



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 4

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 13 ianuarie 1999

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
1.	2	3.	8
1.	2	★	
2.	3	4.	8
2.	3	4.	9
★			
215/1998.	4	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
3.	4	890/1998.	9-15
Convenție între România și Spania privind competența	5-7	996/1998.	15
judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în		997/1998.	16
materie civilă și comercială.....		Rectificare.....	16
		★	

LEGI ŞI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAŢILOR****SENATUL****LEGE****pentru aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului
nr. 26/1998 privind unele măsuri de protecţie socială
a personalului din sectorul producţiei de apărare****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 26 din 9 octombrie 1998 privind unele măsuri de protecţie socială a personalului din sectorul producţiei de apărare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 387 din 12 octombrie 1998.

Această lege a fost adoptată de Senat în şedinţa din 9 noiembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituţia României.

p. PREŞEDINTELE SENATULUI,
ULM SPINEANU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaţilor în şedinţa din 7 decembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituţia României.

p. PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAŢILOR,
PAULA IVĂNESCU

Bucureşti, 7 ianuarie 1999.
Nr. 1.

PREŞEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanţei
de urgenţă a Guvernului nr. 26/1998 privind unele măsuri
de protecţie socială a personalului din sectorul producţiei
de apărare**

În temeiul art. 77 alin. (1) şi al art. 99 alin. (1) din Constituţia României,

Preşedintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 26/1998 privind unele măsuri de protecţie socială a personalului din sectorul producţiei de apărare şi se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREŞEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU



Bucureşti, 5 ianuarie 1999.
Nr. 1.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 75/1998
 pentru aderarea României la Acordul cu privire
 la transporturile internaționale de produse perisabile
 și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie
 folosite pentru aceste transporturi (ATP),
 adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 75 din 25 august 1998 pentru aderarea României la Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, emisă în temeiul art. 1 pct. 1 lit. i) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 28 august 1998.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 26 octombrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
MIRCEA IONESCU-QUINTUS

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 7 decembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PAULA IVĂNESCU

București, 7 ianuarie 1999.
 Nr. 2.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței
 Guvernului nr. 75/1998 pentru aderarea României
 la Acordul cu privire la transporturile internaționale
 de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport
 speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP),
 adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 75/1998 pentru aderarea României la Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970 și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 5 ianuarie 1999.
 Nr. 2.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru supunerea spre ratificare Parlamentului a Convenției
dintre România și Spania privind competența judiciară,
recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă
și comercială, semnată la București la 17 noiembrie 1997**

În temeiul art. 91 alin. (1) și al art. 99 din Constituția României, precum și al art. 1 și 4 din Legea nr. 4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se supune spre ratificare Parlamentului Convenția dintre România și Spania privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, semnată la București la 17 noiembrie 1997, și se dispune publicarea prezentului decret în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

**În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.**

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 8 iunie 1998.
Nr. 215.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru ratificarea Convenției dintre România și Spania
privind competența judiciară, recunoașterea și executarea
hotărârilor în materie civilă și comercială,
semnată la București la 17 noiembrie 1997**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Convenția dintre România și Spania privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, semnată la București la 17 noiembrie 1997.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 12 octombrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
MIRCEA IONESCU-QUINTUS

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 7 decembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PAUL IONESCU

București, 7 ianuarie 1999.

CONVENȚIE**între România și Spania privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială**

România și Spania, denumite în continuare *state contractante*,

dorind să stabilească relații de cooperare juridică la nivel bilateral, care să le completeze pe cele existente la nivel multilateral, în cadrul Consiliului Europei,

considerând că stabilirea unui sistem concordant de competențe pentru jurisdicțiile lor în plan internațional și a unei proceduri suplă de executare a hotărârilor în materie civilă și comercială este nu numai în folosul cetățenilor lor, ci constituie deopotrivă un suport pentru buna desfășurare a relațiilor lor de colaborare în domeniul economic,

au decis să încheie o convenție privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor pronunțate în cauze civile și comerciale, în care scop au convenit dispozițiile care urmează:

CAPITOLUL 1**Sfera de aplicare****ARTICOLUL 1****Materii incluse**

Prezenta convenție se aplică în materie civilă și comercială, independent de natura sau de denumirea organului jurisdicțional.

ARTICOLUL 2**Materii excluse**

Sunt excluse din sfera de aplicare a acestei convenții:

- a) materiile fiscale, vamale și administrative;
- b) statutul și capacitatea persoanelor fizice, regimul matrimonial, succesiunile legale și testamentare;
- c) falimentele, lichidările și înțelegerile dintre debitor și creditor;
- d) asigurările sociale;
- e) asigurările de drept privat;
- f) navigația civilă;
- g) arbitrajul.

CAPITOLUL 2**Competența****ARTICOLUL 3****Competența generală**

Persoanele fizice sau juridice, indiferent de cetățenie sau, respectiv, de naționalitate, care domiciliază sau își au sediul pe teritoriul unuia dintre statele contractante, vor fi supuse jurisdicției statului respectiv și nu vor putea fi chemate să compară în fața instanțelor celui alt stat contractant decât în virtutea regulilor de competență enunțate de prezenta convenție.

Persoanele fizice sau juridice care nu au cetățenia sau, respectiv, naționalitatea statului contractant pe teritoriul căruia își au domiciliul sau, respectiv, sediul vor fi supuse regulilor de competență aplicabile naționalilor acelu stat contractant.

ARTICOLUL 4**Competențe exclusive**

Sunt exclusiv competente, fără a se lua în considerare domiciliul sau sediul:

1. în materie de drepturi reale imobiliare și de contracte de închiriere a bunurilor imobile, instanțele statului contractant pe teritoriul căruia se află imobilul.

Cu toate acestea, în materie de contracte de închiriere de bunuri imobile destinate folosinței personale, încheiate

deopotrivă competente instanțele statului contractant unde își are domiciliul pârâtul, ori de câte ori locatorul și locatarul sunt persoane fizice și nici una dintre părțile în litigiu nu domiciliază în statul contractant în care se află imobilul;

2. în materie de validitate, nulitate sau dizolvare de persoane juridice care își au sediul pe teritoriul unuia dintre statele contractante sau de decizii ale organelor de conducere ale acestora, instanțele statului contractant respectiv;

3. în materie de validitate a înregistrărilor în registrele publice, instanțele statului contractant unde se țin aceste registre;

4. în materie de înregistrare sau de validitate a brevetelor, mărcilor, desenelor sau modelelor și a altor drepturi analoge supuse regimului depunerii sau înregistrării, jurisdicțiile statului contractant pe teritoriul căruia s-a solicitat, s-a efectuat sau se consideră că s-a efectuat depunerea sau înregistrarea în temeiul unei convenții internaționale;

5. în materie de executare a hotărârilor, instanțele statului contractant al locului de executare.

ARTICOLUL 5**Competențe speciale**

Prin excepție de la dispozițiile art. 3, persoanele domiciliate sau care își au sediul pe teritoriul unui stat contractant vor putea fi chemate în fața instanțelor celui alt stat contractant:

1. în materie contractuală, la instanța locului unde a fost îndeplinită sau ar trebui să fie îndeplinită obligația care stă la baza cererii. În materie de contract individual de muncă, acest loc va fi cel unde salariatul își desfășoară în mod obișnuit activitatea; persoana care angajează poate să fie chemată în fața instanței locului unde își are sediul;

2. în materie de obligație alimentară, la instanța locului de domiciliu sau de reședință obișnuită a creditorului pensiei sau, dacă este vorba de o cerere accesorie unei acțiuni referitoare la statutul persoanelor, la instanța statului contractant competentă să judece cererea principală;

3. în materie de răspundere delictuală și cvasidelictuală, la instanța locului unde s-a produs fapta generatoare de daune;

4. în materie de acțiune civilă întemeiată pe o faptă care face obiectul unui proces penal, la instanța locului unde se judecă procesul penal;

5. în litigii referitoare la funcționarea sucursalelor, agențiilor sau a oricăror altor instituții similare la instanța locului unde acestea își au sediul;

6. când există mai mulți pârâți, la instanța domiciliului oricăruia dintre ei;

7. în cazul unei cereri reconvenționale sau de acțiune din fapta sau din contractul pe care se bazează acțiunea principală, al unei cereri de chemare în garanție sau al unei cereri de intervenție, la instanța sesizată cu acțiunea prin-

8. În materie contractuală, dacă acțiunea poate fi conectată la o alta din materia drepturilor reale imobiliare, la instanța statului contractant pe teritoriul căruia se află imobilul.

