



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 217

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 17 mai 1999

SUMAR

Nr.	Pagina
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE
146.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Părții I — Norme de autorizare a școlilor de conducători auto — din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere 1-8

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Părții I — Norme de autorizare a școlilor de conducători auto — din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere

Ministrul transporturilor,

în temeiul art. 11 lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 4 lit. r) și s) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 73/1998, al art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, al art. 1 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R. și al Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Partea I — Norme de autorizare a școlilor de conducători auto — din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Departamentul transporturi rutiere din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Rutieră

Română — A.R.R. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Pe data prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 17 martie 1999.

CVISION
TECHNOLOGIES

N O R M E

de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere

PARTEA I

NORME

de autorizare a școlilor de conducători auto

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Școlile de conducători auto întregesc cadrul instituțional național de asigurare a siguranței circulației rutiere, contribuind la ridicarea nivelului de siguranță a traficului.

Art. 2. — Autorizarea școlilor de conducători auto se face prin eliberarea unei autorizații în condițiile prezentelor norme.

Art. 3. — (1) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere se efectuează numai în școli autorizate de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(2) În cadrul școlilor de conducători auto autorizate procesul de pregătire se va desfășura conform regulamentului de funcționare a acestora și programelor școlare aprobate în conformitate cu prevederile legale.

Art. 4. — (1) Școlile de conducători auto sunt:

a) școli din rețeaua învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular;

b) școli organizate de societăți naționale, companii naționale, regii autonome și societăți comerciale deținătoare de parcuri auto, în vederea calificării sau reconversiei profesionale a personalului propriu;

c) școli de conducători auto care funcționează ca societăți comerciale.

(2) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere auto pentru categoriile A și B se poate face și de către instructori de conducere auto independenți, autorizați să efectueze această activitate în conformitate cu prevederile prezentelor norme.

(3) Nu sunt supuse prevederilor prezentelor norme școlile de conducători auto care funcționează în cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, precum și în celelalte instituții componente ale sistemului național de apărare, numai pentru nevoile proprii.

CAPITOLUL II

Autorizarea școlilor de conducători auto

Condiții de autorizare

Art. 5. — (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, cu excepția celor prevăzute la art. 4 alin. (3), se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- de onorabilitate;
- de capacitate financiară și de bază materială;
- de capacitate profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce efectiv și permanent activitatea, reprezentând școala în relația cu autoritățile, nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate și/sau nu a fost declarată necorespunzătoare de către autoritatea competentă.

Persoana desemnată să organizeze și să conducă activitatea răspunde de asigurarea condițiilor de instruire teoretică și practică a cursanților, având obligația:

— să respecte prevederile regulamentului de funcționare a școlii;

— să controleze desfășurarea procesului de pregătire teoretică a cursanților conform programei școlare avizate, și de pregătire practică numai pe traseele aprobate;

— să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnice și materiale;

— să elibereze certificatul de absolvire numai persoanelor care au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada îndeplinirii condițiilor minime, după cum urmează:

— dispune de resurse financiare suficiente pentru începerea și desfășurarea activității;

— deține cu drept de proprietate un număr corespunzător de autovehicule (cel puțin două autoturisme sau două autocamioane sau câte un autovehicul din fiecare categorie pentru care se face instruirea, după caz) necesare pentru instruirea practică de conducere auto, cu asigurarea spațiilor de parcare aferente; în cazul în care numărul de autovehicule aflate în proprietate este insuficient, acesta poate fi suplimentat și cu autovehicule închiriate.

Pentru fiecare autovehicul trebuie să se facă dovada plății sumei fixe anuale pentru Fondul special al drumurilor publice.

Autovehiculele destinate practicii de conducere auto trebuie să îndeplinească condițiile de dotare minimă necesară, prevăzută în anexa nr. 1, să fie omologate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică executată de o unitate autorizată, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere;

— deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu chirie, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2;

— are dotarea tehnico-didactică proprie corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și practică;

— deține avizele de funcționare necesare, eliberate de către organele specializate (sanitare, P.S.I., protecția muncii).

