



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 523

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 28 octombrie 1999

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
407/991. — Ordin al ministrului transporturilor și al ministrului de interne pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor....	1-15

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
nr. 407 din 26 iulie 1999

MINISTERUL DE INTERNE
nr. 991 din 26 august 1999

ORDIN

**pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere
cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute
în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

Ministrul transporturilor și ministrul de interne,

în temeiul art. 11 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 41, 42 și al art. 57 lit. h) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată,

în temeiul art. 3 pct. 56 și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 13 alin. 2 din Legea nr. 40/1990 privind organizarea și funcționarea Ministerului de Interne, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare după 15 zile de la data publicării lui.

Art. 3. — Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România” va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin își încetează aplicabilitatea dispozițiile contrare cu același obiect de reglementare.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

p. Ministru de interne,
Mircea Mureșan,
secretar de stat

NORME

privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme sunt elaborate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată.

Art. 2. — Circulația vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau de gabarit prevăzute în anexele nr. 1a) și 1b), cu sau fără încărcătură, se desfășoară pe drumurile publice numai dacă acestea sunt înmatriculate, corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului pe care circulă.

Art. 3. — Tonajele totale maxime admise pentru vehicule, prevăzute la lit. B) din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, sunt corespunzătoare tuturor categoriilor de drum.

Art. 4. — În sensul prezentelor norme:

a) prin *limită de greutate depășită* se înțelege depășirea a cel puțin uneia dintre limitele maxime admise de greutate totală sau pe osii față de cele cuprinse în anexele nr. 1a) și 1b), în funcție de categoria drumului pe care se circulă și de schema configurației osiilor;

b) prin *dimensiuni de gabarit depășite* se înțelege depășirea a cel puțin uneia dintre limitele maxime admise de lungime, lățime sau înălțime față de cele prevăzute în anexa nr. 1a), în funcție de tipul autovehiculului sau al combinației de vehicule;

c) prin *greutate totală a convoiului* se înțelege greutatea cumulată a vehiculului trăgător, a mijlocului propriu-zis de transport, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a reparitorului de sarcină;

- | | |
|------------------------|---|
| d) <i>I.G.P.</i> | — Inspectoratul General al Poliției; |
| e) <i>R.A.R.</i> | — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“; |
| f) <i>A.R.R.</i> | — Autoritatea Rutieră Română; |
| g) <i>A.N.D.</i> | — Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“; |
| h) <i>D.R.D.P.</i> | — Direcția regională de drumuri și poduri; |
| i) <i>S.D.N.</i> | — Secția de drumuri naționale; |
| j) <i>A.C.I.</i> | — Agenția de control și încasare; |
| k) <i>pctf</i> | — punct de control pentru trecerea frontierei; |
| l) <i>E.M.C.A.T.R.</i> | — echipaj mobil de control și autorizare transporturi rutiere; |
| m) <i>C.M.R.</i> | — documentul eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră; |

n) *carnet TIR* — documentul eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;

o) *T.I.R.* — transport internațional rutier.

Art. 5. — Eliberarea avizului prealabil omologării de către R.A.R., potrivit prezentelor norme, precum și a autorizației speciale de transport pentru trenuri rutiere și vehicule articulate se condiționează de respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de R.A.R.

Art. 6. — (1) Circulația vehiculelor de transport marfă pe DN1 București—Otopeni—Ploiești este interzisă în conformitate cu prevederile Ordinului comun al ministrului transporturilor și ministrului de interne nr. 271/937/1999 privind circulația autovehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t pe DN1 (E60) sectorul București—Ploiești, nepublicat.

(2) Fac excepție transporturile pentru care nu există altă posibilitate de acces.

(3) Vehiculele care efectuează transporturile de marfă prevăzute la alin. (2) se autorizează în conformitate cu prevederile metodologiei comune elaborate de A.N.D. și I.G.P.

(4) Pentru transporturile ce depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau de gabarit, care nu pot parcurge alte trasee datorită caracteristicilor tehnice ale încărcăturii și ale drumului, A.N.D. poate elibera autorizații speciale de transport.

Art. 7. — Majorarea limitelor maxime admise de greutate prevăzute la lit. A) din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, se va realiza numai după recepționarea sectoarelor de drumuri reabilitate, verificate din punct de vedere al capacității portante realizate, și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică.

Art. 8. — Verificarea prin cântărirea greutăților pe axe și a celor totale, precum și prin măsurarea dimensiunilor de gabarit la vehiculele rutiere care circulă pe drumurile publice, precum și tarifarea pentru depășirea limitelor maxime admise de greutate și/sau de gabarit se efectuează de către personalul A.N.D. în pctf și, pe rețeaua internă de drumuri, de personalul administratorului acesteia.

Art. 9. — Avizarea și/sau autorizarea circulației autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit se efectuează de către administratorul drumului pe care circulă acestea, în conformitate cu prevederile art. 24 și ale anexelor nr. 1c), 2 și 3, privind limitele de competență.

CAPITOLUL II

Eliberarea avizelor de principiu

Art. 10. — Proiectarea, execuția sau contractarea în țara ori înpstră de vehicule rutiere, utilaje, agregate, instalații, confecții metalice, prefabricate, ansambluri și

subansambluri, piese, de colete de orice fel, care, la circulația pe drumurile publice sau la transport, prezintă depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit față de cele prevăzute în anexele nr. 1a) și 1b) se efectuează numai cu avizul de principiu al A.N.D. în ceea ce privește posibilitatea de circulație și de transport pe drumurile publice.

Art. 11. — (1) Avizul de principiu se eliberează la cererea:

a) unității de proiectare, în cazul proiectării și execuției în țară a vehiculelor rutiere și a bunurilor prevăzute la art. 10;

b) beneficiarului sau a furnizorului, în cazul achiziționării de vehicule rutiere sau a bunurilor prevăzute la art. 12.

(2) Solicitanții vor prezenta o documentație cuprinzând cel puțin următoarele:

a) caracteristicile de greutate și dimensiunile de gabarit proprii bunului, precum și cele rezultate la transport;

b) desen la scară, din care să reiasă dimensiunile bunului și cele rezultate la transport;

c) traseul pe care urmează să se deplaseze.

Art. 12. — Din faza de proiectare se va urmări diminuarea la minimum a dimensiunilor bunurilor ce se transportă, prin secționare, tronsonare și demontare a ansamblurilor, subansamblurilor și accesoriilor, astfel încât transportul rutier să se efectueze pe cât posibil fără demontări și remontări ale instalațiilor ce traversează drumurile publice. De asemenea, se va urmări ca greutatea totală și pe osii ale vehiculelor ce transportă aceste bunuri să se încadreze în limitele maxime ce pot fi autorizate, prevăzute în anexa nr. 1c).