ARTICOLUL 6

Prorogarea de competență

1. Va fi competentă instanța statului contractant în fața căreia a compărut pârâtul, în afară de cazul în care prezența acestuia ar fi avut ca obiect contestarea competenței sau de cazul la care se referă paragraful 3 din prezentul articol.

2. Va fi, de asemenea, competentă instanța statului contractant la care s-au supus părțile în litigiu, pentru a acționa în cazul oricărui litigiu apărut sau care ar putea să apară în urma unui raport de drept determinat. O asemenea convenție atributivă de jurisdicție va trebui să se încheie:

- a) în scris sau verbal, cu confirmare scrisă; sau
- b) într-o formă care să corespundă practicii pe care părțile în litigiu au stabilit-o în relațiile lor.

3. Prorogarea de competență nu produce efecte, dacă prin aceasta se înlătură competența exclusivă a instanțelor, prevăzută la art. 4, nici dacă, în materia contractelor individuale de muncă, renunțarea la drepturile proprii s-a produs înainte de apariția litigiului.

ARTICOLUL 7

Verificarea competenței

1. Instanța unui stat contractant, sesizată cu o acțiune principală pentru care sunt competente exclusiv, potrivit art. 4, instanțele celuilalt stat contractant, se va declara, din oficiu, incompetentă.

2. Când pârâtul domiciliat pe teritoriul unuia dintre statele contractante a fost chemat în fața unei instanțe a celuilalt stat contractant și nu compare, acea instanță se va declara, din oficiu, incompetentă, în cazul în care competența sa nu s-ar întemeia pe vreo regulă a acestei convenții.

ARTICOLUL 8

Litispendență și conexitate

1. În cazul în care se formulează cereri având același obiect și aceeași cauză, între aceleași părți în litigiu, în fața a două instanțe situate fiecare în alt stat contractant, instanța în fața căreia se formulează cea de-a doua cerere va suspenda, din oficiu, judecata, până când se va stabili asupra competenței instanței în fața căreia s-a intentat prima cerere.

Când instanța în fața căreia s-a intentat prima cerere s-a declarat competentă, cea de-a doua instanță își va declina competența în favoarea celei sesizate întâi.

2. Dacă, urmare unui conflict negativ de competențe, se produce o denegare de justiție, orice instanță va fi competentă să soluționeze litigiul.

3. Când se prezintă cereri conexe în fața unor instanțe situate în ambele state contractante, cereri pendente în primul grad de jurisdicție, instanța în fața căreia a fost prezentată cererea ulterioară va putea suspenda judecata.

Această instanță va putea, în egală măsură, să-și decline competența, la cererea uneia dintre părțile în litigiu, cu condiția ca legea sa internă să permită conexarea cererilor și ca instanța sesizată cu prima cerere să fie competentă în materie pe teritoriul statului contractant.

4. Sunt conexe, în sensul paragrafului 3 din prezentul articol, cererile legate între ele printr-o relație atât de strânsă, încât există interes ca ele să fie examinate și judecate în același timp, pentru a se evita pronunțarea de soluții care ar putea fi inconciliabile dacă pricinile s-ar judeca separat.

5. Când ambele instanțe se declară exclusiv competente, declinarea competenței se va face în favoarea instanței în fața căreia s-a prezentat prima cerere.

ARTICOLUL 9

Măsuri provizorii și asigurătorii

Se pot solicita măsuri provizorii sau asigurătorii în fața instanțelor unuia dintre statele contractante, inclusiv dacă, în baza prezentei convenții, ar fi competente, pe fond, instanțele celuilalt stat contractant.

Aceste măsuri vor trebui să fie conforme cu legea internă a instanței solicitate și, în orice caz, nu vor avea efect dacă instanța sesizată le va declara fără efect.

CAPITOLUL 3

Recunoașterea și executarea

ARTICOLUL 10

Hotărâri

Prin *hotărâre* se înțelege, în sensul acestei convenții, orice hotărâre pronunțată de o jurisdicție a unuia dintre statele contractante, indiferent de denumirea acesteia, inclusiv actul prin care se stabilesc cheltuielile de judecată.

ARTICOLUL 11

Recunoașterea

1. Hotărârile date într-un stat contractant vor fi recunoscute în celălalt stat contractant, fără a fi necesar să se recurgă la vreo procedură.

2. În caz de opunere, orice parte interesată care invocă recunoașterea pe cale principală va putea solicita recunoașterea hotărârii, conform procedurii prevăzute la cap. 4.

3. Dacă recunoașterea se invocă pe cale incidentală în fața jurisdicției unuia dintre statele contractante, aceasta va fi competentă să o soluționeze.

ARTICOLUL 12

Cauze de refuz ale recunoașterii

1. Hotărârile nu vor fi recunoscute:

- a) dacă recunoașterea este evident contrară ordinii publice a statului contractant solicitat;
- b) când se pronunță în lipsa pârâtului, dacă nu i s-a remis sau nu i s-a adus acestuia la cunoștință, pe o cale obișnuită și în timp util, citația sau un act echivalent, pentru a se apăra;
- c) dacă hotărârea este inconciliabilă cu o hotărâre pronunțată într-un litigiu între aceleași părți, în statul contractant solicitat;
- d) dacă instanța statului contractant de origine, pentru a pronunța hotărârea sa, nu a cunoscut, la luarea deciziei într-o problemă referitoare la statutul sau la capacitatea persoanei fizice în cadrul matrimonial, la succesiunile legale sau testamentare, o regulă de drept internațional privat a statului contractant solicitat, în afara cazului în care s-ar fi ajuns la același rezultat prin aplicarea normelor de drept internațional privat ale statului contractant solicitat.

e) dacă hotărârea este inconciliabilă cu o hotărâre pronunțată anterior într-un stat necontractant, între aceleași părți, într-un litigiu având același obiect și aceeași cauză, când această ultimă hotărâre întrunește condițiile necesare pentru recunoașterea sa în statul contractant solicitat.

2. De asemenea, nu vor fi recunoscute hotărârile pronunțate în statul contractant de origine cu nerespectarea regulilor de competență din prezenta convenție.

3. În aprecierea competențelor menționate la paragraful 2 al acestui articol, instanța solicitată va fi totuși legată de constatările de fapt, pe care instanța statului contractant de origine și-a întemeiat competența.

4. Fără a se aduce atingere dispozițiilor paragrafului 2 al acestui articol, nu se va putea proceda la controlul competenței jurisdicției statului contractant de origine; regulile referitoare la competență nu se referă la ordinea publică vizată la paragraful 1 lit. a) a acestui articol.

ARTICOLUL 13

Interzicerea revizuirii în fond

Hotărârea străină nu va putea constitui obiect de revizuire în fond.

CAPITOLUL 4

Executarea hotărârilor

ARTICOLUL 14

Caracterul hotărârii și organul competent

1. Hotărârile pronunțate de o instanță a unui stat contractant și care sunt executorii pot fi puse în executare pe teritoriul celui alt stat contractant, la cererea oricărei părți interesate.

2. Cererea de executare se va prezenta:

• În România, în fața instanței în a cărei circumscripție urmează să aibă loc executarea.

• În Spania, în fața judecătoriei de primă instanță de la domiciliul pârâtului sau în fața celei unde urmează să aibă loc executarea.

ARTICOLUL 15

Legea aplicabilă

1. Cererea de executare se formulează și se soluționează conform legii forului.

2. Această lege va stabili și măsurile asigurătorii care trebuie luate în cazul părții împotriva căreia s-a decis executarea, în timp ce are loc un recurs.

