

Numărul și data înregistrării la solicitant

Numărul și data înregistrării la A.N.C.E.S.I.A.C.

.....

.....

C E R E R E**de eliberare a autorizației pentru efectuarea de operațiuni de comerț exterior
cu produse strategice**

Subsemnatul....., acționând în calitate de reprezentant legal al....., cu sediul în str. nr. sectorul/județul, telefon, fax, înmatriculată la registrul comerțului sub nr. și având codul de înregistrare fiscală nr., solicit eliberarea unei autorizații pentru efectuarea următoarelor operațiuni de comerț exterior cu produse strategice, cu termen de valabilitate (se menționează operațiunile și categoriile de produse strategice conform actelor normative în vigoare):

.....

Anexez următoarele documente:

a) angajament;

b) documentele prevăzute în Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 158/1999:

.....

Declar că operațiunile menționate vor fi efectuate cu respectarea strictă a reglementărilor în vigoare în domeniu și a angajamentului anexat.

Data:

Funcția

Numele și prenumele

Semnătura

Ștampila

NOTĂ:

Se completează prin dactilografie.

ANGAJAMENT

....., reprezentată prin
 (denumirea persoanei juridice)

....., se obligă:

(funcția, numele și prenumele)

a) să se limiteze în contractarea și derularea operațiunilor de comerț exterior cu produse strategice numai la acele operațiuni și produse pentru care a fost autorizată;

b) să asigure protecția fizică a tuturor documentelor de lucru legate de sau cu referire directă la aceste operațiuni și să respecte reglementările legale în vigoare privind evidența, păstrarea și manipularea acestor documente;

c) să asigure, potrivit prevederilor legale, protecția fizică a produselor strategice care reclamă astfel de măsuri;

d) să se conformeze întocmai cerințelor și recomandărilor formulate de Agenția Națională de Control al Exporturilor Strategice și al Interzicării Armelor Chimice în legătură cu termenele, condițiile și restricțiile în derularea operațiunilor de comerț exterior cu produse strategice, pentru care a obținut autorizație;

e) să nu folosească autorizația în relațiile cu terții ca o garanție de bonitate și nici ca un mijloc de obținere a unor avantaje;

f) să nu garanteze în relațiile cu terții, pe baza autorizației, că alte operațiuni de comerț exterior vor fi autorizate în viitor;

g) să notifice imediat Agenției Naționale de Control al Exporturilor Strategice și al Interzicerii Armelor Chimice orice schimbare în documentele sau faptele privind activitatea, organizarea și funcționarea persoanei juridice.

Nerespectarea prezentului angajament atrage, după caz, suspendarea sau retragerea autorizației.

Data:

Funcția
Numele și prenumele
Semnătura
Ștampila

NOTĂ:

Se completează prin dactilografiere.

ANEXA Nr. 3

GUVERNUL ROMÂNIEI

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CONTROL AL EXPORTURILOR STRATEGICE
ȘI AL INTERZICERII ARMELOR CHIMICE

Palatul Parlamentului, Corp A1, Calea 13 Septembrie nr. 13, sectorul 5, București

Telefon (01) 311.20.83, fax (01) 311.12.65

Seria nr.

AUTORIZAȚIE

pentru efectuarea de operațiuni de comerț exterior cu produse strategice

În temeiul art. 10 și al art. 21 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 158/1999 privind regimul exporturilor și importurilor de produse strategice, ca urmare a analizării cererii nr. și a documentației prezentate, constatând că sunt îndeplinite cerințele legii,

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CONTROL AL EXPORTURILOR STRATEGICE ȘI AL INTERZICERII ARMELOR CHIMICE

AUTORIZEAZĂ

....., cu sediul în,
str. nr., județul/sectorul,
persoană juridică înregistrată la registrul comerțului cu nr.

SĂ EFECTUEZE URMĂTOARELE OPERAȚIUNI DE COMERȚ EXTERIOR CU PRODUSE STRATEGICE:

.....
.....
în conformitate cu documentația prezentată și cu reglementările în vigoare în acest domeniu.

În cazul nerespectării prevederilor legale referitoare la exporturile și importurile de produse strategice, Agenția Națională de Control al Exporturilor Strategice și al Interzicerii Armelor Chimice își rezervă dreptul, fără o notificare prealabilă, să suspende sau să retragă prezenta autorizație.

Data emiterii.....

Valabilă până la data de.....

.....
Președinia,
secretar de stat,

Numărul și data înregistrării la solicitant

Numărul și data înregistrării la A.N.C.E.S.I.A.C.

.....

.....

