



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 411

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 29 octombrie 1998

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
42.	— Hotărâre privind aprobarea de către Parlament a participării României la misiunea O.S.C.E. de verificare în Kosovo, precum și la misiunea de supraveghere aeriană în Kosovo.....	732.	— Hotărâre privind modificarea pentru anul 1998 a contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române pe perioada 1997–2000, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/1997.....
	1		3–8
DECRETE			
366.	— Decret pentru eliberarea din funcție a unor magistrați	2–3	

HOTĂRÂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea de către Parlament a participării României la misiunea O.S.C.E. de verificare în Kosovo, precum și la misiunea de supraveghere aeriană în Kosovo

Având în vedere solicitarea Președintelui României, adresată celor două Camere ale Parlamentului pentru a aproba participarea României la misiunea O.S.C.E. de verificare în Kosovo, precum și la misiunea de supraveghere aeriană în Kosovo,

în temeiul art. 5 alin. (1) din Legea apărării naționale a României nr. 45/1994 și al art. 1 pct. 27 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Camera Deputaților și Senatul, întrunit în ședință comună, iau act de participarea României la misiunea O.S.C.E. de verificare în Kosovo cu un grup de observatori.

Dimensiunea grupului de observatori va fi negociată de Ministerul Afacerilor Externe al României cu O.S.C.E., iar plecarea la misiune va fi aprobată, pentru fiecare caz în

parte, de Consiliul Suprem de Apărare a Țării, cu informarea prealabilă a Parlamentului.

Art. 2. — Se aprobă participarea României la misiunea de supraveghere aeriană în Kosovo cu un avion militar de recunoaștere AN-30, cu echipaj și dotare specifică, pentru o perioadă de 90 de zile.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 28 octombrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
ANDREI BĂLĂȘAN

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ULM SPIEANU

București, 28 octombrie 1998.

Nr. 42.

DECRETE**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****DECRET****pentru eliberarea din funcție a unor magistrați**

În temeiul art. 94 lit. c) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României, precum și al art. 92 alin. (1) lit. a) și b) din Legea nr. 92/1992 pentru organizarea judecătorească, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se eliberează din funcție magistrații menționați în anexa la prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 24 octombrie 1998.
Nr. 366.

ANEXĂ

A. PRIN DEMISIE

- | | |
|----------------------|---|
| — Mateiciuc Maria | — judecător la Judecătoria Rădăuți |
| — Zugrăvel Ioana | — judecător la Curtea de Apel Iași |
| — Szatmari Daniela | — judecător la Tribunalul Bihor |
| — Petcu Georgeta | — judecător la Judecătoria Vaslui |
| — Radu Dinu | — judecător la Judecătoria Câmpina |
| — Fucigiu Traian | — procuror la Parchetul de pe lângă Tribunalul Tulcea |
| — Ciobanu Gheorghe | — procuror la Parchetul de pe lângă Judecătoria Târgu Jiu |
| — Mihăilescu Costică | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Galați |
| — Radu Daniel Mihai | — procuror la Parchetul de pe lângă Judecătoria Brăila |
| — Iftode Cristina | — judecător la Judecătoria Sectorului 2 București. |

B. PRIN PENSIONARE

- | | |
|---------------------|--|
| — Burac Maria | — judecător la Curtea de Apel Suceava |
| — Burdulea Silvia | — judecător la Curtea de Apel Bacău |
| — Canacheu Sterie | — judecător la Judecătoria Sectorului 3 București |
| — Pop Ana | — judecător la Tribunalul București |
| — Nancu Catinca | — judecător la Tribunalul Bacău |
| — Bozai Ana | — judecător la Tribunalul Maramureș |
| — Chiș Ion | — judecător la Tribunalul Maramureș |
| — Urziceanu George | — judecător la Curtea de Apel Iași |
| — Sajter Alexandru | — judecător la Tribunalul Sălaj |
| — Comșa Aurel | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea Supremă de Justiție |
| — Șuşman Marin | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Pitești |
| — Adoroaie Florin | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Iași |
| — Andrei Vasile | — procuror la Parchetul de pe lângă Tribunalul Giurgiu |
| — Crișan Victor | — procuror la Parchetul de pe lângă Tribunalul Sibiu |
| — Goțu Petru | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Bacău |
| — Duceag Constantin | — procuror la Parchetul de pe lângă Judecătoria Onești |
| — Vasiliu Relu | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Bacău |
| — Spătar Sever | — procuror la Parchetul de pe lângă Tribunalul Satu Mare |
| — Rosca Laurențiu | — procuror la Parchetul de pe lângă Curtea Supremă de Justiție |