ARTICOLUL 16

Executarea parțială

Când hotărârea străină conține soluții cu privire la mai multe capete de cerere, care sunt disociabile, executarea poate fi cerută parțial.

ARTICOLUL 17

Amenzi civile și cheltuieli

Pentru executarea amenzilor civile sau a cheltuielilor de judecată, este necesar ca sumele respective să fi fost stabilite în hotărârea instanței de origine.

Pentru România,

Vălsin Stolica

ARTICOLUL 18

Asistență juridică gratuită

Solicitantul executării, care în statul contractant de origine s-a bucurat de asistență juridică gratuită, totală sau parțială, se va bucura de un beneficiu asemănător în fața instanței competente pentru executare.

ARTICOLUL 19

Dispensă de cauțiune sau depunere

Nici o cauțiune și nici o depunere, sub orice denumire ar fi, nu pot fi impuse părții care cere executarea într-un stat contractant a unei hotărâri pronunțate în celălalt stat contractant, nici motivată de calitatea de străin, nici de lipsa domiciliului sau a reședinței în statul contractant solicitat.

ARTICOLUL 20

Acte

1. Partea în litigiu care solicită recunoașterea sau executarea va trebui să prezinte:

a) copie autentică de pe hotărârea din care să rezulte, totodată, că este definitivă și executorie și că a fost comunicată;

b) actul care atestă, în cazul pronunțării hotărârii în lipsă, faptul că cererea a fost comunicată într-o formă conformă cu legea statului contractant de origine;

c) dacă este cazul și dacă se referă la o executare, actul care atestă beneficiul asistenței juridice gratuite.

2. Dacă nu se prezintă actele prevăzute mai sus, instanța va putea să stabilească un termen pentru prezentarea acestora, care nu va depăși 60 de zile, să accepte acte echivalente sau să renunțe la ele, dacă se consideră suficient de documentată.

3. În cazul în care autoritatea judiciară o cere, se va face o traducere oficială a documentelor; traducerea va fi certificată de o persoană abilitată în acest scop în unul dintre statele contractante.

4. Nu se va solicita nici o legalizare sau formalitate analoagă pentru actele menționate anterior sau pentru procura *ad litem*, în măsura în care nu există îndoieli cu privire la autenticitatea lor.

CAPITOLUL 5

Dispoziții finale

ARTICOLUL 21

1. Prezenta convenție este supusă ratificării și va intra în vigoare după 30 de zile de la data ultimei notificări prin care statele contractante și-au comunicat reciproc îndeplinirea procedurilor interne necesare în acest scop.

2. Convenția se încheie pe durată nedeterminată și va putea fi denunțată prin notificare scrisă, pe cale diplomatică. Denunțarea va produce efect după 6 luni de la data primirii notificării.

3. Dificultățile care s-ar putea ivi în aplicarea prezentei convenții vor fi rezolvate pe cale diplomatică.

Semnată la București la 17 noiembrie 1997, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, spaniolă și franceză, toate textele fiind egal autentice.

Pentru Spania,

María José Estrella y Rubio

Pentru România,

Vălsin Stolica

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T**

privind promulgarea Legii pentru ratificarea Convenției dintre România și Spania privind competența juridică, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, semnată la București la 17 noiembrie 1997

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Convenției dintre România și Spania privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, semnată la București la 17 noiembrie 1997, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 5 ianuarie 1999.
Nr. 3.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 77/1998 pentru aderarea României la Protocolul de amendare a articolelor 1 a), 14(1) și 14(3) b) ale Acordului european din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 28 octombrie 1993

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 77 din 25 august 1998 pentru aderarea României la Protocolul de amendare a articolelor 1 a), 14(1) și 14(3) b) ale Acordului european din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 28 octombrie 1993, emisă în temeiul art. 1 pct. 12 lit. i) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 27 august 1998.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 26 octombrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
MIRCEA IONESCU-QUINTUS

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 7 decembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PAULA IVĂNESCU

București, 8 ianuarie 1999.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței
Guvernului nr. 77/1998 pentru aderarea României la Protocolul
de amendare a articolelor 1 a), 14 (1) și 14 (3) b) ale Acordului
european din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier
internațional de mărfuri periculoase (ADR),
încheiat la Geneva la 28 octombrie 1993**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 77/1998 pentru aderarea României la Protocolul de amendare a articolelor 1a), 14 (1) și 14 (3) b) ale Acordului european din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 28 octombrie 1993, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 6 ianuarie 1999.
Nr. 4.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

**de modificare și completare a Regulamentului pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966
privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea
și sancționarea contravențiilor în acest sector**

Guvernul României hotărăște :

Art. I. — Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 772/1966, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Pe drumurile care nu sunt deschise circulației publice se aplică, dacă este cazul, reguli stabilite de administratorul acelor drumuri. La intrarea pe aceste drumuri cel care le administrează va instala, în loc vizibil, un panou cu inscripția «Drum interzis circulației publice».”

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Instituțiile și cadrele medicale abilitate, care constată, cu orice prilej, că o persoană posesoare de permis de conducere este inaptă medical pentru a conduce un autovehicul ori suferă de o afecțiune medicală incompatibilă cu calitatea de conducător auto, sunt obligate să comunice despre aceasta de îndată serviciului poliției rutiere în a cărui rază teritorială cel în cauză își are domiciliul sau reședința.”

3. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Sunt interzise închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor sau a pietonilor, depozitarea de materiale ori lăsarea de obiecte pe partea carosabilă a drumurilor publice și pe partea carosabilă a drumurilor publice, cu excepția cazurilor în care acestea sunt prezentate în lista

ție. Executanții de lucrări în partea carosabilă a drumurilor publice au obligația ca, la terminarea lucrărilor, să aducă porțiunea de drum respectivă la starea tehnică inițială, stare verificată și atestată de administratorul drumului și de organul de poliție care a avizat executarea lucrărilor.

Lucrările care se execută în zona drumului public, precum și obstacolele producătoare de restricții pentru circulație trebuie să fie semnalizate conform instrucțiunilor comune elaborate de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor.

În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, respectiv executantul lucrărilor, răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

La sesizarea organelor de poliție, administratorul drumului public este obligat să ia măsuri de remediere sau de înlăturare imediată a cauzelor generatoare de evenimente rutiere datorate configurației, stării sau dotării tehnice necorespunzătoare a drumului.”

4. La articolul 5, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„La trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere, organele căilor ferate, împreună cu administratorii drumurilor publice, precum și cu deținătorii terenurilor învecinate vor lua măsuri pentru înlăturarea obstacolelor ce împiedică vizibilitatea căii ferate, potrivit standardelor în vigoare, de la locul unde conducătorii vehiculelor sunt obligați să oprească și să prezinte în lista

5. La articolul 12, litera b) alineatul 3 va avea următorul cuprins:

„Pietonii nu trebuie să se angajeze în traversarea părții carosabile decât după ce s-au asigurat că acest lucru se poate face în siguranță. Pietonul surprins în timpul traversării de semnalul de culoare roșie va continua deplasarea numai după ce s-a asigurat că o poate face fără pericol, iar dacă drumul este prevăzut cu refugiu sau cu spațiu interzis circulației vehiculelor, va aștepta pe acesta apariția semnalului de culoare verde.“

6. La articolul 12, ultimul alineat va avea următorul cuprins:

„Când semnalul de culoare galbenă funcționează singur intermitent, conducătorii de vehicule care se apropie de acest semnal trebuie să reducă viteza și să respecte semnalizarea și regulile de circulație aplicabile pentru acea zonă.“

7. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — Autovehiculele prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență, pot circula prin intersecții, chiar dacă semnalele luminoase ale semaforului interzic trecerea sau dacă indicatoarele existente obligă la acordarea priorității ori interzic accesul.