Art. 13. — (1) Avizele de principiu se eliberează în termen de cel mult 30 de zile de la depunerea documentației prevăzute la art. 11 alin. (2), pentru cazurile în care nu sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren.

(2) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului. Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

(3) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(4) Eventualele lucrări de amenajări rutiere impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de administratorii rețelelor respective înaintea parcurgerii traseului. Documentația tehnică a lucrărilor va fi avizată, înaintea începerii execuției, de către A.N.D. pentru drumurile naționale, iar pentru celelalte drumuri publice limita de competență se stabilește de către administratorul acestora. Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

CAPITOLUL II

Eliberarea avizelor prealabile omologării

Art. 14. — (1) Pentru omologarea de către R.A.R. a vehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit față de cele prevăzute în anexa

nr. 1a) și 1b), în vederea obținerii cărții de identitate a vehiculului, este necesar avizul prealabil omologării, eliberat de A.N.D.

(2) Avizul prealabil omologării se eliberează la cerere, în termen de cel mult 30 de zile, cu plata tarifelor corespunzătoare.

Art. 15. — Concomitent cu eliberarea avizului prealabil omologării, A.N.D. emite și autorizația specială de transport, în conformitate cu prevederile art. 25.

Art. 16. — În cazul în care, ulterior obținerii avizului prealabil prevăzut la art. 14, vehiculul suportă modificări ale caracteristicilor tehnice ce privesc modificări de masă și/sau de gabarit, pentru care este necesară o nouă omologare, este obligatorie și obținerea unui nou aviz prealabil acesteia, eliberat de A.N.D.

CAPITOLUL IV

Eliberarea avizelor prealabile efectuării transporturilor

Art. 17. — (1) Avizele prealabile efectuării transporturilor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit se emit, la cerere, de către administratorul rețelei rutiere pentru rutele cu cheltuielile cele mai mici, ținându-se seama de restricțiile de circulație existente la data efectuării transportului, în limitele de competență și conform precizărilor prevăzute în anexele nr. 2 și 3, și se tarifează corespunzător.

(2) Pentru autovehiculele care efectuează transporturi în trafic internațional A.N.D. eliberează, la cerere, un aviz prealabil efectuării transportului. Până la obținerea autorizației speciale de transport transportul destinat exportului se poate efectua și în baza avizului prealabil efectuării transportului, tarifarea făcându-se la agenția A.N.D. din pctf, în funcție de caracteristicile reale de greutate pe axe, totală și de gabarit ale convoiului. În cazul în care, în relația de trafic direct, originea sau destinația se află pe altă rețea de drumuri publice decât drumurile naționale se impune avizarea sau autorizarea de către administratorul sectoarelor de drum pe care se circulă.

CAPITOLUL V

Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Art. 18. — Limitele de competență ale unităților de drumuri pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport sunt prevăzute în anexele nr. 2—4.

Art. 19. — Autorizațiile solicitate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul de Interne se eliberează, la cerere, numai de către A.N.D. pentru drumurile naționale, iar pentru celelalte drumuri publice limita de competență se stabilește de către administratorul acestora.

Art. 20. — (1) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului. Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

(2) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(3) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de administratorii rețelelor respective înaintea parcurgerii traseului. Documentația tehnică a lucrărilor va fi avizată înaintea începerii execuției de către A.N.D. pentru drumurile naționale, iar pentru celelalte drumuri publice limita de competență se stabilește de către administratorul acestora. Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

Art. 21. — Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de:

a) condițiile impuse de avizul prevăzut la art. 17 și de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. 20;

b) siguranța în circulație pe timp de iarnă—vară, zi—noapte;

c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;

d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor sau care traversează drumul.

Art. 22. — Autorizațiile speciale de transport se emit pentru perioade limitate, ținându-se seama de restricțiile de circulație cu caracter temporar sau permanent, ce impun ocolirea sectoarelor restricționate.

Art. 23. — Până la definitivarea unor studii privind instituirea barierelor de dezgheț administratorul drumului, cu acordul organelor de poliție rutieră, poate institui restricții în perioade de umiditate maximă, pe zone (șes—munte), diminuând limitele maxime admise de greutate pe osii cu 20%, procent rezultat prin trecerea limitei prevăzute pe osia simplă de la categoria drumurilor modernizate europene (E) la categoria imediat inferioară a altor drumuri modernizate.

Art. 24. — (1) Limitele maxime de greutate pe osii, ce pot fi autorizate în funcție de categoria drumului pe care se circulă, prevăzute la lit. A) din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, pot fi depășite cu:

a) 3,5 tone pentru osia simplă;

b) 6,0 tone pentru osia dublă (tandem);

c) 7,0 tone pentru osia triplă (tridem).

(2) În mod excepțional se pot autoriza transporturi de interes național, cu depășiri de greutate pe configurații de osii peste limitele prevăzute la alin. (1), pentru care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a greutateii încărcăturii sau a înlocuirii mijlocului de transport, în condițiile prevăzute la art. 20 și cu plata tarifului corespunzător.

Art. 25. — Autorizațiile speciale de transport au o perioadă de valabilitate stabilită după cum urmează:

a) 12 luni pentru vehiculele înmatriculate în România:

— pe unul sau mai multe trasee prestabilite, cu un număr limitat de curse, perioada putând fi redusă în cazuri excepționale, justificate prin documente contractuale în vigoare la data solicitării, din care să rezulte că vehiculul este utilizat o perioadă limitată. Dacă autorizațiile speciale de transport sunt eliberate pentru autovehicule care efectuează trafic internațional, ele cuprind în mod obligatoriu

o anexă pentru vizarea de către A.C.I. la ieșirea și intrarea din/în România;

— pe drumurile naționale din România, în cazul în care solicitantul nu poate stabili trasee. În acest caz autorizațiile speciale de transport se eliberează la un rulaj mediu lunar de cel puțin 1.000 km cu încărcătură, autorizația specială de transport având ca anexă obligatorie restricții de circulație temporare sau permanente, cu respectarea prevederilor art. 24;

— pentru alte drumuri publice decât cele naționale, în cazul în care nu pot fi stabilite trasee, rulajul mediu lunar va fi apreciat de administratorul drumului și condiționat de eventualele restricții de circulație;

b) maximum 30 de zile pentru traseu unic dus, dus-întors, mai multe curse identice sau în circuit.

Art. 26. — Limitele maxime de greutate și/sau de gabarit, pentru care se pot elibera autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 25 lit. a), sunt:

a) 60,0 tone pentru greutatea totală a convoiului;

b) cele prevăzute în anexa nr. 1c) pentru greutatea pe osii;

c) 3,20 m pentru lățime;

d) 4,20 m pentru înălțime;

e) 30,0 m pentru lungime.

Art. 27. — (1) Autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 15 și la art. 25 lit. a) se reînnoiesc pentru o nouă perioadă de 12 luni, dacă solicitarea transportatorului a fost făcută înaintea expirării perioadei de valabilitate a autorizației speciale de transport și dacă sunt respectate condițiile impuse de reglementările în vigoare.

(2) Autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 15 și la art. 25 lit. a) se reînnoiesc numai de administratorul drumului pe care se circulă.

(3) Reînnoirea autorizațiilor speciale de transport prevăzute la alin. (1) se poate face la cererea transportatorului, în termenul de valabilitate a autorizației speciale de transport, dacă:

a) se mențin caracteristicile tehnice autorizate inițial;

b) se mențin aceleași numere de înmatriculare a vehiculelor componente ale ansamblului rutier.

Art. 28. — (1) Autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 25 lit. b) pot fi prelungite de emitent, fără plata tarifelor.

(2) Prelungirea valabilității autorizațiilor speciale de transport prevăzute la alin. (1) este posibilă pentru o singură perioadă de cel mult 30 de zile, în următoarele condiții:

a) la cererea transportatorului, în termenul de valabilitate a autorizației speciale de transport;

b) dacă se mențin caracteristicile tehnice autorizate inițial;

c) dacă se mențin aceleași numere de înmatriculare a vehiculelor componente ale ansamblului rutier;

d) confirmarea în scris a administratorului drumului, pentru care urmează să expire valabilitatea autorizației speciale de transport, asupra neefectuării totale sau parțiale a transporturilor respective, după verificarea prealabilă

Art. 29. — (1) Autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 25 lit. b) pot fi reînnoite de către emitent, în cazul depășirii cu cel mult 10 zile calendaristice a

termenului de valabilitate, în aceleași condiții prevăzute la art. 28 alin. (2) lit. b)–d), cu achitarea tarifului de eliberare a autorizației speciale de transport și a diferențelor rezultate din recalcularea tarifelor.

(2) În cazul depășirii termenului de valabilitate a autorizațiilor speciale de transport prevăzute la art. 24 lit. b) cu peste 10 zile calendaristice, acestea nu se reînnoiesc. În această situație se eliberează o nouă autorizație specială de transport, în condițiile prevăzute la art. 21.

Art. 30. — În cazul neefectuării în totalitate a transporturilor autorizate, după prelungirea termenului de valabilitate, emitentul poate acorda o nouă autorizație specială de transport, în condițiile art. 29 alin. (1), cu prelungire conform art. 28 alin. (2).

Art. 31. — Autorizațiile speciale de transport prevăzute la art. 25 lit. b) se pot elibera pentru o cursă dus, dus-întors, mai multe curse identice sau în circuit.

Art. 32. — Pierderea autorizației speciale de transport determină solicitarea eliberării unei noi autorizații speciale de transport, cu plata integrală a tarifelor în vigoare.

Art. 33. — Cererea pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport se va completa integral de către solicitant cu date și caracteristici reale, urmările nerespectării acestora atrăgând responsabilitatea transportatorului.

Art. 34. — În funcție de limitele de competență, termenele maxime pentru eliberarea avizelor prealabile și a autorizațiilor speciale de transport sunt prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 35. — În cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Art. 36. — În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

Art. 37. — În cazul cântăririi autovehiculelor se admit următoarele toleranțe:

- a) în agențiile din pctf, pe instalații fixe de cântărire:
 - pentru osia simplă + 200 kg;
 - pentru osia dublă (tandem) + 400 kg;
 - pentru osia triplă (tridem) + 500 kg;
 - pentru greutatea totală a autovehiculului + 500 kg;
- b) de către E.M.C.A.T.R., pe instalațiile portabile de cântărire:

- pentru osia simplă + 200 kg;
- pentru osia dublă (tandem) + 400 kg;
- pentru osia triplă (tridem) + 500 kg;
- pentru greutatea totală a autovehiculului: suma toleranțelor pe configurațiile osiilor autovehiculului...

Art. 38. — În cazul măsurării efective a dimensiunilor de gabarit se admit următoarele toleranțe:

- a) înălțime: + 5 cm;
- b) lățime: + 5 cm;
- c) lungime: + 10 cm.

Art. 39. — În situațiile în care instalațiile de cântărire prevăzute la art. 37 nu funcționează sau în lipsa acestora, greutatea totală se stabilește din documentele aflate la bordul autovehiculului: C.M.R., carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.

Art. 40. — În cazul în care se depășește una dintre limitele de greutate sau de gabarit prevăzute în autorizația specială de transport, se eliberează o nouă autorizație, achitându-se tariful pentru autorizare și diferențele rezultate din recalcularea tarifelor.

CAPITOLUL VI

Condiții de efectuare a transporturilor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit

Art. 41. — Transportatorul este obligat să respecte condițiile impuse prin autorizația specială de transport.

Art. 42. — (1) Vehiculele care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau de gabarit pot circula pe drumurile publice în baza autorizării efectuate de către administratorul drumului public, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezentele norme, cele cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și cele prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice și care se află în vigoare.

(2) Se exceptează de la plata autorizațiilor speciale de transport autospeciialele destinate stingerii incendiilor, aparținând Inspectoratului General al Corpului Pompierilor Militari, aflate în misiune, precum și autospecializatele aparținând administratorului rețelei rutiere, în condițiile prevăzute la alin. (1), inclusiv cu respectarea semnalizării restricțiilor de circulație.

Art. 43. — Pentru tractarea remorcilor, sistemele de prindere-cuplare ale tractorului și remorcii vor fi supuse unor verificări tehnice suplimentare, efectuate de personal autorizat, folosind mijloace tehnice de defectoscopie nedistructivă. Prin buletin de analiză defectoscopică se vor certifica constatările făcute cu privire la defectele materialului, slăbiri ale structurii sau efectuarea de reparații cu adăugarea de alte metale (suduri) la carling sau cuplă. O copie de pe buletinul de analiză va fi atașată documentelor ce însoțesc transportul, pentru a putea fi prezentată organelor de control.