C E R E R E**de eliberare a permisului pentru efectuarea de operațiuni necomerciale cu produse strategice**

Subsemnatul....., acționând în calitate de reprezentant legal al....., cu sediul în str. nr., sectorul/județul....., telefon....., fax....., înmatriculată la registrul comerțului sub nr. și având codul de înregistrare fiscală nr., solicit eliberarea unui permis pentru efectuarea următoarei operațiuni necomerciale cu produse strategice, cu termen de valabilitate (se menționează operațiunea și categoriile de produse strategice conform listelor aprobate):

.....

Anexez următoarele documente prevăzute în Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 158/1999:

.....

Declar că operațiunea menționată va fi efectuată cu respectarea strictă a reglementărilor în vigoare în domeniu.

Data:

Funcția

Numele și prenumele

Semnătura

Ștampila

NOTĂ:

Se completează prin dactilografie.

GUVERNUL ROMÂNIEI

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CONTROL AL EXPORTURILOR STRATEGICE
 ȘI AL INTERZICERII ARMELOR CHIMICE

Palatul Parlamentului, Corp A1, Calea 13 Septembrie nr. 13, sectorul 5, București
 Telefon (01) 311.20.83, fax (01) 311.12.65

PERMIS

pe tru efectuarea de operațiuni necomerciale cu produse strategice

Nr.

Se acorda dreptul de a efectua operațiunea necomercială solicitată prin cererea nr. /....., în condițiile definite de prezentul permis.

Titular: (nume, adresă, telefon, fax)	
Descrierea și scopul operațiunii:	
Detalii privind produsele strategice: (denumire comercială, unitate de măsură, cantitate, valoare, încadrare în listele de control)	
Expeditor: (nume, adresă, telefon, fax)	
Destinatar: (nume, adresă, telefon, fax)	
Unitatea vamală la intrare:	Unitatea vamală la ieșire:

Emis la
Valabil până la data de

Persoana autorizată
Funcția
Numele și prenumele
Semnătura
Ștampila

MENȚIUNI ALE AUTORITĂȚII VAMALE PRIVIND EFECTUAREA OPERAȚIUNII NECOMERCIALE

Unitatea vamală de intrare: (data, numele, funcția, semnătura și ștampila)	Unitatea vamală de ieșire: (data, numele, funcția, semnătura și ștampila)
--	---

ANEXA Nr. 6

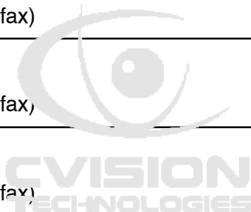
Numărul și data înregistrării la solicitant
.....

Numărul și data înregistrării la A.N.C.E.S.I.A.C.
.....

C E R E R E

**de eliberare a permisului pentru efectuarea de operațiuni de tranzit internațional
de produse strategice pe teritoriul României**

Solicitant: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Descriere detaliată a produselor strategice: (denumire comercială, cantitate, unitate de măsură, specificații de ambalare, alte date de identificare)
Exportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Importator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Expeditor: (nume, adresă, țară, telefon, fax)



<p>Destinatar final: (nume, adresă, țară, telefon, fax)</p>
<p>Transportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)</p>
<p>Țări tranzitate:</p>
<p>Traseul de tranzit pe teritoriul României:</p>
<p>Mijloace de transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> — navă (compania deținătoare, nume, pavilion etc.) — auto (compania deținătoare, tip, număr de înmatriculare, numele șoferului, naționalitate, pașaport) — aeronavă (compania deținătoare, nume, pavilion etc.) — cale ferată (detalii)
<p>Necesitatea transbordării: (numărul permisului de transbordare, dacă este cazul)</p>
<p>Personalul militar străin înarmat, care însoțește produsele în tranzit: (nume, naționalitate, pașaport, armament și muniții, tip și cantități)</p>
<p>Asigurarea securității tranzitului: (menționați autoritățile române implicate)</p>
<p>Unități vamale de frontieră: (denumire și data de intrare/ieșire în/din România)</p>
<p>Autorizări străine și alte documente: (detalii: număr, termen de valabilitate, autoritate emitentă etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> — licență de export — permis de tranzit eliberat de țara care succede ieșirii din România — licența transportatorului — factură — alte autorizații sau documente
<p>Declarația solicitantului: <i>Declarăm cu bună-credință că datele sus-menționate sunt corecte. Produsele aflate în tranzit nu conțin arme de distrugere în masă și materiale aferente interzise de legislația românească. Ne angajăm să transportăm produsele strategice descrise mai sus, ce fac obiectul controlului destinației finale, în aceeași stare pe care acestea o au la intrarea în România. Avem cunoștință că orice declarație falsă referitoare la datele sus-menționate poate fi pedepsită conform legilor române.</i></p> <p style="text-align: right;">Funcția, numele, semnătura și ștampila solicitantului</p>

Se transmite Agenției Naționale de Control al Exporturilor Strategice și al Interzicerii Armelor Chimice cu cel puțin 10 zile înainte de data intrării pe teritoriul României; fax: +40-1-31 12 65.

