



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 306

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 30 iunie 1999

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
		685.	— Ordin al ministrului finanțelor pentru stabilirea structurii raportărilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/1999 privind sistemul de monitorizare a cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999.....	3—4
638.	— Ordin al ministrului finanțelor pentru aprobarea Instrucțiunilor de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6—8 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional	1—3		

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN

**pentru aprobarea Instrucțiunilor de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6—8
din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special
pentru activitatea de transport maritim internațional**

Ministrul finanțelor,
având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului
Finanțelor, cu modificările ulterioare,
în temeiul prevederilor art. 6—8 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru
activitatea de transport maritim internațional,
în temeiul prevederilor art. 50 din Regulamentul de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998
privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, aprobat prin Hotărârea Guvernului
nr. 302/1999,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6—8 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, prevăzute în anexa la prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data de 1 iulie 1999.

Art. 3. — Direcția generală legislație impozite indirecte, Direcția Generală a Vămirilor și Direcția generală a controlului vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 16 iunie 1999.

Nr. 633

INSTRUCȚIUNI

**de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6—8 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998
privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional**

I. Potrivit art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, denumită în continuare *ordonanță*, companiile de navigație maritimă care își desfășoară activitatea în regimul special maritim sunt scutite de plata următoarelor impozite și taxe pe toată perioada înregistrării în acest regim:

- a) impozitul pe profit;
- b) taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru bunurile importate utilizate pentru modernizarea, repararea și exploatarea navelor;
- c) taxa pe valoarea adăugată și taxele vamale pentru navele importate în întregul lor, pentru echipamentele, subansamblurile și materialele procurate din import pentru construcția de nave noi;
- d) accizele pentru produsele utilizate tehnic și consumate pentru exploatarea navelor;
- e) taxa asupra mijloacelor de transport, pentru navele care le aparțin.

1. Scutirea prevăzută la art. 6 lit. a) din ordonanță se aplică asupra impozitului pe profit determinat potrivit reglementărilor legale în vigoare.

2. Scutirile de la plata taxelor vamale și de la plata taxei pe valoarea adăugată, prevăzute la art. 6 lit. b) și c) din ordonanță, se vor acorda pe baza declarației pe proprie răspundere, semnată de persoanele ce angajează companiile de navigație maritimă care își desfășoară activitatea în regimul special maritim, prin care se atestă că bunurile prezentate la vamă se importă pentru modernizarea, repararea și exploatarea navelor existente în dotare sau că echipamentele, subansamblurile și materialele procurate din import sunt destinate pentru construcția de nave noi.

Declarația pe proprie răspundere, model prezentat în anexa A, se va depune și pentru importul de nave în întregul lor, specificându-se că importul respectiv este destinat pentru dotarea proprie, în vederea desfășurării în mai bune condiții a activității de profil a companiei de navigație maritimă în cauză.

Această declarație se va întocmi în trei exemplare originale, dintre care unul se depune la biroul vamal la care se face declarația vamală de import, unul la administrația financiară în a cărei rază teritorială companiile de navigație maritimă își desfășoară activitatea, iar al treilea exemplar se păstrează la documentele financiar-contabile ale companiei.

Companiile de navigație maritimă care beneficiază de aceste facilități își asumă întreaga răspundere privind corecta declarare a scopului pentru care se realizează importurile.

La schimbarea destinației bunurilor companiile de navigație maritimă sunt obligate să îndeplinească formalitățile legale privind importul mărfurilor și să achite drepturile vamale de import. În acest caz, valoarea în vamă se calculează la cursul valabil în ziua constatării schimbării destinației bunurilor în cauză.

Companiile de navigație maritimă vor prezenta birourilor vamale unde se efectuează formalitățile de import certificatul de funcționare în regim maritim special, emis de Ministerul Transporturilor, în original și în copie, în vederea confruntării celor două înscrisuri de către autoritatea vamală. Birourile vamale vor păstra, alături de declarația vamală pe proprie răspundere și copia de pe certificatul de funcționare în regim maritim special, vizată de vamă pentru conformitate cu originalul. Aceste documente se vor păstra de către birou până la expirarea termenului de valabilitate.

3. Pentru a beneficia de scutirea prevăzută la art. 6 lit. d) din ordonanță, companiile de navigație maritimă care își desfășoară activitatea în regim special maritim vor ține o evidență strictă a tuturor intrărilor de produse utilizate tehnic și consumate pentru exploatarea navelor, supuse impozitării prin accize, cu specificarea următoarelor elemente: denumirea agentului economic furnizor, sediul și codul fiscal ale acestuia, numărul și data facturii, cantitatea aprovizionată.

Produsele utilizate tehnic și consumate pentru exploatarea navelor intrate în regimul de scutire prevăzut la art. 6 lit. d) din ordonanță, a căror destinație nu a fost respectată, se supun regimului accizelor prevăzut de actele normative în vigoare.

4. Scutirea prevăzută la art. 6 lit. e) din ordonanță se acordă pentru taxa asupra mijloacelor de transport, stabilită potrivit reglementărilor legale în vigoare.

II. Conform art. 7 din ordonanță, livrările de bunuri din țară destinate utilizării sau încorporării în navele aflate în proprietatea companiilor de navigație sau operate de acestea, livrările de nave, în întregul lor, acestor companii, precum și prestațiile de servicii efectuate acestor nave sunt supuse cotei zero de taxă pe valoarea adăugată.

