



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 435

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărti, 7 septembrie 1999

#### SUMAR

| Nr.   | Pagina | Nr. | Pagina |
|---|--------|-----|--------|
| HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI  |        |     |        |
| 701.  | 1-2    |     |        |
| 702.  | 2      |     |        |
| 703.  | 3      |     |        |
| 705.  |        |     |        |
| de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. pentru reducerile de 50% ale tarifelor pentru transportul pe calea ferată și, respectiv, pentru transportul subteran cu metroul, acordate elevilor și studenților ..... |        |     |        |
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE  |        |     |        |
| 370.  |        |     |        |
| 792.  |        |     |        |

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRĂRE

#### privind transmiterea unor terenuri, proprietate publică a statului în administrarea Ministerului Apărării Naționale

În temeiul art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

**Guvernul României** hotărăște:

Art. 1. — Se aprobă transmiterea terenurilor proprietate publică a statului, în suprafață totală de 5.017 m<sup>2</sup>, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, situate în comuna Snagov, satul Snagov, județul Ilfov, aferente vilelor nr. 46, 47 și 48, din

Protocolului de Stat” în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Art. 2. — Patrimoniul Regiei Autonome Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” se diminuează cu valoarea terenurilor prevăzute la art. 1, iar patrimoniul Ministerului Apărării Naționale se majorează în mod corespunzător.

Art. 3. — Predarea-preluarea terenurilor transmise potri- în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a pre-  
vit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părți, zentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:

p. Ministru de stat, ministrul apărării naționale,  
**Mircea Plângu,**  
secretar de stat  
Secretarul general al Guvernului,  
**Radu Stroe**  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 1 septembrie 1999.  
Nr. 701.

*ANEXĂ*

**DATELE DE IDENTIFICARE**

**a terenurilor, proprietate publică a statului, care se transmit în administrarea Ministerului  
Apărării Naționale**

| Locul unde este situat terenul care se transmite | Persoana juridică de la care se transmite terenul                 | Persoana juridică la care se transmite terenul | Caracteristicile tehnice ale terenului   |
|--|---|--|--|
| Satul Snagov, comuna Snagov, județul Ilfov       | Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat“ | Ministerul Apărării Naționale                  | Terenul aferent vilei nr. 46:<br>— suprafața = 2.218 m <sup>2</sup> ;<br>— valoarea = 85.727.448 lei.          |
| Satul Snagov, comuna Snagov, județul Ilfov       | Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat“ | Ministerul Apărării Naționale                  | Terenul aferent vilelor nr. 47 și 48:<br>— suprafața = 2.799 m <sup>2</sup> ;<br>— valoarea = 108.183.556 lei. |

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul  
în municipiul Timișoara, județul Timiș“**

**Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara, județul Timiș“, cuprinși în anexa\*) la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face în condițiile acordului de împrumut care urmează a se încheia între România, Banca Europeană pentru Investiții și Regia Autonomă de Transport Timișoara.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:

p. Secretar de stat, șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Ioan Onisei**  
p. Președintele Consiliului interministerial de avizare a lucrărilor publice de interes național și locuințe sociale, ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,  
**László Borbély,**  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 1 septembrie 1999.  
Nr. 702.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Dezvoltarea utilităților municipale — sisteme de încălzire în municipiul Oltenița, județul Călărași“**

**Guvernul României** hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Dezvoltarea utilităților municipale — sisteme de încălzire în municipiul Oltenița, județul Călărași“, cuprinși în anexa\*) la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va face cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 38/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut (Proiectul de conservare a energiei termice) din-

tre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la Londra la 13 aprilie 1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 205/1997.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.095/1996 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Dezvoltarea utilităților municipale — sisteme de încălzire în municipiul Oltenița, județul Călărași“.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:

p. Secretar de stat, șeful Departamentului  
pentru Administrație Publică Locală,

**Ioan Onisei**

p. Președintele Consiliului interministerial de avizare  
a lucrărilor publice de interes național și locuințe sociale,  
ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,

**László Borbély,**

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

**Decebal Traian Remeș**

București, 1 septembrie 1999.  
Nr. 703.

\*) Anexa se comunică numai beneficiarului de investiție.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind stabilirea și plata sumelor forfetare care se plătesc de către Ministerul Educației Naționale  
Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători“ — S.A.  
și Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A.  
pentru reducerile de 50% ale tarifelor pentru transportul pe calea ferată și, respectiv,  
pentru transportul subteran cu metroul, acordate elevilor și studenților**

În temeiul prevederilor art. 174 alin. (1) și (2) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** hotărăște :

Articol unic. — (1) Se aprobă plata din bugetul Ministerului Educației Naționale a sumei forfetare de 43.000.000.000 lei, care se repartizează după cum urmează: 35.622.217.000 lei Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători“ — S.A. și

7.377.783.000 lei Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ — S.A.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) reprezintă contravaloarea reducerii cu 50% a tarifelor, aferentă facilităților acordate elevilor și studenților pentru transportul pe calea ferată și cu metroul în perioada 1 mai 1998—31 mai 1999.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:

p. Ministrul educației naționale,

**Jozsef József,**

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

**Decebal Traian Remeș**

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

București, 1 septembrie 1999.  
Nr. 705

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

**pentru aprobarea Instrucțiunilor privind stabilirea personalului minim de siguranță a navigației  
pentru navele maritime din marina civilă a României**

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 11 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, ale art. 32 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 107/1992 pentru aderarea României la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978),

având în vedere dispozițiile art. 3 pct. 1 și 13 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile privind stabilirea personalului minim de siguranță a navigației pentru navele maritime din marina civilă a României, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C. va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin Ordinul ministrului transporturilor nr. 5/1991 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind stabilirea personalului minim de siguranță a navigației la navele din marina civilă a României, își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

București, 5 iulie 1999.

Nr. 370.

*ANEXĂ*

## INSTRUCȚIUNI

**privind stabilirea personalului minim de siguranță a navigației pentru navele maritime din marina civilă a României**

### CAPITOLUL I

#### Definiții și abrevieri

Art. 1. — (1) În sensul prezentelor instrucțiuni,

1. termenii: *personal minim de siguranță a navigației*, *personal navigant brevetat*, *personal navigant posesor de certificate de capacitate*, *personal navigant nebrevetat*, *marinar de veghe* și *motorist* se definesc și/sau au înțelesul dat potrivit următoarelor reglementări:

a) Legea nr. 107/1992 pentru aderarea României la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 258 din 15 octombrie 1992;

b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 246/1998 pentru aprobarea Regulamentului privind standardele de instruire, confirmare a competenței și de eliberare a brevetelor și certificatelor de capacitate personalului navigant de siguranță a navigației din marina civilă a României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 și 293 bis din 10 august 1998, iar

2. termenii: *navă maritimă*, *navă maritim-portuară*, *navă fluvială*, *navă de pasageri*, *navă de transport mărfuri*, *navă-petrolier*, *navă-cisternă pentru produse chimice*, *navă de pescuit*, *remorcher*, *salvator*, *împingător sau remorcher împingător* și *echipamente plutitoare* au înțelesul dat în atestatul de bord sau în certificatul de naționalitate și se definesc potrivit următoarelor reglementări:

b) Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

(2) Clasa și tipurile navelor la care se referă prezentele instrucțiuni sunt cele stabilite prin regulile specifice de către Regia Autonomă „Registrul Naval Român”.

Art. 2. — Abrevierile folosite în textul prezentelor instrucțiuni sunt:

DG — diesel generator;

GOC — certificat de operator global;

I.N.C. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C.;

RK — reparație capitală;

RNR — Regia Autonomă „Registrul Naval Român”;

ROC — certificat limitat de operator în zona A1;

RSB — Regulamentul serviciului la bordul navelor maritime comerciale;

STCW 78/95 — Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), cu amendamentele ulterioare.

### CAPITOLUL II

#### Dispoziții generale

Art. 3. — (1) Prezentele instrucțiuni privind stabilirea personalului minim de siguranță a navigației pentru navele maritime din marina civilă a României se aplică tuturor navelor maritime sub pavilion român, care:

— navighează, staționează sau operează în apele naționale navigabile și în porturile maritime sau fluvio-maritime

— navighează în marea liberă sau în apele naționale ale altor state.

(2) Stabilirea personalului minim de siguranță a navigației pentru alte tipuri de nave maritime de ape interioare și tehnice, care vor intra în dotarea marinei civile a României, se va face de către I.N.C., la cererea întreprinderii armatoare.

(3) Certificatul pentru echipajul minim de siguranță a navigației la navele maritim-portuare și tehnice va cuprinde personalul minim de siguranță pentru activitatea în port, într-o rubrică, iar pentru voiaje internaționale, în altă rubrică.

(4) Valabilitatea certificatului va fi de 5 (cinci) ani de la data emiterii.

Art. 4. — Personalul minim de siguranță a navigației, stabilit prin prezentele instrucțiuni, trebuie să se afle la bord în orice moment și să poată îndeplini corespunzător activitățile pentru care este destinată nava.

Art. 5. — Navele maritime se vor utiliza, în funcție de destinația și de specificul lor, cu eficiență sporită și în maximă siguranță, asigurându-se, în același timp, condiții normale de viață echipajelor, evitându-se suprasolicitarea acestora prin depășirea programului legal de lucru. În acest scop persoana fizică sau juridică care are în dotare nave maritime va prevedea, pe lângă personalul minim de siguranță, și personalul navigant necesar, precum dragori, macaragii, bucătari, scafandri, mecanici forezori, ajutoți mecanici forezori, mecanici utilaj specific etc., prevăzut în nomenclatorul de funcții și în RSB.

Art. 6. — Lipsa de la bord a oricărei persoane care face parte din personalul minim de siguranță a navigației va atrage oprirea navei din navigație, conform prevederilor legale.

Art. 7. — (1) În situații temeinic fundamentate I.N.C. poate acorda derogare pe timp limitat cu privire la micșorarea numărului personalului navigant de siguranță a navigației, pentru fiecare caz în parte, fără a se pune în pericol siguranța navigației.

(2) Pentru navele de pasageri și navele-școală nu se acordă derogări.

Art. 8. — Dispensele de funcții pot fi acordate, în condițiile legii, numai în cazuri excepționale, cu avizul prealabil al inspectorului de stat șef.

### CAPITOLUL III

#### Reguli de normare a personalului minim de siguranță navigației

Art. 9. — (1) La navele maritim-portuare și tehnice, care își desfășoară activitatea la distanțe mai mari de 20 de mile marine în afara porturilor românești sau care fac voiaj internațional, numărul personalului minim de siguranță a navigației prevăzut în tabelul corespunzător din anexa care face parte integrantă din prezentele instrucțiuni va fi suplimentat cu un căpitan secund maritim, 1—2 ofițeri mecanici, 1—2 marinari și 1—2 motorști, în funcție de complexitatea activității și de durata ei.

(2) În aceste cazuri ofițerul electrician maritim, electricianul de bord, șeful de echipaj, ofițerul ROC și fitterul, care sunt incluși în personalul minim de siguranță, vor acoperi toate carturile.

Art. 10. — (1) Navele maritim-portuare și tehnice, care vor fi folosite la navigația pe Dunăre sau pe brațele acesteia, vor avea la bord un căpitan pentru navigație fluvială internațională „B” și vor naviga cu personalul maritim ambarcat.

(2) Navele tehnice fluviale care vor fi folosite în porturile maritime și în rada acestora vor avea pilot de port maritim sau căpitan maritim portuar și vor naviga cu personalul fluvial ambarcat.

Art. 11. — La navele maritim-portuare și tehnice căpitanul pentru navigație fluvială internațională „B”, căpitanul maritim portuar, căpitanul dragor maritim și șeful mecanic

Art. 12. — La navele propulsate de mașini cu abur în locul motorștilor se vor norma fochiști.

Art. 13. — La dragele autopropulsate căpitanul dragor maritim acoperă un schimb de lucru, celelalte schimburi fiind acoperite de către un șef dragor maritim pe schimb (tură).

Art. 14. — (1) Armatorii vor fi direct și singurii răspunzători de consecințele nerespectării dotării navelor cu echipaj minim de siguranță a navigației.

(2) Armatorii vor fi direct și singurii răspunzători și în cazul producerii unor evenimente de navigație, chiar dacă nava era dotată cu echipaj conform cerințelor prezentelor instrucțiuni, întrucât personalul minim de siguranță a navigației a fost astfel stabilit de către autoritate, în conformitate cu propunerile și/sau, după caz, cererile armatorilor.

Art. 15. — (1) Pe timpul exploatării navele maritime vor avea la bord cel puțin 2 deținători de certificate GOC.

(2) Navele maritim-portuare și tehnice vor avea la bord cel puțin un ROC, iar pe timpul deplasării în voiaje internaționale, cel puțin un GOC și un ROC.

Art. 16. — Pe timpul traversadelor sau în funcție de gradul de dificultate al voiajului (durata de peste 4 luni, cu traversade repetate, zona de navigație la tropice sau sudul/nordul continentului, unde navigația se desfășoară în condiții deosebit de grele permanent, cu program de muncă deosebit de încărcat etc.), navele maritime, indiferent de tonaj, vor avea la bord echipajul minim de siguranță a navigației prevăzut în anexă pentru cel mai mare tonaj din categoria lor.

### CAPITOLUL IV

#### Nave în staționare, în parc rece, în reparații, în iernatic

##### a) Nave în staționare

Art. 17. — (1) Pe timpul staționării în porturi sau în afara porturilor, la navele maritime, maritim-portuare și tehnice, aflate în exploatare, se va organiza serviciul de gardă și siguranță conform prevederilor RSB.

(2) La navele maritime al căror echipaj minim de siguranță a navigației nu depășește numărul de 9 persoane, serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat de cel puțin două persoane, dintre care una posesoare al unui brevet sau certificat de capacitate punte și cealaltă, posesoare al unui brevet sau certificat de capacitate mașini, conducerea serviciului de gardă revenind persoanelor care execută serviciul de gardă și siguranță la punte.

(3) La navele tehnice desemnate pentru intervenții, care își desfășoară activitatea pe schimburi, personalul minim de siguranță a navigației normat pentru un schimb va trebui să se afle permanent la bord, fiecare asemenea navă putând fi în orice moment aptă să plece în misiune.

(4) Pe navele la care personalul minim de siguranță a navigației este format dintr-un posesor al unui certificat de capacitate punte și un posesor al unui certificat de capacitate mașini, serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat, pe rând, de fiecare dintre ei.

(5) Navele maritime pe care se află imbarcat un singur marinar sau motorist vor putea fi încredințate, în timpul staționării, personalului de pază și siguranță aflat pe o altă navă sub pavilion român, consemnându-se acest fapt în jurnalele de bord ale navelor respective.