Autorizațiile străine se vor anexa în copie. Se va specifica numărul anului.

Pentru autorizarea tranzitului produselor strategice care conțin materii nucleare este necesară autorizația Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare.

Tranzitul pe teritoriul României al produselor strategice, însoțite de personal militar străin, se efectuează în baza hotărârii Parlamentului României.

Lipsa datelor solicitate poate atrage după sine refuzul acordării permisului de tranzit.

GUVERNUL ROMÂNIEI

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CONTROL AL EXPORTURILOR STRATEGICE
ȘI AL INTERZICERII ARMELOR CHIMICEParlamentul României, Corp A1, Calea 13 Septembrie nr. 13, sectorul 5, București
Telefon (01) 311.20.83, fax (01) 311.12.65

PERMIS

pentru tranzitul internațional de produse strategice pe teritoriul României

Nr.

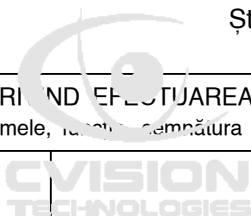
Se acordă dreptul de a efectua operațiunea de tranzit internațional de produse strategice pe teritoriul României, solicitat prin cererea nr. /, în condițiile definite de prezentul permis:

Titular: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Exportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax, numărul licenței de export)
Importator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Destinatar final: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Expeditor: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Transportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Mijloc de transport: (date de identificare)
Traseul de tranzit pe teritoriul României:
Detalii privind produsele strategice tranzitate: (denumire comercială, cantitate, unitate de măsură, încadrare în listele de control)
Intrare: (unitatea vamală de frontieră, data sau perioada)
Ieșire: (unitatea vamală de frontieră, data sau perioada)
Transbordare: (numărul permisului de transbordare, dacă este cazul)

Emis la
Valabil până la data de

Persoana autorizată
Funcția
Numele și prenume
Semnătura
Ștampila

MENȚIUNI ALE AUTORITĂȚII VAMALE PRIVIND EFECTUAREA OPERAȚIUNII DE TRANZIT (unitatea vamală, data, numele, funcția, semnătura și ștampila)	
Intrare	Ieșire



Numărul și data înregistrării la solicitant

Numărul și data înregistrării la A.N.C.E.S.I.A.C.

.....

.....

C E R E R E**de eliberare a permisului pentru transbordare de produse strategice pe teritoriul României**

Solicitant: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Exportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Importator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Expeditor: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Destinatar final: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Detalii privind produsele strategice transbordate: (denumirea comercială, unitatea de măsură, cantitatea, valoarea, încadrarea în listele de control, poziția tarifară vamală)
Agentul de descărcare/încărcare: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Locul unde și data când se efectuează transbordarea: (unitatea vamală, data sau perioada)
Transportator și mijlocul de transport de pe care se face descărcarea: (date de identificare)
Transportator și mijlocul de transport pe care se face încărcarea: (date de identificare)
Declarația solicitantului <i>Declarăm cu bună-credință că datele sus-menționate sunt corecte. Produsele aflate în transbordare nu conțin arme de distrugere în masă și materiale aferente interzise de legislația românească. Avem cunoștință că orice declarație falsă referitoare la datele sus-menționate poate fi pedepsită conform legilor române.</i>
Funcția, numele, semnătura și ștampila solicitantului

Se transmite Agenției Naționale de Control al Exporturilor Strategice și al Interzicerii Armelor Chimice cu cel puțin 10 zile înainte de data intrării pe teritoriul României; fax: +40-1-311 12 65.

Autorizațiile străine se vor anexa în copie. Se va specifica numărul anexelor.

Pentru autorizarea transbordării produselor strategice care conțin materiale nucleare este necesară autorizația Agenției Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare.

Lipsa datelor solicitate poate atrage după sine refuzul acordării permisului de transbordare.



GUVERNUL ROMÂNIEI

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CONTROL AL EXPORTURILOR STRATEGICE
ȘI AL INTERZICERII ARMELOR CHIMICEPalatul Parlamentului, Corp A1, Calea 13 Septembrie nr. 13, sectorul 5, București
Telefon (01) 311.20.83, fax (01) 311.12.65

P E R M I S

pentru transbordarea de produse strategice pe teritoriul României

Nr.

Se acordă dreptul de a efectua operațiunea de transbordare de produse strategice, solicitat prin cererea nr./....., în condițiile definite de prezentul permis:

Titular: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Exportator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Importator: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Expeditor: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Destinatar final: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Detalii privind produsele strategice transbordate: (denumirea comercială, unitatea de măsură, cantitatea, valoarea, încadrarea în listele de control, poziția tarifară vamală)
Agentul de descărcare/încărcare: (nume, adresă, țară, telefon, fax)
Locul unde și data când se efectuează transbordarea: (unitatea vamală, data sau perioada)
Transportator și mijlocul de transport de pe care se face descărcarea: (date de identificare)
Transportator și mijlocul de transport pe care se face încărcarea: (date de identificare)

Emis la

Valabil până la data de

Persoana autorizată

Funcția

Numele și prenumele

Semnătura

Ștampila

MENȚIUNI ALE AUTORITĂȚII VAMALE PRIVIND EFECTUAREA OPERAȚIUNII DE TRANSBORDARE
(unitatea vamală, data, numele, funcția, semnătura și ștampila)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind aprobarea criteriilor de competență și a procedurilor de agreare a organizațiilor pentru clasificarea, emiterea de certificate de conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și pentru audit financiar, care acționează în numele Ministerului Transporturilor, în cadrul regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional**

Ministrul transporturilor,

în conformitate cu prevederile art. 12, 17 și 18 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional,

având în vedere prevederile art. 14 lit. E și ale art. 19—21 din Regulamentul de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 302/1999,

ținând seama de prevederile art. 1 lit. c) din Hotărârea Guvernului nr. 510/1997 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 85/1997,

în temeiul art. 11 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă criteriile de competență și de acoperire geografică și procedura pentru agrearea societăților de clasificare care pot acorda clasa pentru corp, mașini și instalații navelor sub pavilion român care aparțin companiilor de navigație înregistrate în regimul special maritim, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Pentru agrearea organizațiilor care pot emite certificate de conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pentru navele sub pavilion românesc care aparțin companiilor de navigație înregistrate în regimul special maritim, se vor utiliza Normele metodologice pentru eliberarea de licențe și autorizării persoanelor fizice și juridice, române sau străine, care efectuează auditul privind operarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării sau verificarea tehnică și certificarea navelor conform convențiilor internaționale, pe bază de contract de reprezentare, cuprinse în anexa nr. III la Hotărârea Guvernului nr. 510/1997 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 85/1997.

Art. 3. — Se aprobă criteriile de competență și de acoperire geografică și procedura pentru agrearea societăților de audit financiar care pot efectua auditarea companiilor de navigație înregistrate în regimul special maritim, cuprinse în anexa nr. 2.

Art. 4. — (1) Societățile de clasificare prevăzute la art. 1 și societățile de audit financiar prevăzute la art. 3 vor încheia convenții de lucru cu Ministerul Transporturilor.

(2) Organizațiile prevăzute la art. 2 vor încheia contracte de mandat special cu Ministerul Transporturilor.

Art. 5. — (1) Lista cuprinzând societățile de clasificare și societățile de audit financiar cu care Ministerul Transporturilor a încheiat convenții de lucru se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, cel puțin o dată pe an.

(2) Lista cuprinzând organizațiile care pot emite certificate de conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și cu care Ministerul Transporturilor a încheiat contracte de mandat special se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, cel puțin o dată pe an.

Art. 6. — Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă din cadrul Ministerului Transporturilor va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

**CRITERIILE DE COMPETENȚĂ ȘI DE ACOPERIRE GEOGRAFICĂ ȘI PROCEDURA PENTRU AGREAREA SOCIETĂȚILOR DE CLASIFICARE
CARE POT ACORDA CLASA PENTRU CORP, MAȘINI ȘI INSTALAȚII NAVELOR SUB PAVILION ROMÂNESC
CARE APARTIN COMPANIILOR DE NAVIGAȚIE ÎNREGISTRATE ÎN REGIMUL SPECIAL MARITIM**

Pentru a fi agreată o societate de clasificare trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

A. Criteriile de competență și de acoperire geografică

1. Criterii generale:

1.1. să fie persoană juridică înmatriculată la registrul comerțului, având sediul, o filială sau o reprezentanță în România;

1.2. să fie membră a Asociației Internaționale a Societăților de Clasificare;

1.3. să fie capabilă să își dovedească experiența vastă în avizarea proiectelor și în supravegherea construcției navelor maritime;

1.4. să prezinte dovezi că a acordat clasa la un număr de cel puțin 1.000 de nave maritime, fiecare cu un tonaj brut mai mare de 100 și care împreună au un tonaj brut de cel puțin 5.000.000;

1.5. să facă dovada că are personal tehnic proporțional cu numărul de nave clasificate, dar nu mai puțin de 100 de inspectori exclusivi;

