



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 206

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 12 mai 1999

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul	1-12
140.	— Ordin al ministrului transporturilor privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare		
		ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI	
		7. — Norme privind fondurile proprii ale băncilor	13-16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind autorizarea și supravegherea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și servicii în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul

Ministrul transporturilor,

în temeiul art. 11 lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 7 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și al art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) În domeniul transportului feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pot fi realizate numai de către furnizori de produse și/sau servicii, denumiți în continuare *furnizori feroviari*, autorizați și supravegheați, din punct de vedere tehnic, de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în conti-

(2) Autorizarea furnizorilor feroviari se efectuează potrivit Normelor privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor interni de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Modelul și conținutul autorizației de furnizor feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 2. — Furnizarea de produse și/sau servicii pentru

de către furnizorii feroviari, dacă aceștia fac dovada omologării tehnice sau, după caz, a deținerii unui agrement tehnic pentru fiecare produs și/sau serviciu furnizat.

Art. 3. — (1) Omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor se acordă de către AFER potrivit Normelor privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Pentru produsele și/sau serviciile omologate tehnic AFER va elibera certificate de omologare tehnică, ale căror model și conținut sunt prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 4. — (1) Produsele și/sau tehnologiile din import pot fi acceptate pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul, pe baza unui agrement tehnic eliberat de către AFER.

(2) *Agrementul tehnic* este documentul care se acordă de către AFER potrivit Normelor privind acordarea de agremente tehnice în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 5.

(3) Modelul și conținutul agrementului tehnic sunt prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 5. — (1) Autorizația de furnizor feroviar se eliberează numai în cazul în care furnizorul feroviar se angajează să accepte supravegherea modului în care sunt respectate normele tehnice obligatorii pentru realizarea produsului și/sau serviciului furnizat, prin acțiuni de evaluare și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, realizate de către AFER.

(2) Acțiunile de evaluare și de inspecție tehnică feroviară se realizează de către AFER pe bază de contract sau de convenție.

(3) Inspecția tehnică feroviară se organizează și se efectuează de către AFER, potrivit Normelor privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul, prevăzute în anexa nr. 7.

Art. 6. — Verificările și încercările pentru stabilirea conformității produselor și/sau serviciilor în vederea omologării tehnice, a certificării sau a acordării agrementelor tehnice, după caz, se vor efectua în laboratoarele AFER, precum și în alte laboratoare autorizate/atestare de către aceasta.

Art. 7. — (1) Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Regia Autonomă de Exploatare a Metroului „Metrorex” București, precum și alți agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul transportului feroviar și cu metroul pot încheia contracte pentru procurarea produselor și/sau serviciilor necesare pentru desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai cu furnizori feroviari care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2.

(2) Unitățile prevăzute la alin. (1) pot încheia, până la data de 30 septembrie 1999, contracte și cu furnizori feroviari care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2, dar care posedă certificatul de conformitate sau un document din care să rezulte stadiul acțiunii de certificare pentru produsele și/sau serviciile respective, eliberat de către fosta Regie Autonomă „Registrul Feroviar Român — REFER” sau de către AFER, după caz.

(3) Rapoartele de omologare tehnică, eliberate de Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” până la data de 1 octombrie 1998, își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului înscris pe document, dar nu mai mult de 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile vizării acestora de către AFER și acceptării de către furnizor a supravegherii tehnice conform art. 5 alin. (3).

Art. 8. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. — AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 10. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

Art. 11. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 12. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 15 martie 1999.
Nr. 140.

ANEXA Nr. 1

N O R M E

privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor interni de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — În scopul respectării cerințelor privind siguranța circulației și a securității transportului feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de livrare a produselor/serviciilor pentru realizarea acestor activități se pot efectua numai de către agenții economici, furnizori de produse sau servicii, autorizați supravegheați, din punct de vedere tehnic, de către AFER, denumiți în continuare *furnizori feroviari*.

Art. 2. — În categoria furnizorilor feroviari intră și subunitățile specializate, fără personalitate juridică, aparținând operatorilor feroviari sau gestionarilor de infrastructură feroviară, care realizează activitățile și/sau produsele/serviciile

Art. 3. — În sfera de aplicare a prezentelor norme intră și realizarea activităților și/sau produselor/serviciilor prevăzute la art. 1, aferente materialului rulant și infrastructurii feroviare aparținând agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar uzinal cu acces la rețeaua feroviară deschisă circulației publice.

Art. 4. — (1) *Autorizația de furnizor feroviar* este documentul eliberat de către AFER, prin care se atestă că un furnizor feroviar intern poate realiza și/sau furniza una sau mai multe categorii de produse/servicii, cu respectarea cerințelor de calitate specifice transportului feroviar și cu metroul.

(2) Autorizația de furnizor feroviar, însoțită de certificatul de omologare tehnică feroviară de fabricație sau de agre-

încheie, în condițiile legii, contracte pentru furnizarea produselor și/sau serviciilor specificate în autorizație.

Art. 5. — Autorizația de furnizor feroviar este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabil în condițiile vizării lui anual de către AFER.

Art. 6. — Posesorii de autorizație de furnizor feroviar se înregistrează de către AFER în Registrul agenților economici furnizori de produse și/sau servicii în transportul feroviar și cu metrourl.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației de furnizor feroviar

Art. 7. — Autorizația de furnizor feroviar se poate acorda agenților economici, persoane juridice române, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) obiectul lor de activitate cuprinde fabricarea produselor, respectiv efectuarea serviciilor, care fac obiectul cererii pentru obținerea autorizației de furnizor feroviar;

b) dispun de structuri organizatorice, de dotări tehnice și de personal instruit și/sau atestat, care asigură aplicarea eficientă a sistemului calității pe baza standardelor SR-EN ISO seria 9000;

c) dispun de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, autorizate/atestare tehnic de către AFER, care sunt necesare pentru verificarea și ținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare;

d) fac dovada onorabilității și a bonității financiare;

e) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar, supravegherea tehnică efectuată de către AFER, prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară;

f) fac dovada achitării contravalorii tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

Art. 8. — Pentru obținerea autorizației de furnizor feroviar solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și sediul solicitantului;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- categoriile de produse și/sau servicii pentru care solicită acordarea autorizației;

b) actele legale de constituire ca persoană juridică, din care să rezulte că realizarea produselor și/sau prestarea serviciilor, pentru care solicită acordarea autorizației de furnizor feroviar, sunt cuprinse în obiectul de activitate al agentului economic (în copie);

c) certificatul de înmatriculare la registrul comerțului (în copie);

d) certificatul/atestatul, eliberat de AFER, privind stadiul de implementare a sistemului calității în baza standardelor SR-EN ISO seria 9000 și/sau, după caz, stadiul certificării conformității calității produselor/serviciilor pentru care solicită eliberarea autorizației de furnizor feroviar (în copie);

e) lista cuprinzând principalele dotări existente, necesare pentru realizarea produselor și/sau serviciilor în condițiile stabilite prin documentațiile tehnice și tehnologice respective;

f) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor subfurnizori;

g) memoriul tehnic din care să rezulte modul de organizare a agentului economic, nivelul tehnic și tehnologic, experiența în fabricarea produselor/serviciilor pentru care se solicită autorizarea sau pentru produse similare, certificate

h) lista cuprinzând laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și ținerea sub control a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare;

i) lista cuprinzând principalii beneficiari ai produselor/serviciilor furnizate de către solicitant și cel puțin o recomandare scrisă, din partea unuia dintre beneficiari, din care să rezulte că solicitantul și-a respectat în mod corespunzător clauzele contractuale, inclusiv cele referitoare la calitatea produselor/serviciilor furnizate;

j) ultimul bilanț contabil depus conform legii, bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs, precum și alte documente din care să rezulte bonitatea solicitantului (în copie);

k) declarația solicitantului, din care să rezulte că, pe perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar, se angajează:

— să anunțe imediat AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației;

— să respecte normele tehnice și tehnologice obligatorii în toate etapele de realizare a produselor/serviciilor prevăzute în autorizație;

— să comunice la AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de fabricare și livrare a produselor/serviciilor prevăzute în autorizație;

— să accepte supravegherea tehnică efectuată de AFER prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică feroviară;

— să accepte ca personalul posesor al legitimației de control emise de Ministerul Transporturilor să efectueze controale, în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației de furnizor feroviar;

l) dovada plății tarifului aferent eliberării autorizației de furnizor feroviar.

Art. 9. — (1) AFER va comunica, în scris, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor prevăzute la art. 8, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației de furnizor feroviar. Decizia de neacordare a autorizației de furnizor feroviar va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației de furnizor feroviar solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților prevăzute în decizie, AFER va elibera autorizația de furnizor feroviar solicitată. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

Art. 10. — (1) În perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizației nu mai sunt îndeplinite, AFER poate suspenda sau poate retrage, după caz, autorizația de furnizor feroviar acordată.

(2) Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației de furnizor feroviar, dar nu mai mult de 45 de zile, posesorul acesteia va cere, în scris, la AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a autorizației de furnizor feroviar și de dovada efectuării plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

(3) AFER va comunica, în scris, în termen de 15 zile de la primirea cererii, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale a autorizației de furnizor feroviar. Decizia de neacordare va fi motivată. Dacă în termen de

anuale solicitantul va face dovada eliminării neconformităților prevăzute în decizie, AFER va acorda viza anuală, iar în caz contrar, va suspenda valabilitatea autorizației de furnizor feroviar.

(4) În cazul în care, în termen de 90 de zile de la data suspendării autorizației de furnizor feroviar, posesorul acesteia face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea autorizației, AFER va dispune încetarea suspendării și re acordarea autorizației. În caz contrar, se retrage autorizația de furnizor feroviar suspendată.

(5) În cazul retragerii autorizației de furnizor feroviar, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

(6) Furnizorului feroviar căruia i s-a retras de două ori autorizația de furnizor feroviar nu i se va mai elibera o nouă autorizație timp de 5 ani de la retragerea acesteia.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 11. — Deținerea autorizației de furnizor feroviar nu scutește posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor furnizate.

Art. 12. — (1) Eventualele contestații împotriva deciziei de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar se depun la AFER în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatului.

Art. 13. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau de deteriorare, duplicate ale autorizației de furnizor feroviar.

Art. 14. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, vizarea anuală, încetarea suspendării, eliberarea duplicatelor și a autorizației de furnizor feroviar se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 15. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras autorizația de furnizor feroviar, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut autorizația respectivă se publică în Buletinul AFER.



ANEXA Nr. 2

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

AUTORIZAȚIE DE FURNIZOR FEROVIAȚ

Seria Nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 și ale Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României la nr., este autorizată să realizeze și/sau să furnizeze, în calitate de furnizor de produse/servicii pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul, următoarele categorii de produse/servicii:

.....
.....
.....

Prezenta autorizație este valabilă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării, în condițiile vizării anuale. Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.

Data eliberării

Director general,

.....
(numele, prenumele și semnătura)

(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, despre data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității;
2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație;
3. să accepte supravegherea de către Autoritatea Feroviară Română — AFER a activității de realizare a categoriilor de produse/servicii, nominalizate în autorizație, prin acțiuni de evaluare periodică și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară, și să asigure, la cerere, condițiile necesare pentru realizarea acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și de protecție adecvate, aparate de măsură și control;
4. să achite contravaloarea tarifelor aprobate de Ministerul Transporturilor pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română — AFER privind vizarea anuală a prezentei autorizații, efectuarea acțiunilor de evaluare periodică și efectuarea inspecției tehnice feroviare, după caz.

Posesorul autorizației are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatelor de omologare tehnică feroviară pentru produse/servicii noi, care se încadrează în categoriile produselor/serviciilor specificate în autorizație;
2. să încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse/servicii din categoriile specificate în autorizație și pentru care deține certificate de omologare tehnică sau, după caz, agremente tehnice valabile.

VIZE ANUALE

Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de	Valabil până la data de
.....
Director general,	Director general,	Director general,	Director general,	Director general,
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.

ANEXA Nr. 3**N O R M E****privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Produsele/serviciile pentru transportul feroviar și cu metroul, denumite în continuare *produse feroviare*, pot fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul numai în condițiile în care au fost omologate tehnic, în prealabil, de către AFER.

(2) În categoria produselor feroviare intră și vehiculele feroviare.

Art. 2. — (1) Omologarea tehnică se realizează pentru produsele feroviare și se finalizează cu eliberarea certificatului de omologare tehnică.

(2) Certificatul de omologare tehnică se acordă pentru atestarea unui nou tip de produs feroviar sau pentru atestarea conformității cu documentul tehnic de referință a unui tip de produs feroviar realizat/fabricat de către un furnizor feroviar.

Art. 3. — (1) Omologarea tehnică pentru atestarea tipului de produs feroviar, denumită în continuare *omologare tehnică preliminară*, și pentru atestarea tipului de produs feroviar

produsului feroviar, denumită în continuare *omologare tehnică de fabricație*, se realizează, de regulă, în două faze:

- a) omologarea tehnică preliminară, care permite realizarea produsului feroviar într-un număr limitat, în vederea efectuării verificărilor și încercărilor acestuia în exploatare;
- b) omologarea tehnică finală, care permite producția de serie a produsului feroviar omologat.

(2) Furnizorului feroviar care a obținut certificatul de omologare tehnică finală de tip pentru un produs feroviar i se acordă și certificatul de omologare tehnică preliminară de fabricație pentru produsul respectiv.

Art. 4. — (1) În cazul omologării tehnice preliminare, de tip sau de fabricație, valabilitatea certificatului de omologare tehnică este:

- a) de maximum 12 luni;
- b) limitată la un număr de produse, fără a depăși durata de 12 luni.

(2) În cazul omologării tehnice finale, valabilitatea certificatului de omologare este:

- a) pe durată nedeterminată pentru omologarea tehnică de tip;
- b) de maximum 5 ani pentru omologarea tehnică de fabricație.

Art. 5. — (1) Certificatul de omologare tehnică își pierde valabilitatea în cazul în care se aduc modificări constructive produsului sau modificări ale tehnologiei de fabricație a acestuia, care pot conduce la modificarea uneia sau a mai multor caracteristici ori performanțe ale produsului feroviar respectiv.

(2) Furnizorii feroviari sunt obligați să solicite în prealabil, în scris, avizul AFER pentru orice modificare constructivă a unui produs feroviar omologat tehnic sau a tehnologiei de fabricație a acestuia.

Art. 6. — Certificatul de omologare tehnică este un document cu regim special, nominal, netransmisibil și se acordă, la cerere, în mod nediscriminatoriu, furnizorilor feroviari, în condițiile prezentelor norme.

Art. 7. — Evidența produselor feroviare, omologate tehnic, repartizate pe furnizori, se ține de către AFER în Registrul produselor feroviare omologate tehnic.

CAPITOLUL II

Clasificarea produselor feroviare

Art. 8. — Prin *produs feroviar* se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, organ, component sau program de calculator, destinat materialului rulant, căii de rulare, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță, sau având legătură cu mai multe din aceste elemente.

Art. 9. — În funcție de gravitatea consecințelor unei potențiale defectări, cu implicații în siguranța și securitatea transporturilor feroviare, în realizarea transportului feroviar, calitatea prestațiilor oferite clientului și/sau în costurile de întreținere și exploatare, produsele feroviare se clasifică în următoarele clase de risc:

Clasa 1 A: produse feroviare a căror defectare antrenează pierderea siguranței și securității transporturilor, comportând următoarele riscuri:

- risc de accident feroviar care poate să cauzeze răniiri personalului feroviar sau pasagerilor;
- risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a mărfurilor transportate.

Exemple:

a) la materialul rulant:

- osii montate, cutii de osie și elemente componente ale acestora;
- aparate de tracțiune, legare, tamponare;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de frână, de orice fel;
- echipamente și elemente componente ale sistemelor de suspensie;
- uși de acces din exterior;
- echipamente și dispozitive de protecție, aferente instalațiilor electrice și electronice;
- instalații de control automat al vitezei și componentele acestora;
- dispozitive de siguranță la suprapresiune, folosite la vagoanele pentru transportul fluidelor și al materialelor pulverulente;

b) la infrastructura feroviară:

- instalații de semnalizare și control al circulației;
- relee de siguranță sau alte echipamente cu funcții similare din compunerea instalațiilor de semnalizare și control al circulației;
- inductoare de cale ale instalației Indusi sau instalații similare;
- șine, aparate de cale și traverse de cale ferată;
- electromecanisme de macaz;
- aparate de compensare a căii pe poduri.

Clasa 1 B: produse feroviare a căror defectare deter-

Exemple:

a) la materialul rulant:

- motoare de tracțiune de orice fel;
- sisteme de transmisie de orice fel;
- sisteme de comandă și servicii auxiliare;
- pantografe;
- transformatoare de putere;

b) la infrastructura feroviară:

- linia de contact și elementele componente ale acesteia;
 - elemente componente ale instalațiilor CED, CEM, BLA, cu excepția celor prevăzute la clasa 1A;
 - elemente de prindere a șinei;
 - elemente ale suprastructurii podurilor.
- Clasa 2 A: produse feroviare a căror defectare determină o diminuare a calității condițiilor de transport

Exemple:

a) la materialul rulant:

- elementele componente ale sistemelor de iluminare, încălzire și condiționare a aerului;
- elementele componente ale instalațiilor sanitare;
- uși și ferestre interioare;
- elementele componente ale instalației frigorifice la vagoane;

b) la infrastructura feroviară:

- elementele componente ale instalațiilor de alimentare cu energie a tracțiunii electrice feroviare.
- Clasa 2 B: produse feroviare a căror defectare afectează costurile de întreținere și exploatare, cu influențe în calitatea transportului

Exemple:

a) la materialul rulant:

- sisteme de monitorizare și diagnoză;
- materiale și elemente ale structurii de rezistență și ale dotărilor interioare;
- materiale pentru protecție anticorozivă;
- baterii, acumulatori și elemente ale instalației de iluminare și/sau sonorizare;

b) la infrastructura feroviară:

- materiale pentru protecție anticorozivă;
- materiale și elemente ale structurii de rezistență ale podurilor, tunelurilor etc.;
- aparate de reazem pentru poduri;
- utilaje și dispozitive speciale utilizate la întreținerea căii și a liniei de contact;
- piatră spartă pentru prisma de balast.

Clasa 3: alte produse feroviare a căror defectare nu este percepută de clienți și/sau nu are efecte majore asupra costurilor de întreținere și exploatare

Exemple:

- materiale și elemente cu caracter estetic;
- materiale de uz general.

Art. 10. — (1) Produsele feroviare din clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B sunt considerate produse feroviare critice, pentru a căror utilizare/furnizare sunt obligatorii autorizarea furnizorilor și omologarea tehnică sau obținerea agrementelor tehnice, după caz.

(2) Pentru produsele feroviare din clasa de risc 1A este obligatorie supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică.

(3) Produsele feroviare realizate din mai multe componente se încadrează în clasa de risc a componentei cu riscul cel mai ridicat.

(4) Serviciile destinate fabricării, modernizării, reparării, întreținerii sau exploatării, după caz, a unor produse feroviare se încadrează în aceleași clase de risc ca și produsele respective.

(5) Clasa de risc a unui produs feroviar se stabilește de către AFER și se înscrie în documentul de referință al produsului respectiv.

CAPITOLUL III

Acordarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare tehnică

Art. 11. — Certificatul de omologare tehnică poate fi acordat furnizorilor feroviari, persoane juridice române, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) dețin o autorizație de furnizor feroviar, valabilă pentru categoria de produs feroviar pentru care se solicită omologarea tehnică;

b) dețin documentația tehnică a produsului feroviar, acceptată în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizată de către AFER;

c) fac dovada că prototipul produsului a corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință;

d) dețin acordul operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea finală a produsului.

Art. 12. — Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică a unui produs feroviar solicitantul trebuie să depună la AFER o documentație, în original și în copie, care trebuie să cuprindă:

a) cererea pentru acordarea certificatului de omologare, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și sediul solicitantului;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;
- denumirea produsului pentru care solicită omologarea și numărul documentului de referință;
- felul și faza omologării;

b) documentul tehnic de referință care poate fi, după caz, caiet de sarcini, normă sau specificație tehnică de produs;

c) memoriul tehnic de prezentare a produsului, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performanțe, la concepția și soluțiile constructive, funcționarea, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, la influențele asupra siguranței și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

d) notele de calcul, prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului, dacă este cazul;

e) programul de verificări și încercări ale produsului în vederea omologării tehnice;

f) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate;

g) acordul scris al operatorului de transport și/sau al gestionarului de infrastructură pentru efectuarea încercărilor în exploatare, dacă este cazul;

h) certificatele de omologare tehnică și/sau acordurile tehnice pentru componentele cu funcții independente, utilizate la realizarea produsului, dacă este cazul;

i) raportul comisiei de omologare preliminară și raportul asupra comportării în exploatare a prototipului și/sau a seriei zero, în cazul omologării în fază finală;

j) dovada achitării tarifului de omologare tehnică.

Art. 13. — (1) AFER va verifica documentația prezentată și va comunica în scris solicitanților, în termen de 15 zile de la data primirii cererii de acordare a certificatului de omologare tehnică a produsului feroviar respectiv, decizia de acceptare a cererii, solicitarea de completare a documentelor sau, după caz, decizia de respingere motivată a cererii.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării prin care se solicită completarea documentelor beneficiarul nu remediază neconformitățile respective, cererea se consideră respinsă.

(3) După verificarea documentelor prevăzute la art. 12, AFER va reține copii de pe acestea și va returna origina-

Art. 14. — (1) AFER va stabili, prin consultare cu beneficiarul, componența comisiei de omologare a produsului feroviar respectiv, care trebuie să cuprindă reprezentanți ai furnizorului feroviar, ai subfurnizorilor, ai proiectantului, ai beneficiarilor și ai AFER.

(2) Comisia de omologare va fi convocată, în scris, de către furnizorul solicitant, la o dată pusă de acord cu părțile interesate, de regulă la sediul acestuia. Președintele comisiei de omologare este reprezentantul AFER, iar secretariatul comisiei va fi asigurat de către furnizorul feroviar solicitant.

(3) Furnizorul feroviar solicitant va pune la dispoziție membrilor comisiei de omologare, cu cel puțin 5 zile înainte de data la care aceasta a fost convocată, documentația produsului, întocmită potrivit art. 12.

(4) Furnizorul feroviar trebuie să aibă disponibile, pentru a fi puse la dispoziție comisiei de omologare, la cererea acesteia, prototipul produsului și următoarele documente:

a) documentația tehnică de execuție și control, inclusiv planul de calitate și de control;

b) cartea tehnică a produsului, instrucțiuni de exploatare, întreținere, reparare, piese de schimb, service;

c) declarațiile de conformitate pentru principalele materiale și echipamente utilizate la realizarea produsului;

d) procesul-verbal de recepție internă a produsului.

Art. 15. — (1) Comisia de omologare verifică documentele dosarului de omologare tehnică a produsului feroviar respectiv, alte documente puse la dispoziție, la cerere, și, după caz, solicită efectuarea unor verificări pe fluxul de fabricație sau asupra prototipului, urmărind, în principal, dacă:

a) documentația tehnică de execuție este întocmită de personal calificat, este avizată, aprobată și înregistrată în conformitate cu reglementările în vigoare;

b) soluțiile tehnice privind construcția, fabricația și utilizarea produsului satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință;

c) notele de calcul au fost elaborate în conformitate cu normele tehnice în vigoare, iar rezultatele finale sunt conforme cu cerințele specificate;

d) verificările și încercările s-au efectuat în conformitate cu programul de încercări și verificări ale produsului, stabilit inițial, cu respectarea normelor în vigoare, iar rezultatele obținute satisfac cerințele specificate în documentația tehnică a produsului.

(2) Rezultatele verificărilor efectuate de către comisia de omologare se înscriu în raportul comisiei de omologare tehnică, care va cuprinde, în mod obligatoriu, următoarele:

a) numărul actului de convocare a comisiei de omologare tehnică, data și locul întrunirii acesteia;

b) denumirea produsului și a documentului tehnic de referință;

c) concluziile comisiei de omologare cu privire la documentele existente în dosarul de omologare;

d) concluziile comisiei de omologare cu privire la verificările efectuate asupra produsului și asupra proceselor de fabricație;

e) hotărârea comisiei de omologare cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului de omologare;

f) componența comisiei de omologare și semnăturile membrilor acesteia.

Art. 16. — (1) AFER, în baza concluziilor și a hotărârii înscrise în raportul comisiei de omologare, în termen de 5 zile de la data încheierii raportului, emite certificatul de omologare tehnică sau, după caz, comunică în scris solicitantului decizia motivată de respingere a omologării tehnice a produsului feroviar respectiv.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data primirii documentelor necesare acordării certificatei de omologare

furnizorul solicitant face dovada eliminării neconformităților menționate în decizie, AFER eliberează certificatul de omologare tehnică solicitat. În caz contrar, cererea se consideră respinsă, iar pentru reluarea procedurii de omologare va fi necesară depunerea unei noi cereri, potrivit art. 12.

Art. 17. — (1) În perioada de valabilitate a certificatului de omologare tehnică AFER va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării certificatului de omologare tehnică prin acțiuni de evaluare, la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică.

(2) Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe cerințe nu mai sunt îndeplinite, AFER suspendă certificatul de omologare tehnică pentru produsul feroviar respectiv.

(3) Dacă în interval de 45 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnică furnizorul feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza deciziei de suspendare a certificatului de omologare tehnică, certificatul respectiv se retrage.

(4) În cazul retragerii certificatului de omologare tehnică sau al expirării valabilității acestuia, acordarea unui nou certificat se poate face numai pe baza unei noi cereri de acordare, conform art. 12.

CAPITOLUL IV Dispoziții finale

Art. 18. — Obținerea certificatului de omologare tehnică nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare furnizate.

Art. 19. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a certificatului de omologare tehnică se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatului.

Art. 20. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale certificatului de omologare tehnică.

Art. 21. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, încetarea suspendării, eliberarea duplicatelor certificatelor de omologare tehnică a produselor feroviare se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 22. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras certificatul de omologare tehnică, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut certificatul respectiv se publică în Buletinul AFER.



ANEXA Nr. 4

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

CERTIFICAT DE OMOLOGARE TEHNICĂ

Seria Nr.

În baza raportului nr. din data de al comisiei de omologare, se atestă că produsul/serviciul, realizat de către persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României la nr., este conform documentului tehnic de referință și a fost omologat tehnic
(denumirea, numărul, data) (de tip, de fabricație)

în fază
(preliminară, finală)

Produsul/serviciul poate fi realizat în producție de
(serie, serie zero, număr de bucăți)

Produsul/serviciul poate fi utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Prezentul certificat este valabil până la data de, în următoarele condiții:

Data eliberării

**CVISION
TECHNOLOGIES**

Director general,

.....
(numele, prenumele și semnătura)

NORME

privind acordarea de agremente tehnice în transportul feroviar și cu metroul

CAPITOLUL I

Condiții generale

Art. 1. — (1) Produsele și serviciile feroviare, denumite în continuare *produse feroviare*, care se procură din import sau pentru care nu există documente tehnice de referință aprobate se pot utiliza în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii de transport feroviar și cu metroul numai pe baza unor agremente tehnice acordate de către AFER.

(2) Se pot acorda agremente tehnice pentru următoarele produse feroviare:

- a) vehicule feroviare de orice fel, procurate din import;
- b) materiale, ansambluri, subansambluri, echipamente și instalații, procurate din import sau pentru care nu există documente tehnice de referință aprobate, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în transportul feroviar și cu metroul;
- c) tehnologii noi sau servicii, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în transportul feroviar și cu metroul.

Art. 2. — *Agrementul tehnic* este documentul care definește caracteristicile și performanțele tehnice, precum și aptitudinea de utilizare a produselor feroviare procurate din import sau pentru care nu există document tehnic de referință aprobat și care atestă utilizarea produselor feroviare, în condiții specificate, la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în transportul feroviar și cu metroul.

Art. 3. — Caracteristicile și performanțele tehnice ale produselor feroviare, pentru care s-a solicitat acordarea agrementului tehnic, se determină prin încercări de laborator, încercări și simulări pe standuri și în poligonul de încercări, iar aptitudinea de utilizare se determină prin verificări și încercări în exploatare ale produselor feroviare respective. Toate verificările și încercările se efectuează de către AFER sau sub supravegherea acesteia, după caz.

Art. 4. — (1) Agrementul tehnic se eliberează, după caz, astfel:

- a) pentru un număr limitat de produse;
- b) pentru o perioadă de maximum 6 luni, în vederea testării aptitudinilor de utilizare a produselor;
- c) pentru o perioadă de maximum 2 ani, pe baza rezultatelor favorabile obținute în urma testării aptitudinilor de utilizare a produselor.

(2) Pentru produsele feroviare care se procură din import se poate solicita un nou agreement după expirarea termenului de valabilitate a agrementului tehnic.

(3) În cazul unui produs feroviar pentru care nu există document tehnic de referință aprobat, după expirarea termenului de valabilitate a agrementului tehnic deținătorul agrementului tehnic poate elabora documentul tehnic de referință, în baza căruia se poate proceda la omologarea tehnică a produsului respectiv.

Art. 5. — Agrementul tehnic este documentul cu regim

cerere, furnizorilor feroviari și furnizorilor produselor feroviare procurate din import.

Art. 6. — Evidența produselor feroviare pentru care s-au eliberat agremente tehnice, repartizate pe furnizori, se ține de către AFER în Registrul agrementelor tehnice.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea sau retragerea agrementului tehnic

Art. 7. — Agrementul tehnic poate fi acordat furnizorilor feroviari și furnizorilor produselor feroviare procurate din import, persoane juridice române sau străine, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

- a) dețin autorizație de furnizor feroviar, în cazul persoanelor juridice române;
- b) obiectul lor de activitate cuprinde fabricarea sau comercializarea produselor feroviare pentru care solicită obținerea agrementului tehnic, în cazul produselor feroviare procurate din import;
- c) fac dovada onorabilității și a bonității financiare;
- d) dețin acordul beneficiarului potențial privind utilizarea produsului respectiv;
- e) dețin documentația tehnică a produsului, avizată de către AFER;
- f) fac dovada efectuării unui program de încercări și verificări, prin care s-au determinat caracteristicile tehnice și performanțele produsului;
- g) fac dovada rezultatelor obținute în utilizarea produselor identice sau similare pentru care au solicitat agreementul tehnic, în cazul în care acestea au fost utilizate în țara de origine și/sau în alte țări;
- h) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a agrementului tehnic, supravegherea tehnică efectuată de către AFER prin acțiuni de evaluare sau prin acțiuni de inspecție tehnică pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile unde se utilizează produsele pentru care s-a solicitat agreementul tehnic;

- i) fac dovada că fabricantul produsului dispune de structuri organizatorice, de dotări tehnice, precum și de personal instruit și atestat, care să asigure aplicarea eficientă a sistemului calității pe baza standardelor SR-EN ISO seria 9000;
- j) fac dovada achitării tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

Art. 8. — (1) Pentru obținerea agrementului tehnic, solicitantul trebuie să depună la AFER un dosar care trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a) cererea pentru acordarea agrementului tehnic, din care să rezulte:
 - denumirea persoanei juridice solicitante;
 - localitatea și sediul solicitantului sau ale filialei acestuia;
 - numărul de înregistrare la registrul comerțului;
 - denumirea produsului feroviar pentru care solicită acordarea agrementului tehnic;
 - numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;
- b) certificatul de înmatriculare la Camera de comerț și industrie din țara de origine — numai pentru furnizorii

c) certificatul/atestatul eliberat de un organism de certificare, privind stadiul de implementare a sistemului calității, în baza standardelor SR-EN ISO seria 9000, pentru furnizorii externi, sau, după caz, autorizația de furnizor feroviar, pentru furnizorii interni (în copie);

d) acordul scris al beneficiarului potențial pentru utilizarea produsului feroviar respectiv;

e) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performanțe, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, influențele asupra siguranței și securității transporturilor, asupra sănătății omului și asupra mediului;

f) documentația tehnică necesară pentru susținerea datelor menționate în memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar;

g) notele de calcul, prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente ale produsului feroviar, dacă este cazul;

h) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate înainte de solicitarea acordării tehnice;

i) lista cuprinzând principalii beneficiari ai produselor feroviare, identice sau similare, furnizate de către solicitantul acordării tehnice, și cel puțin o recomandare scrisă din partea unui beneficiar al solicitantului, din care să rezulte că acesta a respectat clauzele contractuale;

j) ultimul bilanț contabil și bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs;

k) declarația din care să rezulte că, pe perioada de valabilitate a acordării tehnice, se angajează:

— să comunice imediat la AFER orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării acordării tehnice;

— să comunice imediat la AFER data începerii, a întreruperii și a reluării activității de fabricare și/sau de livrare a produselor feroviare menționate în acordarea tehnice;

— să respecte prevederile înscrise în acordarea tehnice, referitoare la realizarea și utilizarea produselor feroviare;

— să accepte efectuarea de către AFER, pe fluxul de fabricație, a acțiunilor de inspecție tehnică și/sau a acțiunilor de evaluare, prevăzute în acordarea tehnice pentru furnizorii feroviari interni;

— să accepte efectuarea de către AFER a acțiunilor de evaluare și/sau de inspecție tehnică în activitățile de construire, modernizare sau reparare a materialului rulant sau a infrastructurii feroviare, în care se utilizează produsele feroviare respective, pentru produsele procurate din import;

l) dovada achitării tarifului pentru eliberarea acordării tehnice.

(2) Documentele vor fi prezentate în limba în care au fost elaborate, împreună cu traducerea în limba română a acestora, după caz.

Art. 9. — (1) AFER va verifica documentele prezentate și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data primirii cererii, decizia de acceptare condiționată sau neacordare a cererii de acordare a acordării tehnice sau, după caz, decizia de respingere motivată a acesteia.

(2) În cazul acceptării condiționate a cererii, AFER

a) completarea documentației tehnice;

b) efectuarea unor verificări și încercări pentru determinarea caracteristicilor tehnice și a performanțelor produsului feroviar respectiv;

c) efectuarea unor acțiuni de evaluare pe fluxul de fabricație a produsului feroviar respectiv.

(3) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării privind decizia de acceptare condiționată a cererii beneficiarul nu dă curs solicitărilor menționate la alin. (2), cererea se consideră respinsă.

Art. 10. — (1) AFER va comunica, în scris, furnizorului feroviar, în termen de 15 zile de la data îndeplinirii eventualelor solicitări menționate la art. 9 alin. (2), decizia privind acordarea sau neacordarea acordării tehnice. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 30 de zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a acordării tehnice solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, AFER va acorda acordarea tehnice solicitat. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

Art. 11. — (1) În perioada de valabilitate a acordării tehnice AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de evaluare la intervale de timp specificate și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică. Dacă pe parcursul supravegherii se constată că una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării acordării tehnice nu mai sunt îndeplinite, AFER poate suspenda acordarea tehnice acordată.

(2) În cazul în care în termen de 90 de zile de la data suspendării acordării tehnice deținătorul acestuia face dovada eliminării neconformităților care au determinat suspendarea, AFER va dispune încetarea suspendării și re acordarea acordării tehnice. În caz contrar, acordarea tehnice se retrage.

(3) În cazul retragerii acordării tehnice, acordarea unui nou acord se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 12. — Deținerea acordării tehnice nu îl scutește pe posesorul acestuia de răspunderea care îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare furnizate.

Art. 13. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau, după caz, de retragere a acordării tehnice se depun la AFER în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatului.

Art. 14. — AFER va elibera, la cerere, duplicate ale acordării tehnice, în caz de pierdere sau de deteriorare.

Art. 15. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea, re acordarea, în caz de încetare a suspendării, sau eliberarea duplicatelor acordării tehnice, după caz, se percep tarife, aprobate de Ministerul Transporturilor.

Art. 16. — Lista cuprinzând persoanele juridice cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras acordarea tehnice, după caz, sau lista cuprinzând persoanele juridice care au pierdut acordarea respectiv se publică în



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AGREMENT TEHNIC

Seria Nr.

Se atestă că produsul/serviciul, realizat/furnizat de către persoana juridică, cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a la nr., îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Produsul/serviciul este definit prin:

- a) descrierea produsului/serviciului
- b) principalele performanțe și caracteristici tehnice
- c) domeniul de utilizare
- d) condiții de utilizare
- e) clasa de risc

Prezentul agrement este valabil până la data de, în următoarele condiții

Data eliberării

Director general,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)
 L.S.

ANEXA Nr. 7

N O R M E

privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Pentru respectarea cerințelor privind siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul AFER va supraveghea verificarea tehnică și respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, prin acțiuni de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul.

Art. 2. — Activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul, denumită în continuare *inspecție tehnică*, se realizează de către AFER.

Art. 3. — (1) Inspecția tehnică constă, în principal, din verificarea, prin sondaj, pe fluxul de fabricație a produselelor/serviciilor feroviare, denumite în continuare *produse feroviare*, a modului în care sunt respectate normele tehnice și prescripțiile obligatorii, care au relevanță pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul.

(2) Inspecția tehnică se execută la agenții economici, deținători de autorizație de furnizor feroviar, care au obținut certificate de omologare tehnică sau, după caz, agremente tehnice, pentru produsele feroviare destinate utilizării în

CAPITOLUL II

Organizarea și desfășurarea activității

Art. 4. — (1) Inspecția tehnică se execută de către AFER, în baza contractelor sau a convențiilor încheiate cu furnizorii feroviari.

(2) Inspecția tehnică se execută de către inspectorii tehnici ai AFER, posesori ai legitimației speciale de control, emisă de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspecția tehnică constă, în principal, din:

a) verificarea, prin sondaj, a conformității cu documentația tehnică a caracteristicilor materialelor, componentelor, echipamentelor și a instalațiilor, utilizate la fabricarea produselor sau la realizarea serviciilor, astfel:

- verificarea documentelor însoțitoare privind calitatea;
- verificarea inscripțiilor existente pe produse;
- efectuarea unor verificări sau încercări în laboratoarele furnizorului, ale AFER sau în alte laboratoare autorizate/atestare de AFER;

b) verificarea, prin sondaj, a respectării conținutului și a ordinii operațiunilor de execuție și control stabilite prin documentația tehnică a produsului;

c) participarea, prin sondaj, la verificările, probele și încercările efectuate de furnizorul feroviar, conform planului de control al produsului;

d) solicitarea repetării unor măsurători sau verificări, efectuate anterior de către furnizorul feroviar, și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificări și încercări;

e) verificarea, prin sondaj, a aparatelor de măsură și control, a standurilor și dispozitivelor speciale, prin care se asigură măsurarea și ținerea sub control a unor parametri determinanți pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul;

f) verificarea, prin sondaj, a modului de asigurare cu personal atestat și/sau autorizat, după caz, utilizat la execuția unor operațiuni sau a unor verificări și încercări pentru care, prin normele sau reglementările tehnice în vigoare, se impune atestarea și/sau autorizarea personalului respectiv;

g) participarea la efectuarea unor încercări și/sau verificări privind determinarea unor caracteristici relevante pentru siguranța și securitatea transportului feroviar și cu metroul.

(4) Furnizorul va asigura, pe baza contractelor sau a convențiilor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente în incinta unității acestuia.

Art. 5. — Pentru efectuarea inspecției tehnice furnizorul are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

a) documentația tehnică și tehnologică de execuție a produsului feroviar respectiv;

b) echipamentul de lucru și de protecție, specific locurilor de muncă, necesar pentru efectuarea inspecției tehnice;

c) sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului.

Art. 6. — Furnizorul va asigura accesul inspectorilor tehnici, la cererea acestora, la:

a) locurile de muncă în care se execută, se recondiționează sau se verifică produsele feroviare ori componente ale acestora;

b) laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor feroviare respective;

c) depozitele de materiale și echipamente.

Art. 7. — (1) Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție, vor aviza, în scris, furnizorul feroviar pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

(2) În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate, inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a:

- autorizației de furnizor feroviar;
- certificatului de omologare tehnică;
- agrementului tehnic;
- autorizației/atestatului personalului de execuție și control;

— autorizației/atestatului de funcționare a laboratoarelor de încercări, a standurilor sau a dispozitivelor speciale.

Art. 8. — În cazul în care se constată că produsele feroviare se realizează în conformitate cu cerințele stabilite prin documentația tehnică a produsului și cu documentele tehnice normative în vigoare, inspectorii tehnici procedează astfel:

— vizează declarațiile de conformitate ale produselor livrate;

— marchează, prin poansonare sau ștampilare, cu un însemn specific AFER, produsele feroviare pentru care, prin documentul tehnic normativ de referință, este prevăzută această marcare;

— întocmesc fișele tehnice necesare pentru eliberarea atestatelor tehnice pentru vehiculele feroviare construite sau reparate.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 9. — Neacceptarea de către agenții economici a supravegherii efectuate de către AFER prin acțiuni de inspecție tehnică și/sau acțiuni de evaluare constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar.

Art. 10. — Lista cuprinzând furnizorii și produsele feroviare pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se publică în Buletinul AFER.

Art. 11. — (1) Produsele feroviare pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin inspecție tehnică se pot livra, respectiv aproviziona pentru utilizare în activitățile de transport feroviar și cu metroul, numai în condițiile în care declarațiile de conformitate pentru produsele respective sunt vizate în prealabil de către AFER.

(2) Vizarea declarațiilor de conformitate pentru produse se face prin aplicarea unei ștampile care poartă înscrisul VIZAT AFER și numărul de identificare a inspectorului tehnic.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

NORME privind fondurile proprii ale băncilor

Prezentele norme se aplică băncilor, persoane juridice române, și reglementează metodologia de calcul și de raportare a fondurilor proprii.

În temeiul prevederilor art. 26 alin. (2) lit. a) și ale art. 50 alin. (1) din Legea nr. 101/1998 privind Statutul Băncii Naționale a României, precum și ale art. 3 lit. r) din Legea bancară nr. 58/1998 și având în vedere prevederile Planului de conturi pentru societățile bancare și normele metodologice de utilizare a acestuia, aprobat prin Ordinul ministrului finanțelor și al guvernatorului Băncii Naționale a României nr. 1.418/344 din 1 august 1997,

Banca Națională a României emite prezentele norme.

Art. 1. — Fondurile proprii ale unei bănci sunt formate din următoarele categorii de capital:

- capital propriu;
- capital suplimentar.

Art. 2. — Capitalul propriu se compune din:

- a) capitalul social vărsat;
- b) primele legate de capital, integral încasate;
- c) rezervele legale;
- d) rezerva generală pentru riscul de credit;
- e) rezervele din influențe de curs valutar aferente aprecierii disponibilităților în valută reprezentând capital social în valută, conform Hotărârii Guvernului nr. 252/1996 privind regimul diferențelor de curs valutar aferente capitalului social în devaloare și alte operațiuni aplicabile începând cu bilanțul contabil cu termen de depunere până la data de 15 aprilie 1996, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 23/1996 și prin Hotărârea Guvernului nr. 213/1999;
- f) rezervele constituite din prime legate de capital și repartizări din profitul net, cu indicarea în formularul de raportare a denumirii și a simbolului contului;
- g) rezervele din diferențele favorabile din reevaluarea patrimoniului, cu indicarea în formularul de raportare a denumirii și a simbolului contului, precum și a prevederilor legale în baza cărora s-au constituit;
- h) fondul imobilizărilor corporale;
- i) fondul pentru creșterea surselor proprii de finanțare;
- j) fondurile constituite de bănci, cu indicarea în formularul de raportare a denumirii și a simbolului contului, precum și a prevederilor legale în baza cărora s-au constituit;
- k) rezervele statutare;
- l) rezultatul reportat reprezentând profit nerepartizat;
- m) rezultatul net al exercițiului financiar curent reprezentând profit;
- n) fondurile cu caracter permanent puse la dispoziție unităților proprii din străinătate.

Pentru determinarea nivelului capitalului propriu se vor deduce următoarele elemente:

- a) sumele reprezentând contravaloarea acțiunilor proprii răscumpărate în vederea reducerii capitalului social în condițiile prevăzute la art. 53 lit. b) din Legea nr. 58/1998;
- b) valoarea neamortizată a cheltuielilor de constituire;
- c) valoarea netă a fondului comercial;
- d) sumele din profitul net al exercițiului financiar curent reprezentând dividende (în cazul băncilor care nu intră sub incidența art. 47 din Legea nr. 58/1998), participarea personalului la profit și cota de participare a managerului la profit, precum și repartizările la fonduri, altele decât cele prevăzute la alin. 1 lit. h), i) și j).

Aceste sume se calculează extracontabil, prin aplicarea asupra profitului net înregistrat la finele fiecărei luni a

repartizărilor din profitul net pe aceste destinații, efectuate pe baza bilanțului contabil al anului precedent;

e) sumele reprezentând cheltuieli de repartizat și cheltuieli înregistrate în avans, care urmează a se suporta eşalonat pe cheltuieli în perioadele sau în exercițiile financiare viitoare;

f) rezultatul reportat reprezentând pierdere neacoperită;

g) rezultatul net al exercițiului financiar curent reprezentând pierdere;

h) repartizarea profitului;

i) dotările pentru unitățile proprii din străinătate.

Art. 3. — Capitalul suplimentar se compune din:

- a) alte rezerve decât cele incluse în capitalul propriu potrivit prevederilor art. 2 alin. 1 lit. e), f) și g);
- b) datoria subordonată;
- c) subvențiile pentru investiții;
- d) diferențele favorabile din reevaluarea patrimoniului, cu indicarea în formularul de raportare a denumirii și a simbolului contului, precum și a prevederilor legale în baza cărora s-au constituit.

Art. 4. — Pentru determinarea nivelului fondurilor proprii ale unei bănci se vor avea în vedere următoarele:

a) capitalul suplimentar va fi luat în considerare la calculul fondurilor proprii numai în condițiile înregistrării unui nivel pozitiv al capitalului propriu și în proporție de cel mult 100% din acesta;

b) datoria subordonată va fi luată în calculul fondurilor proprii în proporție de maximum 50% din capitalul propriu și va trebui să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

— să fie în întregime angajată;

— în cazul datoriei subordonate la termen, scadența inițială trebuie să fie de cel puțin 5 ani; dacă datoria subordonată este pe durată nedeterminată, ea nu este rambursabilă decât la inițiativa băncii împrumutate și numai în condițiile în care nivelul fondurilor proprii nu este afectat;

— la calculul nivelului fondurilor proprii volumul datoriei subordonate va fi gradual redus cu 20% pe an în ultimii 5 ani anteriori scadenței;

— contractul de credit să nu includă clauza rambursării anticipate a datoriei subordonate în alte circumstanțe decât lichidarea băncii;

— în cazul lichidării băncii, datoria subordonată are un rang inferior celorlalte datorii și nu va fi rambursată până când toate acestea au fost achitate;

c) deduce, la nivelului fondurilor proprii a următoarelor elemente:

— sumele reprezentând părți în societățile comerciale legate, titluri de participare și titluri ale activității de portofoliu, deținute la bănci și societăți cu caracter financiar, corectate cu sumele reprezentând diferențe de conversie

legate, pentru titluri de participare și pentru titluri ale activității de portofoliu și provizioane pentru deprecierea părților deținute în cadrul societăților comerciale legate, a titlurilor de participare și a titlurilor activității de portofoliu;

— creditele subordonate, acordate băncilor și societăților cu caracter financiar, corectate cu sumele reprezentând provizioane pentru creanțe restante și îndoielnice, aferente acestora.

Art. 5. — Băncile au obligația să determine, lunar, nivelul fondurilor proprii, potrivit metodologiei din prezentele norme, pe baza datelor înscrise în bilanța contabilă a fiecărei luni. Băncile vor transmite Băncii Naționale a României — Direcția generală autorizare, reglementare și supraveghere prudențială a societăților bancare formularul de raportare în termen de cel mult 10 zile calendaristice din luna următoare celei pentru care se întocmește această bilanță. Modelul formularului de calcul și raportare a fondurilor proprii este prezentat în anexa la prezentele norme.

Art. 6. — Pentru toți indicatorii de prudență bancară, a căror determinare se face în funcție de fondurile proprii, băncile au obligația să utilizeze ultimul nivel al fondurilor proprii rezultat din aplicarea art. 5.

Art. 7. — În cazul în care, după aprobarea de către adunarea generală ordinară a acționarilor a bilanțului conta-

bil la data de 31 decembrie, nivelul fondurilor proprii se modifică, băncile vor reface și vor retransmite Băncii Naționale a României — Direcția generală autorizare, reglementare și supraveghere prudențială a societăților bancare, în termen de 10 zile de la data limită de depunere a bilanțului contabil la organele în drept, raportările indicatorilor de prudență bancară ce se determină în funcție de nivelul fondurilor proprii, aferente ultimei zile lucrătoare din lună, pentru perioada scursă de la începutul anului până la data aprobării bilanțului contabil.

Art. 8. — Nerespectarea prevederilor prezentelor norme atrage aplicarea sancțiunilor și/sau a măsurilor prevăzute la art. 69 alin. 2 și, respectiv, la art. 70 din Legea nr. 58/1998.

Art. 9. — La data intrării în vigoare a prezentelor norme se abrogă Normele Băncii Naționale a României nr. 16/1995 privind fondurile proprii ale societăților bancare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 14 noiembrie 1995, art. I din Circulara Băncii Naționale a României nr. 10/1997 privind unele reglementări referitoare la determinarea fondurilor proprii de către societățile bancare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 din 21 martie 1997, precum și orice alte dispoziții contrare.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
AL BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI,
MUGUR ISĂRESCU,
GUVERNATOR

București, 16 aprilie 1999.

Nr. 7.

ANEXĂ

CALCULUL FONDURILOR PROPRII

Denumirea băncii

Data raportării: [/ /]

— mii lei —

Elementele luate în calcul	Numărul rândului	Valoarea contabilă	Coeficientul de ajustare	Valoarea ajustată
A	B	1	2	3
Capitalul social vărsat (sold cont 5012)	1		x	
Primele legate de capital (extras sold cont 511)	2		x	
Rezervele legale (sold cont 512)	3		x	
Rezerva generală pentru riscul de credit (sold cont 514)	4		x	
Sumele înregistrate în contul „Alte rezerve“, analitic distinct „Rezerve din influențe de curs valutar aferente aprecierii disponibilităților în valută reprezentând capital social în valută, conform Hotărârii Guvernului nr. 252/1996“ (sold cont 519, analitic distinct)	5		x	
Sumele înregistrate în contul „Alte rezerve“ reprezentând prime legate de capital (sold cont 519, analitic distinct)	6		x	
Sumele înregistrate în contul „Alte rezerve“ repartizate din profitul net (sold cont 519, analitice distincte) din care:	7		x	
—				
—				



— mii lei —

Elementele luate în calcul	Numărul rândului	Valoarea contabilă	Coeficientul de ajustare	Valoarea ajustată
A	B	1	2	3
Sumele înregistrate în contul „Alte rezerve“, analitic distinct „Rezerve din diferențe favorabile din reevaluarea patrimoniului“ (sold cont 519, analitice distincte), din care: — — —	8		X	
Sumele înregistrate în contul „Fondul imobilizărilor corporale“ (sold cont 5281)	9		X	
Sumele înregistrate în contul „Alte fonduri“, analitic „Fond pentru creșterea surselor proprii de finanțare“ (sold cont 528, analitic distinct)	10		X	
Sumele legal înregistrate în contul „Alte fonduri“, altele decât cele incluse la rd. 9 și 10 (sold cont 528, analitice distincte), din care: — — —	11		X	
Rezervele statutare (sold cont 513)	12		X	
Rezultatul reportat reprezentând profit nerepartizat (sold cr. cont 581)	13		X	
Rezultatul net al exercițiului financiar curent reprezentând profit (sold cr. cont 591)	14		X	
Elemente asimilate capitalului (sold cont 502)	15		X	
Total (rd. 1 la 15)	16		X	
Sumele înregistrate în contul „Acțiuni proprii“ reprezentând contravaloarea acțiunilor proprii răs-cumpărate în vederea reducerii capitalului social, în condițiile prevăzute la art. 53 lit. b) din Legea nr. 58/1998 (sold cont 30214)	17		X	
Cheltuieli de constituire (sold cont 4412)	18		X	
Amortizarea cheltuielilor de constituire (sold cont 46112)	19		X	
Valoarea neamortizată a cheltuielilor de constituire (rd. 18—rd. 19)	20		X	
Fondul comercial (sold cont 4411 + extras sold cont 451)	21		X	
Amortizarea fondului comercial (sold cont 46111 + extras sold cont 4621)	22		X	
Provizioane pentru deprecierea fondului comercial (extras sold conturi: 49221, 49231)	23		X	
Valoarea netă a fondului comercial (rd. 21—rd. 22—rd. 23)	24		X	
Dividende*)	25		X	
Participarea personalului la profit*)	26		X	
Cota de participare a managerului la profit*)	27		X	
Repartizări din profitul net la fonduri*)	28		X	
Cheltuieli de repartizat și cheltuieli înregistrate în avans (sold conturi: 374, 375)	29		X	
Rezultatul reportat reprezentând pierdere neacoperită (sold deb. cont 581)	30		X	
Rezultatul net al exercițiului curent reprezentând pierdere (sold deb. cont 591)	31		X	

*) Se va completa potrivit prevederilor art. 2 alin. 2 lit. d) din prezentele norme, cu mențiunea că pentru data de 31 decembrie nu se vor înscrie sume în formularul de raportare refăcut și retransmis de bănci potrivit art. 7 din prezentele norme.



Elementele luate în calcul	Numărul rândului	Valoarea contabilă	Coeficientul de ajustare	Valoarea ajustată
A	B	1	2	3
Repartizarea profitului (sold cont 592)	32		x	
Dotări pentru unitățile proprii din străinătate (sold cont 421)	33		x	
Total elemente deductibile (rd. 17+rd. 20 + rd. 24 la 33)	34		x	
Total capital propriu (rd. 16 – rd. 34)	35		x	
Sumele înregistrate în contul „Alte rezerve“, altele decât cele incluse la rd. 5, 6, 7 și 8 (extras sold cont 519)	36		x	
Sumele înregistrate în conturile „Datorii subordonate la termen“ și „Datorii subordonate pe durată nedeterminată“ (extras sold conturi: 531, 532)	37		maximum 50% din rd. 35	
Sumele înregistrate în contul „Subvenții pentru investiții“ (sold cont 541)	38		x	
Sumele înregistrate în contul „Diferențe din reevaluare“ (sold cr. cont 516, analitice distincte), din care: — — —	39		x	
Total capital suplimentar col. 1 = col. 1, rd. 36 la 39; col. 3 = col. 3, rd. 36 la 39 (în limita a maximum 100% din col. 3, rd. 35)	40		maximum 100% din rd. 35	
Sumele reprezentând părți în societățile comerciale legate, titluri de participare și titluri ale activității de portofoliu, deținute la bănci și societăți cu caracter financiar (sold conturi: 4111, 4112, 4121, 4122, 413 +/- extras sold cont 414 — extras sold conturi: 418, 491)	41		x	
Sumele înregistrate în conturile „Credite subordonate la termen“ și „Credite subordonate pe durată nedeterminată“, acordate altor bănci și societăți cu caracter financiar (extras sold conturi: 401, 402, 481, 482 — extras sold cont 499)	42		x	
Total elemente deductibile (rd. 41+rd. 42)	43		x	
Total fonduri proprii (rd. 35+rd. 40–rd. 43)	44		x	

Întocmit de:

Numele și prenumele

Telefon/interior

Conducătorul băncii,
(numele, prenumele și semnătura)

*Conducătorul compartimentului
financiar-contabil,*
(numele, prenumele și semnătura)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 668.55.58 și 335.01.11/2178.