Art. 44. — Mijloacele de transport vor fi dotate cu echipament complet — trusă cu scule, accesorii și altele asemenea — în stare bună, pentru intervenție imediată în caz de necesitate, inclusiv cu accesorii necesare pentru perioada de iarnă (lopată, nisip, lanțuri antiderapante).

Art. 45. — Încărcătura de pe mijlocul de transport se fixează și se ancorează de către transportator. În cazul în care este necesar un proiect de coletaj întocmit de o unitate de proiectare autorizată pentru astfel de lucrări, fixarea și ancorarea se vor face potrivit acestuia. Transportatorul și/sau unitatea de proiectare, după caz, sunt răspunzătoare

de prejudiciile și accidentele produse prin neluarea măsurilor de ancorare în siguranță a obiectului pe timpul transportului.

Art. 46. — (1) La semnalizarea și solicitarea personalului autorizat, transportatorul este obligat să oprească convoiul și să prezinte autorizația specială de transport pe baza căreia se efectuează transportul, să respecte indicațiile speciale pe care le primește și să supună convoiul verificărilor de greutate pe axe, totală și de gabarit, efectuate cu sau fără instalațiile de cântărire.

(2) Oprirea convoiului se face de către organele de poliție. Verificarea tuturor documentelor specifice transportului cu depășiri de limite masice și/sau de gabarit, emise de administratorul rețelei rutiere, se efectuează de către reprezentanții autorizați ai acestuia, în baza prezentării legitiimației nominale.

Art. 47. — Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, solicitantul autorizației speciale de transport va obține înaintea plecării în cursă avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Art. 48. — (1) Traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde.

(2) Orice depășire a timpului de trecere se va face numai cu avizul prealabil al organelor care administrează calea ferată.

Art. 49. — (1) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată de către convoaiele cu gabarit depășit se va obține, în prealabil, aprobarea organelor care administrează calea ferată, în următoarele cazuri:

- a) lățimi mai mari de 5,0 m;
- b) înălțimi mai mari de 4,5 m, în cazul liniilor electrificate;
- c) lungimi mai mari de 30,0 m.

(2) Organele de administrare a căii ferate pot stabili și alte condiții de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată.

Art. 50. — Trecerea pe poduri, pe pasaje superioare și viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, fără șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers sau conform condițiilor speciale prevăzute în autorizație. În cazurile speciale prevăzute în autorizație trecerea se poate efectua prin tractare cu cablu.

Art. 51. — Parcurgerea unui sector de drum fără autorizație specială de transport se sancționează cu amendă contravențională, precum și cu suportarea despăgubirilor aduse administratorului drumului, potrivit legii.

Art. 52. — Aplicarea amenizii contravenționale nu exclude achitarea tarifelor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport și a tarifelor pentru depășire de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit.

Art. 53. — Bunurile care depășesc transport limitele maxime admise de gabarit vor avea înscrise cu vopsea, pe lateral, dimensiunile de gabarit în poziția de transport, în mm (lungime x lățime x înălțime).

Art. 54. — La depășirea limitelor maxime admise de lățime a vehiculului sau a încărcăturii marginile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din spate, cu tablă având aplicate benzi din folie retroreflectorizantă alb-roșu, având

o înclinație de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, pe un fond având dimensiunile de 40 cm lățime și 1,20—1,50 m înălțime.

Art. 55. — Dacă lățimea convoiului în mers este cuprinsă între limita maximă admisă și 3,20 m inclusiv, acesta va avea montată, suplimentar, în mod obligatoriu, în față și în spate, câte o tablă avertizoare cu inscripția „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, iar mijlocul de tractare va folosi continuu lămpile girofar de culoare galbenă.

Art. 56. — În cazul în care lățimea este cuprinsă între 3,20 m și 4,50 m inclusiv, pe conturul lateral al încărcăturii se vor instala, suplimentar, becuri de semnalizare, la echidistanțe de cel mult 1,0 m. Totodată, convoiul va fi precedat în mers de un autovehicul echipat cu două lămpi girofar de culoare galbenă, în funcțiune, dotat cu tablă cu inscripția „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, montată astfel încât să fie cât mai vizibilă din sensul opus de circulație.

Art. 57. — Dacă lățimea convoiului depășește 4,50 m, pe lângă condițiile prevăzute la art. 56, acesta va fi urmat de un vehicul dotat cu două lămpi girofar de culoare galbenă, în funcțiune, și cu tablă cu inscripția „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, montată în spate.

Art. 58. — Tablile avertizoare cu inscripția „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!” vor avea dimensiunile de cel puțin 25 cm lățime și 100 cm lungime.

Art. 59. — Tablile avertizoare vor fi realizate cu folie retroreflectorizantă și vor avea fond de culoare galbenă cu înscris negru. Înălțimea caracterelor literelor va fi de cel puțin 15 cm.

Art. 60. — Dacă înălțimea încărcăturii nu face vizibilă din spate lumina de avertizare a lămpilor girofar, se vor instala, suplimentar, în spatele încărcăturii, la înălțime de 2,5—3,0 m de la partea carosabilă, două lămpi girofar de culoare galbenă, cu alimentare separată. Aceste lămpi vor funcționa tot timpul cât convoiul se află pe partea carosabilă.

Art. 61. — Lămpile girofar cu lumini intermitente galbene vor fi montate astfel încât să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 m.

Art. 62. — Dubla însoțire prevăzută la art. 57 este obligatorie și pentru cazurile în care lungimea totală a convoiului depășește 30,0 m.

Art. 63. — Echipajele autorizate care însoțesc transporturile cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit trebuie să fie formate din cel puțin două persoane pe autovehicul.

Art. 64. — Pentru transporturile a căror greutate totală este mai mare de 60 de tone, trecerea pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, prin însoțirea și dirijarea de către organele de poliție rutieră. Transportatorul va solicita, înaintea eliberării autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului, acordul I.G.P. pentru întreruperea temporară și locală a circulației.

Art. 65. — (1) Autorizația specială de transport pentru depășire de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit, în original, trebuie să însoțească transportul și este

valabilă doar pentru traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 66. — În situația în care se transportă pe platforme utilaje autopropulsate care la transport depășesc limitele maxime admise de înălțime, la subtraversarea unor obstacole utilajul poate fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă pe roțile proprii. În cazul în care utilajul este șenilat, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija transportatorului.