1.6. să aibă reguli și reglementări adecvate pentru proiectarea, construcția și inspectia periodică a navelor maritime admise în regimul special maritim, editate și continuu actualizate și îmbunătățite prin programe de cercetare și dezvoltare;

1.7. să aibă un registru propriu al navelor cărora le-a acordat clasa și pe care le supraveghează, pe care să îl publice anual;

1.8. să nu fie controlată comercial de către proprietarii sau constructorii de nave ori de către producătorii de echipamente navale, reparatorii de nave, furnizorii de subansambluri pentru nave și nici de către operatorii care exploatează nave;

1.9. să nu fie dependentă, în mare măsură, de o singură societate comercială în ceea ce privește veniturile sale.

2. Criterii speciale și de acoperire geografică:

2.1. să dispună de un personal semnificativ tehnic, de conducere, auxiliar și de cercetare, dimensionat proporțional cu volumul sarcinilor și cu numărul navelor aflate în clasă, capabil să dezvolte și să țină la zi regulile și reglementările proprii;

2.2. să asigure servicii în toate porturile lumii prin inspectori exclusivi proprii sau în colaborare cu inspectori exclusivi ai altor societăți de clasificare agreate de Ministerul Transporturilor;

2.3. să aibă adoptat un cod etic;

2.4. să fie condusă și administrată astfel încât să asigure confidențialitatea informațiilor, potrivit cerințelor Ministerului Transporturilor;

2.5. să fie organizată astfel încât să furnizeze informațiile relevante solicitate de Ministerul Transporturilor;

2.6. conducerea societății de clasificare să aibă definite și cuprinse într-un document politica și obiectivele sale, precum și angajamentul său pentru asigurarea calității și să se fi convins că această politică este înțeleasă, pusă în aplicare și menținută la toate nivelurile în cadrul societății;

2.7. să aibă un sistem intern eficient de asigurare a calității, care a fost dezvoltat, implementat și care este

menținut în conformitate cu standardele de calitate în materie din țara sa de origine sau cu cerințele Asociației Internaționale a Societăților de Clasificare privind schema de certificare a sistemului calității ori cu alt standard internațional în materie care, printre altele, asigură că:

a) regulile și reglementările societății de clasificare sunt stabilite și menținute în manieră sistematică;

b) regulile și reglementările sunt respectate;

c) cerințele pentru activitățile de bază pentru care societatea de clasificare este agreată sunt îndeplinite;

d) sunt definite și cuprinse în documente responsabilitățile, împuternicirile și relațiile de muncă ale persoanelor a căror activitate afectează calitatea serviciilor societății de clasificare;

e) toată activitatea este efectuată sub control;

f) există un sistem de supraveghere care permite monitorizarea acțiunilor și lucrărilor realizate de inspectori, de personalul tehnic și de cel administrativ, angajat direct de societatea de clasificare;

g) cerințele lucrărilor majore pentru care societatea de clasificare a fost agreată sunt executate numai de inspectorii exclusivi proprii sau supravegheate de aceștia ori de inspectorii altor societăți de clasificare, de asemenea agreate de aceeași administrație maritimă;

h) a fost pus în aplicare un sistem de calificare a inspectorilor și de menținere la zi a cunoștințelor profesionale;

i) se țin evidențe care arată respectarea standardelor cerute în domeniile în care sunt furnizate serviciile și funcționarea eficientă a sistemului de asigurare a calității;

j) există un sistem general de audit intern al calității, planificat și înscris în documente, pentru toate cazurile și toate locurile unde se desfășoară activitatea;

2.8. societatea de clasificare trebuie să demonstreze posibilitatea dezvoltării și ținerii la zi a unui set complet și corespunzător de reguli pentru corp, mașini și instalații pentru navele care pot funcționa în regimul special maritim. Aceste reguli trebuie să fie în concordanță cu standardele tehnice privind siguranța, certificatele prevăzute de Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare — SOLAS, la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1979, și de Convenția internațională asupra liniilor de încărcare — L.L. la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1971;

2.9. societatea de clasificare să aibă un sistem propriu de asigurare a calității, certificat de un organism independent de auditori înregistrat în țara sa de origine sau recunoscut internațional;

2.10. societatea de clasificare trebuie să permită Ministerului Transporturilor, precum și altor părți implicate participarea la dezvoltarea regulilor și/sau a reglementărilor sale.