În ceea ce privește aplicarea prevederilor art. 7 din ordonanță, justificarea cotei zero de taxă pe valoarea adăugată se va face prin prezentarea la organele teritoriale ale Ministerului Finanțelor a următoarelor documente:

a) cererea prin care se solicită acest regim, semnată de persoana care poate angaja compania de navigație, în care se vor specifica denumirea și sediul, capitalul social, numărul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului, codul fiscal, numele, adresa și cetățenia acționarilor principali, ale directorilor și administratorilor companiei de navigație, bunurile sau/și prestările de servicii ce vor face obiectul acestui regim fiscal;

b) certificatul de funcționare în regimul special maritim, eliberat de Ministerul Transporturilor (în copie);

c) documentele care atestă că bunurile sau/și prestările de servicii sunt destinate navelor definite la art. 2 pct. 3 din Regulamentul de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 116/1998;

d) documentele care atestă înscrierea în registrul matricol al navelor, ținut de căpitania de port stabilită de Ministerul Transporturilor, a navelor aflate în proprietatea companiilor de navigație;

e) documentul care atestă acceptul Ministerului Transporturilor de înscriere a navei/navelor în proiectul programului pentru anul în care nava/navele urmează a fi livrată/livrate (pentru navele noi).

III. În baza prevederilor art. 8 din ordonanță, acționarii și asociații, persoane fizice sau juridice, cărora li se cuvin dividende pentru capitalul pe care l-au atribuit spre valorificare companiilor de navigație care funcționează în regim special maritim, sunt exonerati de plata impozitului pe dividendele aferente profitului realizat din activitatea de transport maritim internațional, cu condiția ca, în anul respectiv, compania de navigație să realizeze cheltuieli de investiții sau rambursări de credite contractate în vederea achiziționării de nave maritime de transport și/sau de echipamente/instalații necesare dotării/modernizării acestora, cheltuieli care determină diminuarea profitului cu cel puțin o treime.

Scutirea prevăzută la art. 8 din ordonanță se aplică asupra dividendului determinat potrivit reglementărilor legale

ANEXA A
la instructiuni

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
privind aplicarea facilităților prevăzute la art. 6 lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998

Prin prezenta declarăm pe propria răspundere următoarele:

1. Titularul importului.....
(compania de navigație maritimă autorizată să își desfășoare activitatea în regimul special maritim)

Sediul.....

Codul fiscal nr.

Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului

2. Bunurile provenite din import, menționate în facturile/contractele de mai jos, sunt destinate modernizării, reparării și exploatării navelor (se vor menționa documentele — facturi/contracte —, cu precizarea numerelor și a datelor de întocmire ale acestora)

.....

.....

.....

3. Bunurile provenite din import, menționate în facturile/contractele de mai jos, sunt destinate pentru construcția de nave noi (se vor menționa documentele — facturi/contracte —, cu precizarea numerelor și a datelor de întocmire ale acestora)

.....

.....

.....

4. Numele și prenumele, precum și statutul persoanei care angajează compania de navigație maritimă autorizată să își desfășoare activitatea în regimul special maritim

.....

.....

Semnătura

Data

Datele de pe
documentul de identitate

.....

.....

.....

5. Biroul vamal

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN

pentru stabilirea structurii raportărilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/1999 privind sistemul de monitorizare a cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999

Ministrul finanțelor,

având în vedere dispozițiile art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/1999 privind sistemul de monitorizare a cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Structura datelor privind cheltuielile de personal din bugetul de stat pe anul 1999 ce urmează a se raporta în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/1999 privind sistemul de monitorizare a cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999

se stabilește potrivit anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 25 iunie 1999.

Nr. 685

ORDONATOR DE CREDITE BUGETARE

SITUAȚIA
privind monitorizarea cheltuielilor de personal finanțate
de la bugetul de stat pe luna.....

	Program 1999	Plăți cumulate, efectuate în lunile anterioare*)	Plăți în luna pentru care se face raportarea
	0	1	2
Capitolul**)...			
Cheltuieli de personal,		mii lei	
din care:			
1. Cheltuieli cu salariile, din care:		mii lei	
1.1. Salarii de bază		mii lei	
1.2. Salarii de merit		mii lei	
1.3. Indemnizații de conducere		mii lei	
1.4. Spor de vechime		mii lei	
1.5. Sporuri pentru condiții de muncă		mii lei	
1.6. Plăți pentru ore suplimentare		mii lei	
1.7. Fond de premii		mii lei	
1.8. Alte drepturi salariale acordate perso-			
nalului încadrat cu contract de muncă		mii lei	
1.9. Drepturi salariale acordate personalului			
încadrat pe bază de convenție civilă		mii lei	
2. Contribuții pentru asigurări sociale de stat		mii lei	
3. Cheltuieli pentru constituirea Fondului pentru			
plata ajutorului de șomaj		mii lei	
4. Contribuții pentru constituirea Fondului de			
asigurări sociale de sănătate		mii lei	
5. Deplasări, detașări, transferări		mii lei	
6. Număr mediu de posturi ocupate, din care:			
6.1. ocupate de persoane încadrate cu			
contract individual de muncă — funcția			
de bază			
7. Salariul mediu lunar		lei	
(rd. 1 — rd. 1.9)/rd. 6/numărul lunilor,			
din care:			
7.1. pentru persoane încadrate cu			
contract individual de muncă — funcția			
de bază (rd. 1 — rd. 1.9)/rd. 6.1./			
numărul lunilor			

*) Datele trebuie să corespundă cu cele transmise în coloana 3, cumulate cu cele din coloana 4, din raportarea anterioară.

**) Macheta se completează pentru fiecare capitol de cheltuielă, potrivit clasificății bugetare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/2178.