Art. 67. — În cazul în care înălțimea sau lățimea transportului depășește gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va efectua prin ocolirea sau demontarea și remontarea acestora prin grija și cheltuiala beneficiarului de transport sau transportatorului, cu avizul și în prezența delegatului unității care administrează drumul respectiv.

Art. 68. — (1) În cazul transporturilor a căror lățime impune întreruperea temporară și locală a circulației, cu însoțire și prin dirijare de către organele de poliție rutieră, transportatorul este obligat să obțină aprobarea I.G.P. și să întocmească un program de transport etapizat. Programul se va stabili de comun acord cu poliția rutieră și va fi comunicat înaintea efectuării transportului administratorului drumului și prin mass-media. Transportatorul este obligat să achite contravaloarea prestației efectuate atât de echipajele mobile de însoțire, cât și de celelalte cadre de poliție participante, pentru asigurarea securității deplasării transportului, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(2) Pentru situațiile prevăzute la alin. (1) transportatorul va solicita, înaintea obținerii autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului, acordul I.G.P. pentru întreruperea temporară și locală a circulației, propunând spre aprobare și un program comun de lucru.

Art. 69. — Pentru situațiile prevăzute la art. 64 și la art. 68 alin. (1) emitentul autorizației speciale de transport va specifica în aceasta condiția însoțirii transportului de către organele poliției rutiere.

Art. 70. — (1) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) convoiul va fi retras în afara platformei drumului și se vor respecta strict interdicțiile și restricțiile de circulație din perioada efectuării transportului.

Art. 71. — Pentru cazurile prevăzute la art. 70 emitentul poate prinde și reînnoi, la cererea transportatorului, autorizația specială de transport, în condițiile prezentelor norme.

Art. 72. — Este interzisă oprirea convoaielor cu depășirea limitelor maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe sectoare de drum unde este afectată fluența

traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare fără vizibilitate.

Art. 73. — (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit se vor efectua, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, între orele 6,00—8,00 15,00—17,00 evitându-se circulația prin orașe, municipii sau zone aglomerate.

(2) Se interzice efectuarea transporturilor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit în zilele de sâmbătă, duminică și în alte zile nelucrătoare.

(3) În cazuri deosebite se pot efectua transporturi și în perioadele prevăzute la alin. (2), cu acordul organului ce administrează drumul, precum și al poliției rutiere.

CAPITOLUL VII

Condiții impuse la însoțirea convoaielor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit

Art. 74. — Însoțirea convoaielor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit se va efectua numai de către personal specializat, aparținând agenților economici cu personalitate juridică română.

Art. 75. — Agenții economici și personalul nominalizat al acestora, care însoțesc aceste convoaie, vor fi autorizați în comun de către A.N.D. și A.R.R.

Art. 76. — Pentru autorizare agenții economici vor depune o documentație care va cuprinde următoarele:

- a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;
- b) codul fiscal, în copie;
- c) extras din statutul/regulamentul, din care să reiasă domeniul de activitate al acestuia în transporturi rutiere de mărfuri și bunuri sau activitățile conexe transportului rutier, în copie legalizată;
- d) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copii de pe certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și de pe dovada efectuării inspecției tehnice periodice. În cazul în care mijlocul de transport necesită licență de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- e) copie de pe contractul de muncă sau de colaborare pentru personalul nominalizat.

Art. 77. — Personalul autorizat să însoțească convoaiele este obligat să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul abilitat de administratorul drumului, autorizarea agentului economic, în copie, precum și autorizarea nominală în original.

Art. 78. — Autovehiculele destinate să însoțească convoaiele vor fi dotate, obligatoriu, cu:

- a) tăblițe avertizoare cu inscripția „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, vizibile atât ziua, cât și noaptea;
- b) două lămpi girofar de culoare galbenă, vizibile atât ziua, cât și noaptea, de la o distanță de cel puțin 100 m;
- c) baston telescopic pentru măsurători de înălțime (minimum 8,0 m) și ruletă de minimum 20,0 m lungime;

- d) trusă completă cu scule;
- e) accesorii pentru depanarea defecțiunilor ce pot apărea la vehiculele care sunt însoțite;
- f) lopată, ladă cu nisip și lanțuri antiderapante pentru circulația pe timp de iarnă, precum și cu un număr suficient de cale pentru blocarea roților, în scopul prevenirii deplasării accidentale a convoiului în cazul unei opriri accidentale pe o pantă sau rampă cu o înclinare minimă de 3%;
- g) stații de emisie-recepție mobile și portabile, cu care să se poată ține legătura cu ceilalți conducători auto;
- h) veste reflectorizante;
- i) baston de dirijare, având lumină galbenă.

Art. 79. — Personalul care însoțește convoaiele are următoarele obligații:

- a) să verifice existența și respectarea prevederilor autorizației speciale de transport sau ale avizului prealabil efectuării transportului, în cazul exportului;
- b) să cunoască restricțiile de circulație de pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la organele care administrează rețeaua rutieră respectivă;
- c) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și eventualele ocoliri;
- d) în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să semnalizeze vizibil convoiul de la o distanță de cel puțin 50 m, în fața și în spatele acestuia, pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, și să ia toate măsurile pentru dirijarea locală a coloanelor de vehicule, facilitând deplasarea vehiculelor, alternativ, pe cele două sensuri de mers;
- e) să cunoască piesa de transportat și să verifice ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;
- f) să verifice permanent existența, eficiența și funcționarea tuturor mijloacelor de semnalizare luminoasă, luând măsuri de remediere imediată a defectelor, precum și existența și eficiența tăblițelor avertizoare, prevăzute cu folii retroreflectorizante;
- g) să verifice funcționarea lămpilor girofar;
- h) să verifice existența și funcționarea becurilor de semnalizare amplasate pe părțile laterale ale încărcăturii;
- i) să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru staționări, în funcție de gabaritul convoiului;

j) atâta timp cât se află pe suprafața carosabilului să poarte vestă reflectorizantă, conform modelului stabilit de A.N.D. și I.G.P., indiferent de gradul de iluminare;

k) să dirijeze și să oprească convoiul în afara părții carosabile, atunci când are neclarități referitoare la parcurgerea unui sector din traseu, și să facă o recunoaștere prealabilă a acestui sector;

l) în cazul staționărilor să se asigure că transportul nu stânjenește circulația și că este semnalizat corespunzător;

m) să evite circulația pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;

n) să dirijeze și să oprească convoiul în afara părții carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloană de autovehicule;

o) să îi dirijeze pe ceilalți participanți la trafic, atunci când este necesar;

p) să solicite sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acesteia ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente deosebite;

q) să îl informeze din timp pe conducătorul auto al convoiului despre particularitățile stării părții carosabile și ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depășiri de vehicule cu deplasare lentă sau staționare) și să ia măsurile ce se impun;

r) să verifice permanent și să îl informeze pe conducătorul convoiului despre defecțiunile și deficiențele sesizate, referitoare la vehicul, la ancorarea mării, la sistemul de iluminare-semnalizare etc.

Art. 80. — Pentru nerespectarea prevederilor art. 78 și 79 personalul cu sarcini de control și autorizare a transporturilor rutiere, precum și agenții de circulație pot reține autorizarea nominală a persoanei care însoțește convoiul, pe care o predă emitentului, acesta având posibilitatea de a decide retragerea autorizării.

Art. 81. — În funcție de gravitatea și de frecvența abaterilor emitentul poate retrage pentru o perioadă determinată sau definitiv autorizarea agentului economic de a însoți vehicule cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 82. — În cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, emitentul autorizației speciale de transport pentru sectorul de drum cu lungimea cea mai mare va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

Art. 83. — Administratorul drumului care eliberează autorizația specială de transport poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație emitentul poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

Art. 84. — În anumite perioade se poate interzice efectuarea transporturilor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit, condiție ce se va înscrie în autorizația specială de transport.

Art. 85. — Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic. Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art. 86. — Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport prevăzute la art. 25 lit. a) sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

Art. 87. — Personalul autorizat cu drept de control poate reține autorizația specială de transport, în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt condiții de efectuare a transportului. În aceste cazuri convoiul va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

Art. 88. — (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor stabilite prin lege.

Art. 89. — Instalațiile de cântărire a autovehiculelor funcționează condiționat de verificările metrologice periodice, efectuate de personal autorizat căruia îi revine res-

ponsabilitatea preciziei nominale, între verificări succesive, la o exploatare corespunzătoare a acestora.

Art. 90. — (1) Verificările metrologice ale instalațiilor de cântărire se vor realiza în termene scadente, la solicitarea deținătorului, depășirea acestora conducând la responsabilitatea deținătorului.

(2) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare, contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

Art. 91. — Nerespectarea prevederilor prezentelor Norme privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, se sancționează potrivit legii.

Art. 92. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA Nr. 1 a)

la norme

LIMITE MAXIME ADMISE

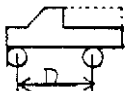

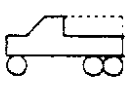
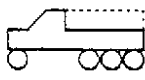
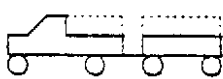
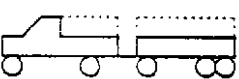
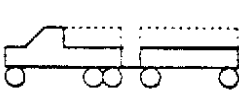
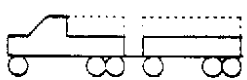
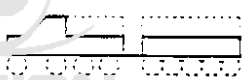
de greutate, pe configurații de osii, în funcție de categoria drumului, pentru autovehiculele de transport marfă și dimensiuni de gabarit, fără a necesita autorizație specială de transport

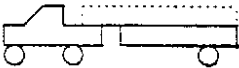
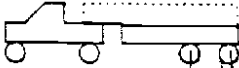
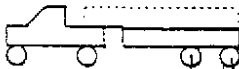
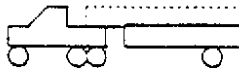
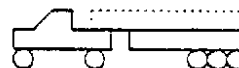
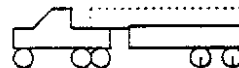
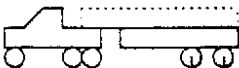
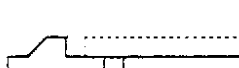
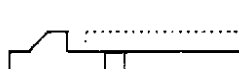
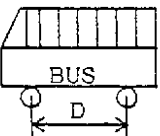
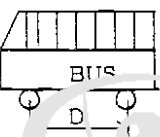
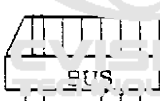
Nr. crt.	Caracteristicile vehiculelor		Drumuri modernizate europene (E) și drumuri deschise traficului greu	Alte drumuri modernizate	Drumuri pietruite
0.	1		2	3	4
1.	Înălțime (m)		4,00	4,00	4,00
2.	Lățime (m)		2,50	2,50	2,50
3.	Lățime, pentru vehicule frigorifice cu caroserie izotermă (m)		2,60	2,60	2,60
4.	Lungime (m)	autovehicule (solo)	12,00	12,00	12,00
		trenuri rutiere	18,35	18,35	18,35
		vehicule articulate	16,50	16,50	16,50
		autocare cu remorcă	18,00	18,00	18,00
		autobuze articulate	18,00	18,00	18,00
5.	Greutăți pe osii (t)	simplă	10,00 (11,00)	8,00	7,50
		dublă (tandem)	16,00 (18,00)	14,50	12,00
		triplă (tridem)	22,00	20,00	16,50

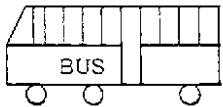
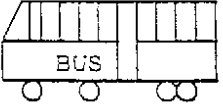
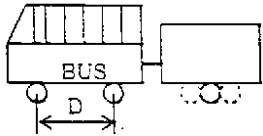
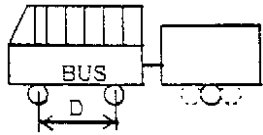
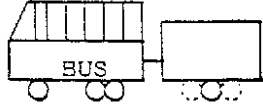
NOTĂ:

Tonajele menționate în paranteză se aplică numai pe drumurile reabilite (recepționate) și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică, în conformitate cu lista cuprinzând drumurile publice, stabilită anual de către Ministerul Transporturilor.