Art. 18. — (1) Dacă un număr de maximum 4 nave propulsate sau nepropulsate, aparținând aceluiași armator, staționează în același loc, iar echipajul lor minim de siguranță a navigației, normat conform prezentelor instrucțiuni, nu depășește numărul de 4 oameni pe navă, acestea pot fi încredințate unui singur marinar, cu cel puțin 2 ani vechime, care va asigura paza și siguranța întregului grup de nave cu ajutorul mijloacelor de alertare pentru intervenție.

(2) Remorcherele, indiferent de echipajul minim de siguranță a navigației normat, aflate în/sub supraveghere de la uscat, se pot încadra în prevederile acestui articol.

Art. 19. — Pe navele propulsate sau nepropulsate care

de muncitori etc. serviciul de pază și siguranță va cuprinde în mod obligatoriu un marinar.

**b) Nave în parc rece (la conservare)**

Art. 20. — (1) La navele maritime de transport și la navele de pescuit oceanic aflate în parc rece serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat, pe schimb, de cel puțin un ofițer maritim punte, un marinar și un motorist, pe fiecare navă.

(2) La navele maritim-portuare și tehnice, cu puterea motorului principal de până la 600 CP, serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat de un marinar.

(3) La navele maritim-portuare și tehnice, cu puterea motorului principal de peste 600 CP, și la navele de pasageri prevăzute cu până la 150 de locuri serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat de cel puțin un marinar și un motorist.

(4) La navele de pasageri prevăzute cu peste 150 de locuri serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat de un ofițer de punte, un marinar și un motorist.

Art. 21. — În situații deosebite, din dispoziția căpitaniei de port/I.N.C., armatorul va suplimenta personalul de pază și siguranță.

**c) Nave în reparații**

Art. 22. — (1) Siguranța unei nave maritime aflate în reparații, acostată, fără surse de energie electrică proprii, va fi asigurată, pe fiecare tură, de un echipaj format dintr-un ofițer de punte, un marinar și un motorist, iar în cazul funcționării DG proprii, echipajul se completează cu un ofițer mecanic maritim.

(2) La navele maritim-portuare și tehnice al căror echipaj minim de siguranță a navigației depășește 4 membri siguranța navei va fi încredințată unui marinar și unui motorist.

(3) La navele maritim-portuare și tehnice cu un echipaj minim de siguranță a navigației de până la 4 membri, precum și la navele nepropulsate, serviciul de gardă și siguranță va fi asigurat conform prevederilor art. 20.

Art. 23. — Se exceptează de la prevederile art. 22 navele aflate în RK, care sunt preluate în întregime de șantierul ce efectuează reparațiile, acesta asumându-și toate responsabilitățile.

**d) Nave în iernatic**

Art. 24. — Personalul necesar siguranței navelor aflate în iernatic se va stabili în baza prevederilor instrucțiunilor privind organizarea iernaticului și va fi avizat de către căpitania portului care supraveghează și urmărește organizarea și funcționarea acestuia.

*ANEXĂ  
la instrucțiuni*

**A — 1**

**NAVE MARITIME ȘI NAVE-COLECTOR PEȘTE OCEANIC**

| Nr. crt. | Funcția                            | I. până la 6.000 tdw inclusiv*) | II. peste 6.000 tdw |
|----------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1                               | 1                   |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1                               | 1                   |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1                               | 1                   |
| 4.       | Șef mecanic maritim                | 1                               | 1                   |
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1                               | 1                   |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1                               | 1                   |
| 7.       | Ofițer electrician maritim         | —                               | 1                   |
| 8.       | Șef de echipaj maritim             | 1                               | 1                   |
| 9.       | Timonier maritim                   | 3                               | 3                   |
| 10.      | Fitter                             | —                               | 1                   |
| 11.      | Motorist                           | 3                               | 3                   |
| TOTAL:   |                                    | 13                              | 15                  |

\*) La navele din secțiunea I, care efectuează traversade, se vor aplica cerințele secțiunii II.

**A — 2**

**MINERALIERE ȘI VRACHIERE**

| Nr. crt. | Funcția                            | I. până la 55.000 tdw inclusiv | II. peste 55.000 tdw |
|----------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1                              | 1                    |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1                              | 1                    |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1                              | 2                    |
| 4.       | Șef mecanic maritim                | 1                              | 1                    |
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1                              | 1                    |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1                              | 1                    |
| 7.       | Ofițer electrician maritim         | 1                              | 1                    |
| 8.       | Șef de echipaj maritim             | 1                              | 1                    |
| 9.       | Timonier maritim                   | 3                              | 3                    |
| 10.      | Marinar                            | —                              | 1                    |
| 11.      | Fitter                             | 1                              | 1                    |
| 12.      | Motorist                           | 3                              | 3                    |
| TOTAL:   |                                    | 15                             | 17                   |



## A – 3

## PETROLIERE ȘI NAVE DE TRANSPORT GAZE LICHEFIATE

| Nr. crt. | Funcția                            | I. – petroliere până la 55.000 tdw inclusiv – gaze lichefiate până la 15.000 tdw inclusiv*) | II. – petroliere peste 55.000 tdw – gaze lichefiate peste 15.000 tdw*) |
|----------|------------------------------------|---|--|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1   | 1  |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1   | 1  |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1   | 2  |
| 4.       | Șef mecanic maritim                | 1   | 1  |
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1   | 1  |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1   | 2  |
| 7.       | Ofițer electrician maritim         | 1   | 2  |
| 8.       | Șef de echipaj maritim             | 1   | 1  |
| 9.       | Timonier maritim                   | 3   | 3  |
| 10.      | Marinar                            | 1   | 1  |
| 11.      | Fitter                             | 1   | 1  |
| 12.      | Motorist                           | 3   | 3  |
| 13.      | Pompagiu                           | 3   | 3  |
| 14.      | Fochist                            | (3)   | (3)  |
| TOTAL:   |                                    | 19/22   | 22/25  |

\*) La navele-petrolier care au pompele de marfă acționate electric nu se normează fochiști.

## A – 4

## NAVE SPECIALIZATE

| Nr. crt. | Funcția                            | I. Ro-Ro și portcontainer până la 10.000 tdw inclusiv | II. Ro-Ro și portcontainer peste 10.000 tdw | III. Feribot | IV. Nave pentru transportul animalelor vii |
|----------|------------------------------------|---|---|--------------|--|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 4.       | Șef mecanic maritim                | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 7.       | Ofițer electrician maritim         | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 8.       | Șef de echipaj maritim             | 1   | 1   | 1            | 1  |
| 9.       | Timonier maritim                   | 3   | 3   | 3            | 3  |
| 10.      | Marinar                            | 1   | 1   | 1            | —  |
| 11.      | Fitter                             | —   | 1   | 1            | 1  |
| 12.      | Motorist                           | 3   | 3   | 3            | 2  |



## A – 5

## NAVE SPECIALIZATE

| Nr. crt. | Funcția                            | I. Nava-școală Neptun*) | II. Nave de pasageri | III. Nave de transport frigorifice | IV. Nave de pescuit oceanic |
|----------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1                       | 1                    | 1                                  | —                           |
| 2.       | Căpitan de navă de pescuit oceanic | —                       | —                    | —                                  | 1                           |
| 3.       | Ofițer maritim de punte I          | 1                       | 1                    | 1                                  | 1                           |
| 4.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1(2)                    | 2                    | 1                                  | 1                           |
| 5.       | Șef mecanic maritim                | 1                       | 1                    | 1                                  | 1                           |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1                       | 1                    | 1                                  | 1                           |
| 7.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1(2)                    | 2                    | 1                                  | 1                           |
| 8.       | Ofițer electrician maritim         | 1(2)                    | 1                    | 1                                  | 1                           |
| 9.       | Șef de echipaj maritim             | 1                       | 1                    | 1                                  | 1                           |
| 10.      | Timonier maritim                   | 3                       | 3                    | 3                                  | 3                           |
| 11.      | Marinar                            | (1)                     | 3                    | 1                                  | 1                           |
| 12.      | Fitter                             | 1                       | 3                    | —                                  | —                           |
| 13.      | Motorist                           | 3                       | 3                    | 3                                  | 3                           |
| TOTAL:   |                                    | 15/19                   | 22                   | 15                                 | 15                          |

\*) Când nava-școală Neptun are studenți în practică, echipajul va fi format din 19 membri.

