



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 373

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 1 octombrie 1998

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
625.	— Hotărâre privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R. ....	1-5
626.	— Hotărâre privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFÉR .....	5-10
627.	— Hotărâre privind organizarea și funcționarea Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C. ....	11-16

## HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R.

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 73/1998, și ale art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

#### Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., denumită în continuare *A.R.R.*, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor pentru transportul rutier, desemnat să asigure, în principal, inspecția și controlul, în trafic, al stării tehnice a autovehiculelor rutiere și remorcilor, precum și al îndeplinirii condițiilor de operare a transporturilor rutiere, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului, licențierea operatorilor de transport rutier, punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, controlul constituirii Fondului special al drumurilor publice și executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor.

(2) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale A.R.R. sunt cuprinse în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(3) Încasarea creanțelor prevăzute la alin. (1) și, după caz, executarea silită a acestora pot fi realizate și prin personal angajat de A.R.R. prin convenții civile de prestări de servicii, încheiate în condițiile art. 2 lit. c) din Legea nr. 83/1995 privind unele măsuri de protecție a persoanelor încadrate în muncă.

(4) A.R.R. este instituție publică finanțată integral din venituri extrabugetare realizate din prestațiile de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, alte prestări de servicii, exploatarea

ale unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Art. 2. — (1) Patrimoniul A.R.R. se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Oficiului Rutier Central, rezultate din darea de seamă contabilă încheiată la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, precum și prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a unor bunuri aflate în folosința Inspectoratului rutier, a căror valoare este prevăzută în anexa nr. 2.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare A.R.R. pe toată durata de existență a acesteia și pot fi înstrăinate în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și supraveghere, parcul normat al A.R.R. este de 55 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se consideră depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru A.R.R.

Art. 3. — A.R.R. preia toate drepturile și obligațiile Oficiului Rutier Central care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acestuia în litigiile în curs de judecată.

Art. 4. — (1) Conducerea A.R.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general — inspector de stat șef.

Art. 5. — Președintele și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 6. — (1) Personalul preluat de la Oficiul Rutier Central și de la Inspectoratul rutier din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la A.R.R.

(2) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la A.R.R., precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(3) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(5) Personalul A.R.R. cu atribuții de inspecție și de control poartă uniformă de serviciu cu însemne specifice.

(6) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al A.R.R.

Art. 7. — (1) A.R.R. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al A.R.R. și se aprobă de Ministerul Transporturilor, în condițiile legii.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al A.R.R. rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) A.R.R. poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) A.R.R. propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 8. — În exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție și control, personalul A.R.R. are drept de control asupra autovehiculelor rutiere în trafic, inclusiv la punctele de control de trecere a frontierei deschise traficului rutier, precum și la sediile operatorilor de transport rutier, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor.

Art. 9. — Creditele bugetare aprobate prin bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1998 pentru finanțarea Inspectoratului rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, rămase neutilizate la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se virează la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

Art. 10. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să efectueze modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 1998, rezultate din aplicarea prevederilor art. 9.

Art. 11. — Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma „Inspectoratul rutier“;

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină „Inspectoratul rutier“;

c) poziția nr. 34 din anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

„34. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.“;

d) poziția A1 „Inspectoratul rutier“ din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 7 la 2.

Art. 12. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 13. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile art. 2 alin. 4, ale art. 3 și 4 din Hotărârea Guvernului nr. 223/1992 privind normele de organizare și efectuare a transporturilor auto internaționale de persoane și mărfuri, a transporturilor auto de persoane în trafic interjudețean și județean și a transporturilor auto

de mărfuri agabaritice și periculoase, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 95 din 13 aprilie 1994, cu modificările ulterioare, poziția nr. 6 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 579/1997 privind înființarea și

organizarea serviciilor publice descentralizate ale ministerelelor și ale celorlalte organe centrale în județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 7 octombrie 1997, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

p. Ministrul finanțelor,  
**Dan Radu Rușanu,**  
secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Alexandru Athanasiu**

București, 24 septembrie 1998.  
Nr. 625.

*ANEXA Nr. 1*

## REGULAMENTUL

### de organizare și funcționare a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

#### CAPITOLUL I

##### Prevederi generale

Art. 1. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., denumită în continuare *A.R.R.*, este înființată potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 2. — A.R.R. este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri extrabugetare obținute din prestații de servicii specifice și își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament.

Art. 3. — A.R.R. are sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

#### CAPITOLUL II

##### Atribuții

Art. 4. — A.R.R. este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și are următoarele atribuții:

a) exercită inspecția și controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale specifice transporturilor rutiere, referitoare la condițiile de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;

b) acordă licențe de transport și de execuție pentru operatorii de transport și licențe pentru activități conexe transportului rutier, conform prevederilor legale;

c) controlează respectarea normelor obligatorii de securitate rutieră, stabilite de Ministerul Transporturilor;

d) controlează existența autorizațiilor de transport la autovehiculele în trafic internațional de mărfuri și de călători în punctele de control de trecere a frontierei, conform legislației în vigoare;

e) controlează respectarea normelor de calitate a serviciilor publice de transport rutier de către operatorii de transport;

f) controlează, în trafic, starea tehnică a autovehiculelor și remorcilor, precum și legalitatea transporturilor, în comun cu Direcția Generală a Poliției Rutiere și cu Registrul Auto Român, după caz;

g) controlează activitatea comisiilor de clasificare a autovehiculelor și autobuzelor pe stele și categorii;

h) controlează punerea în aplicare a normelor și reglementărilor specifice transporturilor rutiere de către operatorii de transport;

i) asigură controlul, conform actelor normative în vigoare, al achitării de către contribuabili a obligațiilor privind constituirea Fondului special al drumurilor publice;

j) asigură executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice;

k) controlează starea fizică a infrastructurii rutiere și propune măsuri de înlăturare a pericolelor privind securitatea rutieră;

l) controlează modul de utilizare a licențelor de transport și de execuție și a autorizațiilor de transport internațional ale operatorilor de transport;

m) atribuie licențe pentru trasee județene, după avizarea lor de către Delegația permanentă a consiliului județean, pentru trasee interjudețene, precum și licențe pentru transportul public rutier internațional de persoane prin servicii regulate;

n) elaborează programe de transport rutier public de persoane prin servicii regulate;

o) înregistrează operatorii de transport în Registrul operatorilor de transport rutier;

p) ține evidența deținătorilor de licențe pentru executarea de transporturi rutiere și/sau de activități conexe acestuia, centralizează și valorifică informațiile, în vederea întocmirii unei baze de date privind operatorii de transport;

q) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor normele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier și controlează respectarea acestora de către operatorii de transport;

r) avizează îndeplinirea condițiilor de funcționare a școlilor de pregătire a conducătorilor auto, precum și a programei școlare;

s) avizează programa de pregătire și perfecționare profesională a personalului care efectuează transporturi periculoase, agabaritice și perisabile și programa de pregătire și perfecționare profesională a persoanelor desemnate să conducă activități de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare;

ș) atestă persoanele desemnate să conducă activități de transport rutier, în baza reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor;

t) efectuează verificarea și atestarea profesională periodică a instructorilor și profesorilor din cadrul procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și/sau activitățile conexe acestuia;

ț) analizează și rezolvă reclamațiile, sesizările și propunerile privind calitatea serviciilor publice și modul de acordare a licențelor de transport, a licențelor de execuție și a autorizațiilor de transport internațional;

u) analizează și sancționează, în limita competențelor, abaterile de la reglementările în vigoare din domeniul transporturilor rutiere și ia măsuri de retragere a licențelor de transport sau de execuție în cazuri justificate;

v) acordă consultanță în probleme privind normele și reglementările interne și internaționale din domeniul transporturilor rutiere și servicii de informare și îndrumare a operatorilor de transport rutier;

w) colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea inițierii unor programe de prevenire a evenimentelor rutiere, și participă la activitatea de cercetare a evenimentelor deosebite și a situațiilor de pericol, pentru limitarea lor;

x) colaborează cu alte organe de specialitate, în vederea soluționării reclamațiilor, sesizărilor, și analizează propunerile privind calitatea serviciilor și a siguranței transporturilor, a protecției mediului înconjurător, precum și pentru asigurarea condițiilor unui mediu concurențial normal;

y) colaborează cu instituții și organisme naționale și internaționale la organizarea unor acțiuni de cunoaștere și aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere;

z) exercită alte atribuții date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

### CAPITOLUL III

#### Patrimoniul

Art. 5. — Patrimoniul este constituit din bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea A.R.R. pe toată durata de existență a acesteia, care pot fi înstrăinate în condițiile legii.

### CAPITOLUL IV

#### Structura organizatorică

Art. 6. — Structura organizatorică a A.R.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 7. — Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, la nivel central și în teritoriu, A.R.R. poate avea în structura sa organizatorică agenții și puncte de control.

Art. 8. — A.R.R. are în structura sa organizatorică Inspectoratul rutier, organizat la nivel de direcție.

### CAPITOLUL V

#### Organele de conducere

Art. 9. — (1) Conducerea A.R.R. este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general – inspector de stat șef.

Art. 10. — Președintele și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 11. — Salarizarea directorului general – inspector de stat șef, precum și indemnizațiile membrilor consiliului

de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 12. — Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 13. — Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe;

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau modernizare a A.R.R.;

d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a A.R.R.;

e) numește și revocă personalul de conducere al A.R.R.;

f) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și îl supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și asigură execuția acestuia după aprobare;

h) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, documentațiile tehnico-economice aferente investițiilor ce urmează a se realiza de către A.R.R., în condițiile legii;

i) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

j) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului A.R.R., în condițiile legii;

k) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;

l) analizează raportul trimestrial al A.R.R. privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

m) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul A.R.R.;

n) analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de noi acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;

o) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri aflate în administrarea A.R.R.;

p) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul A.R.R.;

q) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor norme și reglementări specifice obiectului său de activitate;

r) exercită orice atribuții care îi revin din reglementările în vigoare, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Art. 14. — Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 15. — Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe;

a) asigură conducerea operativă a A.R.R.;

b) reprezintă A.R.R. în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;

c) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor A.R.R.;

d) numește și, după caz, revocă personalul din conducerea compartimentelor A.R.R.;



e) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul A.R.R.;

f) exercită orice atribuții care îi revin din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Art. 16. — (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către vicepreședinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte.

(3) Ședințele consiliului de conducere se desfășoară în prezența a cel puțin jumătate plus unul dintre membrii acestuia.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 17. — Consiliul de conducere prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității din perioada expirată și asupra programului de activitate pentru perioada în curs.

#### CAPITOLUL VI

##### Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 18. — (1) A.R.R. întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli al A.R.R. se avizează de către consiliul de conducere și se aprobă de Ministerul Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 19. — Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului A.R.R. rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

#### CAPITOLUL VII

##### Personalul

Art. 20. — (1) Personalul A.R.R. este supus prevederilor regulamentului de ordine interioară al A.R.R.

(2) Personalul A.R.R. cu atribuții de inspecție și control poartă uniformă de serviciu.

(3) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al A.R.R.