**LIMITE MAXIME ADMISE
de greutate totală pentru vehicule rutiere**

Categoria vehiculelor	Schema autovehiculelor	Schema configurațiilor pe osii	Distanța dintre axe (m)	Tonajele totale (t)
autovehicule marfă (solo)		A2	$D < 4,0$	16,0
		A2*	$D \geq 4,0$	17,0 (18,0)
		A3	...	22,0 (24,0)
		A4	...	24,0 (30,0)
trenuri rutiere		A2R2	...	34,0
		A2R3	...	40,0
		A3R2	...	40,0
		A3R3	...	40,0
		A...R...	...	40,0

Categoria vehiculelor	Schema autovehiculelor	Schema configurațiilor pe osii	Distanța dintre axe (m)	Tonajele totale (t)
vehicule articulate		A2S1	...	30,0
		A2S2*	$D \geq 2,0$	36,0
		A2S2	$D < 2,0$	34,0
		A3S1	...	34,0
		A2S3	...	40,0
		A3S2	$D < 2,0$	40,0
		A3S2*	$D \geq 2,0$	40,0
		A3S3	...	40,0
		A...S...	...	40,0
autocare		B2	$D < 4,0$	16,0
		B2*	$D \geq 4,0$	17,0 (18,0)
		B3	...	22,0 (24,0)

Categoria vehiculelor	Schema autovehiculelor	Schema configurațiilor pe osii	Distanța dintre axe (m)	Tonajele totale (t)
autobuze articulate		BA3	...	26,0
		BA4	...	30,0
autocare cu remorcă		B2R...	$D < 4,0$	22,0
		B2*R...	$D \geq 4,0$	23,0
		B3R...	...	28,0

NOTĂ :

Tonajele menționate în paranteză se aplică numai pe drumurile reabilitate (recepționate) și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică, în conformitate cu lista cuprinzând drumurile publice, stabilită anual de către Ministerul Transporturilor.

ANEXA Nr. 1 c)
la norme

LIMITELE MAXIME

de greutate pe configurații de osii ce pot fi autorizate în funcție de categoria drumului, admise în circulație numai cu autorizație specială de transport

Tipuri de osie	Drumuri modernizate europene (E) și drumuri deschise traficului greu	Alte drumuri modernizate	Drumuri pietruite
simplă	13,50 (14,50)	11,50	11,00
dublă (tandem)	22,00 (24,00)	20,50	18,00
triplă (tridem)	29,00	27,00	23,50

NOTĂ :

Tonajele menționate în paranteză se aplică numai pe drumurile reabilitate (recepționate) și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică, în conformitate cu lista cuprinzând drumurile publice, stabilită anual de către Ministerul Transporturilor.

LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ
la eliberarea autorizațiilor speciale de transport de către subunitățile AND,
în funcție de greutatea pe osii și dimensiunile de gabarit

Nr. crt.	Caracteristicile vehiculelor	Cu autorizație specială de transport eliberată de D.R.D.P. și E.M.C.A.T.R.		Cu autorizație specială de transport eliberată de S.D.N.		Cu autorizație specială de transport eliberată de A.C.I. din pctf	
		Drumuri modernizate euro-pene (E) și drumuri deschise traficului greu	Alte drumuri modernizate și drumuri pietruite	Drumuri modernizate euro-pene (E) și drumuri deschise traficului greu	Alte drumuri modernizate și drumuri pietruite	Drumuri modernizate euro-pene (E) și drumuri deschise traficului greu	Alte drumuri modernizate și drumuri pietruite
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Înălțime (m)	5,5	5,5	4,5	4,5	4,2	4,2
2.	Lățime (m)	5,0	5,0	3,5	3,5	3,0	3,0
3.	Lungime (m)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
		35,0	35,0	35,0	35,0	22,0	22,0
		35,0	35,0	35,0	35,0	20,0	20,0
		14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
		20,0	20,0	19,0	19,0	18,0	18,0
4.	Greutăți pe osii (t)	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		13,5 (14,5)	11,5	12,0 (13,0)	10,5	11,5 (12,5)	10,0
		22,0 (24,0)	20,5	20,0 (22,0)	18,5	18,0 (20,0)	16,5
	triplă	29,0	27,0	27,0	25,0	24,5	22,0



NOTĂ:

Limitele maxime de competență pentru alte drumuri publice decât cele naționale se stabilesc de administratorul fiecărui drum.

Tonajele menționate în paranteză reprezintă limite de competență numai pe drumurile reabilitate (recepționate) și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică, în conformitate cu lista cuprinzând drumurile publice, stabilită anual de către Ministerul Transporturilor.

LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ
la eliberarea autorizațiilor speciale de transport de către subunitățile A.N.D., în funcție de greutatea totală

	Schema configurațiilor pe osii	Distanța dintre axe (m)	Lungimea maximă admisă (m)	Greutăți totale (t)			
				Fără autorizație specială de transport	Cu autorizație specială de transport eliberată de D.R.D.P și E.M.C.A.T.R.	Cu autorizație specială de transport eliberată de S.D.N.	Cu autorizație specială de transport eliberată de A.C.I. din pctf
				Toate categoriile de drumuri	Toate categoriile de drumuri	Toate categoriile de drumuri	Toate categoriile de drumuri
autovehicule marfă (solo)	A2	< 4,0	12,0	16,0			18,0
	A2*	≥ 4,0	12,0	17,0 (18,0)			19,0 (20,0)
	A3	...	12,0	22,0 (24,0)			24,0 (26,0)
	A4	...	12,0	24,0 (30,0)			26,0 (32,0)
trenuri rutiere	A2R2	...	18,35	34,0			36,0
	A2R3	...	18,35	40,0			42,0
	A3R2	...	18,35	40,0			42,0
	A3R3	...	18,35	40,0			43,0
	A...R...	...	18,35	40,0	100,0	50,0	43,0
	A2S1	...	16,5	30,0			32,0
vehicule articulate	A2S2*	≥ 2,0	16,5	36,0			38,0
	A2S2; A3S1	< 2,0	16,5	34,0			36,0
	A2S3	...	16,5	40,0			42,0
	A3S2; A3S2*	...	16,5	40,0			42,0
	A3S3	...	16,5	40,0			43,0
	A...S...	...	16,5	40,0			43,0
autocare	B2	< 4,0	12,0	16,0			17,0
	B2*	≥ 4,0	12,0	17,0 (18,0)			18,0 (19,0)
	B3	...	12,0	22,0 (24,0)			24,0 (26,0)
autobuze articulate	BA3	...	18,0	26,0			29,0
	BA4	...	18,0	30,0			33,0
autocare cu remorcă	B2R...	< 4,0	18,0	22,0			23,0
	B2*R...	≥ 4,0	18,0	23,0			24,0
	B3R...	...	18,0	28,0			30,0

NOTĂ:

Peste limitele de 100 tone greutate totală avizarea și/sau autorizarea se realizează numai de către A.N.D. pentru drumurile naționale, iar pentru celelalte drumuri publice limita de competență se stabilește de către administratorul acestora.

Tonajele menționate în paranteză se aplică numai pe drumurile reabilitate (recepționate) și numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică, în conformitate cu lista cuprinzând drumurile publice, stabilită anual de către Ministerul Transporturilor.