Conducătorii autovehiculelor prevăzute la alineatul precedent sunt obligați să folosească din timp mijloacele de avertizare sonore și luminoase.“

8. La articolul 15, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Când semnalul de oprire se adresează unui anume conducător de vehicul, acesta este obligat să oprească pe partea dreaptă a drumului, cât mai aproape de trotuar sau acostament ori, dacă este posibil, în afara părții carosabile. Aceeași obligație revine și conducătorului de vehicul care se apropie din sens opus sau care este ajuns din urmă de un autovehicul al poliției care are în funcțiune dispozitivul special cu lumini de culoare albastră și roșie, și este somat prin sistemul acustic.“

9. La articolul 15, după alineatul 2 se introduce alineatul 2¹ cu următorul cuprins:

„Coloanele oficiale vor fi însoțite de echipaje ale poliției rutiere, conform instrucțiunilor emise de Ministerul de Interne. Coloanele oficiale, precum și cele cu specific militar ale Ministerului Apărării Naționale vor fi însoțite de echipaje de control al circulației aparținând acestui minister. Transporturile agabaritice pot fi însoțite de echipaje ale poliției rutiere numai cu aprobarea Inspectoratului General al Poliției sau de controlul circulației din Ministerul Apărării Naționale pentru cele organizate de acest minister după obținerea, în prealabil, a avizelor eliberate de administratorul drumului public.“

10. La articolul 18, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Se exceptează de la prevederile alineatului precedent autovehiculele prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență, precum și cele care se află în una dintre situațiile stipulate la art. 67.“

11. La articolul 25, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Marcajul discontinuu are caracter orientativ, putându-se trece peste el numai atunci când conducătorul de vehicul schimbă banda de circulație, direcția de mers ori când s-a angajat în depășire. Aceste manevre se vor executa numai după ce conducătorul de vehicul a semnalizat și s-a asigurat că nu periclitează siguranța celorlalți participanți la trafic care îl urmează sau îl preced. Aceleași obligații revin conducătorului și atunci când pe drumul public nu sunt aplicate marcaje.“

12. La articolul 26 se introduc alineatele 4 și 5, cu următorul cuprins:

„Pe autostrăzi sunt interzise circulația autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate de autoritatea competentă, a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h, precum și învațarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de vehicule cu motor, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele, competițiile sportive de orice fel și cortegiile.

Pe autostradă conducătorului auto îi este interzis:

a) să circuleze pe stații de pe banda de circulație

b) să efectueze manevra de întoarcere sau de mers înapoi ori să pătrundă în zona mediană, inclusiv pe racordările dintre cele două părți carosabile;

c) să remorcheze un autovehicul rămas în pană dincolo de cea mai apropiată ieșire de pe autostradă ori să intre pe autostradă cu un autovehicul remorcat.“

13. La articolul 27, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„La intersecțiile fără marcaje conducătorii vehiculelor ocupă în mers, la o distanță de cel puțin 50 m de intersecție, următoarele poziții:

a) cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta, banda din dreapta;

b) cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga, banda din stânga;

c) cei care vor să meargă înainte, oricare dintre benzi.“

14. La articolul 31, alineatele 1 și 2 vor avea următorul cuprins:

„Vehiculele se depășesc numai pe partea stângă, cu excepția celor ai căror conducători au semnalizat și s-au încadrat corespunzător, din timp, în intenția de a schimba direcția de mers la stânga, precum și a tramvaielor care se depășesc pe partea dreaptă.

Tramvaiele aflate în mers pot fi depășite și pe partea stângă, atunci când drumul public este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu pentru depășire.“

15. La articolul 31 se introduc alineatele 5 și 6, cu următorul cuprins:

„Dacă lățimea insuficientă, profilul sau starea părții carosabile nu permite, datorită intensității circulației din sens opus, depășirea cu ușurință și fără pericol a unui vehicul lent, lung sau greu ori obligat să respecte o limită inferioară de viteză, conducătorul unui astfel de vehicul este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să elibereze banda de îndată ce este posibil pentru a lăsa să treacă vehiculele care îl urmează.

În scopul înlesnirii deplasărilor pe drumurile din afara localităților cu o singură bandă pe sens, conducătorul vehiculului lent, lung sau greu este obligat, cu excepția cazului în care depășește ori se pregătește să depășească, să mențină o distanță suficientă față de vehiculul care îl precede, pentru ca ceilalți conducători să poată folosi, fără pericol, intervalul astfel creat. Această dispoziție nu este aplicabilă când circulația este foarte intensă sau în locurile unde depășirea este interzisă.“

16. La articolul 33, alineatele 4 și 5 vor avea următorul cuprins:

„Au prioritate de trecere autovehiculele prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență, precum și tramvaiele în mișcare.

La apropierea autovehiculelor prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), ceilalți conducători vor micșora viteza și vor circula cât mai aproape de marginea din dreapta drumului până când sunt depășii.“

17. La articolul 33, alineatul 6 litera e) va avea următorul cuprins:

„e) vehiculele care se pun în mișcare sau cele care ies din garaje, curți, ganguri față de vehiculele care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de mers. Fac excepție autovehiculele din serviciile regulate de transport public care se pun în mișcare din stații;“

18. La articolul 33 alineatul 6, după litera e) se introduc literele f) și g), cu următorul cuprins:

„f) vehiculele care execută virajul la stânga față de cele care circulă din sens opus;

g) vehiculele care execută manevra de întoarcere.“

19. La articolul 33 se introduc alineatele 7 și 8, cu următorul cuprins:

„Conducătorul care circulă în același sens cu autovehiculele din serviciile regulate de transport public de persoane, la apropierea de o stație semnalizată ca atare este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite conducătorilor acestor vehicule să efectueze manevrele necesare repunerii în mișcare din stație.

Conducătorul unui autovehicul din serviciile regulate de transport

public de persoane este obligat să oprească în stație pentru a

stație numai după ce a semnalizat intenția de a efectua această manevră.“

20. La articolul 34, alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de circulație pe celălalt sens, prin manevră înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment nici un vehicul.“

21. La articolul 36 se introduce alineatul 3 cu următorul cuprins:

„Pe timpul cât semnalele luminoase de culoare roșie sunt stinse poate funcționa un semnal luminos de culoare albă intermitent, având cadență lentă, care semnifică permisiunea de a trece.“

22. La articolul 38, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Interdicțiile de la alin. 1 [cu excepția celei de la lit. k)], nu sunt aplicabile conducătorilor autovehiculelor prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), atunci când se află în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență.“

23. La articolul 39, alineatul 1 litera d) va avea următorul cuprins:

„d) în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;“

24. La articolul 39, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Interdicțiile de la alin. 1 nu sunt aplicabile autovehiculelor prevăzute la art. 87 alin. 2 lit. a) și b), atunci când se află în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență.“

25. Articolul 44 punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2. În timpul conducerii, să aibă asupra lor:

- permisul de conducere;
- certificatul de înmatriculare;
- cartea de identitate a conducătorului auto;
- dovada efectuării inspecției tehnice periodice;
- licența de execuție pentru cei care efectuează transporturi rutiere publice;
- atestatul de exercitare a activității de taximetrie și autorizația de instructor, pentru cei care practică aceste profesii;
- alte documente prevăzute de lege;“

26. Articolul 44 punctul 3 va avea următorul cuprins:

„3. să nu conducă autovehiculul după ce a consumat băuturi alcoolice, produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare, precum și în cazul în care este bolnav, rănit sau într-o stare avansată de oboseală, de natură a pune în pericol siguranța circulației.“

27. La articolul 44, punctul 8 alineatul 4 va avea următorul cuprins:

„Conducătorii auto aflați în situația prevăzută la alineatul precedent sunt obligați să anunțe imediat cel mai apropiat organ de poliție pentru constatarea și întocmirea documentelor specifice.“