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că are încadrați cu contract de muncă (cel puțin 3 persoane) sau prin convenție civilă de prestări de servicii, profesori și instructori atestați de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., precum și o persoană care va fi desemnată să conducă și să organizeze activitatea de instruire. Atestatul profesional al instructorilor de conducere auto și al profesorilor de legislație rutieră se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. conform normelor specifice aprobate de Ministerul Transporturilor.

Menținerea valabilității atestatului profesional este condiționată de participarea periodică (după 5 ani) la cursuri de perfecționare avizate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Din comisia de examinare la absolvirea cursului va face parte și un reprezentant al Autorității Rutiere Române — A.R.R. Formele de pregătire și de perfecționare menționate se vor desfășura în instituții abilitate de Ministerul Transporturilor.

Art. 6. — Instructorii de conducere auto independenți pot solicita autorizația pentru desfășurarea activității, dacă fac dovada asigurării pregătirii teoretice a cursanților prin încheierea unui contract cu o școală de conducători auto autorizată sau dacă se angajează să efectueze pregătire practică numai cu persoane care prezintă documente din care să reiasă că acestea au efectuat pregătirea teoretică într-o școală de conducători auto autorizată sau că au aprobare, în acest sens, din partea organelor de poliție abilitate potrivit legii.

Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto

Art. 7. — (1) Solicitantul depune la reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care își are sediul un dosar care trebuie să cuprindă documentația

(2) Actele se prezintă, în original și în copie, pentru verificarea conformității de către reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R.; acestea sunt următoarele:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației de funcționare a școlii;

b) actul de înființare sau certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului și statutul firmei sau regulamentul de organizare și funcționare propriu, în care este prevăzută expres ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor;

c) lista cuprinzând autovehiculele folosite pentru efectuarea instruirii practice de conducere auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (3), precum și dovada posibilității de parcare, după caz;

d) pentru personalul didactic se va depune:

— contractul de muncă sau convenția civilă de prestări de servicii;

— cazierul judiciar;

— atestatul profesional pentru profesorii de legislație rutieră și pentru instructorii de conducere auto;

— diploma de absolvire a unei instituții de învățământ superior cu specializarea medicină, pentru predarea disciplinei „prim ajutor“;

e) actele de proprietate sau contractul de închiriere pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime pentru desfășurarea cursurilor și, după caz, ale poligonului pentru pregătirea practică;

f) pentru persoana desemnată să conducă și să organizeze activitatea de instruire se vor depune:

— contractul de muncă;

— cazierul judiciar;

— decizia de numire;

— atestatul profesional de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră;

g) lista cuprinzând dotările tehnico-didactice proprii, în conformitate cu programa școlară avizată;

h) avizele de funcționare eliberate de organele specializate abilitate (sanitare, P.S.I., protecția muncii).

(3) Eliberarea autorizației pentru instructorii de conducere auto independenți se face de către reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R. unde aceștia își au domiciliul, în urma prezentării unui dosar care trebuie să cuprindă:

— autorizația emisă în baza Decretului-lege nr. 54/1990 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice pe baza liberei inițiative, cu modificările ulterioare;

— cazierul judiciar;

— atestatul profesional de instructor;

— documente din care să reiasă că solicitantul îndeplinește prevederile art. 6 (contract sau angajament);

— documente din care să reiasă că autovehiculul aflat în proprietatea sa, utilizat la pregătirea cursanților, îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (3).

(4) Reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R. din municipiul București sau din județul în care își are sediul solicitantul analizează, în termen de 15 zile, dosarul și verifică la sediul solicitantului dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, întocmind un raport de evaluare potrivit modelului prezentat în anexa nr. 3. Dacă sunt îndeplinite condițiile se propune eliberarea autorizației școlii de conducători auto.

(5) După analizarea raportului de evaluare, în termen de 15 zile de la întocmire, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează școlii autorizația sau comunică în scris refuzul motivat al acesteia, după caz.

Art. 8. — (1) Autorizația școlii de conducători auto, precum și a instructorului de conducere auto independent se acordă pe o perioadă de 5 ani pentru categoriile la care se efectuează pregătirea. Modelele autorizațiilor sunt prezentate în anexele nr. 4 și 5. Eliberarea acestora se va face după prezentarea documentului de plată a tarifului, calculat conform numărului de ore necesare pentru creșterea verificărilor, ore stabilite în anexa nr. 6.

(2) Autorizația se vizează anual de către reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R. din municipiul

autorizației de funcționare a școlii de conducători auto. Viza anuală se acordă după verificarea:

a) păstrării condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației;

b) respectării regulamentului de funcționare și a programei școlare;

c) participării personalului didactic la programele de perfecționare;

d) reactualizării, după caz, a documentelor care au stat la baza eliberării autorizației.

(3) Contestățiile în legătură cu refuzul eliberării autorizației sau al vizării acesteia se depun în termen de 15 zile de la comunicare la autoritatea competentă sau, după caz, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care are obligația de a le rezolva în decurs de 30 de zile de la înregistrare.

Art. 9. — (1) Școlile de conducători auto care au dobândit autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de pregătire a conducătorilor auto de la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. — sediul central, iar evidența instructorilor de conducere auto independenți se va ține de către reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R. din municipiul București sau din județul care a emis autorizația.

(2) Datele cuprinse în Registrul școlilor de pregătire a conducătorilor auto se vor păstra și pe suport magnetic.

Art. 10. — Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță Autorității Rutiere Române — A.R.R. în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicarea pierderii Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va elibera un duplicat al autorizației, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL III

Retragerea și anularea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 11. — (1) Autorizația se poate suspenda în caz de încălcare a reglementărilor specifice privind activitatea școlilor de conducători auto și siguranța rutieră sau atunci când una dintre condițiile care au stat la baza acordării autorizației nu mai este îndeplinită.

(2) Retragerea autorizației se dispune de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când școala de conducători auto nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;

b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizată școala de conducători auto;

c) când reclamațiile adresate, în scris, Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea cursanților sau a instituțiilor interesate privind calitatea procesului instructiv-educativ se confirmă, iar deținătorul autorizației nu a remediat aceste deficiențe, în urma comunicării scrise din partea reprezentanței;

d) când sunt constatate abateri de la obligațiile ce îi revin, conform art. 5 alin. (2), persoanei desemnate să conducă efectiv și permanent activitatea școlii de conducători auto.

(3) Autorizația retrasă se poate reaccorda la cererea deținătorului astfel:

— în cazul primei retrageri, la o lună de la data acesteia;

— în cazul celei de-a doua retrageri, la 3 luni de la data acesteia.

Reacordarea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza retragerii acesteia. Tariful perceput la reacordare este dublu față de tariful inițial.

(4) Împotriva măsurii de retragere a autorizației se poate face contestație în termen de 15 zile de la comunicare la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. — sediul central, care are obligația să o soluționeze în termen de 30 de zile de la înregistrarea acesteia.

(5) Anularea autorizației școlii de conducători auto se dispune de conducerea Autorității Rutiere Române — A.R.R. la a treia retragere, precum și în următoarele cazuri:

b) când s-au eliberat certificate de absolvire sau adeverințe de instruire unor persoane care nu au urmat cursurile școlii de conducători auto;

c) când titularul își încetează activitatea renunțând la autorizație.

(6) Împotriva măsurii de anulare a autorizației, prevăzută la alin. (5) lit. a) și b), se poate face contestație la autoritatea competentă sau la instanța de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

(7) Retragera sau anularea autorizației va opera efectiv după terminarea perioadei de pregătire (seriei) în curs de desfășurare.

(8) Prevederile prezentului articol se aplică în mod corespunzător și în cazul instructorilor de conducere auto independenți.

Art. 12. — În cazul în care măsura anulării autorizației rămâne definitivă se va proceda și la anularea poziției respective din Registrul școlilor de pregătire a conducătorilor auto.

CAPITOLUL IV

Controlul școlilor de conducători auto

Art. 13. — (1) Personalul reprezentanțelor Autorității Rutiere Române — A.R.R. execută controlul îndeplinirii condițiilor de funcționare a școlilor de conducători auto pe bază de grafic de control aprobat.

(2) În cazul unor situații deosebite, la sesizări sau prin dispoziții exprese din partea Ministerului Transporturilor sau a conducerii Autorității Rutiere Române — A.R.R., controalele pot fi efectuate și în afara graficelor.

(3) Tematica minimă de control care va fi urmărită va viza verificarea următoarelor aspecte:

— menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației;

— respectarea regulamentului de funcționare și a programei școlare aprobate;

— modul de desfășurare a procesului de pregătire a cursanților.

(4) De asemenea, controlul desfășurării procesului de pregătire teoretică și practică, al respectării regulamentului de funcționare și a programelor școlare, inclusiv în trafic, poate fi efectuat și împreună cu ofițeri din cadrul serviciilor de poliție rutieră, în cadrul programelor de activități specifice ale acestora.

Art. 14. — În vederea stabilirii măsurilor și a soluțiilor pentru ridicarea la standarde europene a nivelului de pregătire și educație rutieră a persoanelor care urmează cursurile școlilor de conducători auto, reprezentanța Autorității Rutiere Române — A.R.R., împreună cu serviciul de poliție rutieră și cu alte instituții interesate, va analiza anual activitatea școlilor de conducători auto autorizate în raza ei de competență, pe baza rezultatelor înregistrate la examenele din perioada de referință, urmărind cel puțin aspecte legate de:

— existența dotărilor tehnico-didactice;

— conduita personalului de instruire față de cursanți;

— rezultatele la examenul pentru obținerea permisului de conducere auto, comportamentul și evoluția absolvenților în exercitarea dreptului de a conduce autovehicule.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 15. — Evidența cursanților se va ține de către școlile de conducători auto și de instructorii de conducere auto independenți pe registre unice, numerotate, înregistrate și avizate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Numărul de ordine din registrul unic va fi înscris pe toate celelalte documente școlare.

Art. 16. — Școlile de conducători auto autorizate și instructorii de conducere auto independenți au obligația de a arhiva și de a păstra cel puțin 5 ani registrele, fișele, cataloagele și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților.

*ANEXA Nr. 1
la norme*

DOTAREA MINIMĂ

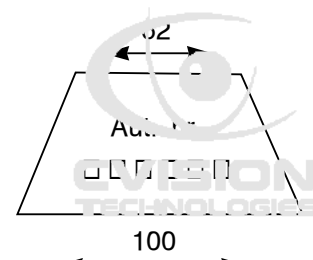
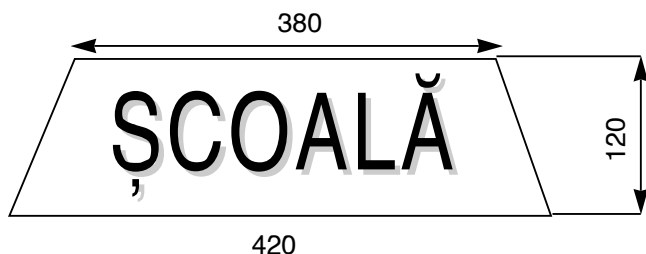
a autovehiculelor destinate instruirii practice

a) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, confecționată din material plastic de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, montată pe acoperiș perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, care este prezentată mai jos.

b) Autocamioane și tractoare:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare;
- o casetă din material plastic de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, montată pe acoperiș perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, prezentată mai jos, având dimensiunile duble ($L \times h = 840 \times 200 \times 240$);
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, cu aceleași dimensiuni ca ale casetei, aplicată pe partea din spate, în cazul autobuzelor și al troleibuzelor.



ANEXA Nr. 2
la norme

CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de clasă dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ. Dotarea minimă necesară:

Denumirea	U.M.	Număr de bucăți/sală
— catedră	buc.	1
— scaun cu spătar	buc.	1
— mese cabinet	buc.	16
— scaune cu spătar	buc.	16
— cuier	buc.	4
— tablă neagră din sticlă sau din metal	buc.	1
— ecran pentru proiecție	buc.	1
— dulap metalic	buc.	1

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C, D, E, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care vor fi predate disciplinele: cunoașterea, întreținerea și exploatarea autovehiculelor, având dotarea minimă necesară corespunzătoare.

În localul școlii trebuie să fie afișate următoarele:

- orarul după care se desfășoară instruirea teoretică și practică;
- planul de învățământ;
- programele școlare;
- tarifele pentru serviciile prestate.

ANEXA Nr. 3
la norme

RAPORT DE EVALUARE

Anul..... luna..... ziua..... localitatea.....
Comisia, formată din:
— șeful reprezentanței Autorității Rutiere Române — A.R.R., dl
— reprezentantul Inspectoratului Județean de Poliție, dl
— inspectorul Autorității Rutiere Române — A.R.R., dl
a procedat la verificarea școlii..... cu obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, unde a constatat următoarele:
Sediul se află în....., str..... nr....., bl....., et....., ap....., telefon....., în incinta....., funcționează în baza actului legal de înființare (certificat de înmatriculare) cu nr..... din..... și urmează să pregătească persoane în vederea obținerii permisului de conducere auto pentru categoria.....
Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:
1) personal încadrat permanent....., din care: instructori atestați..... și profesori de legislație rutieră atestați.....
2) colaboratori....., dintre care: instructori atestați..... și profesori de legislație rutieră atestați.....
3) laborator psihologic autorizat de Ministerul Transporturilor: DA/NU
4) poligoane pentru fiecare categorie de autovehicule: DA/NU
Observații.....
.....
Pentru desfășurarea procesului de învățământ are în dotare următoarele:
a) sală de legislație rutieră

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (bucăți)	
1.	Panouri cu indicatoare rutiere		
1.1.	Indicatoare de avertizare	1	DA/NU
1.2.	Indicatoare de reglementare	1	DA/NU
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1	DA/NU
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1	DA/NU
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1	DA/NU
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1	DA/NU
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1	DA/NU
1.3.2.	Indicatoare de informare	1	DA/NU
1.4.	Semne adiționale	1	DA/NU
2.	Panouri cu marcaje		
2.1.	Marcaje longitudinale	1	DA/NU
2.2.	Marcaje transversale	1	DA/NU



Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (bucăți)	
2.3.	Marcaje diverse	1	DA/NU
2.4.	Marcaje laterale	1	DA/NU
3.	Panouri cu semnale luminoase		
3.1.	Semafoare pentru dirijarea circulației	1	DA/NU
3.2.	Semafoare cu lumină galbenă intermitentă	1	DA/NU
3.3.	Semnale cu lumini alternativ intermitente și avertizare sonoră la trecerile la nivel cu calea ferată	1	DA/NU
4.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	1	DA/NU
5.	Semafor electric	1	DA/NU
6.	Autovehicule diferite în miniatură	20	DA/NU
7.	Lampă cu lumină intermitentă	1	DA/NU
8.	Triunghiuri reflectorizante	1	DA/NU
9.	Machetă rețea stradală	1	DA/NU
10.	Trusă sanitară	1	DA/NU
11.	Aparate audiovizuale		
11.1.	Retroproiector	1	DA/NU
11.2.	Aparatură video cu monitor	1	DA/NU
11.3.	Video-casete	10	DA/NU
11.4.	Cameră video	1	DA/NU
12.	Altele		

Observații:

NOTĂ:

Materialele didactice prevăzute la pct. 11 sunt alternative celor prevăzute la pct. 1–3.

b) cabinet de cunoașterea autovehiculului

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (bucăți)	
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme		
1.1.	Motor		
1.1.1.	Mecanismul motor	1	DA/NU
1.1.2.	Mecanismul de distribuție	1	DA/NU
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2	DA/NU
1.1.4.	Instalație de aprindere	1	DA/NU
1.1.5.	Instalație de răcire	1	DA/NU
1.1.6.	Instalație de ungere	2	DA/NU
1.2.	Transmisia autovehiculului	2	DA/NU
1.2.1.	Ambreiajul	1	DA/NU
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1	DA/NU
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2	DA/NU
1.2.4.	Puntea din spate	2	DA/NU
1.3.	Puntea din față	2	DA/NU
1.4.	Sistemul de direcție	2	DA/NU
1.5.	Sistemul de frânare	3	DA/NU
1.6.	Sistemul de rulare	3	DA/NU
1.7.	Suspensia autovehiculului	3	DA/NU
1.8.	Echipamentul electric	2	DA/NU
2.	Ansambluri și subansambluri		
2.1.	MAS secționat	1	DA/NU
2.2.	MAC secționat	1	DA/NU
2.3.	Cutie de viteze secționată	1	DA/NU
2.4.	Instalație de frânare funcțională	1	DA/NU
2.5.	Instalație electrică funcțională	1	DA/NU
2.6.	Mecanismul de direcție funcțional	1	DA/NU
3.	Aparate audiovizuale		
3.1.	Retroproiector	1	DA/NU
3.2.	Aparatură video cu monitor	1	DA/NU
3.3.	Videocasete	10	DA/NU
3.4.	Cameră video	1	DA/NU
3.5.	Altele		



Pentru instruirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere există în dotare..... autoturisme,..... camioane și alte autovehicule:

– Autovehiculele sunt omologate și dotate în conformitate cu prezentele norme: DA/NU
 – Autovehiculele au efectuată inspecția tehnică periodică: DA/NU
 – Autovehiculele sunt asigurate pentru daune cauzate terților și persoanelor aflate în interiorul acestora: DA/NU

Observații:.....

Evidența persoanelor care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere se ține pe baza registrului unic. DA/NU

Alte evidențe.....

Antecedente în activitatea școlii:

Observații:

Comisia propune eliberarea autorizației: DA/NU

Comisia:

1.
 2.
 3.

Am luat la cunoștință.

.....

ANEXA Nr. 4
la norme

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
A U T O R I Z A Ţ I E
ŞCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Şcoala
 cu sediul în
 este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
 de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisu-
 lui de conducere a autovehiculelor pentru categoriile:

Emitent
 AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Valabilă de la data de.....
 până la data de.....
 numai cu viza anuală.
 Data emiterii.....

Semnătura și ștampila,

Seria: A.S. nr.

(verso)

Vize anuale

Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:
.....
Şef serviciu,	Şef serviciu,	Şef serviciu,	Şef serviciu,	Şef serviciu,
Data	Data	Data	Data	Data
Semnătura	Semnătura	Semnătura	Semnătura	Semnătura
Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila	Ştampila

Mențiuni speciale:

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
A U T O R I Z A Ţ I E

ACTIVITATE DE PREGĂTIRE PRACTICĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO

Persoana fizică
cu domiciliul în
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate de
pregătire practică a persoanelor, în vederea obținerii permisului
de conducere a autovehiculelor pentru categoriile:

Emitent
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ — A.R.R.

Valabilă de la data de.....
până la data de.....
numai cu viza anuală.
Data emiterii.....

Semnătura și ștampila,

Seria: A.I. nr.

(verso)

Vize anuale

Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:	Valabilă până la data de:
..... Şef serviciu, Data Şef serviciu, Data Şef serviciu, Data Şef serviciu, Data Şef serviciu, Data
Semnătura	Semnătura	Semnătura	Semnătura	Semnătura
Ștampila	Ștampila	Ștampila	Ștampila	Ștampila

Mențiuni speciale: pregătirea teoretică a cursanților se efectuează în școala....., conform contractului nr..... din..... sau a fost efectuată anterior.

ANEXA Nr. 6
la norme

TIMPUL NECESAR

pentru evaluarea efectuării verificărilor în vederea eliberării autorizațiilor școlilor de conducători auto și instructorilor de conducere auto independenți, inclusiv deplasarea la sediu

1. Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto
 - 1.1. Categoriile A și B 10 ore/categorie + 2 ore pentru o categorie suplimentară
 - 1.2. Categoriile C, D, E, Tv, Tb și Tr 18 ore/categorie + 2 ore pentru o categorie suplimentară
 - 1.3. Combinarea categoriilor 1.1 cu 1.2 20 de ore/2 categorii + 2 ore pentru o categorie suplimentară
2. Eliberarea autorizației pentru instructori de conducere auto independenți
 - 2.1. Categoriile A și B 2 ore/categorie
3. Vizarea anuală a autorizației 50% din tariful la eliberare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.50.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/2176.