**TERMENELE MAXIME
de soluționare a cererilor pentru eliberarea avizelor prelabile
și a autorizațiilor speciale de transport**

	A.N.D.	D.R.D.P.	E.M.C.A.T.R.	S.D.N.	A.C.I.
Eliberarea avizelor prelabile omologării	30 zile
Eliberarea avizelor prelabile efectuării transporturilor	30 zile	20 zile	...	10 zile	...
Eliberarea autorizațiilor speciale de transport	30 zile	20 zile	pe loc	10 zile	pe loc ^{*)}

NOTĂ:

^{*)} În cazurile în care se depășește limita de competență autorizarea se efectuează în termen de maximum două zile.

Termenele maxime de soluționare pentru alte drumuri publice decât cele naționale se stabilesc de administratorul fiecărui drum

R.A.M.O. în pas cu timpul

REGIA AUTONOMĂ MONITORUL OFICIAL
Telefon: 402.21.53 Fax: 312.09.01
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro
Internet: www.monitoruloficial.ro



NOUȚATE

Abonamentele la Monitorul Oficial al României pe suport neconvențional sau la distanță vă oferă în totalitate actele publicate în Partea I, Partea I numere bis și Partea a II-a ale publicației oficiale a statului.

OPERATIVITATE

Transmiterea monitorarelor oficiale se face electronic, la câteva ore de la apariție. Informațiile transmise sunt protejate și se asigură fidelitate completă. Fișierele cu informația legislativă sunt de tip PDF și se citesc cu Acrobat Reader.

ACCESIBILITATE

Prețul unui abonament anual la Monitorul Oficial al României, Partea I și Partea I numere bis, este de 140 USD pentru un echipament de tip server sau monopost. În condițiile în care dispuneți de rețea, pentru fiecare utilizator final contravaloarea prestației este de 6 USD/lună, acordându-se o reducere de 20% pentru o rețea cu mai mult de cinci stații de lucru.

Prețul unui abonament anual la Monitorul Oficial al României, Partea a II-a, care cuprinde stenogramele sedințelor parlamentare, este de 135 USD.

Un abonament se poate încheia pe orice perioadă de timp din cadrul anului calendaristic.

DIVERSITATE

Prin aceleași mijloace multimedia R.A.M.O. oferă:

- colecțiile de legi din anii 1990 și 1991, revizuite și adăugite, 1993, vol. 2 și vol. 4, 1994, vol. 2, vol. 3 și colecțiile de hotărâri din anul 1994, vol. 1, vol. 2A-2B, vol. 3A-3B (270 USD)
- monitorarele oficiale Partea I, sau Partea a II-a, din perioada 1 octombrie 1994–31 decembrie 1998 (246 USD)
- monitorarele oficiale aferente oricărui an din perioada 1995–1998 (62 USD)
- lucrarea editată de R.A.M.O. „Actele publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, 22 decembrie 1989 – 31 ianuarie 1999” (43 USD)
- selecții de monitorare oficiale, Partea I sau Partea a II-a (0,02 USD/pag.)
- selecții din monitorarele oficiale, Partea I, ale diferitelor acte legislative (0,04 USD/pag.)
- legislație în limbi străine, editată de R.A.M.O. (a se vedea colecția trilingvă).

Plata se face în lei, la cursul de schimb din ziua efectuării plății. Prețurile includ T.V.A.

LEGISLAȚIE TEMATICĂ pe suport electronic

• Legislație privind jocurile de noroc	2,32 USD
• Legislație în domeniul asistenței medicale.....	7,76 USD
• Legislație privind normele de medicina muncii.....	3,48 USD
• Legislație privind dezvoltarea regională a României și regimul zonelor defavorizate.....	3,72 USD
• Legislația viei și vinului	4,28 USD
• Reglementări privind circulația pe drumurile publice.....	2,32 USD
• Legislație în domeniul silviculturii și protecției vânătorului	9,08 USD
• Legislație privind investițiile directe și dezvoltarea activității economice.....	0,7 USD
• Reglementări privind concesionările în domeniul sanitar-veterinar	1,36 USD

COLECȚII TRILINGVE pe suport electronic

	Preț în dolari /versiune				
	română	franceză	engleză	germană	rusă
• Lege privind organizarea și funcționarea Societății Române de Radiodifuziune și a Societății Române de Televiziune*	1,2	2,48	2,56		
• Ordinea publică, apărarea și siguranța națională	1,96	4,4	4,32		
• Consiliul Legislativ. Curtea Supremă de Justiție	1,8	4	4,08		
• Contractul de management. Selecționarea și numirea managerilor*	1,6	3,6	3,6		
• Reglementări privind regimul investițiilor străine*	2,44	5,28	5,2		
• Legea învâjmântului*	2,36	5,36	4,64	5,44	
• Lege privind valorile mobiliare și bursele de valori*	2,08	4,64	4,48		
• Legea protecției mediului	1,72	3,76	3,6		
• Reglementări privind locuințele trecute în proprietatea statului	3,08	6,4	6,64		
• Reglementări privind administrația publică locală și alegerile locale	3,16	7,52	7,44		
• Organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ	1,8	3,76	3,76		
• Legea fondului funciar. Legea cadastrului și a publicității imobiliare*	2,36	5,2	4,96		
• Alegeri parlamentare și prezidențiale. Partide politice	3,04	6,72	6,56		
• Legea privind dreptul de autor și drepturile conexe	2,08	4,4	4,24		
• Lege privind procedura reorganizării și lichidării judiciare*	1,44	3,04	2,96		
• Lege privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare	1,08	2,48	2,4		
• Legea apelor	2,36	5,44	5,12		
• Lege privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social	0,28		0,56		
• Legea privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare	1,12		2,48		2,48
• Amenajarea teritoriului național	0,52	1,04	1,04		
• Societăți comerciale. Registrul comerțului	3,6	7,84	7,68		
• Legislație bancară	2,88	6,24	6,16		
• Avocatul Poporului	1,36	2,8	2,88		
• Dezvoltarea regională în România	0,32	0,8	0,72		
• Proprietatea publică și concesionile	0,96	2,08	2,08		
• Prevenirea și sancționarea spălării banilor	0,4	0,8	0,8		
• Investiții directe și dezvoltarea activității economice	0,76	1,60	1,52		

* Broșura cuprinde și acte normative neactualizate, acestea fiind modificate sau abrogate după data tipării. Actualizarea lor se va face într-o ediție viitoare.

Dacă oferta noastră prezintă interes, așteptăm comenzi ferme prin fax: 312.09.01/312.47.03 sau E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–10.770/OL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 6469042/282 Banca Comercială Română — S.A., sectorul 5.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro