



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 106

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 12 martie 1999

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		DECRETE	
73.	1	156.	2-3
— Decret privind trecerea în rezervă a unui general din Ministerul de Interne.....		— Hotărâre privind actualizarea condițiilor de încadrare a întreprinderilor în mici și mijlocii	
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		23.	3-4
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		— Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea Listei cuprinzând drumurile publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă	
148.	2		
— Hotărâre pentru aprobarea taxei vamale aplicate în România la importul anumitor sortimente de vinuri originare din Uniunea Europeană, în cadrul contingentului tarifar prevăzut pentru anul 1999.....			

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind trecerea în rezervă a unui general din Ministerul de Interne

În temeiul art. 99 alin. (1) din Constituția României și al art. 43 alin. 1 lit. a) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, având în vedere propunerea ministrului de interne,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Pe data prezentului decret generalul de brigadă Lupu Gheorghe Gheorghe se trece în rezervă prin aplicarea art. 85 alin. 1 lit. j) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 8 martie 1999.
Nr. 73.

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea taxei vamale aplicate în România
la importul anumitor sortimente de vinuri originare
din Uniunea Europeană, în cadrul contingentului tarifar
prevăzut pentru anul 1999**

În temeiul art. 70 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă nivelul contingentului tarifar și taxa vamală aplicată în România în cadrul acestui contingent tarifar la importul anumitor sortimente de vinuri originare din Uniunea Europeană, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Prezenta hotărâre se aplică până la data de 31 decembrie 1999 inclusiv.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul industriei și comerțului,

Radu Berceanu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

Ministrul agriculturii și alimentației,

Ioan Avram Mureșan

Ministrul afacerilor externe,

Andrei Pleșu

București, 5 martie 1999.

Nr. 148.

ANEXĂ

CONTINGENTUL TARIFAR**prevăzut la importul în România al anumitor sortimente de vinuri originare
din Uniunea Europeană și taxa vamală aplicată în anul 1999 în cadrul acestui contingent**

Poziția tarifară	Descrierea produselor	Contingentul tarifar (hectolitri)	Taxa vamală aplicată (%)
ex 2204.10 ex 2204.21 ex 2204.29	Vinuri din struguri proaspeți, inclusiv vinuri spumante și vinuri de lichior	60.000	18,75

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE****privind actualizarea condițiilor de încadrare a întreprinderilor în mici și mijlocii**

În temeiul art. 26 din Ordonanța Guvernului nr. 25/1993 privind stimularea întreprinderilor mici și mijlocii, republicată,

Guvernul României hotărăște :

Articol unic. — (1) Condițiile de încadrare a întreprinderilor în mici și mijlocii, prevăzute la art. 3 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 25/1993 privind stimularea întreprinderilor mici și mijlocii, republicată, se actualizează astfel:

a) un număr de până la 49 de angajați pentru întreprinderea mică;

b) un număr de 50—250 de angajați, exclusiv, pentru

întreprinderea mijlocie;

c) o cifră de afaceri anuală cuprinsă între 20 milioane lei—100 miliarde lei pentru ambele categorii de întreprinderi.

(2) Documentele care atestă respectarea criteriilor menționate sunt:

a) bilanțul contabil anual, aprobat conform legii, sau, după caz, în primul an de activitate, situațiile financiare intermediare — pentru cifra de afaceri;

b) declarația privind impozitul pe salarii — pentru criteriul privind numărul de angajați.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Președintele Agenției
pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii,
Mirel Țariuc
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 8 martie 1999.
Nr. 156.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind aprobarea Listei cuprinzând drumurile publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă

În temeiul art. 40 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, și al art. 2 lit. p) din Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Lista cuprinzând drumurile publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare după 15 zile de la data publicării lui.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, își încetează aplicabilitatea Ordinul ministrului transporturilor nr. 570/1997 pentru aprobarea Listei drumurilor publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 15 din 19 ianuarie 1998.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 20 ianuarie 1999.
Nr. 23.

ANEXĂ

LISTA

cuprinzând drumurile publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă

I. Drumuri la care sarcina maximă admisă este de 11,0 tone pe osia simplă, 18,0 tone pe osia dublă și 22,0 tone pe osia triplă, numai pentru autovehiculele cu suspensie pneumatică

Drumuri europene (E) reabilitate:

DN 1 — Comarnic (km 111+000)—Varianta Sinaia—Predeal—Timișu de Jos (km 159+000)
— Orașul Sinaia
— Miercurea Sibiului (km 343+080)—Alba Iulia—Cluj-Napoca (km 473+700)
— Huedin (km 535+400)—Oradea—Borș—frontiera cu Republica Ungaria
DN 2 — Nădlac (km 18+300)—Urziceni (km 35+900)

DN 2A — Urziceni (intersecția cu DN 2)—varianta Slobozia—varianta Țândărei—Giurgeni—podul peste Dunăre (km 113+877)

— Orașul Țândărei
DN 7 — Bascov (km 121+000)—varianta Nord Râmnicu Vâlcea—Veștem (intersecția cu DN 1)
— Miercurea Sibiului (km 343+080)—Sebeș (intersecția cu DN 1)—Deva—Arad—Nădlac—frontiera cu Republica Ungaria

DN 38 — Topraisar (km 25+500)—Negru Vodă—frontiera cu Republica Bulgaria
 DN 39 — Constanța (km 5+000)—Tuzla (km 23+500)
 DN 59 — Timișoara—Voiteg (km 36+500)
 DN 69 — Timișoara—Arad
 CA — Centura Arad—Vladimirescu—Ciala

II. Drumuri la care sarcina maximă admisă este de 10,0 tone pe osia simplă, 16,0 tone pe osia dublă și 22,0 tone pe osia triplă

Drumuri modernizate europene (E) și alte drumuri deschise traficului greu:

A 1 — București—Pitești
 DN 1 — București—Ploiești—Comarnic (km 111+000)
 — Timișu de Jos (km 159+000)—Brașov—Făgăraș—Veștem (intersecția cu DN 7)—Sibiu—Miercurea Sibiului (km 343+080)
 — Cluj-Napoca (km 473+700)—Huedin (km 535+400)
 DN 1A — București—Buftea—Ploiești
 DN 1C — Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Dej (intersecția cu DN 17)
 — Livada (intersecția cu DN 19)—Halmeu—frontiera cu Republica Ucraina
 DN 1F — Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Zalău—Supuru de Jos (intersecția cu DN 19A)
 DN 2 — Urziceni (km 55+900)—varianta Buzău—varianta Focșani—Bacău—Roman—Suceava—Siret—frontiera cu Republica Ucraina
 DN 2A — Podul peste Dunăre (km 113+877)—Hârșova—Mihail Kogălniceanu—Ovidiu—Constanța
 DN 5 — București—Giurgiu—frontiera cu Republica Bulgaria (rutier)
 DN 6 — Craiova (intersecția cu DN 65)—Drobeta-Turnu Severin—Orșova—Caransebeș—Lugoj—Timișoara
 DN 6A — intersecția cu DN 6—Barajul Porțile de Fier I—frontiera cu Republica Iugoslavia
 DN 7 — București—Titu—Găești—Bascov (km 121+000)
 DN 11 — Brașov (intersecția cu DN 1)—Târgu Secuiesc—Oituz—Onești—Bacău (intersecția cu DN 2)
 DN 13 — Brașov (intersecția cu DN 1)—Sighișoara—Bălașeri—Târgu Mureș (intersecția cu DN 15)
 DN 15 — Turda (intersecția cu DN 1)—Iernut—Târgu Mureș (intersecția cu DN 13)
 DN 17 — Dej (intersecția cu DN 1C)—Bistrița—Vatra Dornei—Suceava (intersecția cu DN 2)
 DN 19 — Satu Mare (intersecția cu DN 19A)—Livada (intersecția cu DN 1C)
 DN 19A — Supuru de Jos (intersecția cu DN 1F)—Satu Mare (intersecția cu DN 19)
 DN 22 — Tulcea—Babadag—Ovidiu (intersecția cu DN 2A)
 DN 24 — Tișița (intersecția cu DN 2)—Tecuci—Bârlad—Crasna (intersecția cu DN 24B)
 — Iași (intersecția cu DN 28)—Sculeni—frontiera cu Republica Moldova
 DN 24B — Crasna (intersecția cu DN 24)—Huși—Albița—frontiera cu Republica Moldova
 DN 28 — Săbăoani (intersecția cu DN 2)—Târgu Frumoas—Iași (intersecția cu DN 24)
 DN 38 — Agigea (intersecția cu DN 39)—Topraisar (km 25+500)
 DN 39 — Tuzla (km 23+500)—Mangalia—Vama Veche—frontiera cu Republica Bulgaria

DN 55 — Craiova (intersecția cu DN 6)—intersecția cu DN 56
 DN 56 — Craiova (intersecția cu DN 55)—Calafat—frontiera cu Republica Bulgaria
 DN 59 — Voiteg (km 36+500)—Moravița—frontiera cu Republica Iugoslavia
 DN 65 — Craiova (intersecția cu DN 6)—Balș—Slatina—Pitești
 DN 65B — intersecția cu A1—varianta Pitești Sud—intersecția cu DN 65
 DN 66 — Filiași (intersecția cu DN 6)—Târgu Jiu—Petroșani—Hăteeg—Simeria (intersecția cu DN 7)
 DN 68A — Lugoj (intersecția cu DN 6)—Făget—Ilia (intersecția cu DN 7)
 DN 73 — Pitești (intersecția cu DN 7)—Câmpulung Muscel—Râșnov—Brașov (intersecția cu DN 1)
 DN 76 — Deva (intersecția cu DN 7)—Brad—Beiuș—Oradea (intersecția cu DN 1)
 DN 79 — Arad (intersecția cu DN 7)—Chișineu-Criș—Salonta—Oradea (intersecția cu DN 1)
 DN 79A — Chișineu-Criș (intersecția cu DN 79)—Vârșand—frontiera cu Republica Ungaria
 DN CPE — Centura Ploiești Est
 DN CPV — Centura Ploiești Vest
 DN 2A CV — Centura Vest Constanța
 DJ 100A — Centura Municipiului București
 DC 106 — intersecția cu DN 7—Turnu—frontiera cu Republica Ungaria
 RO—RO — intersecția cu DN 39—RO—RO (Marea Neagră)
 DA—PO — Constanța (intersecția cu DN 2A)—Portul Constanța (dană)
 G—NAV — Giurgiu (drum de acces Giurgiu NAV)—frontiera cu Republica Bulgaria
 G—O—M — Giurgiu—Ostrovlul Mocănașul—frontiera cu Republica Bulgaria
 MAG — Străzile de categoria I, magistrale care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum

III. Drumuri la care sarcina maximă admisă este de 8,0 tone pe osia simplă, 14,5 tone pe osia dublă și 20,0 tone pe osia triplă

— Alte drumuri modernizate

IV. Drumuri la care sarcina maximă admisă este de 7,5 tone pe osia simplă, de 12,0 tone pe osia dublă și de 16,5 tone pe osia triplă

- Drumurile naționale pietruite
- Drumurile județene pietruite
- Drumurile locale pietruite

Transporturile efectuate cu vehicule ale căror sarcini pe osii depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998 și republicată, vor fi efectuate numai cu autorizație specială de transport, eliberată de administratorul drumului pe care se circulă, cu respectarea prevederilor Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, aprobate prin ordinul comun al ministrului transporturilor și ministrului de interne.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/2178.