## B – 1

## NAVE MARITIME CU DESTINAȚIE SPECIALĂ ȘI INSTALAȚII PLUTITOARE

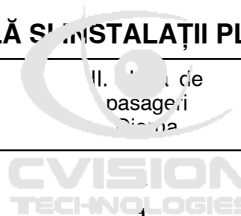
| Nr. crt. | Funcția                            | I. Remorcher-salvator până la 5.000 CP inclusiv | II. Remorcher-salvator peste 5.000 CP | III. Nave de aprovizionare și remorcaj pentru platforme de foraj marin*) |
|----------|------------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1   | 1                                     | 1  |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1   | 1                                     | 1  |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1   | 2                                     | 1  |
| 4.       | Șef mecanic maritim                | 1   | 1                                     | 1  |
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I           | 1   | 1                                     | 1  |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III  | 1   | 1                                     | 1  |
| 7.       | Ofițer electrician maritim         | —   | 1                                     | —  |
| 8.       | Șef de echipaj maritim             | 1   | 1                                     | 1  |
| 9.       | Timonier maritim                   | 3   | 3                                     | 3  |
| 10.      | Marinar                            | —   | 1                                     | —  |
| 11.      | Motorist                           | 3   | 3                                     | 3  |
| TOTAL:   |                                    | 13  | 16                                    | 13   |

\*) Personalul minim de siguranță pentru navele de aprovizionare a platformelor de foraj marin este normat pe schimburi.

## B – 2

## NAVE MARITIME CU DESTINAȚIE SPECIALĂ ȘI INSTALAȚII PLUTITOARE

| Nr. crt. | Funcția                            | I. Navă de prospecțiuni geologice | II. Navă de pasageri | III. Doc plutitor maritim*) |
|----------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1.       | Căpitan de cursă lungă             | 1                                 | —                    | —                           |
| 2.       | Ofițer maritim de punte I          | 1                                 | 1                    | 1                           |
| 3.       | Ofițer maritim de punte II sau III | 1                                 | 1                    | —                           |





| Nr. crt. | Funcția                           | I. Navă de prospecțiuni geologice | II. Nava de pasageri Dierna | III. Doc plutitor maritim*) |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 5.       | Ofițer mecanic maritim I          | 1                                 | 1                           | 1                           |
| 6.       | Ofițer mecanic maritim II sau III | 1                                 | 1                           | —                           |
| 7.       | Șef de echipaj maritim            | 1                                 | 1                           | 1                           |
| 8.       | Timonier maritim                  | 3                                 | 1                           | —                           |
| 9.       | Marinar                           | —                                 | 1                           | 1                           |
| 10.      | Motorist                          | 3                                 | 1                           | 1                           |
| 11.      | Electrician de bord               | —                                 | —                           | 1                           |
| TOTAL:   |                                   | 13                                | 8                           | 6                           |

\*) Personalul minim de siguranță pentru docul plutitor este normat pe schimburi.

### C – 1

#### NAVE MARITIM-PORTUARE ȘI TEHNICE

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Remorcher maritim portuar până la 600 CP inclusiv | II. Remorcher maritim portuar până la 2.400 CP | III. Remorcher maritim portuar până la 5.000 CP | IV. Navă de pescuit costier |
|----------|---|--|--|---|-----------------------------|
| 1.       | Căpitan maritim portuar                   | —  | 1  | 1   | 1                           |
| 2.       | Ofițer de punte maritim portuar           | 1  | —  | —   | —                           |
| 3.       | Șef mecanic fluvial și maritim portuar    | —  | 1  | 1   | 1                           |
| 4.       | Ofițer mecanic fluvial și maritim portuar | 1  | —  | —   | —                           |
| 5.       | Șef de echipaj maritim                    | —  | —  | 1   | —                           |
| 6.       | Marinar                                   | 1  | 1  | 1   | 1                           |
| 7.       | Motorist                                  | 1  | 1  | 1   | 1                           |
| 8.       | Electrician de bord                       | —  | —  | 1   | 1                           |
| TOTAL:   |   | 4  | 4  | 6   | 5                           |

### C – 2

#### NAVE MARITIM-PORTUARE ȘI TEHNICE

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Pasager portuar tip Sovata | II. Navă de stins incendiul | III. Șalupă-remorcher până la 150 CP inclusiv | IV. Șalupă-remorcher până la 300 CP inclusiv | V. Șalandă auto-propulsată tip Chilia |
|----------|---|-------------------------------|-----------------------------|---|--|---------------------------------------|
| 1.       | Căpitan maritim portuar                   | —                             | 1                           | —   | —  | 1                                     |
| 2.       | Ofițer de punte maritim portuar           | 1                             | —                           | —   | —  | —                                     |
| 3.       | Șef mecanic fluvial și maritim portuar    | —                             | 1                           | —   | —  | 1                                     |
| 4.       | Ofițer mecanic fluvial și maritim portuar | 1                             | —                           | —   | —  | —                                     |
| 5.       | Conducător de șalupă maritimă             | —                             | —                           | 1   | —  | —                                     |
| 6.       | Șef de echipaj maritim                    | —                             | 1                           | —   | —  | 1                                     |
| 7.       | Timonier maritim                          | 1                             | —                           | —   | —  | —                                     |
| 8.       | Marinar                                   | —                             | 1                           | —   | 1  | —                                     |
| 9.       | Motorist                                  | 1                             | 1                           | 1   | 1  | 1                                     |
| 10.      | Electrician de bord                       | —                             | 1                           | —   | —  | 1                                     |
| TOTAL:   |   | 3                             | 6                           | 2   | 2  | 5                                     |



## C – 3

## NAVE MARITIM-PORTUARE ȘI TEHNICE

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Șalandă autopropulsată tip Hidroclap | II. Tanc portuar bunkerare autopropulsat până la 1.200 tdw | III. Ceam și gabara nepropulsate | IV. Tanc-depozit până la 200 t | V. Șalupă papionaj sau de poluare |
|----------|---|---|--|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1.       | Căpitan maritim portuar                   | —                                       | 1  | —                                | —                              | —                                 |
| 2.       | Ofițer de punte maritim portuar           | 1                                       | —  | —                                | —                              | —                                 |
| 3.       | Șef mecanic fluvial și maritim portuar    | —                                       | 1  | —                                | —                              | —                                 |
| 4.       | Ofițer mecanic fluvial și maritim portuar | 1                                       | —  | —                                | —                              | —                                 |
| 5.       | Conducător de șalupă maritimă             | —                                       | —  | —                                | —                              | 1                                 |
| 6.       | Șef de echipaj maritim                    | —                                       | 1  | —                                | —                              | —                                 |
| 7.       | Marinar                                   | —                                       | 1  | 1                                | 1                              | —                                 |
| 8.       | Motorist                                  | 1                                       | 1  | —                                | —                              | 1                                 |
| TOTAL:   |   | 3                                       | 5  | 1                                | 1                              | 2                                 |

## C – 4

## NAVE MARITIM-PORTUARE ȘI TEHNICE

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Șalupă de servitute și de pasageri până la 300 CP | II. Șalupă de salvare maritimă tip Albatros*) | III. Cuter de pescuit maritim | IV. Navă autopropulsată pentru colectarea reziduurilor |
|----------|---|--|---|-------------------------------|--|
| 1.       | Ofițer de punte maritim portuar           | 1  | 1   | —                             | —  |
| 2.       | Șef mecanic fluvial și maritim portuar    | —  | 1   | —                             | —  |
| 3.       | Ofițer mecanic fluvial și maritim portuar | 1  | —   | —                             | —  |
| 4.       | Conducător de șalupă maritimă             | —  | —   | 1                             | 1  |
| 5.       | Timonier maritim                          | —  | 1   | —                             | —  |
| 6.       | Marinar                                   | 1  | —   | —                             | —  |
| 7.       | Motorist                                  | 1  | 1   | 1                             | 2  |
| TOTAL:   |   | 4  | 4   | 2                             | 3  |

\*) Personalul minim de siguranță pentru șalupa salvator Albatros este normat pentru un singur schimb. Pentru acțiunile de salvare acesta va fi completat cu un șef de echipaj și cu 2 marinari.

## D – 1

## ECHIPAMENTE PLUITOARE MARITIME

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Excavator-graifer și macara pe corp plutitor | II. Elevator | III. Macara plutitoare autopropulsată de 100 t*) | IV. Macara plutitoare nepropulsată de 10–60 t | V. Deroseză |
|----------|---|---|--------------|--|---|-------------|
| 1.       | Căpitan maritim portuar                   | —   | —            | 1  | 1   | —           |
| 2.       | Ofițer de punte maritim portuar           | —   | —            | 1  | —   | —           |
| 3.       | Șef mecanic fluvial și maritim portuar    | —   | —            | 1  | 1   | —           |
| 4.       | Șef dragor maritim                        | —   | —            | —  | —   | 1           |
| 5.       | Ofițer mecanic fluvial și maritim portuar | —   | 1            | —  | —   | —           |
| 6.       | Șef de echipaj maritim                    | —   | —            | 1  | 1   | 1           |
| 7.       | Marinar                                   | 1   | 1            | 1  | 1   | 1           |
| 8.       | Electrician de bord                       | —   | —            | 1  | 1   | 1           |
| 9.       | Motorist                                  | —   | 1            | 1  | 1   | 1           |
| TOTAL:   |   | 1   | 3            | 7  | 6   | 5           |

\*) Pentru situația în care macaraua plutitoare autopropulsată este în mars, echipajul se completează cu căpitan și un plutitor sau un căpitan lung, marinar.



D – 2

## ECHIPAMENTE PLUTITOARE MARITIME

| Nr. crt. | Funcția                                   | I. Dragă autopropulsată de până la 600 m <sup>3</sup> /h*) | II. Dragă nepropulsată de până la 700 m <sup>3</sup> /h | III. Dragă pitică tip Delta | IV. Sonetă plutitoare |
|----------|---|--|---|-----------------------------|-----------------------|
| 1.       | Şef mecanic maritim portuar               | 1  | 1   | 1                           | —                     |
| 2.       | Şef dragor maritim                        | 1  | 1   | —                           | —                     |
| 3.       | Dragor maritim                            | —  | —   | 1                           | —                     |
| 4.       | Ofiţer mecanic fluvial şi maritim portuar | —  | —   | 1                           | 1                     |
| 5.       | Şef de echipaj maritim                    | 1  | 1   | —                           | —                     |
| 6.       | Marinar                                   | 1  | 1   | 1                           | 1                     |
| 7.       | Electrician de bord                       | 1  | 1   | —                           | —                     |
| 8.       | Motorist                                  | 1  | 1   | —                           | 1                     |
| TOTAL:   |   | 6  | 6   | 4                           | 3                     |

\*) Pentru situația în care draga autopropulsată este în marș, echipajul se completează cu căpitan maritim portuar sau cu căpitan dragor maritim.

MINISTERUL FINANTELOR

## ORDIN

**pentru aprobarea Instrucțiunilor cuprinzând procedura de acordare a asistenței pentru contribuabili**

Ministrul finanțelor,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 864/1998, emite următorul ordin:

Art. 1. — În vederea asigurării unor servicii de calitate pentru contribuabili, se aprobă Instrucțiunile cuprinzând procedura de acordare a asistenței pentru contribuabili, precum și Centralizatorul problematicei fiscale care urmează să fie soluționată la nivelul Ministerului Finanțelor.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin intră în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării lui în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Direcțiile Departamentului politica impozitelor și administrarea veniturilor, Direcția generală de comunicare din cadrul Ministerului Finanțelor și direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și a municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**



București, 21 iulie 1999.

**INSTRUCȚIUNI****cuprinzând procedura de acordare a asistenței pentru contribuabili**

1. Asistența pentru contribuabili se exercită de către următoarele structuri:

a) serviciile de metodologie și asistență pentru contribuabili din cadrul direcțiilor generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și serviciul metodologie, relații cu contribuabilii din cadrul Direcției generale a finanțelor publice și controlului financiar de stat a municipiului București;

b) birourile de asistență pentru contribuabilii din cadrul administrațiilor financiare municipale și serviciile juridice și relații cu contribuabilii din cadrul administrațiilor financiare ale sectoarelor municipiului București;

c) serviciile (birourile) administrării veniturilor statului din cadrul circumscripțiilor fiscale orășenești;

d) serviciile (birourile) administrării veniturilor statului din cadrul percepțiilor rurale.

2. Răspunsurile la întrebările contribuabililor vor fi elaborate de toate structurile prevăzute la pct. 1 și se referă la informații cu caracter general, legate de:

- înregistrarea fiscală a plătitorilor de impozite și taxe;
- actele componente ale dosarului fiscal;
- termenele de depunere a actelor din dosarul fiscal;
- modul de completare a rubricilor din formulare;
- termenele de plată și/sau penalitățile aplicate în caz de întârziere a plății;
- modalitatea de plată (prin casierie, virament);
- informații legate de colectarea, executarea silită și stingerea prin compensare a obligațiilor bugetare;
- prescripție;
- informațiile privind prevederile legislației fiscale în domeniul impozitelor directe, indirecte și impunerea nerezi-denților.

3. Informațiile referitoare la eliberarea certificatului de rezidență fiscală pentru persoanele juridice române, precum și cele privind eliberarea certificatului de atestare a impozitului plătit conform convenției de evitare a dublei impuneri se elaborează de structurile prevăzute la pct. 1 lit. a) și b) și, respectiv, de către Direcția acordului fiscal internațional din cadrul Ministerului Finanțelor, conform Ordinului minis-

4. Structurile prevăzute la pct. 1 vor solicita contribuabililor toate informațiile, explicațiile, precum și documentele necesare formulării unor răspunsuri clare și în concordanță cu reglementările legale.

5. În cazul în care întrebările contribuabililor depășesc competențele de soluționare la nivelul structurilor prevăzute la pct. 1 lit. b), c) și d), aceste întrebări vor fi transmise spre analiză și soluționare structurilor prevăzute la pct. 1 lit. a), care vor formula și vor transmite direct contribuabililor răspunsurile solicitate.

6. În situația în care există întrebări la care nu se formulează răspunsuri nici de structurile prevăzute la pct. 1 lit. a), aceste întrebări vor fi sistematizate și transmise spre analiză Ministerului Finanțelor, împreună cu punctul de vedere al direcției generale a finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București.

Problematika fiscală care va face obiectul analizei la nivelul Ministerului Finanțelor va cuprinde:

- a) aspecte privind interpretarea legislației care intră în competența comisiilor fiscale;
- b) întrebări care pot fi soluționate direct de către direcțiile de specialitate din Ministerul Finanțelor;
- c) aspecte a căror soluționare necesită modificarea sau completarea actelor normative în domeniul fiscal.

7. Direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, vor întocmi Centralizatorul problematicei fiscale care urmează să fie soluționată la nivelul Ministerului Finanțelor, conform modelului prezentat în anexă, pe care îl vor transmite Direcției asistență pentru contribuabili.

Descrierea spețelor, formularea întrebărilor și a propunerilor din centralizator vor fi redactate în mod clar și concis, astfel încât soluțiile și răspunsurile care vor fi stabilite de Ministerul Finanțelor să fie corecte, în concordanță cu prevederile legii.

8. Concomitent cu transmiterea către Direcția asistență pentru contribuabili din cadrul Ministerului Finanțelor a centralizatorului menționat la pct. 7 alin. 1, direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, vor informa, în

care s-a solicitat răspuns se află în evidență pentru soluționare.

După clarificarea aspectelor sesizate la nivelul Ministerului Finanțelor, răspunsurile vor fi comunicate contribuabililor de către direcțiile generale ale controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București.

9. Direcția asistență pentru contribuabili va grupa spețele și întrebările din centralizatorul transmis de direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat pe activități și pe tipuri de impozite și taxe și le va transmite, după caz, direcțiilor de specialitate, în vederea soluționării acestora.

10. În urma analizei spețelor și întrebărilor transmise de Direcția asistență pentru contribuabili, direcțiile de specialitate din cadrul Departamentului politica impozitelor și administrarea veniturilor vor proceda la gruparea acestora, după cum urmează:

a) întrebări și spețe care necesită stabilirea de soluții cu caracter general, uniform aplicabile, pentru care se vor emite, după caz, ordine ale ministrului finanțelor sau decizii ale comisiilor fiscale din Ministerul Finanțelor;

b) întrebări ale căror răspunsuri nu necesită modificarea sau completarea actelor normative și care urmează să fie soluționate în mod direct;

c) aspecte a căror soluționare necesită modificarea sau completarea actelor normative.

La solicitarea direcțiilor de specialitate din cadrul Departamentului politica impozitelor și administrarea veniturilor, direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, vor furniza toate datele și informațiile necesare, în scris sau verbal, pentru clarificarea întrebărilor și spețelor transmise spre soluționare.

11. Răspunsurile avizate de Direcția generală juridică, precum și soluțiile stabilite prin ordin al ministrului finanțelor sau prin deciziile comisiilor fiscale vor fi transmise Direcției asistență pentru contribuabili, care le va comunica direcțiilor generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București.

12. În baza soluțiilor și răspunsurilor primite de la Ministerul Finanțelor, direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, vor comunica contribuabililor răspunsurile

Totodată direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, vor întreprinde toate măsurile necesare în vederea instruirii și informării corespunzătoare a personalului din aparatul fiscal propriu, inclusiv a celui angajat în activitatea de control, în legătură cu conținutul soluțiilor și al răspunsurilor prevăzute la alin. 1.

Pentru soluțiile cu caracter general, uniform aplicabile, stabilite prin ordin al ministrului finanțelor sau prin decizii ale comisiilor fiscale, Direcția asistență pentru contribuabili din cadrul Ministerului Finanțelor va dispune măsuri de mediatizare, fără a se face public numele contribuabililor.

13. Adresele transmise direct de contribuabili direcțiilor de specialitate din cadrul Departamentului politica impozitelor și administrarea veniturilor vor fi retransmise de acestea direcțiilor generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, în a căror rază teritorială sunt înregistrați contribuabilii, în vederea analizării și formulării răspunsurilor de către acestea.

14. Concomitent cu retransmiterea, spre rezolvare, direcțiilor generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București, a corespondenței primite direct de la contribuabili direcțiile de specialitate din cadrul Departamentului politica impozitelor și administrarea veniturilor vor informa contribuabilii despre procedura de acordare a asistenței potrivit prevederilor prezentului ordin.

15. Toate scrisorile care nu provin direct de la contribuabili, prin care se solicită însă soluționarea unor spețe ridicate de aceștia prin intermediul unor instituții publice centrale sau locale (Guvern, Parlament, consiliile locale etc.), syndicate sau patronate, vor fi primite de Direcția asistență pentru contribuabili, care le va retransmite, spre soluționare, direcțiilor de specialitate din Departamentul politica impozitelor și administrarea veniturilor.

Direcțiile de specialitate din Departamentul politica impozitelor și administrarea veniturilor vor formula răspunsul către solicitant.

16. Direcția acorduri fiscale internaționale, ca autoritate competentă în materie de aplicare a acordurilor fiscale internaționale, va realiza corespondența specifică, directă, în relația cu autoritatea competentă din alte țări.

17. Problematika fiscală ridicată direct de aparatul fiscal

DIRECȚIA GENERALĂ  
A FINANTELOR PUBLICE  
ȘI CONTROLULUI FINANCIAR  
DE STAT A JUDEȚULUI/  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
.....

## CENTRALIZATORUL

**problematicii fiscale care urmează să fie soluționată la nivelul Ministerului Finanțelor**

| I. Structura activităților fiscale specifice și a tipurilor de impozite și taxe  | Descrierea speței și formularea întrebării | Punctul de vedere al direcției generale a finanțelor publice și controlului financiar de stat județene, respectiv a municipiului București |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Legislație privind impozitele directe:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Impozit pe profit</li> <li>1.2. Impozit pe salarii</li> <li>1.3. Impozit pe veniturile realizate de persoanele fizice etc.</li> <li>1.4. Impozite pe veniturile realizate de persoanele fizice nerezidente</li> <li>1.5. Impozite și taxe locale</li> </ol> </li> <li>2. Legislație privind impozitele indirecte:               <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Taxa pe valoarea adăugată</li> <li>2.2. Accize la produsele din import și din țară, precum și impozitul la țigărele din producția internă și gazele naturale                   <ol style="list-style-type: none"> <li>2.2.1. Sistemul de încasare a produselor supuse accizelor</li> <li>2.2.2. Sistemul de supraveghere fiscală</li> <li>2.2.3. Sistemul de autorizare a comercializării produselor supuse accizelor</li> </ol> </li> <li>2.3. Taxe vamale etc.</li> <li>2.4. Taxe de timbru și alte impozite indirecte</li> </ol> </li> <li>3. Proceduri fiscale și sistemul informațional pentru veniturile statului:               <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Instrucțiuni privind formularistica fiscală și modul de completare a acestora</li> <li>3.2. Gestionarea dosarului fiscal al contribuabililor etc.</li> </ol> </li> <li>4. Colectarea impozitelor și taxelor și înlesniri la plată.</li> <li>5. Stingerea creanțelor bugetare (plata voluntară, compensare, declararea stării de insolvabilitate, prescripție, anulare)</li> <li>6. Executare silită</li> </ol> |  |  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>II. Propuneri privind perfecționarea legislației fiscale actuale.</li> </ol>  |  |  |

# R.A.M.O. publică pentru tine

REGIA AUTONOMĂ MONITORUL OFICIAL  
 Telefon: 402.21.75 Fax: 312.09.01  
 E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro  
 Internet: www.monitoruloficial.ro



## LEGISLAȚIA ROMÂNIEI

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 1990 (revizuită și adăugată) | 38.500 lei |
| 1991 (revizuită și adăugată) | 76.500 lei |
| vol. 1/1997                  | 20.310 lei |
| vol. 2/1997                  | 24.420 lei |
| vol. 3/1997                  | 34.980 lei |
| vol. 4/1997                  | 38.310 lei |
| vol. 1/1998                  | 37.500 lei |
| vol. 2/1998                  | 41.250 lei |
| vol. 3/1998                  | 45.400 lei |
| vol. 4/1998                  | 49.950 lei |
| vol. 1/1999                  | 75.000 lei |
| vol. 2/1999                  | 82.500 lei |

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

|              |            |
|--------------|------------|
| vol. 1/1994  | 13.500 lei |
| vol. 2/1994  | 13.500 lei |
| vol. 3/1994  | 13.500 lei |
| vol. 2/1995  | 14.850 lei |
| vol. 3/1995  | 16.340 lei |
| vol. 4/1995  | 17.980 lei |
| vol. 1/1996  | 27.000 lei |
| vol. 2/1996  | 29.700 lei |
| vol. 3/1996  | 32.670 lei |
| vol. 4/1996  | 35.900 lei |
| vol. 1/1997  | 40.500 lei |
| vol. 2/1997  | 44.550 lei |
| vol. 3/1997  | 73.500 lei |
| vol. 4/1997  | 80.850 lei |
| vol. 1/1998  | 26.500 lei |
| vol. 2/1998  | 26.500 lei |
| vol. 3/1998  | 27.000 lei |
| vol. 4/1998  | 29.000 lei |
| vol. 5/1998  | 29.000 lei |
| vol. 6/1998  | 30.000 lei |
| vol. 7/1998  | 32.300 lei |
| vol. 8/1998  | 32.300 lei |
| vol. 9/1998  | 32.200 lei |
| vol. 10/1998 | 35.500 lei |
| vol. 11/1998 | 35.500 lei |
| vol. 12/1998 | 35.500 lei |
| vol. 1/1999  | 53.330 lei |
| vol. 2/1999  | 53.330 lei |
| vol. 3/1999  | 53.340 lei |
| vol. 4/1999  | 58.660 lei |
| vol. 5/1999  | 58.660 lei |

## CONSTITUȚIA ROMÂNIEI

(edție de buzunar)

|                |           |
|----------------|-----------|
| Limba română   | 2.800 lei |
| Limba franceză | 650 lei   |
| Limba engleză  | 1.050 lei |

## LEGISLAȚIE TEMATICĂ

|  |            |
|--|------------|
| Legislație privind notari publici și avocații*   | 4.000 lei  |
| Legislație privind asigurările și reasigurările  | 10.500 lei |
| Legislație privind telecomunicațiile   | 30.000 lei |
| Legislația bancară   | 10.000 lei |
| Legislație privind turismul  | 30.350 lei |
| Legislație privind protecția proprietății industriale  | 17.100 lei |
| Legislație privind drepturile de autor   | 11.700 lei |
| Legislație economică*  | 3.510 lei  |
| Legislație vamală  | 16.100 lei |
| Legislație privind cadastrul și publicitatea imobiliară  | 15.000 lei |
| Legislație privind evidența populației   | 6.100 lei  |
| Legislație privind actele de stare civilă  | 9.100 lei  |
| Legislație privind asociațiile și fundațiile   | 61.950 lei |
| Legislație privind prevenirea și stingerea incendiilor   | 13.200 lei |
| Legislație privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale*                                    | 19.700 lei |
| Măsuri de protecție privind concedierile colective de personal în urma programelor de restructurare*                         | 2.700 lei  |
| Statutul personalului vamal  | 8.800 lei  |
| Reglementări privind activitatea de metrologie   | 11.200 lei |
| Reglementări privind experții contabili și contabilii autorizați   | 8.700 lei  |
| Reglementări privind registrul agricol   | 4.500 lei  |
| Prescripții tehnice privind tarifele I.S.C.I.R.  | 8.500 lei  |
| Normativ experimental pentru proiectarea și execuția sistemelor de distribuție a gazelor naturale cu conducte de polietilenă | 4.700 lei  |
| Reglementări valutare ale B.N.R.   | 9.000 lei  |
| Metodologia formării continue a personalului didactic din învățământul preuniversitar  | 7.000 lei  |
| Inspekția tehnică periodică la vehiculele rutiere  | 10.500 lei |
| Infrațiuni în legi speciale  | 28.000 lei |
| Codul penal și Codul de procedură penală   | 40.000 lei |
| Codul comercial  | 45.500 lei |

## NOUȚĂȚI EDITORIALE

|   |            |
|---|------------|
| Legislație privind jocurile de noroc  | 7.800 lei  |
| Legislație în domeniul asistenței medicale  | 28.000 lei |
| Legislație privind normele de medicina muncii                                       | 16.000 lei |
| Legislație privind dezvoltarea regională a României și regimul zonelor defavorizate | 17.550 lei |
| Legislația vieii și vinului   | 18.650 lei |
| Reglementări privind circulația pe drumurile publice                                | 7.800 lei  |
| Legislație în domeniul silviculturii și protecția vânatului                         | 31.100 lei |
| Reglementări privind concesionările în domeniul sanitar-veterinar                   | 10.200 lei |
| Legislație privind investițiile directe și dezvoltarea activității economice        | 8.500 lei  |
| Legislație privind achizițiile publice  | 37.200 lei |

## EDIȚII TRILINGVE (limbile română, franceză, engleză)

|   |            |
|---|------------|
| Legea învățământului*   | 11.000 lei |
| Reglementări privind locuințele trecute în proprietatea statului                    | 7.400 lei  |
| Organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ                                  | 6.330 lei  |
| Legea fondului funciar. Legea cadastrului și a publicității imobiliare*             | 9.350 lei  |
| Alegeri parlamentare și prezidențiale. Partide politice                             | 7.200 lei  |
| Legea privind dreptul de autor și drepturile conexe                                 | 5.800 lei  |
| Legea privind procedura reorganizării și lichidării judiciare*                      | 6.600 lei  |
| Legea apelor  | 10.500 lei |
| Legea privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social            | 2.600 lei  |
| Amenajarea teritoriului național  | 16.600 lei |
| Societăți comerciale. Registrul comerțului  | 20.200 lei |
| Legislația bancară  | 21.200 lei |
| Avocatul Poporului  | 18.100 lei |
| Legea vieii și vinului  | 77.000 lei |
| Legislație privind dezvoltarea regională în România și regimul zonelor defavorizate | 46.250 lei |
| Legislație privind investițiile directe și dezvoltarea activității economice        | 16.400 lei |

\* Broșura cuprinde și acte normative neactualizate, acestea fiind modificate sau abrogate după data tipării. Actualizarea lor se va face într-o ediție viitoare.

## ALTE PUBLICAȚII

|  |             |  |             |
|--|-------------|--|-------------|
| Geneza Constituției României                             | 140.000 lei | Adrian Năstase — Ideea politică a schimbării   | 5.000 lei   |
| Constituțiile române                                     | 5.500 lei   | Aurian Năstase — Drept internațional economic  | 14.000 lei  |
| Decizii ale Curții Constituționale 1994                  | 5.500 lei   | Valeriu Danbu — Polițiști, procurori, judecători între lege și fărădelege                        | 12.000 lei  |
| Decizii ale Curții Constituționale 1996                  | 24.650 lei  | Gheorghe Iancu — Drepturile fundamentale și protecția mediului                                   | 23.100 lei  |
| Decizii ale Curții Constituționale 1997                  | 48.000 lei  | Gheorghe Iancu — Sisteme electorale  | 15.750 lei  |
| Decizii ale Curții Constituționale 1998                  | 96.000 lei  | Albina României — Panoramic (limbile română, engleză, franceză)                                  | 175.000 lei |
| Jurisprudența Curții Constituționale 1992—1997           | 30.000 lei  | Albina României — Panoramic (limbile română, germană, engleză)                                   | 175.000 lei |
| Jurisprudența Curții Constituționale 1 ian.—30 iun. 1998 | 28.000 lei  | Actele publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I — 22 decembrie 1989—31 ianuarie 1999 | 120.000 lei |
| Nicolae Iancu-Văleanu — Tratat de doctrine economice     | 13.500 lei  |  |             |

Dacă oferta noastră prezintă interes, așteptăm comenzi ferme prin fax: 312.09.01/312.47.03 sau E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro.

Compression by CVISION Technologies' PdfCompressor. For Evaluation Purposes Only

# R.A.M.O. în pas cu timpul

REGIA AUTONOMĂ MONITORUL OFICIAL  
Telefon: 402.21.53 Fax: 312.09.01  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro  
Internet: www.monitoruloficial.ro



## NOUȚATE

Abonamentele la Monitorul Oficial al României pe suport neconvențional sau la distanță vă oferă în totalitate actele publicate în Partea I, Partea I numere bis și Partea a II-a ale publicației oficiale a statului.

## OPERATIVITATE

Transmiterea monitorelor oficiale se face electronic, la câteva ore de la apariție. Informațiile transmise sunt protejate și se asigură fidelitate completă. Fișierele cu informația legislativă sunt de tip PDF și se citesc cu Acrobat Reader.

## ACCESIBILITATE

Prețul unui abonament anual la Monitorul Oficial al României, Partea I și Partea I numere bis, este de 140 USD pentru un echipament de tip server sau monopost. În condițiile în care dispuneți de rețea, pentru fiecare utilizator final contravaloarea prestației este de 6 USD/lună, acordându-se o reducere de 20% pentru o rețea cu mai mult de cinci stații de lucru.

Prețul unui abonament anual la Monitorul Oficial al României, Partea a II-a, care cuprinde stenogramele ședințelor parlamentare, este de 135 USD.

Un abonament se poate încheia pe orice perioadă de timp din cadrul anului calendaristic.

## DIVERSITATE

Prin aceleași mijloace multimedia R.A.M.O. oferă:

- colecțiile de legi din anii 1990 și 1991, revizuite și adăugite, 1993, vol. 2 și vol. 4, 1994, vol. 2, vol. 3 și colecțiile de hotărâri din anul 1994, vol. 1, vol. 2A-2B, vol. 3A-3B (270 USD)
- monitorarele oficiale Partea I, sau Partea a II-a, din perioada 1 octombrie 1994–31 decembrie 1998 (246 USD)
- monitorarele oficiale aferente oricărui an din perioada 1995–1998 (62 USD)
- lucrarea editată de R.A.M.O. „Actele publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, 22 decembrie 1989 – 31 ianuarie 1999” (43 USD)
- selecții de monitorare oficiale, Partea I sau Partea a II-a (0,02 USD/pag.)
- selecții din monitorarele oficiale, Partea I, ale diferitelor acte legislative (0,04 USD/pag.)
- legislație în limbi străine, editată de R.A.M.O. (a se vedea colecția trilingvă).

Plata se face în lei, la cursul de schimb din ziua efectuării plății. Prețurile includ T.V.A.

## LEGISLAȚIE TEMATICĂ pe suport electronic

|  |          |
|--|----------|
| • Legislație privind jocurile de noroc .....   | 2,32 USD |
| • Legislație în domeniul asistenței medicale.....  | 7,76 USD |
| • Legislație privind normele de medicina muncii .....                                      | 3,48 USD |
| • Legislație privind dezvoltarea regională a României și regimul zonelor defavorizate..... | 3,72 USD |
| • Legislația viei și vinului .....   | 4,28 USD |
| • Reglementări privind circulația pe drumurile publice.....                                | 2,32 USD |
| • Legislație în domeniul silviculturii și protecției vânatului .....                       | 9,08 USD |
| • Legislație privind investițiile directe și dezvoltarea activității economice.....        | 0,7 USD  |
| • Reglementări privind concesionările în domeniul sanitar-veterinar .....                  | 1,36 USD |

## COLECȚII TRILINGVE pe suport electronic

- Lege privind organizarea și funcționarea Societății Române de Radiodifuziune și a Societății Române de Televiziune\*
- Ordinea publică, apărarea și siguranța națională
- Consiliul Legislativ. Curtea Supremă de Justiție
- Contractul de management. Selecționarea și numirea managerilor\*
- Reglementări privind regimul investițiilor străine\*
- Legea învățământului\*
- Lege privind valorile mobiliare și bursele de valori\*
- Legea protecției mediului
- Reglementări privind locuințele trecute în proprietatea statului
- Reglementări privind administrația publică locală și alegerile locale
- Organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ
- Legea fondului funciar. Legea cadastrului și a publicității imobiliare\*
- Alegeri parlamentare și prezidențiale. Partide politice
- Legea privind dreptul de autor și drepturile conexe
- Lege privind procedura reorganizării și lichidării judiciare\*
- Lege privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare
- Legea apelor
- Lege privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social
- Legea privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare
- Amenajarea teritoriului național
- Societăți comerciale. Registrul comerțului
- Legislație bancară
- Avocatul Poporului
- Dezvoltarea regională în România
- Proprietatea publică și concesionile
- Prevenirea și sancționarea spălării banilor

Preț în dolari/versiune

| română | franceză | engleză | germană | rusă |
|--------|----------|---------|---------|------|
| 1,2    | 2,48     | 2,56    |         |      |
| 1,96   | 4,4      | 4,32    |         |      |
| 1,8    | 4        | 4,08    |         |      |
| 1,6    | 3,6      | 3,6     |         |      |
| 2,44   | 5,28     | 5,2     |         |      |
| 2,36   | 5,36     | 4,64    | 5,44    |      |
| 2,08   | 4,64     | 4,48    |         |      |
| 1,72   | 3,76     | 3,6     |         |      |
| 3,08   | 6,4      | 6,64    |         |      |
| 3,16   | 7,52     | 7,44    |         |      |
| 1,8    | 3,76     | 3,76    |         |      |
| 2,36   | 5,2      | 4,96    |         |      |
| 3,04   | 6,72     | 6,56    |         |      |
| 2,08   | 4,4      | 4,24    |         |      |
| 1,44   | 3,04     | 2,96    |         |      |
| 1,08   | 2,48     | 2,4     |         |      |
| 2,36   | 5,44     | 5,12    |         |      |
| 0,28   |          | 0,56    |         |      |
| 1,12   |          | 2,48    |         |      |
| 0,52   | 1,04     | 1,04    |         | 2,48 |
| 3,6    | 7,84     | 7,68    |         |      |
| 2,88   | 6,24     | 6,16    |         |      |
| 1,36   | 2,8      | 2,88    |         |      |
| 0,32   | 0,8      | 0,72    |         |      |
| 0,96   | 2,08     | 2,08    |         |      |
| 0,4    | 0,8      | 0,8     |         |      |

\* Broșura cuprinde și acte normative neactualizate, acestea fiind modificate sau abrogate după data tipării. Actualizarea lor se va face într-o ediție viitoare.

Dacă oferta noastră prezintă interes, așteptăm comenzi ferme prin fax: 312.09.01/312.47.03 sau E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursală „Unirea” București.  
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.  
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.70  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro