

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind conferirea Ordinului național *Steaua României* în grad de Colan

În temeiul art. 94 lit. a) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și al Legii nr. 77/1999,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se conferă Emirului Statului Kuwait, Alteța sa Șeic Jaber Al-Ahmed Al-Jaber Al-Sabah, Ordinul național *Steaua României* în grad de Colan, în semn de apreciere pentru contribuția sa deosebită la dezvoltarea relațiilor de înțelegere, pace și colaborare dintre România și Statul Kuwait.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 21 octombrie 1999.
Nr. 337.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind conferirea Ordinului național *Steaua României* în grad de Mare cruce

În temeiul art. 94 lit. a) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și al Legii nr. 77/1999,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se conferă Sanctității sale Bartolomeu I, Patriarhul Constantinopolului, Ordinul național *Steaua României* în grad de Mare cruce pentru contribuția sa deosebită la consolidarea unității Ortodoxiei și, pe această bază, a dialogului ecumenic și interreligios, precum și pentru eforturile depuse în vederea înfăptuirii unei largi comunități europene și pentru acțiunile întreprinse în promovarea unor importante acțiuni ecologice, necesare și benefice tuturor ființelor de pe pământ.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 21 octombrie 1999.
Nr. 338.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 11 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, ale art. 11 alin. (1) și (2) și ale art. 50 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi și în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Serviciile prestate în porturi, denumite în continuare *servicii*, pentru care agenții economici care le efectuează sunt supuși autorizării Ministerului Transporturilor sunt următoarele:

a) servicii publice portuare:

1. pilotajul navelor la intrarea și la ieșirea din porturi, la manevrare de la o dană la alta;
2. remorcajul de manevră al navelor;
3. legarea-dezlegarea navelor;
4. preluarea reziduurilor, apelor uzate și a gunoaielor de la nave;
5. salubritatea și depoluarea acvatoriilor portuare și preluarea gunoaielor de la agenții economici care desfășoară activități în porturi;
6. dragaje de întreținere, semnalizarea și balizarea acvatoriului portuar și a șenalelor de acces în port, semnalizarea și iluminarea drumurilor publice;
7. stingerea incendiilor la nave și la instalațiile plutitoare aflate în porturi;

b) servicii portuare:

1. încărcare, descărcare, depozitare, stivuire, amarare, sortare;
2. curățare și degazare tancuri;
3. agenturare nave;
4. reparații nave și utilaje;
5. bunkeraj;
6. lucrări de scafandrierie;
7. asistența și salvarea navelor;
8. construcții și reparații hidrotehnice.

Art. 3. — În sensul prezentului ordin serviciile publice portuare menționate la art. 2 lit. a) pct. 1, 2 și 6 au următorul înțeles:

1. prin *pilotajul navelor la intrarea și la ieșirea din porturi* se înțelege pilotajul navelor la intrarea, respectiv la ieșirea în și din mare în porturile maritime, precum și la intrarea, respectiv la ieșirea în și din mare în porturile fluviale, inclusiv pilotajul pe căile și canalele navigabile care asigură accesul în aceste porturi;

2. prin *remorcaj de manevră al navelor* se înțelege utilizarea remorcherelor în timpul manevrelor de intrare și ieșire a navelor maritime în și din porturi, precum și al manevrelor între danele aceluiași port;

3. prin *dragaj de întreținere* se înțelege activitatea de dragaj prin care se asigură adâncimile minime pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației.

Art. 4. — (1) Autorizația pentru prestarea serviciilor portuare se acordă agenților economici de către Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C., pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, cu condiția avizării anuale a acesteia.

(2) Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. va transmite trimestrial direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor lista cuprinzând agenții economici care au fost autorizați conform alin. (1) și lista cuprinzând agenții economici cărora li s-a retras autorizația.

Art. 5. — (1) Autorizațiile pentru prestarea serviciilor publice portuare, prevăzute la art. 2 lit. a), se acordă, la cerere, numai agenților economici care la data solicitării autorizației au încheiat contracte de asociere, de cesiune sau altele asemenea cu administrațiile portuare care asigură serviciile respective, potrivit legii.

(2) Autorizațiile prevăzute la art. 3 alin. (1) își păstrează valabilitatea până la concesiunea, în condițiile legii, a serviciilor publice portuare pentru care aceste autorizații au fost eliberate.

(3) Începând cu data încheierii contractului de concesiune se va acorda autorizație pentru prestarea serviciilor portuare numai agentului economic concesiionar.

Art. 6. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

București, 16 septembrie 1999.

Nr. 508.

NORME METODOLOGICE

de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Agenții economici pot presta în porturi serviciile prevăzute la alin. (3), denumite în continuare *servicii*, cu condiția autorizării lor de către Ministerul Transporturilor.

(2) Căpitanii de port din cadrul Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C. vor permite prestarea de servicii în porturi numai agenților economici autorizați în acest sens.

(3) Ministerul Transporturilor, prin Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C., autorizează agenții economici pentru prestarea și desfășurarea următoarelor servicii:

Nr. crt.	Denumirea serviciilor prestate în porturi	Simbolul serviciului portuar din autorizație	Simbolul din Clasificarea activităților din economia națională
a) Servicii publice portuare			
1.	Pilotajul navelor la intrarea și la ieșirea din porturi, la manevrare de la o dană la alta	PNM	6322.12
2.	Pilotajul navelor pe căile și canalele navigabile de acces spre porturile fluviale	PNCN	6322.12
3.	Remorcajul de manevră al navelor	RM	6322.13
4.	Legarea-dezlegarea navelor	PL	6322.16
5.	Preluarea reziduurilor, apelor uzate și a gunoaielor de la nave	PR	9000
6.	Salubritatea și depoluarea acvatoriilor portuare și preluarea gunoaielor de la agenții economici care desfășoară activități în porturi	SP	9000
7.	Dragaje de întreținere	DR	4524.11
8.	Semnalizarea și balizarea acvatoriului portuar și a șenalelor de acces în port, semnalizarea și iluminarea drumurilor publice	SB	6322.14
9.	Stingerea incendiilor la nave și instalații plutitoare aflate în porturi	SI	6322.11
b) Servicii portuare			
1.	Încărcare, descărcare, stivuire, amarare, sortare	PO	6311
2.	Depozitare	PD	6312
3.	Curățare și degazare tancuri	CT	3513
4.	Agenturare nave	PA	6322.16
5.	Reparații nave și utilaje	RNU	3513
6.	Bunkeraj	BN	6322.16
7.	Lucrări de scafandrierie	SC	6322
8.	Asistența și salvarea navelor	SN	6322.15
9.	Construcții și reparații hidrotehnice	CH	4524

Art. 2. — Autorizația pentru prestarea serviciilor în porturi, denumită în continuare *autorizație*, este documentul care atestă capacitatea agentului economic de a presta serviciul respectiv și dă dreptul acestuia de a funcționa în perimetrul portuar.

Art. 3. — (1) Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. eliberează autorizația prevăzută la art. 2, la solicitarea agenților economici care îndeplinesc condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice.

(2) Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 4. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. ține evidența autorizațiilor eliberate și efectuează controlul respectării condițiilor prevăzute în autorizație.

CAPITOLUL II

Condițiile necesare pentru obținerea autorizației

Art. 5. — La solicitarea eliberării autorizației agenții economici trebuie să prezinte următoarele documente:

1. cerere de acordare a autorizației, al cărei model este prezentat în anexa nr. 2;

2. copie de pe certificatul de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a României;

3. copie de pe certificatul de înregistrare fiscală;

4. copie de pe actul constitutiv sau de pe statutul agentului economic, după caz, din care să rezulte că serviciile portuare pentru care se solicită autorizarea sunt incluse în obiectul de activitate al acestuia;

5. pentru persoana desemnată să conducă activitatea de prestare a serviciului portuar pentru care se solicită autorizarea, se vor prezenta următoarele documente:

a) copie de pe documentul prin care a fost desemnată în acest sens;

b) copie de pe documentul prin care se atestă pregătirea de specialitate sau experiența de minimum 5 ani în domeniu;

c) cazier judiciar.

Art. 6. — În funcție de serviciul care urmează să fie prestat agenții economici trebuie să prezinte următoarele documente:

1. lista cuprinzând navele și utilajele plutitoare cu care agentul economic urmează să își desfășoare serviciul pentru care solicită autorizarea, eliberată de căpităniile de port, prin care se atestă faptul că acestea sunt înmatriculate, și numele proprietarului. În cazul în care navele și utilajele plutitoare nu sunt proprietatea agentului economic care solicită autorizarea serviciului portuar, acesta va prezenta copie de pe contractul de leasing sau de închiriere pentru o perioadă de cel puțin un an, care îi dă dreptul să le utilizeze;

2. lista cuprinzând personalul angajat cu contract de muncă care asigură desfășurarea respectivei activități, în care se vor preciza în mod expres datele din carnetele de muncă;

3. pentru serviciul de depozitare în magazii și pe platforme portuare, dovada deținerii spațiului de depozitare;

4. un acord preliminar al administrației portului privind utilizarea infrastructurilor portului.

CAPITOLUL III

Acordarea autorizației

Art. 7. — (1) Pentru obținerea autorizației, în funcție de serviciul portuar care urmează să fie prestat/desfășurat, agenții economici depun la Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. sau la căpităniile de port, după caz, documentele prevăzute la art. 5 și 6.

(2) Documentele depuse în copii, conform art. 5 și 6, vor fi prezentate împreună cu documentele originale, în vederea stabilirii conformității.

Art. 8. — Agenții economici care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 și 6 vor primi o notificare scrisă în acest sens, în termen de 30 de zile de la depunerea documentelor necesare obținerii autorizațiilor, pentru completarea corespunzătoare a acestora.

Art. 9. — Autorizațiile care se acordă în condițiile prezentelor norme metodologice vor fi semnate de către inspectorul de stat-șef al Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C.

Art. 10. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. va ține în registre speciale, evidența solicitărilor pentru autorizare și a autorizațiilor eliberate.

Art. 11. — (1) Cu cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 45 de zile, înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, agentul economic va cere, în scris, Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C. acordarea vizei anuale.

(2) Cererea va fi însoțită de următoarele documente:

a) extras de pe ultimul bilanț contabil, încheiat și depus conform legislației în vigoare, din care să rezulte capitalul social, veniturile realizate din exploatare și rezultatul exercițiului financiar;

b) copii de pe documentele prezentate la acordarea autorizației, în cazul în care au intervenit modificări;

c) copii de pe contractele de leasing sau de închiriere, încheiate pentru o perioadă de cel puțin un an pentru navele și utilajele plutitoare care nu sunt în proprietatea agentului economic.

Art. 12. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. va comunica solicitantului, în scris, în termen de 30 de zile, decizia de acordare sau neacordare a autorizației sau a vizei anuale a acesteia, după caz, cu motivația corespunzătoare.

CAPITOLUL IV

Obligațiile agenților economici autorizați să presteze servicii portuare

Art. 13. — Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației agenții economici sunt obligați:

1. să respecte reglementările interne și internaționale în vigoare privind navigația civilă;

2. să respecte normele tehnice de construcție și funcționare a navelor și a mijloacelor plutitoare;

3. să folosească personal calificat în conformitate cu legislația în vigoare;

4. să ia măsurile necesare pentru prevenirea poluării și pentru protecția mediului;

5. să respecte reglementările în vigoare privind protecția muncii, regulile sanitare, reglementările vamale, reglementările privind prevenirea și stingerea incendiilor, precum și orice alte reglementări aplicabile;

6. să transmită Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C. și direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor datele statistice solicitate de acestea.

CAPITOLUL V

Controlul privind modul de respectare a condițiilor de obținere a autorizației și cazurile de suspendare și/sau de retragere

Art. 14. — (1) Controlul privind modul de respectare a condițiilor de obținere a autorizației și a vizelor anuale în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice se efectuează de către o echipă de control formată din personalul Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C. În echipele de control vor putea fi desemnate și persoane din cadrul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor. Personalul din echipele de control trebuie să posede legitimații speciale de control, al căror model este prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Rezultatele controalelor se consemnează într-un proces-verbal semnat de membrii echipei de control și de reprezentantul agentului economic controlat.

Art. 15. — (1) În cazul în care, în urma controlului se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a autorizațiilor, acestea se suspendă pe o perioadă de 30 de zile.

(2) Decizia de suspendare a autorizațiilor se ia de către inspectorul de stat-șef și se comunică, în scris, agentului economic în termen de 5 zile de la data finalizării controlului. În comunicare se vor preciza motivele care au condus la suspendarea autorizației.

(3) În vederea încetării suspendării, în perioada prevăzută la alin. (1) agentul economic trebuie să facă dovada că a luat toate măsurile pentru respectarea condițiilor de autorizare.

Art. 16. — Dacă în termen de 30 de zile de la data suspendării autorizației agentul economic nu face dovada că îndeplinește condițiile de autorizare, respectiva autorizație se retrage.

Art. 17. — Autorizațiile se retrag și în următoarele condiții:

a) la propunerea căpitanilor de port, dacă acestea constată că agenții economici încalcă, în mod repetat sau cu bună știință, reglementările privind navigația civilă;

b) la solicitarea organelor abilitate să urmărească modul de respectare a reglementărilor privind protecția mediului, protecția muncii, a regimului vamal și al frontierei de stat, a reglementărilor sanitare, dacă acestea constată că agentul economic încalcă repetat sau cu bună știință aceste reglementări;

c) în cazul în care agentul economic nu cere, în scris, în condițiile prezentelor norme metodologice, acordarea vizei anuale a autorizației;

d) în situația în care agentul economic, deținător al autorizației, nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la acordarea autorizației sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.

Art. 18. — În cazul retragerii autorizației, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri, în condițiile prezentelor norme metodologice.

Art. 19. — Agentului economic căruia i s-a retras de două ori autorizația nu i se mai acordă o nouă autorizație.

Art. 20. — (1) Decizia de retragere a autorizațiilor va fi luată de către inspectorul de stat-șef și se comunică în scris agentului economic. Decizia va cuprinde motivele pentru care a fost retrasă autorizația.

(2) Deciziile de suspendare sau de retragere a autorizațiilor se vor menționa în registrul de evidență a autorizațiilor.

Art. 21. — Agenții economici pot contesta decizia de neacordare, de retragere sau de suspendare a autorizațiilor, după caz, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 22. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*ANEXA Nr. 1
la normele metodologice*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

INSPECTORATUL NAVIGAȚIEI CIVILE — I.N.C.

A U T O R I Z A Ț I E

pentru prestarea serviciilor portuare

seria nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciilor în porturi, având în vedere documentele prezentate,

Agentul economic....., înregistrat la Oficiul registrului comerțului din județul, sub nr, cod fiscal, este autorizat să funcționeze în perimetrul infrastructurilor portuare din administrarea și să presteze/să desfășoare următoarele servicii portuare:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

cu obligativitatea respectării prevederilor legale în vigoare.

Clauze speciale:.....
.....
.....
.....

*Director general,
Inspector de stat-șef,*

Data emiterii

Valabilă până la

Verso

În baza documentelor depuse la data de
 Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Inspector de stat-șef al navigației civile,

În baza documentelor depuse la data de
 Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Inspector de stat-șef al navigației civile,

În baza documentelor depuse la data de
 Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Inspector de stat-șef al navigației civile,

În baza documentelor depuse la data de
 Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Inspector de stat-șef al navigației civile,

ANEXA Nr. 2

la normele metodologice

AGENTUL ECONOMIC

C E R E R E

pentru acordarea autorizației de funcționare în perimetrul infrastructurilor portuare

Agentul economic, cu sediul în nr.,
 codul fiscal, telefon, telex,
 fax, reprezentat prin,
 domiciliat în, str. nr.,
 posesor al buletinului/cărții de identitate seria nr., eliberat/eliberată de,
 având funcția de în cadrul agentului economic.

Pe baza pieselor anexate la dosar solicit eliberarea autorizației pentru prestarea/desfășurarea următoarelor servicii portuare:

.....

Anexăm la prezenta cerere următoarele documente:

- Copie de pe certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului seria nr., eliberat la data de
- Copie de pe certificatul de înregistrare fiscală seria nr.
- Copie de pe actul constitutiv sau de pe statutul agentului economic
- Împuternicire pentru domnul
- Diploma de studii
- Cazierul judiciar
- Situația juridică a navelor sau a utilajelor economice necesare pentru desfășurarea activității
- Lista cuprinzând personalul angajat cu contract de muncă
- Acte de proprietate sau contracte de închiriere a spațiului
- Acordul administrației portului.

Data

Semnătura conducătorului
 Ștampila agentului economic

	<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p> <p>INSPECTORATUL NAVIGAȚIEI CIVILE — I.N.C.</p> <p>LEGITIMAȚIE DE CONTROL</p> <p>seria nr.</p> <p>Domnul, posesor al buletinului/cărții de identitate seria nr., are dreptul de control asupra modului de respectare a condițiilor de acordare a autorizațiilor de funcționare în perimetrul infrastructurilor portuare, conform Ordonanței Guvernului nr. 22/1999.</p> <p style="text-align: center;"><i>Inspector de stat-șef,</i></p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RECTIFICĂRI

La punctul 59 al articolului din Legea nr. 151/1999 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 36/1997 pentru modificarea și completarea Legii învățământului nr. 84/1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 370 din 3 august 1999, se face următoarea rectificare:

— la alineatul (9) al articolului 145 din Legea nr. 84/1995, republicată, în loc de: (9) *Numirea directorilor adjuncți.....* se va citi: (9) *Numirea directorilor și a directorilor adjuncți.....*

★

La articolul 19 din Ordonanța Guvernului nr. 73/1999 privind impozitul pe venit, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 419 din 31 august 1999, în loc de: *dreptul de sultă* se va citi: *dreptul de suită*.

★

În Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 131/1999 pentru modificarea Legii nr. 165/1998 privind constituirea la dispoziția Ministerului Agriculturii și Alimentației a fondului pentru finanțarea cheltuielilor aferente lucrărilor agricole din sectorul vegetal și a celor pentru creșterea animalelor, în perioada 1998—2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454 din 20 septembrie 1999, se face următoarea rectificare:

— la alineatul (3) al articolului 2 din Legea nr. 165/1998, în loc de: *societățile comerciale pe acțiuni cu profil agricol cu capital privat* se va citi: *societățile comerciale cu profil agricol cu capital privat*.

★

În Hotărârea Guvernului nr. 715/1999 privind modificarea cuantumului taxelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 19/1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 447 din 15 septembrie 1999, se face următoarea rectificare:

— în anexa nr. 2 (pagina 3), la poziția A.1.4 „Taxă pentru modificarea deciziei de autorizare“, în loc de *280.000 lei* se va citi *2.800.000 lei*, iar la pagina 4, la poziția D.1.1 „Pentru program difuzat la scară națională“, în loc de *700.000 lei* se va citi *7.000.000 lei*.

★

În anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 716/1999 privind reorganizarea și funcționarea inspectoratelor pentru calitatea semințelor și materialului săditor și a Laboratorului Central pentru Controlul Calității Semințelor, precum și actualizarea limitelor amenzilor prevăzute de Legea nr. 75/1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 447 din 15 septembrie 1999, se face următoarea rectificare:

— la nr. crt. 30, la rubrica „Zona deservită (județul)“, în loc de *Vrancea* se va citi *Vrancea, Bacău*.

★

În anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 90/1999 pentru aprobarea tarifelor privind prestațiile de servicii specifice, efectuate de Autoritatea Feroviară Română — AFER, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 141 din 7 aprilie 1999, se face următoarea rectificare:

— la punctul 24, în loc de *82.500 mii lei/oră* se va citi *82.500 lei/oră*.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
și nr. 64690427282 Banca Comercială Română — S.A., sectorul 5.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro