excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală, constatându-se că dispoziția „*dacă socotește necesar*” este contrară prevederilor constituționale care garantează dreptul la apărare.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere.

**CURTEA,**

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile autorului excepției și ale procurorului, dispozițiile legale atacate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Potrivit art. 144 lit. c) din Constituție și art. 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Critica de neconstituționalitate privește dispozițiile art. 257 din Codul de procedură penală, potrivit cărora: „*Procurorul, primind dosarul, dacă socotește necesar, cheamă pe învinuit și îi prezintă materialul de urmărire penală potrivit dispozițiilor art. 250 și următoarele, care se aplică în mod corespunzător.*”

Autorul excepției susține că aceste dispoziții contravin art. 24 din Constituție, conform căruia dreptul la apărare este garantat în tot cursul procesului, părțile având dreptul să fie asistate de un avocat, ales sau numit din oficiu.

Asupra excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală, sub același aspect ca și cel existent în cauza de față, Curtea Constituțională

s-a pronunțat prin Decizia nr. 24 din 23 februarie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 136 din 1 aprilie 1999, decizie prin care a fost admisă excepția de neconstituționalitate, constatându-se că dispoziția „*dacă socotește necesar*” din art. 257 din Codul de procedură penală este neconstituțională. În motivarea acelei decizii s-a arătat că:

a) Textul criticat face parte din capitolul consacrat terminării urmăririi penale și are două subcapitole: unul dedicat urmăririi fără punerea în mișcare a acțiunii penale, iar celălalt dedicat urmăririi cu acțiunea penală pusă în mișcare.

b) Prevederile art. 257 din Codul de procedură penală sunt consecutive art. 255 și 256, în care se reglementează urmărirea fără punerea în mișcare a acțiunii penale, respectiv finalizarea cercetării penale de către organul de cercetare penală. Astfel, potrivit art. 255 din Codul de procedură penală, dacă nu a fost pusă în mișcare acțiunea penală și organul de cercetare penală constată că există învinuit și că sunt suficiente probe împotriva lui, procedează la o nouă ascultare, aducându-i la cunoștință învinuirea și întrebându-l dacă are noi mijloace de apărare.

c) În cazul în care învinuitul nu solicită probe noi sau dacă probele propuse nu sunt întemeiate, cercetarea se consideră terminată, dosarul urmând a fi înaintat, potrivit art. 256 din Codul de procedură penală, procurorului, cu un referat în care se consemnează rezultatul cercetării și propunerile ce se impun, precizându-se, dacă este cazul, să se procedeze la trimiterea în judecată. Organul care decide asupra propunerilor făcute este procurorul.

d) În conformitate cu art. 257 din Codul de procedură penală, procurorul, primind dosarul, cheamă pe învinuit spre a-i prezenta materialul de urmărire penală, numai dacă socotește necesar, ceea ce presupune că trimiterea în judecată se poate efectua legal și fără înștiințarea învinuitului, considerându-se că aducerea la cunoștință a învinuirii de către organul de cercetare penală, în temeiul art. 255 din Codul de procedură penală, ar fi suficientă. Rezultă că problema constituționalității dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală privește în fapt obligația, iar nu opțiunea, pentru procuror de a-l chema și el pe învinuit, chiar după ce organul de cercetare penală eventual a făcut-o, pentru a-i prezenta din nou materialul de urmărire penală, fiind evident că de această dată operațiunea respectivă nu se efectuează în scopul completării dosarului cu probele cerute de învinuit, ci pentru a i se aduce la cunoștință trimiterea sa în judecată prin intermediul rechizitoriului (art. 261 și 262 din Codul de procedură penală).

e) Dispozițiile art. 257 din Codul de procedură penală, în actuala redactare, contravin prevederilor art. 24 din Constituție, potrivit cărora dreptul la apărare este garantat în tot cursul procesului, părțile având dreptul să fie asistate de un avocat ales sau numit din oficiu. Într-adevăr, liberul exercițiu al dreptului de apărare este condiționat de chemarea învinuitului spre a i se aduce la cunoștință materialul probator ce stătea la baza învinuirii sale. Organul de cercetare penală este obligat să procedeze la ascultarea sa (art. 255 din Codul de procedură penală), dar scopul acesteia este completarea dosarului cu eventuale noi probe cerute de către învinuit.

f) Terminarea cercetării penale se concretizează într-un referat în care organul de cercetare are numai atribuția de a propune procurorului, dacă este cazul, emiterea rechizitoriului și sesizarea instanței de judecată. Răspunderea pentru luarea acestor măsuri revine exclusiv procurorului.

g) Or, dacă procurorul are numai latitudinea, iar nu și obligația chemării învinuitului, înseamnă că cel mai important moment al urmăririi penale — trimiterea în judecată — se poate realiza fără ca învinuitul să fie înștiințat de către procuror despre învinuirea ce i se aduce. În aceste condiții învinuitul nu are posibilitatea să fie asistat de către un apărător și nici să dispună de timpul necesar pentru a-și pregăti apărarea, neavând cunoștință de soluția dată de procuror în urma examinării materialului primit de la organul de cercetare penală.

h) În raport cu dispozițiile art. 257 din Codul de procedură penală, s-ar putea considera că cerința textului cu caracter general al art. 6 din Codul de procedură penală este acoperită prin art. 255 din același cod și deci o nouă ascultare a învinuitului nu ar mai fi necesară înaintea procurorului, ceea ce, potrivit celor de mai sus, ar conduce la încălcarea dreptului constituțional la apărare al oricărei persoane trimise în judecată penală.

i) Pe de altă parte, nu trebuie omis nici faptul că, până la rezoluția procurorului, după primirea dosarului de la organul de cercetare penală, învinuirea se află în stare de simplă propunere care se cere validată de către procuror; acesta are însă la dispoziție și alte soluții decât trimiterea în judecată. Este de aceea cu atât mai necesar ca rezolvarea cauzei să se facă după chemarea învinuitului și după înștiințarea sa despre punerea în mișcare a acțiunii penale, în prezența apărătorului său, care, alături de cel în cauză, poate determina sau influența pronunțarea altei soluții de natură să excludă trimiterea în instanță a dosarului (scoaterea de sub urmărire, încetarea urmăririi penale, clasarea etc.).

j) Întrucât dispoziția „*dacă socotește necesar*” din art. 257 al Codului de procedură penală restrânge exercitarea dreptului la apărare, contravenind astfel prevederilor art. 24 din Constituție, înseamnă că procurorul, primind dosarul, înainte de a dispune trimiterea în judecată are obligația, iar nu latitudinea, de a-l chema pe învinuit spre a-i prezenta materialul de urmărire penală, chiar dacă acesta i-a fost adus la cunoștință de către organul de cercetare penală, urmând să fie aplicate în mod corespunzător dispozițiile art. 250—254 din Codul de procedură penală.

Față de cele arătate, întrucât Curtea a constatat printr-o decizie anterioară neconstituționalitatea dispoziției legale criticate, aceasta nu mai poate face din nou obiectul unei excepții de neconstituționalitate, operând o cauză de inadmisibilitate, în temeiul art. 23 alin. (3) și (6) din Legea nr. 47/1992, republicată, iar în ipoteza în care excepția este inadmisibilă, instanța judecătorească trebuie să o respingă, pentru acest temei, printr-o încheiere motivată.

Se reține că, în speță, întrucât Decizia nr. 24 din 23 februarie 1999 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, la 1 aprilie 1999, această cauză de inadmisibilitate s-a ivit înainte de data de 28 iunie 1999, când s-a pronunțat de către instanța de judecată încheierea de sesizare a Curții Constituționale. Așa fiind, la acea dată instanța avea posibilitatea să aplice dispozițiile art. 23 alin. (3) și (6) din Legea nr. 47/1992, republicată.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 alin. (3) și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca fiind inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 din Codul de procedură penală, ridicată de Șerban Alexandru Danciu în Dosarul nr. 2.409/1999 al Judecătorei Buftea.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 4 noiembrie 1999.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
**LUCIAN MIHAI**

Magistrat-asistent,  
**Florentina Geangu**

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind înființarea unor societăți comerciale regionale de transport feroviar public de călători prin reorganizarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.**

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999 și ulterior modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 182/1999,

**Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — Se înființează societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători, prevăzute în anexa nr. 1, denumite în continuare *societăți regionale*, ca urmare a reorganizării prin divizare a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care continuă să ființeze împreună cu cele 5 filiale organizate potrivit Hotărârii Guvernului nr. 7/1999 privind înființarea unor filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Art. 2. — (1) Denumirea, sediul social, capitalul social inițial și numărul de acțiuni ale societăților regionale sunt prevăzute în anexa nr. 1, iar zona de activitate a acestora este prevăzută în anexa nr. 2.

(2) Societățile regionale nou-înființate, prevăzute la art. 1, sunt persoane juridice române, se organizează și funcționează ca societăți comerciale pe acțiuni, de interes public național, în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutele proprii întocmite potrivit statutului-cadru prevăzut în anexa nr. 3.

(3) Societățile regionale pot înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și altele asemenea, în țară și în străinătate, în condițiile legii.

(4) Filiale ale societăților regionale pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(5) Capitalul social inițial al societăților regionale se constituie prin preluarea, corespunzător obiectului de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale de

Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. în baza balanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 septembrie 1999.

(6) Patrimoniul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. se diminuează corespunzător, valoarea capitalului social al acesteia fiind de 877.481.100.000 lei împărțit în 35.099.244 acțiuni nominative, cu valoare nominală unitară de 25.000 lei.

Art. 3. — Societățile regionale desfășoară activități de interes strategic în scopul realizării transportului feroviar public de călători și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și au, în principal, ca obiect de activitate:

a) efectuarea transportului feroviar public de călători în trafic regional și interregional;

b) efectuarea transportului de bagaje și mesagerii în trafic regional și interregional;

c) lucrări de întreținere și reparații la utilaje și material rulant;

d) efectuarea de transporturi de poștă, militare, penitenciare și altele, în vagoane specializate.

Art. 4. — (1) Capitalul social inițial al societăților regionale este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

(2) Acțiunile emise de societățile regionale pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.

(3) Predarea-preluarea activului și pasivului între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători

„C.F.R. Călători” — S.A., pe de o parte, și societățile regionale, pe de altă parte, se va face pe bază de protocol care se va încheia în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Într-o anexă separată la protocol se vor evidenția terenurile deținute de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. care se predau societăților regionale, cu același titlu.

(4) În cazul în care valoarea capitalului social stabilită prin protocoalele de predare-preluare va fi diferită de cea prevăzută în anexa nr. 1, se va solicita rectificarea cuvenită la registrul comerțului, în termen de 30 de zile de la semnarea documentelor prevăzute la alin. (3).

(5) Valoarea terenurilor care se predau de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. nu este cuprinsă în capitalul social prevăzut în anexa nr. 1. Aceste terenuri se vor evalua în termen de 12 luni de la data înființării societăților regionale, modificându-se în mod corespunzător capitalul social al acestora.

Art. 5. — Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la societățile regionale, prin ordin al ministrului transporturilor și cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților regionale implicate, se pot efectua transferuri de active, precum și de alte elemente patrimoniale, fără plată, între societățile regionale, între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și societățile regionale și, respectiv, între societățile regionale și celelalte persoane juridice înființate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social.

Art. 6. — (1) Societățile regionale se pot privatiza, în condițiile legii, statul putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.

(2) Pe perioada în care statul este acționar majoritar societățile regionale pot vinde active din patrimoniu persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului de administrație, cu acordul Ministerului Transporturilor și cu mandatarea, în acest sens, a reprezentanților săi în adunările generale ale acționarilor. Vânzarea se poate face numai în cazul în care nu este afectată privatizarea societății regionale sau privatizarea unui activ în integralitatea sa. Utilizarea sumelor rezultate din vânzarea activelor se face în condițiile legii.

Art. 7. — Societățile regionale efectuează transporturi feroviare publice pe bază de contract de transport, încheiat în condițiile legii.

Art. 8. — Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică societățile regionale plătesc Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. tariful de utilizare a infrastructurii, pe baza contractelor de acces încheiate cu aceasta.

Art. 9. — (1) Societățile regionale, potrivit obiectului de activitate, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. asigură desfășurarea traficului feroviar de călători în condiții de siguranță a circulației, exercitând atribuțiile care le revin potrivit legii.

(2) În cazul producerii de evenimente de cale ferată în care sunt implicate persoanele juridice prevăzute la alin. (1), acestea participă la cercetarea evenimentelor, intervin, iau măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor, pentru restabilirea circulației feroviare și răspund, în mod solidar, pentru pagubele produse.

(3) În cazul producerii unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, persoanele juridice

prevăzute la alin. (1) vor acționa, în cel mai scurt timp, pentru asigurarea continuității transportului de călători.

Art. 10. — Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în colaborare cu societățile regionale rezultate din divizarea acesteia, va urmări realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public de călători, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației, tehnologiile specifice de transport și cu instrucțiunile în domeniul feroviar, în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul feroviar european.

Art. 11. — Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii societățile regionale primesc de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit între 3 și 5%.

Art. 12. — În cazul efectuării de servicii publice de transport de călători pentru anumite categorii de persoane care beneficiază, potrivit reglementărilor legale, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul normativ prin care se acordă aceste reduceri se vor prevedea compensații corespunzătoare către societățile regionale, până la nivelul tarifului aprobat.

Art. 13. — Investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat.

Art. 14. — (1) Serviciile financiar-contabile, de control al gestiunii, juridice, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne sau externe ale societăților regionale, precum și contractarea și gestionarea acestora se asigură de Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., pe bază de contracte

(2) Contractele prevăzute la alin. (1) vor cuprinde cel puțin clauze referitoare la drepturile și obligațiile părților privind:

a) stabilirea modalităților de prezentare a documentelor justificative care stau la baza efectuării plăților și a înregistrărilor în contabilitate, circuitul și responsabilitățile corespunzătoare;

b) punerea la dispoziție a documentelor în vederea exercitării controlului financiar de gestiune și restituirea acestora;

c) stabilirea obiectivelor activității de control financiar de gestiune, precum și perioadele de exercitare a acestora;

d) punerea la dispoziție a documentelor care stau la baza organizării, desfășurării și adjudecării licitațiilor;

e) comunicarea plafoanelor valorice de efectuare a plăților și a competențelor de aprobare a cheltuielilor, precum și consecințele nerespectării lor;

f) participarea la negocierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;

g) furnizarea de analize pentru activitatea economico-financiară, evaluarea și valorificarea acestora;

h) asigurarea asistenței de specialitate.

(3) Pentru asigurarea serviciilor juridice în raporturile cu Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., societățile regionale pot apela și la alte firme specializate.

(4) Societatea de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A. va colecta veniturile încasate din transporturile de călători într-un cont colector și le va repartiza

Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și societăților regionale, conform unei metodologii care se va stabili în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin ordin al ministrului transporturilor. Metodologia va stabili și modul de repartizare a veniturilor între societățile regionale și între acestea și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Art. 15. — (1) Raporturile dintre societățile regionale, precum și dintre acestea și celelalte persoane juridice înființate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 se stabilesc prin convenții și contracte, pe bază de negocieri directe.

(2) În scopul desfășurării în bune condiții și cu maximă eficiență a activității de transport feroviar public de călători, între societățile regionale, precum și între acestea și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. se încheie convenții sau contracte de furnizare de servicii corespunzătoare obiectului de activitate al acestora, inclusiv de vânzare de bilete pentru transportul de lung parcurs sau interregional.

(3) Bunurile aflate în proprietatea sau în folosința societăților regionale pot fi valorificate prin închiriere, subînchiriere, după caz, cu prioritate între acestea sau celelalte persoane juridice înființate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

Art. 16. — Societățile regionale se substituie Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. în toate drepturile și obligațiile ce decurg din raporturile juridice ale acestora cu terții, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele judecătorești, corespunzător obiectului de activitate.

Art. 17. — Societățile regionale poartă răspunderea ce revine căii ferate, potrivit Regulamentului de transport pe căile ferate din România, convențiilor și acordurilor internaționale, altor reglementări legale privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentele în domeniul feroviar, în limita obiectului de activitate.

Art. 18. — În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului de activitate, societățile regionale au următoarele obligații:

a) să întocmească și să asigure punerea în aplicare a planului de mobilizare;

b) să asigure rezervele și capacitățile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de mobilizare;

c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă necesare în caz de război cu personal care are obligații militare;

d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, publicului călător și a bunurilor încredințate pentru transport, în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

Art. 19. — (1) În perioada în care statul este acționar majoritar raporturile dintre societățile regionale și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între fiecare societate nou-înființată, pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte.

(2) Contractele de activitate prevăzute la alin. (1) vor cuprinde cel puțin următoarele prevederi:

a) numărul și categoriile trenurilor care vor circula, pe secții de circulație;

b) indicatorii de calitate pe categorii de trenuri;

c) lista completă cuprinzând facilitățile de călătorie aprobate prin acte normative;

d) principiile, metodologia de calcul și nivelul sumelor necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice

competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit prevăzută de lege;

e) răspunderea Guvernului privind buna funcționare a transportului public de călători, incluzând sumele necesare compensării pentru servicii sociale, calculate potrivit lit. d), precum și alocațiile bugetare pentru investiții, modernizări, activități de învățământ și asistență medicală.

(3) Contractele de activitate prevăzute la alin. (1) se încheie pe o durată de 4 ani, se aprobă de Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Art. 20. — La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, societățile regionale pot încheia cu acestea convenții pentru activități de transport de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost, de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art. 21. — (1) Societățile regionale își stabilesc bugetul propriu de venituri și cheltuieli, în care se vor include și subvențiile, alocațiile și compensațiile de la bugetul de stat. Bugetul de venituri și cheltuieli se aprobă de Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

(2) Veniturile societăților regionale se constituie din sumele corespunzătoare tarifelor de transport, accesoriilor, chirii și altor tarife specifice pentru serviciile și prestațiile efectuate, potrivit obiectului de activitate.

(3) Veniturile societăților regionale se constituie și din valorificarea, la intern și la export, a deșeurilor re folosibile rezultate din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniu și din alte activități proprii.

(4) În cazurile în care interese de stat, inclusiv cele de ordin militar, vor necesita prestații de servicii speciale, acestea se vor executa în condițiile asigurării fondurilor necesare pentru acoperirea costurilor aferente.

Art. 22. — (1) Personalul necesar în vederea desfășurării activității este preluat de la societățile și companiile înființate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 și se consideră transferat. Până la încheierea noilor contracte colective de muncă personalul transferat va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă încheiat cu Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare.

(2) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc de consiliile de administrație pentru personalul de conducere al societăților regionale și prin contractele colective de muncă pentru personalul de execuție.

(3) Salariații și pensionarii societăților regionale, precum și membrii de familie ai acestora beneficiază de autorizații și permise de călătorie gratuită pe calea ferată, în aceleași condiții ca și personalul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., societățile regionale suportând contravaloarea cheltuielilor de tipărire și de distribuire a acestor documente.

Art. 23. — Personalul societăților regionale, cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități din cadrul acestora, este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

Art. 24. — (1) Societățile regionale sunt conduse de adunările generale ale acționarilor.

(2) Atribuțiile și componența adunărilor generale ale acționarilor sunt prevăzute în statutele societăților regionale.

Art. 25. — (1) Adunările generale ale acționarilor aleg consiliile de administrație ale societăților regionale. Până la finalizarea procesului de privatizare a societăților regionale reprezentanții statului în consiliile de administrație și președinții consiliilor de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Președinții consiliilor de administrație ale societăților regionale sunt și directori generali ai acestora.

(3) Atribuțiile consiliilor de administrație, precum și ale președinților acestora sunt stabilite prin statutele societăților regionale.

Art. 26. — Obiectul de activitate al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de

Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, se completează cu efectuarea transportului feroviar public de călători de lung parcurs în trafic intern și internațional. De asemenea, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. poate efectua și transport feroviar public de călători în trafic regional și interregional.

Art. 27. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 28. — Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 15 septembrie 1998, se modifică și se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU  
**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**  
Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Smaranda Dobrescu**  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 23 decembrie 1999.  
Nr. 1.046.

*ANEXA Nr. 1*

| Nr. crt. | Denumirea societății comerciale   | Sediul   | Capitalul social (lei) | Numărul acțiunilor<br>Valoarea nominală (lei) |
|----------|---|--|------------------------|---|
| 1.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători București — S.A. | Municipiul București, Piața Gării de Nord nr. 1—3, et. 1, sectorul 1       | 63.500.000.000         | <u>2.540.000</u><br>25.000                    |
| 2.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Craiova — S.A.   | Municipiul Craiova, bd Decebal nr. 5—7, et. 2, județul Dolj                | 45.500.000.000         | <u>1.820.000</u><br>25.000                    |
| 3.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Timișoara — S.A. | Municipiul Timișoara, Str. Gării nr. 2A, et. 1, județul Timiș              | 48.400.000.000         | <u>1.936.000</u><br>25.000                    |
| 4.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Cluj — S.A.      | Municipiul Cluj-Napoca, Piața Avram Iancu nr. 17, et. 3, județul Cluj      | 49.800.000.000         | <u>1.992.000</u><br>25.000                    |
| 5.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Brașov — S.A.    | Municipiul Brașov, str. Iuliu Maniu nr. 45A, et. 1, județul Brașov         | 50.500.000.000         | <u>2.020.000</u><br>25.000                    |
| 6.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Iași — S.A.      | Municipiul Iași, Piața Gării nr. 1, et. 2, județul Iași                    | 47.600.000.000         | <u>1.904.000</u><br>25.000                    |
| 7.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Galați — S.A.    | Municipiul Galați, Str. Domnească nr. 51, et. 2, județul Galați            | 42.200.000.000         | <u>1.688.000</u><br>25.000                    |
| 8.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Constanța — S.A. | Municipiul Constanța, Aleea Albăstrelelor nr. 10, et. 1, județul Constanța | 22.500.000.000         | <u>900.000</u><br>25.000                      |



ANEXA Nr. 2

| Nr. crt. | Denumirea societății comerciale   | Zona de activitate   |
|----------|---|--|
| 1.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători București — S.A. | judetele Giurgiu, Dâmbovița, Prahova, Ilfov                        |
| 2.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Craiova — S.A.   | judetele Teleorman, Olt, Dolj, Gorj, Vâlcea, Argeș, Mehedinți      |
| 3.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Timișoara — S.A. | judetele Caraș-Severin, Timiș, Arad, Hunedoara                     |
| 4.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Cluj — S.A.      | judetele Bihor, Cluj, Sălaj, Satu Mare, Maramureș, Bistrița-Năsăud |
| 5.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Brașov — S.A.    | judetele Sibiu, Brașov, Alba, Mureș, Harghita, Covasna             |
| 6.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Iași — S.A.      | judetele Iași, Suceava, Vaslui, Neamț, Botoșani, Bacău             |
| 7.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Galați — S.A.    | judetele Buzău, Vrancea, Galați, Brăila                            |
| 8.       | Societatea Comercială Regională de Transport Feroviar Public de Călători Constanța — S.A. | judetele Ialomița, Constanța, Tulcea, Călărași                     |

ANEXA Nr. 3

**STATUTUL - CADRU**  
**al Societății Comerciale Regionale de Transport Feroviar Public de Călători .....**

**CAPITOLUL I****Denumirea, forma juridică, sediul, durata****ARTICOLUL 1****Denumirea**

(1) Denumirea societății este .....

(2) Pentru Societatea ..... se va utiliza

în continuare denumirea *societate regională*.

(3) Sigla societății regionale este prezentată în anexa nr. .... care face parte integrantă din prezentul statut.

(4) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emanând de la societatea regională se menționează denumirea acesteia, urmată de cuvintele „societate pe acțiuni” sau de inițialele „S.A.”, capitalul social, din care cel efectiv vărsat, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și de codul fiscal.

**ARTICOLUL 2****Forma juridică**

Societatea regională este persoană juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

Societatea regională este societate comercială de interes public național.

**ARTICOLUL 3****Sediul**

(1) Sediul societății regionale este în .....

(2) Sediul poate fi schimbat în aceeași localitate sau în altă localitate din România, pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor, potrivit legii.

(3) Societatea regională poate înființa sucursale, reprezentanțe, centre de lucru, agenții, puncte de vânzare și altele asemenea, în țară și în străinătate, și le poate reorganiza prin hotărâre a adunării generale a acționarilor, cu respectarea legislației în vigoare.

(4) Filiale ale societății regionale pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

#### ARTICOLUL 4

##### Durata

Societatea regională se constituie pe durată nelimitată, cu începere de la data înmatriculării în registrul comerțului.

#### CAPITOLUL II

### Scopul și obiectul de activitate

#### ARTICOLUL 5

##### Scopul

Scopul societății regionale este efectuarea transportului de călători pe calea ferată pentru satisfacerea interesului public național și a necesităților sociale și de apărare a țării, cu realizarea de profit.

#### ARTICOLUL 6

##### Obiectul de activitate

(1) Societatea regională desfășoară activități de interes public, național, social și pentru satisfacerea nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

a) efectuarea transportului feroviar public de călători în trafic regional, interregional și internațional, în zona micului trafic de frontieră, după caz;

b) efectuarea transportului de bagaje și mesagerii în trafic regional, interregional și internațional, în zona micului trafic de frontieră;

c) efectuarea de transporturi în vagoane specializate tip poștă, militare, penitenciare și altele asemenea;

d) lucrări de întreținere și reparații, investiții, dezvoltări, automatizări și re tehnologizări pentru activitatea de transport feroviar public de călători;

e) alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători, cum ar fi: producție industrială, consultanță, turism intern și internațional, prestări de servicii, transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, publicitate, reclamă, editare, tipărire și difuzare, închirieri de mijloace de transport, exploatarea comercială a patrimoniului propriu, comerț, operațiuni în valută, depozitarea și declararea expedițiilor de bagaje și mesagerii, în calitate de comisionar în vamă, orice alte servicii executate pe bază de contracte sau de convenții în numele terților, legate direct sau indirect de activitatea societății regionale;

f) dezvoltarea și eficientizarea rețelei proprii de vânzare a legitimațiilor de călătorie și a rețelei mandatate.

(2) În scopul realizării obiectului de activitate societatea regională desfășoară următoarele activități:

1. asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță a circulației și de confort;

2. participă la stabilirea tipului, formei și felului legitimațiilor de călătorie valabile pe calea ferată și realizează tipărirea acestora;

3. vinde legitimații de călătorie prin unitățile și agențiile proprii sau prin alți agenți, pe bază de contract;

4. participă la stabilirea și adaptarea, în condițiile legii, a tarifelor pentru transporturile feroviare publice de călători și stabilește tarifele pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;

5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;

6. negociază și contractează credite cu bănci și cu alte instituții financiare, în condițiile legii;

7. deține sau participă la capitalul social al altor persoane juridice și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare;

8. se poate asocia cu terțe persoane fizice și juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale;

9. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază și păstrare a ordinii, în condițiile legii;

10. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu;

11. participă la cercetarea evenimentelor de cale ferată, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, în zona sa de activitate;

12. organizează și exercită prin organe specializate controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranță a circulației;

13. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, instalațiilor mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor și în procesele de producție;

14. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;

15. asigură modernizarea materialului rulant în scopul asigurării integrării în sistemul de transport feroviar european;

16. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;

17. valorifică materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, casări și din alte activități;

18. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;

19. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată;

20. realizează pentru personalul propriu activități sociale, culturale, turistice și sportive;

21. fundamentează necesarul de fonduri pentru acoperirea diferenței dintre tarife și costurile de exploatare, precum și pentru investiții, modernizări, dezvoltări și reparații capitale necesare pentru reabilitarea parcului de material rulant;

22. participă la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri;

25. urmărește derularea contractelor încheiate;

26. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate, inclusiv operațiuni de comerț exterior.

### CAPITOLUL III Capitalul social, acțiunile

#### ARTICOLUL 7

##### Capitalul social

(1) Capitalul social inițial al societății regionale se constituie prin preluarea unei părți din patrimoniul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în baza bilanțului de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 septembrie 1999, este în sumă totală de ..... lei, împărțit în ..... acțiuni nominative, cu valoare nominală unitară de 25.000 lei.

(2) Capitalul social inițial este în întregime subscris de statul român și este integral vărsat la data constituirii societății regionale. Drepturile statului, în calitate de acționar unic, sunt exercitate de Ministerul Transporturilor.

(3) Eventualele rectificări ale sumei capitalului social inițial, prevăzut la alin. (1), vor fi înregistrate la registrul comerțului în termen de 30 de zile de la data semnării protocolului de predare-preluare a activului și pasivului între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și societatea regională.

(4) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la societatea regională, prin ordin al ministrului transporturilor, cu acordul adunărilor generale ale acționarilor din societățile regionale implicate, se pot efectua transferuri de active corporale și necorporale, precum și de alte elemente patrimoniale, fără plată, între societatea regională și celelalte societăți regionale, între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și societatea regională, precum și între societatea regională și celelalte persoane juridice înființate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social.

(5) Societatea regională poate fi privatizată, în condițiile legii, statul român având posibilitatea de a păstra pachetul majoritar de acțiuni.

#### ARTICOLUL 8

##### Acțiunile

(1) Acțiunile sunt nominative și vor cuprinde toate elementele prevăzute de lege.

(2) Societatea regională va ține evidența acționarilor și a acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație. Registrul se păstrează la sediul societății regionale.

#### ARTICOLUL 9

##### Reducerea și majorarea capitalului social

Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

#### ARTICOLUL 10

##### Drepturi și obligații decurgând din acțiuni

(1) Fiecare acțiune subscrisă și plătită, potrivit legii, conferă deținătorului dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi ales în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitu-

lui, conform dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut, precum și alte drepturi prevăzute de lege și de statut.

(2) Deținerea acțiunii implică adevăratul de drept la statutul societății regionale.

(3) Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

(4) Obligațiile societății regionale sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund numai până la concurența capitalului social subscris.

(5) Patrimoniul societății regionale nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul societății regionale, care i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor sau asupra cotei-părți convenite acestuia la lichidarea societății regionale, efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.

#### ARTICOLUL 11

##### Cesiunea acțiunilor

(1) În orice raporturi cu societatea regională aceasta recunoaște, pentru fiecare acțiune, un singur proprietar.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari și/sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.

#### ARTICOLUL 12

##### Pierderea acțiunilor

(1) În cazul pierderii uneia sau mai multor acțiuni proprietarul va trebui să anunțe consiliul de administrație și să facă publică în presă pierderea acestora.

(2) După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al acțiunilor pierdute.

#### CAPITOLUL IV

##### Adunarea generală a acționarilor

#### ARTICOLUL 13

##### Atribuții

(1) Adunarea generală a acționarilor este organul de conducere al societății regionale, care decide asupra politicii economice a acesteia și asupra activității ei, în conformitate cu mandatul primit de la acționari.

(2) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.

(3) Reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor sunt în număr de 3 și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Pentru activitatea depusă reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor au dreptul la o indemnizație stabilită prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă strategia globală de dezvoltare, rețehnologizare, modernizare și restructurare economico-financiară a societății regionale;

b) numește și revocă membrii consiliului de administrație și cenzorii, inclusiv cenzorii supleanți, și îi descarcă de activitate;

c) stabilește remunerația membrilor consiliului de administrație, a secretarului acestuia și a cenzorilor;

d) stabilește competențele și răspunderile consiliului de administrație și ale cenzorilor și aprobă regulamentul de funcționare a consiliului de administrație;

e) numește directorul general al societății regionale și îi stabilește remunerația. Pentru perioada în care statul deține pachetul majoritar numirea directorului general și stabilirea salariului acestuia se fac de către ministrul transporturilor;

f) stabilește adaosurile la remunerație și criteriile de acordare a acestora pentru directorul general și directorii executivi;

g) examinează programele de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale societății regionale, elaborate de consiliul de administrație, și își dă acordul asupra acestora;

h) aprobă constituirea rezervelor statutare;

i) examinează, aprobă sau modifică bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, după analizarea rapoartelor consiliului de administrație și cenzorilor, și aprobă repartizarea profitului;

j) fixează dividendele;

k) propune înființarea sau desființarea de filiale;

l) hotărăște cu privire la executarea de investiții și de reparații capitale;

m) stabilește nivelul garanției cerute administratorilor, în condițiile legii;

n) se pronunță asupra gestiunii administratorilor;

o) hotărăște gajarea, închirierea sau desființarea uneia sau mai multor subunități ale societății regionale.

(6) Adunarea generală extraordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

a) aprobă structura organizatorică a societății regionale și regulamentul de organizare și funcționare a acesteia;

b) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și acordarea de garanții;

c) hotărăște cu privire la înființarea și desființarea de sucursale, reprezentanțe, centre de lucru, agenții și de alte subunități fără personalitate juridică;

d) hotărăște cu privire la majorarea capitalului social, la modificarea numărului de acțiuni sau a valorii nominale a acestora;

e) hotărăște reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;

f) hotărăște cu privire la mutarea sediului societății regionale;

g) analizează și propune spre aprobare fuziunea, divizarea, dizolvarea și lichidarea societății regionale;

h) hotărăște și propune modificarea și completarea obiectului de activitate al societății regionale;

i) avizează proiectul contractului de activitate al societății regionale, care urmează să fie negociat cu Ministerul Transporturilor, în condițiile legii, și propune modificări ale acestuia;

j) aprobă asocierea în vederea constituirii de noi societăți comerciale sau participarea cu capital social la alte societăți comerciale;

k) hotărăște cu privire la acționarea în justiție a membrilor consiliului de administrație, a directorului general și a cenzorilor, pentru pagube pricinuite societății regionale;

l) aprobă conversia acțiunilor dintr-o categorie în alta, în condițiile legii;

m) hotărăște emisiunea de obligațiuni și conversia unei categorii de obligațiuni în altă categorie sau în acțiuni;

n) hotărăște cumpărarea de acțiuni, cotarea la bursă, vânzarea și tranzacționarea pe piață a acțiunilor proprii;

o) stabilește plafoane valorice și competențe de efectuare a cheltuielilor;

p) aprobă reevaluarea patrimoniului, potrivit legii;

r) hotărăște în orice alte probleme privind activitatea societății regionale, cu excepția celor care revin adunării generale ordinare a acționarilor.

## ARTICOLUL 14

### Convocarea adunării generale a acționarilor

(1) Adunarea generală a acționarilor se convoacă, ori de câte ori va fi nevoie, de către președintele consiliului de administrație sau de către înlocuitorul desemnat de acesta.

(2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea bilanțului contabil și a contului de profit și pierderi pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs.

(3) Adunările generale extraordinare ale acționarilor se convoacă la cererea acționarilor reprezentând cel puțin o treime din capitalul social sau la cererea cenzorilor.

(4) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată de administratori, în conformitate cu dispozițiile prezentului statut, cu cel puțin 15 zile înainte de data stabilită.

(5) Convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-un ziar de largă răspândire din localitatea în care se află sediul societății regionale. În perioada în care statul este acționar unic al societății regionale convocarea adunării generale a acționarilor se va face prin corespondență.

(6) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi.

(7) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.

(8) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul societății regionale sau în alt loc indicat în convocare.

## ARTICOLUL 15

### Organizarea adunării generale a acționarilor

(1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezența acționarilor care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din capitalul social reprezentat în adunare.

(2) Dacă adunarea generală a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (1), adunarea ce se va întruni după a doua convocare poate să delibereze asupra problemelor înscrise pe ordinea de zi a celei dintâi adunări, oricare ar fi partea de capital social reprezentată de acționarii prezenți, cu majoritate.

(3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor sunt necesare:

a) la prima convocare, prezența acționarilor reprezentând trei pătrimi din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social;

b) la convocările următoare, prezența acționarilor reprezentând jumătate din capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să reprezinte cel puțin o treime din capitalul social.

(4) Președintele consiliului de administrație desemnează 2 secretari care să verifice lista de prezență a acționarilor și să întocmească procesul-verbal al adunării generale a acționarilor.

(5) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va scrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de către persoana care a prezidat ședința și de secretarul care l-a întocmit.

#### ARTICOLUL 16

##### **Exercitarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor**

(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de regulă, prin vot deschis.

(2) Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor consiliului de administrație și a cenzorilor, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(3) Hotărârile luate de adunarea generală a acționarilor în limitele legii sau ale statutului sunt obligatorii chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la adunare sau care au votat împotriva.

#### CAPITOLUL V

##### **Consiliul de administrație**

#### ARTICOLUL 17

##### **Organizare**

(1) Societatea regională este administrată de 3—5 administratori care constituie consiliul de administrație, numiți de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși.

(2) Conducerea executivă a societății regionale este asigurată de directorul general care este și președintele consiliului de administrație.

(3) Atunci când se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor alege un nou administrator pentru completarea locului vacant. Durata pentru care este ales noul administrator pentru a ocupa locul vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(4) Componenta consiliului de administrație se stabilește de adunarea generală a acționarilor. Până la finalizarea procesului de privatizare reprezentanții statului în consiliul de administrație vor fi numiți prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea adunării generale a acționarilor.

(5) Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe lună și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la cererea unei treimi din numărul membrilor săi.

(6) Pentru valabilitatea deciziilor este necesară prezența a cel puțin două treimi din numărul membrilor consiliului de administrație, iar deciziile se iau cu majoritatea absolută a membrilor prezenți.

(7) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite pe baza proiectului comunicat de președinte cu cel puțin 5 zile înainte. Acestea se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație. Procesul-verbal se semnează de persoana care a prezidat ședința și de secretar.

(8) Consiliul de administrație poate delega unele dintre atribuțiile sale conducerii executive a societății regionale și poate recurge la consultanți pentru studii, analize sau expertize, necesare în vederea luării unor decizii.

(9) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție acționarilor și cenzorilor, la cererea acestora, orice documente legate de activitatea societății regionale.

(10) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de societatea regională pentru prejudiciile cauzate acesteia. În astfel de situații ei vor putea fi revocați prin hotărâre a adunării generale a acționarilor.

(11) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele care, potrivit Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, nu pot fi fondatori, precum și cele care, ele personal, rudele sau afinii acestora până la gradul al doilea inclusiv, sunt în același timp patroni sau asociați în societăți comerciale cu același profil sau cu care sunt în relații comerciale directe.

#### ARTICOLUL 18

##### **Atribuțiile consiliului de administrație**

(1) Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al societății regionale;

b) elaborează documentațiile privind structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare a societății regionale;

c) elaborează și prezintă spre avizare adunării generale a acționarilor strategia de dezvoltare a societății regionale pe termen lung, mediu și scurt, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;

d) hotărăște cu privire la închirierea bunurilor pe care le are societatea regională în proprietate;

e) aprobă efectuarea operațiunilor de cumpărare și vânzare de bunuri și servicii;

f) stabilește tactica și strategia de marketing;

g) supune anual adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea societății regionale, bilanțul contabil și contul de profit și pierderi pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale societății regionale pe anul în curs;

h) aprobă proiectul contractului colectiv de muncă ce urmează a fi negociat cu reprezentanții salariaților;

i) aprobă tarifele pentru activitățile specifice societății regionale, în condițiile legii;

j) aprobă regimul de amortizare a mijloacelor fixe ale societății regionale;

k) aprobă scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii;

l) asigură elaborarea proiectului de contract de activitate al societății regionale;

m) rezolvă orice alte probleme stabilite de adunarea generală a acționarilor;

n) numește și revocă directorii executivi ai societății regionale și le stabilește drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal.

#### ARTICOLUL 19

##### Atribuțiile directorului general

(1) Directorul general reprezintă societatea regională în raporturile cu terții și are, în principal, următoarele atribuții:

a) aplică strategia și politicile de dezvoltare ale societății regionale;

b) angajează, promovează și concediază personalul de execuție al societății regionale;

c) propune numirea, suspendarea sau revocarea directorilor executivi ai societății regionale;

d) negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de administrație;

e) încheie acte juridice, în numele și pe seama societății regionale;

f) propune operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri;

g) aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;

h) îndeplinește orice alte atribuții potrivit competențelor acordate.

(2) Directorul general poate delega o parte din atribuțiile sale directorilor executivi sau oricărei alte persoane din cadrul societății regionale.

(3) Competențele, atribuțiile și răspunderile directorilor executivi sunt stabilite în regulamentul de organizare și funcționare a societății regionale.

#### CAPITOLUL VI

##### Gestiunea

#### ARTICOLUL 20

##### Controlul financiar preventiv

1) Societatea regională organizează și exercită controlul financiar preventiv pentru documentele ce cuprind operațiuni care se referă la drepturile și obligațiile patrimoniale în faza de angajare și de plată în raporturile cu alte persoane juridice sau fizice.

(2) Controlul financiar preventiv se exercită prin organe de specialitate, potrivit legii.

#### ARTICOLUL 21

##### Controlul financiar de gestiune

(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate din cadrul Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., pe bază de contract.

(2) Controlul financiar de gestiune se efectuează în totalitate sau prin sondaj, în raport cu volumul, valoarea și natura bunurilor, posibilitățile de sustrageri, condițiile de

păstrare și gestionare, precum și cu frecvența abaterilor constatate anterior.

(3) La cererea organelor de control financiar de gestiune salariații au obligația:

a) să pună la dispoziție registrele, corespondența, actele, piesele justificative și alte documente necesare controlului;

b) să prezinte pentru control valorile de orice fel pe care le gestionează sau pe care le au în păstrare, care intră sub incidența controlului;

c) să elibereze, potrivit legii, documentele solicitate, în original sau copii certificate;

d) să dea informații și explicații verbal și în scris, după caz, în legătură cu problemele care formează obiectul controlului;

e) să semneze, cu sau fără obiecțiuni, actele de control;

f) să asigure sprijinul și condițiile necesare în vederea bunei desfășurări a controlului și să își dea concursul pentru clarificarea constatărilor.

(4) Constatările organelor de control financiar de gestiune se vor consemna în actele de control, cu indicarea prevederilor legale încălcate și cu stabilirea exactă a consecințelor economice, financiare, patrimoniale, a persoanelor vinovate, precum și a măsurilor propuse. Actele de control vor fi transmise directorului general al societății regionale controlate.

#### ARTICOLUL 22

##### Cenzorii

(1) Gestiunea societății regionale este controlată de acționari și este supravegheată de cenzori.

(2) Societatea regională are 3 cenzori și 3 cenzori supleanți.

(3) Cenzorii și cenzorii supleanți sunt aleși de adunarea generală a acționarilor. Durata mandatului lor este de 3 ani, ei putând fi realeși.

(4) Cenzorii își exercită personal mandatul.

(5) Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat în condițiile legii sau expert contabil.

(6) În perioada în care statul va deține cel puțin 20% din capitalul social, unul dintre cenzori va fi recomandat de Ministerul Finanțelor.

(7) Cenzorii au următoarele obligații principale:

a) supraveghează gestiunea societății regionale;

b) verifică dacă bilanțul contabil și contul de profit și pierderi sunt legal întocmite și în concordanță cu registrele;

c) verifică dacă registrele sunt regulat ținute;

d) verifică dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea bilanțului contabil.

(8) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi pot fi aprobate de adunarea generală a acționarilor numai dacă sunt însoțite de raportul cenzorilor.

(9) Cenzorii sunt obligați, de asemenea:

a) să facă inspecții ale casei, în fiecare lună sau prin sondaj, și să verifice existența titlurilor sau a valorilor care sunt proprietatea societății regionale ori care au fost permise în gaj, cauțiune sau depozit;

b) să convoace adunarea generală ordinară sau extraordinară a acționarilor, când nu a fost convocată de către administratori;

c) să ia parte la adunările generale ordinare și extraordinare ale acționarilor, având posibilitatea de a impune introducerea pe ordinea de zi a propunerilor pe care le vor considera necesare;

d) să constate depunerea regulată a garanției din partea administratorilor;

e) să vegheze ca dispozițiile legii și ale statutului să fie îndeplinite de administratori și de lichidatori.

(10) Despre rezultatul verificărilor efectuate conform alin. (9), precum și despre propunerile pe care le consideră necesare asupra bilanțului contabil și repartizării beneficiilor cenzorii vor prezenta adunării generale a acționarilor un raport amănunțit. Pentru îndeplinirea acestei obligații cenzorii vor delibera împreună, însă pot face, în caz de neînțelegere, rapoarte separate pe care le vor prezenta adunării generale a acționarilor.

(11) Cenzorii vor aduce la cunoștință administratorilor neregulile în administrație și încălcările dispozițiilor legale și statutare pe care le constată, iar cazurile mai importante le vor aduce la cunoștință adunării generale a acționarilor.

(12) Cenzorii iau parte la ședințele consiliului de administrație și ale adunării generale a acționarilor, fără drept de vot.

(13) Se interzice cenzorilor să comunice acționarilor în particular sau terților date referitoare la operațiunile societății regionale, constatate cu ocazia exercitării mandatului lor.

(14) Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările lor, precum și constatările făcute în exercițiul mandatului lor.

(15) Revocarea cenzorilor se poate face numai de adunarea generală a acționarilor, cu votul cerut la adunările generale extraordinare.

(16) Cenzorii societății regionale îndeplinesc și alte atribuții prevăzute de lege.

## CAPITOLUL VII

### Activitatea

#### ARTICOLUL 23

##### Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data constituirii societății regionale.

#### ARTICOLUL 24

##### Personalul

(1) Personalul societății regionale se încadrează în condițiile legii, pe bază de concurs sau de examen și/sau prin alte forme de selecție.

(2) Condițiile de angajare, de organizare și de desfășurare a concursurilor, a examenelor și a selecției se stabilesc de către consiliul de administrație, prin regulament.

(3) Personalul societății regionale este supus Statutului personalului feroviar, reglementărilor specifice emise de autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, precum și regulamentului de ordine interioară al societății regionale.

(4) Drepturile și obligațiile salariaților se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

#### ARTICOLUL 25

##### Amortizarea mijloacelor fixe

Consiliul de administrație stabilește, în condițiile legii, modul de amortizare a mijloacelor fixe.

#### ARTICOLUL 26

##### Evidența contabilă și bilanțul contabil

Societatea regională va ține evidența contabilă în lei, va întocmi anual bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, având în vedere normele metodogice elaborate de Ministerul Finanțelor și potrivit contractului de prestări de servicii încheiat cu Societatea de Servicii de Management Feroviar — „S.M.F.” — S.A.

#### ARTICOLUL 27

##### Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul societății regionale se stabilește pe baza bilanțului contabil aprobat de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.

(2) Profitul societății regionale rămas după plata impozitului pe profit va fi repartizat în condițiile legii.

(3) Societatea regională își constituie fondul de rezervă și alte fonduri, în condițiile legii.

(4) Plata dividendelor convenite acționarilor se face de către societatea regională în condițiile legii, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrării de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință.

(6) Acoperirea pierderilor se va face în condițiile legii și pe baza hotărârii adunării generale a acționarilor.

#### ARTICOLUL 28

##### Registrele

Societatea regională va ține, prin grija consiliului de administrație, toate registrele prevăzute de lege.

## CAPITOLUL VIII

### Modificarea formei juridice, dizolvarea, lichidarea

#### ARTICOLUL 29

##### Modificarea formei juridice

(1) Adunarea generală a acționarilor poate hotărî modificarea formei juridice a societății regionale.

(2) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar modificarea formei juridice se face prin hotărâre a Guvernului.

#### ARTICOLUL 30

##### Dizolvarea

(1) Societatea regională va fi dizolvată în următoarele cazuri:

a) imposibilitatea îndeplinirii obiectului său de activitate;

b) deschiderea procedurii falimentului;

c) reducerea capitalului social cu 50%, dacă adunarea generală extraordinară a acționarilor nu hotărăște reconstituirea acestuia ori limitarea sa la valoarea rămasă;

d) când numărul acționarilor scade sub minimul legal;

e) alte situații prevăzute de lege.

(2) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar dizolvarea societății regionale se face prin hotărâre a Guvernului.

(3) Falimentul societății regionale și repartizarea activului social se vor realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### ARTICOLUL 31

##### Lichidarea

(1) În caz de dizolvare, societatea regională va fi lichidată.

(2) Lichidarea societății regionale și repartizarea patrimoniului se fac în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

#### CAPITOLUL IX

##### Litigii

#### ARTICOLUL 32

##### Soluționarea litigiilor

Litigiile de orice fel, apărute între societatea regională și persoanele fizice sau juridice, sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun. Părțile pot alege și calea arbitrală.

#### CAPITOLUL X

##### Dispoziții finale

#### ARTICOLUL 33

Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, precum și ale Codului comercial.

---

---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și nr. 64690427282 Banca Comercială Română — S.A., sectorul 5.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---