28. La articolul 44, punctul 8 alineatul 5 se abrogă.

29. La articolul 44, punctul 8 ultimul alineat va avea următorul cuprins:

„Dacă în accident este angajat un autovehicul al salvării, poliției, jandarmeriei ori al pompierilor, precum și al Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază, Serviciului de Informații Externe, atunci când se află în executarea unei misiuni ce nu suportă amânare, conducătorul acestuia va anunța de îndată organul de poliție cel mai apropiat, urmând ca după terminarea misiunii să se prezinte la sediul poliției, în vederea întocmirii actelor de constatare.“

30. La articolul 44, punctul 10 alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„10. să îmâneze, la cerere, ofițerului sau subofițerului de poliție documentele prevăzute la art. 44 pct. 2, precum și cele referitoare la natura și greutatea bunurilor transportate și să se prezinte în termen la unitatea de poliție care l-a citat, pentru soluționarea oricăror probleme legate de calitatea sa de conducător.“

31. La articolul 44 punctul 10, după alineatul 2 se introduce alineatul următor cu următorul cuprins:

„Conducătorul auto este obligat să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în cazuri justificate, atunci când sunt indicii cu privire la existența unei fapte ilicite.“

32. La articolul 44, punctul 16 alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„16. să nu deschidă ușile autovehiculului în timpul mersului, să pornească de pe loc numai cu ușile închise și asigurate și să nu arunce din vehicul, el sau pasagerii, obiecte, substanțe sau alte bunuri.“

33. La articolul 44, punctul 17 va avea următorul cuprins:

„17. în timpul mersului, să nu angajeze discuții cu ceilalți călători ori să aibă preocupări care i-ar putea distra, de o manieră periculoasă, atenția, să nu folosească mijloace de telefonie mobilă, cu excepția celor de tipul „mâini libere“, ori instalații de sonorizare care să depășească nivelul de zgomot admis pentru tipul de vehicul respectiv;“

34. La articolul 44, punctul 27 va avea următorul cuprins:

„27. să se prezinte la verificarea medicală atunci când sunt trimiși de organele poliției ori periodic, conform reglementărilor emise de autoritatea competentă.“

35. La articolul 44, alineatul 2 se abrogă.

36. La articolul 44, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și de luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă.“

37. Litera a) a articolului 46 și articolul 47 se abrogă.

38. Articolul 48 va avea următorul cuprins:

„Art. 48. — Limitele maxime de viteză sunt:

- în localități, 50 km/h. Pe anumite sectoare de drum, administratorul drumului, împreună cu organele de poliție pot stabili pentru autoturisme, prin indicatoare, limite maxime de viteză care nu pot depăși 80 km/h;
- în afara localităților:
 - pe autostrăzi, 120 km/h;
 - pe celelalte categorii de drumuri, 90 km/h.

În funcție de categoria din care fac parte autovehiculele, conform art. 110, vitezele maxime admise în afara localităților se limitează astfel:

- autovehiculele din categoria A, 100 km/h pe autostrăzi și 80 km/h pentru celelalte categorii de drumuri;
- autovehiculele din categoria C, 90 km/h pe autostrăzi și 70 km/h pe celelalte categorii de drumuri;
- autovehiculele din categoria D, 90 km/h pe autostrăzi și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri;
- autovehiculele din categoria Tr., 50 km/h.

Viteza maximă pentru autovehiculele care tractează remorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele conduse de persoane care au mai puțin de un an practică de conducere este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele respective.

Conducătorii autovehiculelor sunt obligați să se conformeze restricțiilor impuse de indicatorul «Limitare de viteză» pe sectoarele de drum unde acestea acționează.“

39. Articolul 49 va avea următorul cuprins:

„Art. 49. — Conducătorii trebuie să adapteze viteza ținând seama de împrejurări, în special de caracteristicile și starea drumului, de starea și încărcătura vehiculului, de condițiile atmosferice și de intensitatea circulației, astfel încât să poată opri vehiculul în limitele câmpului său de vizibilitate către înainte, precum și în fața oricărui obstacol previzibil.“

Conducătorul trebuie să reducă viteza în următoarele situații:

- la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;
- pe poduri;
- la curbe periculoase sau lipsite de vizibilitate;
- la trecerile la nivel cu calea ferată, prevăzute cu bariere sau semibarriere;

e) la trecerea pe lângă grupuri și coloane, indiferent dacă acestea sunt în mișcare sau nu.

- f) la trecerea pe lângă animale;
 g) în piețe aglomerate;
 h) când se circulă din direcție opusă tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor oprite în stații, pe drumurile cu o singură bandă pe sens;
 i) la trecerea prin dreptul stațiilor de tramvai;
 j) la depășirea troleibuzelor și a autobuzelor oprite în stații, precum și a tramvaielor aflate în stații prevăzute cu refugiu;
 k) pe timp de ceață, ploi torențiale și ninsori abundente;
 l) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare, precum și pe cele acoperite cu polei, zăpadă, mazăgă sau piatră cubică umedă;
 m) în apropierea locurilor frecventate de copii (școli și terenuri de joc) unde este instalat indicatorul «Copii»;
 n) la trecerile pentru pietoni prevăzute cu indicator sau marcate;
 o) în locurile unde sunt instalate indicatoare cu semnificația «Animale»;
 p) la schimbarea direcției de mers prin viraje.“

40. La articolul 51, alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„Autovehiculele rămase în pană și remorcile pot fi remorcate prin intermediul unei bare metalice cu o lungime de cel mult 4 m. Autoturismul al cărui echipament de frânare nu este defect poate fi remorcat cu o legătură flexibilă omologată. Bara sau legătura flexibilă trebuie fixată la elementul de remorcare cu care este prevăzut autovehiculul trăgător.“

41. Alineatul 1 al articolului 53 și articolul 54 se abrogă.

42. La articolul 56, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) să circule pe autostrăzi și pe drumurile naționale E (deschise traficului internațional), iar pe celelalte drumuri naționale, atunci când în afara părții carosabile există spațiu pentru circulația acestora sau drumuri laterale;“

43. La articolul 57, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) să circule pe drumurile publice cu vehiculul neechipat cu felinar și elemente reflectorizante montate la loc vizibil în partea din spate, iar noaptea ori ziua, când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții meteorologice ce reduc vizibilitatea, fără felinar aprins, instalat lateral în partea stângă a vehiculului;“

44. Articolul 60 va avea următorul cuprins:

„Art. 60. — Conducătorilor vehiculelor cu tracțiune animală, ai tractoarelor și utilajelor agricole, precum și ai turmelor de animale le este interzisă traversarea autostrăzilor și a drumurilor naționale E (deschise traficului internațional) prin alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate.“

45. La articolul 61, alineatele 1 și 2 vor avea următorul cuprins:

„Circulația bicicletelor, mopederelor și a motoretelor pe autostrăzi și pe drumurile naționale E (deschise traficului internațional) este interzisă. Este permisă circulația cu bicicleta pe celelalte drumuri publice cu trafic intens numai persoanelor care au împlinit vârsta de 14 ani.

Este interzisă conducerea pe drumurile publice a bicicletelor cu motor și a mopederelor de către persoane care nu au împlinit vârsta de 16 ani.“

46. La articolul 63 alineatul 1, după litera a) se introduce litera a)¹ cu următorul cuprins:

„a)¹ să nu circule pe autostrăzi și pe partea carosabilă a drumurilor naționale E (deschise traficului internațional);“

47. La articolul 68, alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„Tractoarele, precum și mașinile agricole, mașinile autopropulsate pentru lucrări și alte autovehicule care nu sunt supuse înmatriculării pot circula pe drumurile publice numai pe traseele și în condițiile stabilite prin reglementări ale Ministerului Transporturilor și Ministerului de Interne.“

48. Articolele 69, 70, 74 și 75 se abrogă.

49. Articolul 77 va avea următorul cuprins:

„Art. 77. — Conducătorul autoturismului și pasagerul care ocupă locul din față sunt obligați să poarte centura de siguranță în timpul circulației pe drumurile publice atât în localități, cât și în afara

Sunt exceptați de la obligația de a purta centura de siguranță:
 a) conducătorul de autoturism, pe timpul cât execută manevra de mers înapoi;

b) instructorul auto, în timpul orelor de pregătire a cursanților;
 c) femeia care poartă o sarcină vizibilă, dacă nu poate ocupa unul din locurile din spate;

d) polițistul, conducătorul autoturismului armatei destinat controlului circulației și cel al autovehiculului pompierilor, atunci când sunt în misiune, precum și cei care conduc autovehicule ale salvării;
 e) conducătorul și însoțitorul acestuia, care execută cu autoturismul servicii publice «din poartă în poartă».“

50. La articolul 78 se introduce alineatul 4 cu următorul cuprins:

„Deținătorul de autovehicul este obligat să comunice, la cererea organelor de poliție, identitatea persoanei a căreia i-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.“

51. La articolul 79, literele e), h) și i) se abrogă.

52. Articolul 80 va avea următorul cuprins:

„Art. 80. — Autovehiculele și remorcile care circulă pe drumurile publice trebuie să fie în bună stare de funcționare și să îndeplinească condițiile tehnice stabilite de autoritățile competente.“

53. Articolele 82—86 se abrogă.

54. Articolul 87 va avea următorul cuprins:

„Art. 87. — Este interzisă montarea la autovehicule, remorci sau semiremorci a altor lumini, a luminilor de altă culoare decât cele omologate ori de altă intensitate decât cea prevăzută prin construcție.

Se exceptează de la dispozițiile alineatului precedent:

a) autovehiculele poliției, care vor fi echipate cu dispozitive speciale cu lumini de culoare albastră și roșie, precum și cele aparținând salvării, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației autovehiculelor din parcul propriu, ale jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului pentru Protecție și Pază, care vor fi inscripționate ca atare și echipate cu dispozitive speciale cu lumini de culoare albastră, conform prevederilor legale;

b) autovehiculele destinate stingerii incendiilor, care vor fi echipate cu dispozitive speciale cu lumini de culoare roșie;

c) autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pană, precum și alte autovehicule aparținând unităților autorizate de Inspectoratul General al Poliției, care vor fi echipate cu dispozitive speciale cu lumini de culoare galbenă.

Sunt interzise dotarea și utilizarea dispozitivelor antiradar.“

55. Articolele 88 și 89 se abrogă.

56. Articolul 90 va avea următorul cuprins:

„Art. 90. — Autovehiculele care transportă încărcături periculoase trebuie să îndeplinească condițiile tehnice și de agreere, stabilite prin Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994.

Conducătorii de autovehicule prevăzute la alineatul precedent trebuie să fie autorizați pentru acest fel de transport, conform prevederilor legale.“

57. La articolul 91, alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„Încărcăturile care depășesc vehiculul spre în față, spre în spate ori în părți trebuie să fie semnalizate vizibil în toate cazurile în care marginile lor riscă să nu fie observate de ceilalți participanți la trafic. Noaptea, precum și în orice altă împrejurare în care vizibilitatea este redusă, această semnalizare trebuie să fie făcută, în față, cu o lanternă de lumină albă și cu un dispozitiv reflectorizant de culoare albă, iar în spate cu o lanternă cu lumina roșie și cu un dispozitiv reflectorizant de culoare roșie.“

58. Articolul 93 va avea următorul cuprins:

„Art. 93. — Se interzice circulația pe drumurile publice a vehi-

a) depășește, împreună cu încărcătura, lățimea, lungimea sau înălțimea stabilită pentru categoria din care face parte și nu are autorizație să circule pe acel sector de drum, eliberată de autoritatea competentă;

b) depășește masele maxime autorizate care nu sunt admise de autoritatea competentă să circule pe drumurile publice;

c) nu respectă regulile referitoare la transportul produselor periculoase;

d) dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă, mijloacele de identificare fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare, sunt defecte sau lipsesc, farurile nu sunt reglate sau sunt montate alte dispozitive decât cele omologate de autoritatea competentă;

e) echipamentul de frânare este defect;

f) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;

g) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a autovehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;

h) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;

i) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;

j) sunt montate alte dispozitive de avertizare sonoră decât cele omologate de autoritatea competentă;

k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;

l) are montate dispozitive sau accesorii neomologate de autoritatea competentă;

m) are aplicate inscripții, desene, semne distinctive sau reclame, de natură să împiedice ori să diminueze eficacitatea dispozitivelor de iluminare și de semnalizare luminoase ori citirea numărului de înmatriculare;

n) are montate accesorii, parbrize ori geamuri laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului în timpul mersului;

o) prezintă scurgeri de carburant sau de lubrifiant;

p) plăcile de înmatriculare sunt deteriorate ori nu sunt conforme cu standardul.

În situațiile prevăzute la alin. 1 lit. c)–p), o dată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, organele de poliție vor retrage certificatul de înmatriculare până la remedierea deficiențelor constatate.

În cazurile prevăzute la alineatul precedent, în situațiile de la alin. 1 lit. c) și p), precum și atunci când, la controlul în trafic, conducătorul auto este depistat conducând vehiculul având dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare fără valabilitate sau cu valabilitate expirată, organele de poliție vor aplica și măsura reținerii plăcuțelor cu numerele de înmatriculare, până când au încetat motivele pentru care certificatul de înmatriculare a fost retras."

59. La articolul 94, după alineatul 3 se introduc alineatele 4, 5, 6 și 7, cu următorul cuprins:

„Este interzisă punerea în circulație a unei remorci neînmatriculate.

Persoanele care dețin autovehicule sau remorci înmatriculate în alte state și au sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România sunt obligate să solicite înmatricularea acestora în termen de 30 de zile de la data intrării în țară a vehiculelor.

În caz de nerespectare a dispozițiilor de la alineatul precedent, după 60 de zile de la expirarea termenului organele de poliție vor reține certificatele și plăcile cu numerele de înmatriculare străine, care vor fi remise autorităților emitente.

La înscrierea în circulație autovehiculului sau remorcii i se atribuie plăcuțe cu un singur număr de înmatriculare, cu excepția cazurilor autorizate de Ministerul de Interne."

60. La articolul 108, după alineatul 1 se introduce alineatul 11 cu următorul cuprins:

„În cazul nerespectării prevederilor alineatului precedent, o dată cu constatarea contravenției organele de poliție vor reține certificatul de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare."

61. La articolul 110, după categoria D+E se introduc trei categorii cu următorul cuprins:

„CATEGORIA Tr: tractoare și mașini autopropulsate pentru lucrări;

CATEGORIA Tb: troleibuze;

CATEGORIA Tv: tramvaie."

62. La articolul 112, alineatul 1 va avea următorul cuprins:

„Categoriile Tr, Tb și Tv se înscriu în permisele de conducere la rubrica «Mențiuni»."

63. La articolul 113, alineatul 3 va avea următorul cuprins:

„Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

— să aibă vârsta de cel puțin 18 ani, excepție făcând persoana care solicită obținerea permisului de conducere valabil pentru subcategoria A1, care trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani, pentru categoria C+E trebuie să aibă vârsta de cel puțin 20 de ani, iar pentru categoriile D, D1, Tv și Tb trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani;

— să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru conducerea autovehiculelor din categoria pentru care solicită examinarea;

— să fi absolvit cursurile unei școli de pregătire a conducătorilor de autovehicule organizate, potrivit legii, pentru categoriile sau subcategoriile A, A1, B, B1, C, C1, D, D1, Tr, Tb și Tv;

— să nu fi fost condamnată definitiv pentru una dintre infracțiunile prevăzute la art. 22 alin. 4 din Decretul nr. 328/1966, republicat."

64. La articolul 113, alineatul 5 va avea următorul cuprins:

„Pregătirea practică a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile A, A1, B, B1 și B+E poate fi efectuată și de către instructori auto independenți."

65. La articolul 113, alineatul 7 va avea următorul cuprins:

„Membrii misiunilor diplomatice și ai oficiilor consulare se vor prezenta la examen în condițiile stabilite de Ministerul de Interne și de Ministerul Afacerilor Externe."

66. Articolul 115 va avea următorul cuprins:

„Art. 115. — Rezultatul examinării se consemnează prin calificativul «admis» sau «respins». Candidații care nu promovează ori care dintre probe sunt declarați respinși.

În cazul în care se constată că unui candidat i-a fost permisă prezentarea la examen ori că acesta a fost declarat admis prin încălcarea dispozițiilor legale, șeful Inspectoratului General al Poliției, directorul Direcției Generale a Poliției Municipiului București sau șeful inspectoratului de poliție județean, după caz, va dispune anularea examenului.

Persoanele care, deși admise la proba teoretică, nu se prezintă în termen de 90 de zile pentru susținerea probei practice vor fi declarate respinse.

Persoanele declarate respinse vor putea susține un nou examen numai după o perioadă de cel puțin 30 de zile, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii, în caz contrar, vor efectua un nou curs complet de pregătire."

67. La articolul 117, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Persoanele care efectuează pregătirea teoretică (profesori de legislație rutieră) și practică (instructori auto) vor fi autorizate în acest sens de autoritatea competentă. Condițiile de autorizare se stabilesc prin instrucțiuni comune elaborate de Ministerul de Interne și de Ministerul Transporturilor."

68. La articolul 120 se introduc alineatele 2 și 3, cu următorul cuprins:

„Posesorii permiselor de conducere obținute în alte state sunt obligați ca, în termen de 30 de zile de la data stabilirii domiciliului ori a reședinței în România, să solicite organelor de poliție preschimbarea acestora. Permisul de conducere național eliberat în alte state va fi reținut de organele de poliție și va fi remis autorităților statului emitent.

Ministerul de Interne stabilește condițiile în care permisele de conducere străine pot fi preschimbate cu documente similare românești."

69. Articolul 123 va avea următorul cuprins:

„Art. 123. — Conducătorii auto care practică activitatea de taximetrie trebuie să fie autorizați în acest sens de autoritatea competentă. Condițiile de autorizare se stabilesc prin instrucțiuni comune elaborate de Ministerul Transporturilor și de Ministerul de Interne.“

70. Articolul 124 va avea următorul cuprins:

„Art. 124. — Vehiculele înmatriculate în România care circulă în străinătate vor purta, la partea din spate, simbolul «RO», de formă ovală. Simbolul va avea lungimea de 175 mm și lățimea de 115 mm, iar literele de culoare neagră, pe fond alb, cu înălțimea de 80 mm și grosimea scrisului de 10 mm, fiind plasate în mijlocul simbolului oval.“

Vehiculele înmatriculate în străinătate care circulă în România vor purta, la partea din spate, simbolul țării în care sunt înmatriculate.“

71. Articolul 126 va avea următorul cuprins:

„Art. 126. — Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

a) contravențiile prevăzute la art. 12 lit. b) alin. 3, art. 18 alin. 3, art. 23, 24, 40, 55 și 63 alin. 1, cu amendă de la 40.000 lei la 100.000 lei;

b) contravențiile prevăzute la art. 8, 12 alin. 1 lit. c), art. 18 alin. 1, art. 20, 21, 22, 26 alin. 1, art. 27 alin. 1—3, art. 37 alin. 2—5, art. 38 alin. 1, art. 39 alin. 1, art. 44 pct. 1, 20, 22 și 23, art. 56 lit. d) și e), art. 57 lit. b)—e) și art. 62 lit. a)—h), cu amendă de la 60.000 lei la 150.000 lei;

c) contravențiile prevăzute la art. 14 alin. 1 lit. a), d) și e), art. 14 alin. 4, art. 25 alin. 1 și 2, art. 42, 44 pct. 4, 11, 12, 13 alin. 1 și pct. 16, art. 48 alin. 1, dacă se depășește cu până la 20 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul, art. 48 alin. 2, art. 53, 61 alin. 1, art. 64, 77 alin. 1, art. 92 alin. 1, art. 93 alin. 1 lit. d), g)—i) și o), art. 142 alin. 1 și art. 144 alin. 1, cu amendă de la 100.000 lei la 250.000 lei;

d) contravențiile prevăzute la art. 12 lit. a) alin. 2, art. 19 alin. 1, art. 28, 29, 44 pct. 18, 21, 24 și 26, art. 45, 46, 51 alin. 1, art. 52, 65 alin. 1, art. 67, 80, 92 alin. 3 și 4, art. 105 alin. 2 și 3, art. 119 alin. 2 și art. 124 alin. 2, cu amendă de la 120.000 lei la 300.000 lei;

e) contravențiile prevăzute la art. 12 lit. b) alin. 2, art. 14 alin. 1 lit. b) și c), art. 18 alin. 4, art. 34, 44 pct. 8 alin. 4, pct. 19, 25 și 27, art. 49 alin. 2, art. 56 lit. a) și b), art. 59, 62 lit. i) și j), art. 63 alin. 2, art. 76, 79, 92 alin. 2 și 5, art. 93 alin. 1 lit. e) și f), art. 103 alin. 1 și 2, art. 105 alin. 1, art. 111 alin. 6, art. 118, 120 alin. 1 și 2, art. 121 alin. 2, art. 145 și art. 147 alin. 2 și 3, cu amendă de la 150.000 lei la 350.000 lei;

f) contravențiile prevăzute la art. 3, 12 lit. b) alin. 1, art. 15 alin. 1 și 2, art. 26 alin. 2 și 4, art. 30, 31, 32, 33, 41, 44 pct. 2, 5 alin. 1, pct. 8, alin. 2 și 3, pct. 9 și 17, art. 48 alin. 1, dacă se depășește cu până la 30 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul, art. 56 lit. c), art. 57 lit. a), art. 58, 60, 68 alin. 1 și 2, art. 72, 73, 78 alin. 2—4, art. 87 alin. 1 și 3, art. 90, 91 și art. 93 alin. 1 lit. a)—c), j)—n) și p), cu amendă de la 200.000 lei la 400.000 lei;

g) contravențiile de la art. 4 alin. 1, 2 și 4, art. 7, 26 alin. 5, art. 35, 36 alin. 1 și 2, art. 44 pct. 3, 6, 7, 10 alin. 1 și 3 și pct. 15, art. 48 alin. 1, dacă se depășește cu peste 30 km/h viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul, art. 61 alin. 2, art. 66, 71, 94 alin. 4 și 5, art. 100, 102 alin. 3, art. 105 alin. 4, art. 108 alin. 1, art. 117 alin. 2 și 3 și art. 123, cu amendă de la 600.000 lei la 900.000 lei.“

72. Articolul 127 se abrogă.**73. Articolul 128 va avea următorul cuprins:**

„Art. 128. — Se sancționează cu amendă de la 800.000 lei la 1.000.000 lei fapta oricărei persoane de a repara sau de a încuviința repararea autovehiculelor având urme de accident, fără a i se prezenta și fără ca aceasta să rețină o copie de pe procesul-verbal de constatarea și autorizarea de reparare eliberat de organele de poliție.“

74. Articolul 129 va avea următorul cuprins:

„Art. 129. — Neîndeplinirea de către persoanele fizice aparținând administratorilor drumurilor publice sau organelor căilor ferate a obligațiilor ce le revin din prezentul regulament, precum și instalarea și aplicarea mijloacelor de semnalizare rutieră fără acordul organelor de specialitate ale poliției constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 800.000 lei la 1.000.000 lei.“

75. Articolele 130 și 131 se abrogă.**76. Articolul 133 va avea următorul cuprins:**

„Art. 133. — Constatarea contravenției se face prin proces-verbal de constatare atât de către agenții de circulație, cât și de ceilalți ofițeri și subofițeri de poliție, care aplică și sancțiunea.“

În cazul în care ofițerul sau subofițerul de poliție apreciază că prin fapta comisă nu s-a pus în pericol iminent siguranța circulației, poate aplica avertismentul verbal sau prin proces-verbal de constatare a contravenției.“

În situația în care identitatea contravenientului nu poate fi stabilită o dată cu constatarea faptei, agentul constator va invita la sediul poliției proprietarul autovehiculului, pentru identificarea persoanei vinovate și aplicarea sancțiunii.“

Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore jumătate din minimul amenzii prevăzut de lege la Casa de Economii și Consemnațiuni.“

77. Articolul 136 va avea următorul cuprins:

„Art. 136. — În cazul săvârșirii uneia dintre faptele prevăzute la art. 40 alin. 1, cu excepția celor prevăzute la lit. c), și alin. 2 din Decretul nr. 328/1966, republicat, ofițerul sau subofițerul de poliție reține permisul de conducere o dată cu constatarea contravenției ori, dacă nu este posibil, imediat după constatare.“

La reținerea permisului de conducere ofițerul sau subofițerul de poliție eliberează contravenientului o dovadă în care se va menționa perioada în care acesta are dreptul să conducă autovehicule, dar nu mai mult de 15 zile din momentul reținerii documentului.“

În situația în care, ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, s-a cauzat unei persoane o vătămare corporală din culpă, ofițerul sau subofițerul de poliție va reține permisul de conducere conducătorului auto, eliberându-i o dovadă cu termen de valabilitate de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii ei până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.“

În cazurile în care conducătorul auto se află sub influența băuturilor alcoolice, autovehiculul prezintă defecțiuni tehnice la sistemul de direcție și frânare sau când continuarea conducerii autovehiculului nu mai poate fi permisă, dovada eliberată va fi fără termen de valabilitate, având înscrisă mențiunea interdicției de a conduce.“

Recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei de către instituțiile medicale autorizate de Ministerul Sănătății se va efectua numai în prezența organelor de poliție.“

Permisul de conducere reținut în condițiile legii se prezintă conducerii poliției județene, a Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau a Direcției Poliției Rutiere, cu propunerea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, pentru a decide asupra măsurii administrative și a duratei acesteia.“

Permisul de conducere se restituie titularului, la cererea acestuia, atunci când termenul măsurii administrative a expirat, când s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce autovehicule nu se suspendă sau dacă, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, a fost anulat procesul-verbal de constatare a contravenției.“

78. Articolele 137—140 și 143 se abrogă.**79. Articolul 144 va avea următorul cuprins:**

„Art. 144. — În toate unitățile de învățământ, curs primar și gimnazial, se vor preda elevilor aptitudinile și, respectiv, lunar, pe parcursul anului școlar, lecții de circulație rutieră.“

Organele poliției vor sprijini și vor îndruma cadrele didactice din unitățile de învățământ în desfășurarea acestei activități.“

80. Articolul 146 se abrogă.**81. Articolul 149 va avea următorul cuprins:**

„Art. 149. — Pierderea sau furtul permisului de conducere, al certificatului de înmatriculare sau al autorizației de circulație pentru conducerea pe drumurile publice în România, constituie infracțiune și se sancționează cu amendă de la 800.000 lei la 1.000.000 lei.“

82. Articolul 150 se abrogă.

Art. II. — Următorii termeni din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector se înlocuiesc, după cum urmează:

- *unitate socialistă* cu *unitate deținătoare*;
- *miliție* cu *poliție*;
- *organe de stat care administrează drumurile* cu *administratorii drumurilor*.

Art. III. — Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art. IV. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice dispoziție contrară se abrogă.

Art. V. — Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele prevăzute în prezenta hotărâre, va fi republicat în Monitorul Oficial al României.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministru de interne,
Gavril Dejeu
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 11 decembrie 1998.
Nr. 890.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea amendamentelor convenite cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare la Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind Proiectul de dezvoltare a utilităților municipale, în valoare de 28 milioane dolari S.U.A., semnat la Londra la 9 aprilie 1995

În temeiul prevederilor art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 15/1995 pentru ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind Proiectul de dezvoltare a utilităților municipale, în valoare de 28 milioane dolari S.U.A., semnat la Londra la 9 aprilie 1995, aprobată prin Legea nr. 121/1995, și ținând seama de acordul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare,

Guvernul României hotărăște:

Articol unic. — Se aprobă amendamentele convenite cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare la Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind Proiectul de dezvoltare a utilităților municipale, semnat la Londra la 9 aprilie 1995, referitoare la precizarea noilor beneficiari ai împrumutului în locul regiilor autonome cuprinse în

Programul de dezvoltare a utilităților municipale, etapa I, care au fost reorganizate.

Acordurile de împrumut subsidiar și de garanție, încheiate între Ministerul Finanțelor și părțile locale specificate în acordul de împrumut, vor fi amendate în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,
Nicolae Noica
Ministrul afacerilor externe,
Andrei Pleșu



București, 31 decembrie 1998.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru înființarea Oficiului Național al Burselor de Studii în Străinătate

În baza art. 116 alin. (2) din Constituția României,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se înființează Oficiul Național al Burselor de Studii în Străinătate, instituție publică cu personalitate juridică, ca organ de specialitate în subordinea Ministerului Educației Naționale, cu sediul în municipiul București, str. Spiru Haret nr. 12, sectorul 1.

Art. 2. — Obiectul de activitate al Oficiului Național al Burselor de Studii în Străinătate constă în facilitarea accesului elevilor, studenților și specialiștilor din învățământ la bursele de studii oferite Ministerului Educației Naționale de către: Guvernul României, autorități publice, fundații, donatori — persoane fizice și juridice —, de diferite state în cadrul acordurilor bilaterale de colaborare, precum și la bursele provenite din programe guvernamentale și internaționale.

Art. 3. — (1) Atribuțiile Oficiului Național al Burselor de Studii în Străinătate se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare care va fi elaborat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Regulamentul de organizare și funcționare se aprobă prin ordin al ministrului educației naționale.

Art. 4. — (1) Statul de funcții al Oficiului Național al Burselor de Studii în Străinătate și structura sa organizatorică se stabilesc prin ordin al ministrului educației naționale în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Încadrarea și salarizarea personalului se vor face potrivit anexei VIII/1 din Legea nr. 154/1998 privind sistemul de stabilire a salariilor de bază în sectorul bugetar și a indemnizațiilor pentru persoane care ocupă funcții de demnitate publică.

Art. 5. — Numărul maxim de posturi ce pot fi utilizate de către Oficiul Național al Burselor de Studii în Străinătate este de 15 din numărul de posturi aprobat Ministerului Educației Naționale.

Art. 6. — Cheltuielile curente și de capital ale Oficiului Național al Burselor de Studii în Străinătate se acoperă integral din sume alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației Naționale.

Art. 7. — (1) Litera B din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 690/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 13 noiembrie 1997, cu modificările ulterioare, se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:

„5. Oficiul Național al Burselor de Studii în Străinătate Bugetul de stat“

(2) Literele D și F din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 690/1997, cu modificările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

„D. **NUMĂRUL MAXIM DE POSTURI ÎN UNITĂȚILE BUCETARE,** 386.150

din care:
— unități de învățământ 385.952
— unități de cercetare 198

F. **NUMĂRUL MAXIM DE POSTURI LA ALTE UNITĂȚI SUBORDONATE MINISTERULUI EDUCAȚIEI NAȚIONALE** 59“

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul educației naționale,
Andrei Marga
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasie

București, 31 decembrie 1998.
Nr. 997.

RECTIFICARE

În ordonanțele de urgență ale Guvernului nr. 70/1998 și nr. 71/1998, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 518 din 30 decembrie 1998, se fac următoarele rectificări:

1. în anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/1998, cuprinzând versiunea în limba română, rectificată, a paragrafului 6 al art. 15 din Protocolul nr. 7 la Acordul central european de comerț liber, la lit. a) și b) ale acestui paragraf, în loc de: *sau din taxa vamală în vigoare în România* se va citi: *sau taxa vamală în vigoare în România;*

2. în anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/1998, cuprinzând versiunea în limba română, rectificată, a paragrafului 6 al art. 15 din Protocolul nr. 4 la Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, la lit. a) și b) ale acestui paragraf, în loc de: *sau din taxa vamală în vigoare în România* se va citi: *sau taxa vamală în vigoare în România.*

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate: Serviciul Relații cu Publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.