- | | |
|----------------------|--|
| — Ilinca Maria | — procuror la Parchetul de pe lângă
Tribunalul Dâmbovița |
| — Ilie Iulică | — procuror la Parchetul de pe lângă
Tribunalul Mehedinți |
| — Stoia Constanța | — judecător la Curtea de Apel București |
| — Filip Ioan | — judecător la Curtea de Apel Oradea |
| — Zapotinschi Ștefan | — procuror la Parchetul de pe lângă
Tribunalul Hunedoara. |

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

privind modificarea pentru anul 1998 a contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române pe perioada 1997–2000, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/1997

Guvernul României hotărăște:

Articol unic. — Se aprobă modificarea pentru anul 1998 a contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române pe perioada 1997–2000, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 190/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 99 din 23 mai 1997, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 694/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 313 din 15 noiembrie 1997, după cum urmează:

1. Articolul 2 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Contractul de activitate are drept obiect crearea condițiilor necesare pentru restructurarea pe baze comerciale a tuturor activităților S.N.C.F.R. și asigurarea lucrărilor de întreținere, reparații și investiții pentru executarea transporturilor de marfă și de călători în condiții de siguranță a traficului.“

2. La articolul 4 se introduce alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) S.N.C.F.R. va reduce numărul de personal în cursul anului 1998, în condițiile programului de restructurare a S.N.C.F.R.“

3. În tabelul din articolul 6 alineatul (1), coloanele: Obiectivul, U.M. și Planificat 1998 vor avea următorul cuprins:

„Obiectivul	U.M.	Planificat 1998
Călători	miliarde călători km	13,3
Marfă	miliarde tone nete km	20,1“

4. La articolul 7, alineatele (1), (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Sectorul de infrastructură va executa anual lucrările de întreținere și de reparații capitale, cuprinse în anexa nr. 4 la prezentul contract de activitate,

pentru menținerea în stare de funcționare a infrastructurii feroviare și asigurarea condițiilor de realizare a volumelor de transport conform art. 4, ceea ce reprezintă un efort financiar anual de 4.396,3 miliarde lei în prețurile lunii decembrie 1997.

(2) Pentru anul 1998 se transferă de la bugetul de stat suma de 683,8 miliarde lei, iar sectorul de infrastructură va realiza un nivel minim al veniturilor proprii de 2.907,1 miliarde lei, după cum urmează:

- 474,2 miliarde lei din valorificările de produse reziduale (șină, traverse, materiale de cale etc.) și din închirieri;
- 2.432,9 miliarde lei din tarifele de utilizare a infrastructurii de către sectoarele comerciale ale S.N.C.F.R.

(3) Bugetul S.N.C.F.R. pe anul 1998 pentru sectorul de infrastructură este de 3.590,96 miliarde lei și va asigura minimul de lucrări de întreținere și reparații capitale, conform anexei nr. 4, precum și salarizarea propriilor angajați.“

5. Articolul 9 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Tariful de utilizare a infrastructurii se calculează în anul 1998 după formula prevăzută în anexa nr. 5 la prezentul contract de activitate.“

6. Articolul 11 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru acoperirea bugetului minim al sectorului de infrastructură pe anul 1998, în valoare de 3.590,96 miliarde lei, se alocă S.N.C.F.R., de la bugetul de stat, suma de 683,8 miliarde lei.“

7. Articolul 13 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Se alocă suma de 218,6 miliarde lei din bugetul de stat pe anul 1998 pentru lucrări de investiții începute (113 miliarde lei), precum și pentru dotări cu vagoane de călători pentru trafic internațional (105,6 miliarde lei).“

8. Pentru anul 1998, anexele nr. 1–6 la contractul de activitate se înlocuiesc cu anexele nr. 1–6, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

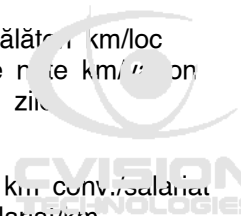
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

București, 20 octombrie 1998.

OBIECTIVE TEHNICO-ECONOMICE

Obiective	U.M.	Prevederi 1998
1.0. Infrastructură		
Rețea (lungimea rețelei)	linii-km	11.180
Lungimea desfășurată a liniilor	linii-km	21.050
Stații și halte	număr	1.030
2.0. Personal		
Total personal — mii angajați	număr	124,239
Angajați,		
din care:		
2.1. Infrastructură	mii	58,145
2.2. Exploatare	mii	—
2.3. Călători	mii	30,086
2.4. Marfă	mii	35,64
2.5. Alte sectoare	mii	—
3.0. Trafic		
3.1. Călători	miliarde călători km	13,3
3.2. Marfă	miliarde tone nete km	20,1
3.3. Total trafic	miliarde tone km conv.	33,4
4.0. Tren km — total		
	milioane tren km	117,6
4.1. Călători	milioane tren km	78,0
4.2. Marfă	milioane tren km	39,6
5.0. Material rulant necesar		
— ecartament normal —		
5.1. Locomotive cu abur	bucăți	—
5.2. Locomotive electrice	bucăți	780
5.3. Locomotive Diesel	bucăți	1.200
5.3.1. Locomotive Diesel electrice	bucăți	—
5.3.2. Locomotive Diesel hidraulice	bucăți	—
5.4. Vagoane de călători	bucăți	5.800
5.5. Rame Diesel și automotoare	bucăți	100
5.6. Rame electrice	bucăți	—
5.7. Vagoane de marfă	bucăți	73.000
6.0. Utilizarea locomotivelor		
6.1. Performanța medie zilnică		
a) Traficul de călători:		
— locomotive electrice	km/zi	475
— locomotive Diesel	km/zi	320
b) Traficul de marfă:		
— locomotive electrice	km/zi	310
— locomotive Diesel	km/zi	240
6.2. Disponibilitatea de:		
— locomotive electrice	%	81
— locomotive Diesel	%	78
7.0. Utilizarea vagoanelor		
— Călători	1.000 călători km/loc	50
— Marfă	1.000 tone nete km/loc	287
Rulajul vagoanelor de marfă	zile	8
8.0. Măsuri privind performanțele activității		
— productivitatea	1.000 tone km conv./salariu	269
— angajați/km linii exploatare	salariu/km	11,1
— parcursul mărfurilor/km linii exploatare	1.000 tone nete km/km	1.798
— parcursul călătorilor/km linii exploatare	1.000 călători km/km	11,1



**CONDIȚIILE MINIME DE CONFORT
în funcție de categoria trenului**

Nr. crt.	Elementele de confort	Categorია trenului							
		Intercity		Rapid/Expres		Accelerat		Personal	
		clasa I	clasa a II-a	clasa I	clasa a II-a	clasa I	clasa a II-a	clasa I	clasa a II-a
1.	Viteza comercială minimă	70 km/h		60 km/h		50 km/h		<50 km/h	
2.	Vagon de bagaje în componere	*		*		*		*	
3.	Vagon-restaurant în componere	*		*		*		*	
4.	Vagon-bar în componere			*		*			
5.	Servicii în tren: anunțarea opririlor	**	**	*	*				
6.	Fotolii tapițate cu stofă	**		**		**		**	
7.	Idem, la vagoanele seria 21:80		**		**				
8.	Canapele tapițate cu vinilin		**		**		**		*
9.	Huse pentru fotolii și canapele	**1)	**1)	**1)	*	*			
10.	Tetiere	**	**	**	**	**	*		
11.	Mochetă în compartimente	**	**	**2)	**2)	*			
12.	Mochetă pe culoar	**	**	*3)					
13.	Perdele în compartimente	**	**4)	**	**	**	*	*	
14.	Perdele pe culoar	**4)	**4)	*	*	*			
15.	Iluminat fluorescent	**	**	**	**	**	*		
16.	Iluminat incandescent	**	**	**	**	**	**	**	**
17.	Iluminat lizieră	*	*						
18.	Ventilație	**	**	*	*	*	*		
19.	Sonorizare	**	**	*	*				
20.	Cabină de toaletă, dotată cu:								
	— hârtie igienică	**	**	**	**	**	**	**	**
	— săpun	**	**	**	**	**	**	**	**
	— șervețele	**	**	**3)	**3)				
	— odorizante	**	**	**	**				

* Condiții minime de control cu caracter facultativ.

** Condiții minime de control cu caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vagoanelor noi și modernizate.

2) Mochetă la trenurile internaționale. Mochetă sau linoleum de rezistență la trenurile din traficul intern.

3) La trenurile internaționale.

4) Cu excepția vagoanelor care, din construcție, nu sunt dotate cu suporturi pentru perdele



ACTELE NORMATIVE

În baza cărora S.N.C.F.R. execută servicii cu caracter social, pentru care se acordă compensații corespunzătoare

— Decretul-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 118 din 18 martie 1998, în care se prevede acordarea a 6 călătorii gratuite, dus-întors, la tren de persoane clasa I, pentru persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și pentru cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri.

— Legea nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi urmașilor acestora, răniților, precum și luptătorilor pentru victoria Revoluției din 1989, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 198 din 23 august 1996, în care se prevede acordarea a 12 călătorii gratuite, dus-întors, la tren de persoane clasa I, pentru eroii Revoluției din decembrie 1989 și urmașii acestora, precum și pentru însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I.

— Legea nr. 53/1992 privind protecția specială a persoanelor handicapate, în care se prevede acordarea a 6 călătorii gratuite, dus-întors, la tren de persoane clasa a II-a, pentru persoanele cu handicap, invalizii de gradul I, care, având dreptul la însoțitor, primesc pentru aceasta același număr de călătorii gratuite.

— Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, în care se prevede acordarea de călătorii gratuite pentru veteranii și văduvele de război, astfel:

— 24 de călătorii simple la tren de persoane clasa I — pentru marii mutilați, invalizii și veteranii de război decorați cu ordine și medalii;

— 12 călătorii simple la tren de persoane clasa I — pentru generali și ofițeri și la tren de persoane clasa a II-a — pentru veteranii nedecorați și văduvele de război.

În cadrul numărului de călătorii stabilit pentru titulari, aceștia le pot folosi și pentru însoțitorii marilor mutilați și ai invalizilor de război gradul I beneficiază de aceleași drepturi la transportul gratuit și la aceeași clasă ca și titularii pe care îi însoțesc.

— Hotărârea Guvernului nr. 938/1997 pentru prelungirea în anul 1998 a aplicării Hotărârii Guvernului nr. 414/1993 privind acordarea unor facilități la călătoria pe calea ferată pentru pensionari, prin care se acordă 6 călătorii simple pe an cu 50% reducere a tarifului la tren de persoane clasa a II-a, pentru pensionari.

— Hotărârea Guvernului nr. 309/1996 privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transport intern auto, feroviar și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat, elaborată în aplicarea prevederilor art. 174 alin. (1) și (2) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, în care sunt prevăzute următoarele:

— elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat beneficiază de o reducere de 50% din tariful trenurilor de persoane clasa a II-a, în tot timpul anului calendaristic;

— elevii și studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru această categorie de transport.

— Legea nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni, completată prin Legea nr. 144/1997, în care se prevede că aceștia beneficiază de reduceri la tarifele de transport pentru călătorie și pentru unele produse.

ANEXA Nr. 4
la contractul de activitate

CHELTUIELILE

cu întreținerea și reparațiile capitale la infrastructura căii ferate

Indicatori	Anual	— milioane lei —	
			din care: pentru anul 1998
TOTAL CHELTUIELI	4.396.300		3.590.962
A. Reparații capitale la infrastructură — total,	1.191.287		762.276
din care:			
1. Reparații capitale la linii	525.002		351.000
1.1. lungimea liniilor pe care se execută reparații capitale (km)	500		335
2. Reparații capitale la poduri și podețe	195.006		100.000
2.1. lungimea podurilor și podețelor (m)	4 05		1.000
3. Reparații capitale la tuneluri	60 001		63.070
3.1. lungimea tunelurilor (m)	61 1		620
4. Reparații capitale la terasamente	211.396		152.000
4.1. lungimea terasamentelor (km)	20		14
5. Reparații capitale la instalații	69.999		49.700

Indicatori	Anual	— milioane lei —
		din care: pentru anul 1998
7. Reparații capitale la mașini grele și utilaje	96.281	32.706
B. Cheltuieli de întreținere — total, din care:	3.205.013	2.828.686
1. Cheltuieli materiale, din care:	1.540.953	1.184.626
— linii	1.117.225	858.854
— instalații	281.820	217.142
— trafic	141.908	108.630
2. Cheltuieli cu munca vie, din care:	1.664.060	1.644.060
— linii	653.952	647.595
— instalații	425.318	420.220
— trafic	584.790	576.245
C. Componentă locală — credite B.I.R.D., B.E.R.D.	184.300	184.300

ANEXA Nr. 5
la contractul de activitate

TARIFUL

de utilizare a infrastructurii căii ferate

Tariful de utilizare a infrastructurii căii ferate exprimă în mod sintetic gradul de ocupare a capacităților infrastructurii căii ferate de către operatorii autorizați să efectueze transport de marfă și/sau de călători.

Concepte convenite:

- entitatea cu care operează infrastructura este trenul, pentru care se alocă spre utilizare capacitățile disponibile;
- fiecare tren ocupă capacități de infrastructură diferite, în funcție de distanța pe care circulă;
- celelalte caracteristici ale trenului (perioadă de circulație, tonaj, lungime, de marfă, de călători, profilul secției ocupate etc.), deși pot constitui elemente de calcul al utilizării infrastructurii, sunt mai puțin relevante în etapa actuală. Luarea lor în considerare poate fi avută în vedere în etapele următoare, atunci când vor exista pe infrastructura feroviară din România mai mulți operatori, ca factori de încurajare a unui anumit trafic, pe anumite tronsoane ale infrastructurii, pentru un anumit volum de trafic etc.

Având în vedere aceste elemente, tariful pentru anul 1998 de utilizare a infrastructurii se va măsura după volumul de tren km realizați.

Indicatorul *tren km* este un indicator de bază în activitatea oricărei căi ferate, cu un sistem bine pus la punct de măsurare și urmărire, cu o bază statistică pe zeci de ani în urmă. Indicatorul *tren km* se calculează prin însumarea kilometrilor parcurși de toate trenurile care au circulat într-o anumită perioadă. În acest fel se obține o informație sintetică despre numărul de trenuri și distanța parcursă de acestea în intervalul de timp dat, deci despre utilizarea infrastructurii.

Formula de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii căii ferate pe anul 1998 este următoarea:

$$Tui = [Ci - (Tb + Av)]/Tkm,$$

în care:

- Tui = tariful de utilizare a infrastructurii;
- Ci = costurile anuale de funcționare a infrastructurii (întreținere, reparații capitale, costuri credite, salarii etc.), pentru realizarea unui volum de

- Tb = transferuri de la bugetul de stat pentru infrastructură;
- Av = alte venituri ale sectorului de infrastructură;
- Tkm = volumul anual prognozat de trenuri km, conform anexei nr. 1 la contractul de activitate al S.N.C.F.R., pentru realizarea volumelor de transport prevăzute.

Introducând în formulă valorile prognozate pe acest an rezultă următoarele valori:

- Ci = 3.590.962 milioane lei (conform anexei nr. 4);
- Tb = 683.800 milioane lei;
- Av = 174.185 milioane lei;
- Tkm = 117,6 milioane (conform anexei nr. 1),

rezultă:

- Tui = 20.689 lei/tren km, în condițiile prețurilor din luna decembrie 1997, utilizate pentru stabilirea costurilor anuale de funcționare a infrastructurii.

În condițiile anului 1998, valoarea unitară a tarifului de acces la infrastructură va fi diferențiată pe perioade, astfel:

- 1 ianuarie — 30 iunie 1998: 15.802 lei/tren km;
- 1 iulie — 31 decembrie 1998: 25.116 lei/tren km, cu posibilitatea diferențierii pe sectoare comerciale, respectiv marfă și călători.

Tariful de utilizare a infrastructurii căii ferate se poate ajusta lunar, potrivit legii, concomitent cu ajustarea tarifelor de transport (cu un indice cel mult egal cu valoarea de ajustare a tarifelor de transport).

Sectoarele comerciale ale S.N.C.F.R. vor beneficia lunar sectorului de infrastructură sumele datorate pentru fiecare tren km circulat, pe baza valorii unitare astfel stabilite, astfel diferențiat pe perioade, însă cu încadrarea strictă în valoarea unitară stabilită. Orice creștere a volumului de trenuri km

LISTA
obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat pe anul 1998

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții, dotări și alte cheltuieli de investiții (data începerii — an/trimestru; numărul și data aprobării documentației de investiții)	Investiții	
		Construcții-montaj	— mii lei —
		Valoarea alocată pentru anul 1998	Observații
	TOTAL CHELTUIELI,	218.599.783	
	din care:	69.600.000	
A.	Obiective de investiții în continuare	113.000.000	
		69.600.000	
B.	Obiective de investiții noi	0	
		0	
C.	Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții	105.599.783	
A.	Lucrări în continuare,	113.000.000	
	din care:	69.600.000	
1.	Linie nouă de cale ferată Vâlcele—Râmnicu Vâlcea Trimestrul II 1979 Decretul Consiliului de Stat nr. 544/1978	40.000.000 35.000.000	În continuare
2.	Linie nouă de cale ferată Albeni—Seciuri—Alunu Trimestrul II 1986 Decretul Consiliului de Stat nr. 316/1988	0 0	Sistată din data de 13 februarie 1997
3.	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși Trimestrul IV 1989 Decretul Consiliului de Stat nr. 87/1989	0 0	S-au asigurat 3,3 mili- arde lei surse proprii pentru „Dispeceratul feroviar Galați”
4.	Linie nouă de cale ferată Dângeni—Săveni—Dărăbani Trimestrul IV 1988 Decretul Consiliului de Stat nr. 319/1988	6.000.000 5.700.000	Pentru tronsonul Săveni—Drăgușeni
5.	Linie nouă de cale ferată Hârlău—Flămânzi Trimestrul IV 1988 Decretul Consiliului de Stat nr. 319/1988	12.000.000 11.500.000	Pentru finalizarea tunelului Hârlău
6.	Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I Trimestrul III 1988 Decretul Consiliului de Stat nr. 289/1987	15.000.000 14.500.000	În continuare
7.	Dublarea și electrificarea liniei de cale ferată Gura Motrului—Turceni—Târgu Jiu Trimestrul III 1985 Decretul Consiliului de Stat nr. 405/1984	0 0	Sistată din data de 13 februarie 1997
8.	Restabilirea legăturilor determinate de construcția canalului Siret—Bărăgan Trimestrul IV 1987 Decretul Consiliului de Stat nr. 394/1986	0 0	Sistată din data de 13 februarie 1997
9.	Finalizare CED în triajul Adjud Trimestrul IV 1989 Decretul Consiliului de Stat nr. 87/1989	0 0	Sistată din data de 13 februarie 1997
10.	Modernizare instalații CED în stația de cale ferată Ploiești Sud Trimestrul III 1996 Hotărârea Guvernului nr. 927/1995	40.000.000 2.900.000	În continuare
C.	Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții,	105.599.783	
	din care:		
1.	Dotări independente, din care: — vagoane călători trafic internațional	105.599.783 105.599.783	din care: 8.666.000 mii lei reprezintă diferența de plată pentru un vagon realizat în anul 1997

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Izvoare nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.