B. Procedura de agreată

1. Societatea de clasificare depune la Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă din cadrul Ministerului Transporturilor următoarele documente:

a) cerere;

b) statutul, din care să reiasă obiectul de activitate;

c) certificate de la registrul comerțului, din care să reiasă că este înmatriculată cu sediul, filiala sau reprezentanța în România;

d) dovada că este membră a Asociației Internaționale a Societăților de Clasificare;

e) memoriu de prezentare a experienței în avizarea proiectelor și în supravegherea construcției navelor maritime;

f) ultimul registru al navelor cărora le-a acordat clasă;

g) declarație privind personalul angajat;

h) ultimul set de reguli și reglementări editat de societate;

i) lista cuprinzând acționarii sau deținătorii de capital;

j) lista cuprinzând clienții din ultimii 5 ani;

k) lista cuprinzând filialele sau reprezentanțele deschise în toată lumea;

l) codul etic;

m) declarație de confidențialitate privind informațiile deținute de la Ministerul Transporturilor și acordul de a furniza acestuia informațiile relevante necesare din domeniul de activitate al societății de clasificare;

n) documentul privind politica societății de clasificare în domeniul calității serviciilor sale;

o) certificatul/certificatele privind existența și eficiența sistemului intern de asigurare a calității;

p) declarație prin care societatea de clasificare va permite Ministerului Transporturilor, precum și altor părți implicate să participe la dezvoltarea regulilor și/sau a reglementărilor ei.

2. Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă din cadrul Ministerului Transporturilor analizează documentele depuse și solicită completări sau dovezi suplimentare, dacă este cazul, și în termen de maximum 60 de zile întocmește proiectul convenției de lucru dintre Ministerul Transporturilor și societatea de clasificare sau refuzul motivat de a încheia o astfel de convenție, după caz, pe care le trimite solicitantei.

3. Proiectul convenției de lucru este analizat de societatea de clasificare care, dacă este cazul, propune modificări.

4. Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă și Direcția generală juridică și contencios din cadrul Ministerului Transporturilor analizează propunerile de modificare și, după caz, negociază forma finală a proiectului convenției de lucru.

5. Convenția de lucru va purta avizele Direcției de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă și ale Direcției generale juridică și contencios din cadrul Ministerului Transporturilor.

6. Convenția de lucru, în formă negociată, se încheie în două exemplare semnate de conducătorul societății de clasificare sau de împuternicitul acestuia și de secretarul de stat care coordonează transporturile maritime.

7. Convenția de lucru va fi înregistrată la cabinetul secretarului de stat.

8. Societatea de clasificare va primi o adeverință privind încheierea convenției de lucru, semnată de secretarul de stat, și un exemplar original al convenției de lucru.

ANEXA Nr. 2

CRITERIILE DE COMPETENȚĂ ȘI DE ACOPERIRE GEOGRAFICĂ ȘI PROCEDURA PENTRU AGREAREA SOCIETĂȚILOR DE AUDIT FINANCIAR CARE POT EFECTUA AUDITAREA COMPANIILOR DE NAVIGAȚIE ÎNREGISTRATE ÎN REGIMUL SPECIAL MARITIM

Pentru a fi agreată o societate de audit financiar trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

funcționează companii de navigație maritimă care sunt înregistrate în regimul special maritim.

A. Criterii de competență:

1. să fie persoană juridică înmatriculată la registrul comerțului;

2. să fie membră a Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România;

3. să fie membră a Camerei Naționale a Auditorilor din România;

4. să aibă angajate cu contract de muncă cel puțin 3 persoane care să dețină autorizație de expert contabil, eliberată de Ministerul Finanțelor, precum și autorizație de auditor financiar;

5. să fi executat cel puțin un audit financiar, o evaluare, o lichidare, o expertiză contabilă la o companie de navigație maritimă.

B. Criterii de acoperire geografică:

— să aibă sediul principal sau o filială înregistrată la Camera de Comerț și Industrie în unul dintre orașele Constanța, București, Galați sau în alt oraș în care

C. Procedura de agreare

Pentru ca Ministerul Transporturilor să agreeze o societate de audit financiar se va aplica următoarea procedură:

1. Societatea de audit financiar depune la Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă din cadrul Ministerului Transporturilor un dosar cuprinzând următoarele documente:

a) cerere;

b) statutul, din care să reiasă că are ca obiect de activitate contabilitatea, revizia contabilă, consultații în domeniul fiscal;

c) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului, în copie;

d) certificatul de înregistrare fiscală în copie;

e) certificatul de membru al Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România, în copie;

f) certificatul de membru al Camerei Naționale a Auditorilor din România;

g) declarație pe propria răspundere a conducătorului societății de audit privind cei 3 angajați permanenți și copii

de pe certificatele acestora, care atestă calitatea de expert contabil și de auditor financiar;

h) scrisoare de confirmare, în original, din partea companiei de navigație maritimă care a beneficiat de unul dintre serviciile financiare (audit financiar, evaluare, expertiză contabilă, lichidare) furnizate de societatea de audit financiar;

i) certificate de la Camera de Comerț și Industrie a României din care să reiasă sediul filialelor.

2. Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă analizează dosarul și solicită completări sau dovezi suplimentare, dacă este cazul, și în termen de maximum 30 de zile întocmește, după caz, proiectul convenției de lucru dintre Ministerul Transporturilor și societatea de audit financiar sau refuzul motivat de a încheia o astfel de convenție, pe care le trimite solicitantei.

3. Proiectul convenției de lucru este analizat de societatea de audit financiar care, dacă este cazul, propune modificări.

4. Direcția de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă și Direcția generală juridică și contencios din cadrul Ministerului Transporturilor analizează propunerile de modificare și, după caz, negociază forma finală a proiectului convenției de lucru.

5. Convenția de lucru va purta avizele Direcției de reglementări și calitatea serviciilor în porturi și în navigația maritimă și ale Direcției generale juridice și contencios din cadrul Ministerului Transporturilor.

6. Convenția de lucru în forma negociată se încheie în două exemplare semnate de conducătorul societății de audit financiar sau de împuternicitul acestuia și de secretarul de stat care coordonează transporturile maritime.

7. Convenția de lucru va fi înregistrată la cabinetul secretarului de stat.

8. Societatea de audit financiar va primi o adeverință privind încheierea convenției de lucru, semnată de secretarul de stat, și un original al convenției de lucru.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Regulamentului privind standardele de instruire, confirmare a competenței și de eliberare a brevetelor și certificatelor de capacitate personalului navigant de siguranță a navigației din Marina civilă a României, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 246/1998

Ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Regulamentul privind standardele de instruire, confirmare a competenței și de eliberare a brevetelor și certificatelor de capacitate personalului navigant de siguranță a navigației din Marina civilă a României, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 246/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 bis din 10 august 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

2. **Punctul 109.4.1 al articolului 109 va avea următorul cuprins:**

„109.4.1. Condițiile de atestare și reconfirmare sunt cele prevăzute în tabelul de mai jos:

Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
a) — absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de scurtă durată (colegiu), specialitatea punte fără diplomă	Din oficiu	
b) — absolvent al liceului de marină civil sau militar, specialitatea punte, cu diplomă de bacalaureat		
c) — lemnar de bord — 24 de luni stație de îmbarcare pe funcție		
d) — atestat de scarandru — 24 de luni vechime în meseria de scafandru		

„Art. 8. — Programele analitice la disciplinele de specialitate din toate instituțiile de învățământ cu profil de marină (centre de pregătire și perfecționare a personalului navigant din subordinea Ministerului Transporturilor, școli profesionale, licee de marină, școli postliceale, instituții de învățământ superior de marină) vor fi avizate anual de Ministerul Transporturilor prin Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C., în sensul alinierii acestor programe la standardele naționale și internaționale în vigoare privind pregătirea profesională în domeniul naval.“

Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
e) — certificat de radiotelegrafist tehnoperator în serviciul mobil maritim — 24 de luni stagiu de îmbarcare pe funcție		
f) — absolvent al anului II al unei forme de învățământ superior de marină de lungă durată, secția civilă sau militară, specialitatea navigație, dacă întrerupe studiile	Examen — Marinărie — Vitalitatea navei. Prevenirea poluării apelor	S O P 7 S O 5
g) — absolvent al școlii postliceale cu profil de marină, specialitatea punte	— Legislație navală	O 5
h) — absolvent al școlii profesionale cu profil de marină, specialitatea punte	— Salvarea vieții umane pe apă	O 5
i) — absolvent al cursului de calificare în meseria de marinar la centrele de calificare de pe lângă centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant din subordinea Ministerului Transporturilor	— Protecția muncii. P.S.I. Primul ajutor medical	O 5
j) — lemnar de bord cu mai puțin de 24 de luni stagiu de îmbarcare		
k) — certificat de capacitate de marinar care a întrerupt activitatea la bord 5 ani consecutivi	Examen de reconfirmare — Marinărie	S O P 7"

3. Punctul 109.5.1 al articolului 109 va avea următorul cuprins:

„109.5.1. Condițiile de atestare și reconfirmare sunt cele prevăzute în tabelul de mai jos:

Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
a) — certificat de capacitate de ajutor de ofițer mecanic — 24 de luni stagiu de îmbarcare — curs de specializare	Examen — Tehnologia reparațiilor mecanice navale (lăcătușerie, strungărie, sudură)	S O P 7
b) — certificat de capacitate de motorist/fochist — 48 de luni stagiu de îmbarcare pe funcție — curs de specializare	— Mașini marine și instalații mecanice de bord — Desen tehnic și măsurători — Construcția navei.	S O 7 S O 7
c) — strungar de bord — 24 de luni stagiu de îmbarcare pe funcție — curs de specializare	Vitalitatea navei — Prevenirea poluării mediului marin	S O 5 O 7
d) — strungar provenit din alte sectoare de activitate — 60 de luni vechime efectivă în profesie — curs de specializare	— Legislație navală — Salvarea vieții umane pe apă — Limba engleză — Protecția muncii. P.S.I.	O 5 O 5 O 5
e) — maestru mecanic profil instalații — 60 de luni vechime efectivă în profesie — curs de specializare	Primul ajutor medical	O 5
f) — maestru militar de marină, specialitatea electromecanică — 24 de luni stagiu de îmbarcare pe funcții la mașini, pe nave militare — curs de specializare		
g) — lăcătuș, sudor, tubulator, mecanic cu școală profesională și 5 ani vechime în specialitate — curs de specializare		



Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
h) — certificat de capacitate de fitter care a întrerupt activitatea la bord 5 ani consecutivi	Examen de reconfirmare — Tehnologia reparațiilor mecanice navale (lăcătușerie, strungărie, sudură) — Mașini marine și instalații mecanice de bord — Desen tehnic și măsurători	S O P 7 S O 7 S O 7"

4. Punctul 109.7.1 al articolului 109 va avea următorul cuprins:

„109.7.1. Condițiile de atestare și reconfirmare sunt cele prevăzute în tabelul de mai jos:

Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
a) — absolvent al unei forme de învățământ superior de marină de scurtă durată (colegiu), specialitatea electromecanică, cu diplomă b) — absolvent al liceului de marină civil sau militar, specialitatea electromecanică, cu diplomă de bacalaureat c) — maestru militar de marină, specialitatea electromecanică — 24 de luni stagiu de îmbarcare în funcții specifice la mașini pe nave militare d) — absolvent al unei forme de învățământ superior tehnic, profil mecanic, cu sau fără diplomă de licență, care face dovada cu foaia matricolă că a efectuat timp de trei semestre cursuri de mașini termice, care pot fi: motoare cu ardere internă, căldări, mașini cu aburi, turbine cu aburi, sau absolvent al unei forme de învățământ superior tehnic, profil naval	Din oficiu	
e) — certificat de capacitate de fochist — 24 de luni stagiu de îmbarcare pe funcție — curs de specializare f) — certificat de capacitate de electrician de bord — 24 de luni stagiu de îmbarcare pe funcție — curs de specializare	Examen de diferență — Motoare cu ardere internă. Căldări navale. Mașini cu aburi — Supravegherea funcționării instalațiilor mecanice de bord	S O P 7 S O P 7
g) — absolvent al anului II al unei forme de învățământ superior de marină de lungă durată, secția civilă sau militară, specialitatea electromecanică, dacă întrerupe studiile h) — absolvent al școlii postliceale cu profil de marină, specialitatea electromecanică i) — absolvent al școlii profesionale cu profil de marină, specialitatea electromecanică j) — absolvent al cursului de calificare în meseria de motorist la centrele de calificare de pe lângă centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant din subordinea Ministerului Transporturilor	Examen — Motoare cu ardere internă. Căldări navale. Mașini cu aburi — Supravegherea funcționării instalațiilor mecanice de bord — Vitalitatea navei. Prevenirea poluării apelor — Legislație navală — Salvarea vieții umane pe apă — Protecția muncii. P.S.I. Primul ajutor medical	S O P 7 S O P 7 S O 5 O 5 O 5 O 5

Condiții minime de participare	Forma de atestare și disciplinele de examen	Forma de examinare și nota minimă
k) — certificat de capacitate de motorist care a întrerupt activitatea la bord 5 ani consecutivi	Examen de reconfirmare — Motoare cu ardere internă. Căldări navale. Mașini cu aburi — Supravegherea funcționării instalațiilor mecanice de bord	S O P 7 S O P 7“

Art. II. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 8 noiembrie 1999.
Nr. 660.

RECTIFICARE

În Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.193/1999, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 517 din 25 octombrie 1999, se fac următoarele rectificări:

— în anexa nr. 1 (pag. 13), în chenarul de sub sigla Ministerului Finanțelor, în loc de: *original pentru angajat se va citi: copie pentru angajat;*

— în anexa nr. 2 (pag. 20), la capitolul V din instrucțiuni, la alin. 2 (rândul 2), în loc de: *angajatul va bifa* se va citi: *angajatorul va bifa*

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 64690427282 Banca Comercială Română — S.A., sectorul 5.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.5 30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.0 11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruioficial.ro