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

#### CAPITOLUL VIII

##### Relațiile A.R.R.

Art. 21. — A.R.R. poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

*ANEXA Nr. 2*

#### SITUAȚIA

##### bunurilor (mijloace fixe și obiecte de inventar) ce urmează a fi preluate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Nr. crt.	Bunurile	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2
1.	Mijloace fixe	16.417.298
2.	Obiecte de inventar	1.890.308
TOTAL :		18.107.606

#### GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și ale art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — (1) Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certifi-

catelor și a licențelor, după caz, pentru personalul de siguranță a circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

(2) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt cuprinse în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(3) AFER este instituție publică finanțată integral din venituri extrabugetare realizate din prestații de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind

valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea ale unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Art. 2. — (1) Patrimoniul AFER, se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român — REFER“, rezultate din bilanțul de închidere de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a două autoturisme aflate în folosința Inspectoratului feroviar, precum și prin preluarea, fără plată, din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a șase vagoane și a unei locomotive, utilizate la efectuarea de încercări specifice siguranței circulației în transportul feroviar, potrivit anexelor nr. 2 și 3.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și, respectiv, a patrimoniului Societății Naționale a Căilor Ferate Române se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2 și, respectiv, nr. 3.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea AFER pe toată durata de existență a acesteia, putând fi înstrăinate, în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și registru, parcul normat al AFER este de 35 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se consideră depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru AFER.

Art. 3. — AFER preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român — REFER“ care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acesteia în litigiile în curs de judecată.

Art. 4. — (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Art. 5. — Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul de stat șef, care este și vicepreședintele consiliului de conducere.

Art. 6. — Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 7. — (1) Personalul preluat de la Regia Autonomă „Registrul Feroviar Român — REFER“ și de la Inspectoratul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la AFER.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1), care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a beneficiat de facilități la călătoria pe calea ferată, beneficiază în continuare de acestea, în aceleași condiții în care a beneficiat ca salariat al Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român — REFER“ sau al Inspectoratului feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(3) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la AFER, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

Art. 8. — (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) AFER propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 9. — Pentru respectarea cerințelor privind securitatea transportului feroviar și cu metroul, în activitățile de construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare se vor utiliza numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat, după caz, certificate, atestate, autorizații și/sau licențe.

Art. 10. — În exercitarea atribuțiilor de control, inspecție de stat și de registru, personalul AFER și, după caz, personalul Ministerului Transporturilor are drept de control pe toate mijloacele de transport feroviar și pe metrou, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, în societățile comerciale care furnizează produse sau prestează servicii pentru calea ferată și metrou și în unitățile operatorilor de transport feroviar, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor.

Art. 11. — Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție, control și registru, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va asigura AFER, pe bază de convenție, spații pentru birouri, în limita a 60—80 m<sup>2</sup>, la fiecare sediu actual al regionalelor de cale ferată din structura S.N.C.F.R., și în limita a 160—180 m<sup>2</sup>, în clădirea Palatului C.F.R.

Art. 12. — Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma „Inspectoratul feroviar“;

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină „Inspectoratul feroviar“;

c) poziția nr. 45 din anexa nr. 2 se abrogă;

d) anexa nr. 2 se completează la „Unități subordonate Ministerului Transporturilor“ cu o nouă poziție care va avea următorul cuprins:

„35<sup>1</sup>. Autoritatea Feroviară Extrabugetară București“  
Română — AFER

e) poziția A3 „Inspectoratul feroviar“ din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 13 la 10.

Art. 13. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 14. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile referitoare la înființarea Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român — REFER“ din Hotărârea Guvernului nr. 162/1993 privind înființarea și

funcționarea Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român — REFER“ și a Societății Comerciale „Institutul de Cercetări în Transporturi — INCERTRANS“ — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 91 din 13 mai 1993, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**  
p. Ministrul finanțelor,  
**Dan Radu Rușanu**,  
secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Alexandru Athanasiu**

București, 24 septembrie 1998.  
Nr. 626.

*ANEXA Nr. 1*

## REGULAMENTUL

### de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER

#### CAPITOLUL I

##### Prevederi generale

Art. 1. — Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Art. 2. — AFER este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri extrabugetare, care își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament.

Art. 3. — AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

#### CAPITOLUL II

##### Atribuții

Art. 4. — În activitatea de control și inspecție de stat AFER are următoarele atribuții:

a) supraveghează respectarea reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar și cu metroul;

b) supraveghează respectarea reglementărilor și instrucțiilor privitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar și cu metroul;

c) supraveghează respectarea normelor tehnice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

d) cercetează evenimentele sau accidentele grave, produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, și asigură cercetarea celorlalte evenimente sau accidente;

e) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:

— normative privind construcția și protecția căii ferate;  
— reglementări specifice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport feroviar cu sistemele internaționale de transport;

— norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

— norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;

— norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii industriale și de mijloace de transport pe calea ferată, care au acces pe infrastructura feroviară, după caz, precum și pentru beneficiarii de transport;

— norme obligatorii de acordare a licențelor pentru operatorii și intermediarii de transport feroviar;

— norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

— norme obligatorii de atestare, certificare și de acordare a licențelor pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucrează în siguranța circulației;

— norme de repartizare nediscriminatorie a utilizării capacităților infrastructurii feroviare;

— nomenclatorul de funcții al personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației;

— reglementări privind înmatricularea materialului rulant;

— alte norme și reglementări specifice transportului feroviar și cu metroul;

f) organizează examene și emite atestate, certificate, licențe, după caz, pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul, care lucrează în siguranța circulației;

g) acordă licențe operatorilor și intermediarilor de transport feroviar;

h) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;

i) autorizează efectuarea de lucrări în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare;

j) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Art. 5. — În activitatea de registru feroviar AFER are următoarele atribuții:

a) efectuează omologarea tehnică de tip a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul, precum și de transport urban pe șine;

b) atestă, din punct de vedere tehnic, materialul rulant, în vederea înmatriculării acestuia;

c) autorizează, din punct de vedere tehnic, liniile de cale ferată, lucrările de artă feroviare și instalațiile de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică, aferente căii ferate, inclusiv liniile ferate industriale care au acces la infrastructura feroviară, cu ocazia construirii, modernizării sau reparării capitale a acestora;

d) autorizează, din punct de vedere tehnic, funcționarea stațiilor de cale ferată;

e) certifică/omologhează materialele, componentele și echipamentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și, după caz, elaborează agremente tehnice pentru acestea;

f) elaborează agremente tehnice pentru tehnologiile specifice construirii, modernizării, reparării, întreținerii și exploatarea infrastructurii feroviare;

g) efectuează verificări și încercări de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți, pentru siguranța circulației, protecția vieții și a mediului înconjurător, aferente transportului feroviar, cu metroul și transportului urban pe șine;

h) avizează documentațiile tehnice pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în transportul feroviar, cu metroul și în transportul urban pe șine;

i) efectuează atestarea profesională de specialitate a personalului care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea lucrătorilor din siguranța circulației;

j) autorizează, din punct de vedere tehnic, agenții economice care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare și a materialului rulant și/sau care certifică sistemele calității acestora;

k) autorizează și supraveghează, din punct de vedere tehnic, furnizorii interni de produse și servicii în domeniul feroviar;

l) autorizează/atestă laboratoarele de încercări, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinate pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatarea a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

m) efectuează studii și cercetări în domeniul feroviar, cu prioritate pentru programele naționale de cercetare;

n) efectuează instruirea și atestarea periodică a personalului cu responsabilități în cadrul sistemelor calității din unitățile de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatarea a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

o) acordă asistență tehnică de specialitate și efectuează expertize, inspecții și recepții tehnice în domeniul transporturilor feroviare și cu metroul;

p) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului său de activitate;

q) editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate;

r) publică periodic lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat licențe, certificate, atestate, documente de omologare;

s) certifică produse, servicii și sisteme ale calității și în alte domenii pentru care este acreditată la nivel național sau internațional;

t) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa de către Ministerul Transporturilor.

Art. 6. — AFER poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

### CAPITOLUL III

#### Patrimoniul

Art. 7. — Patrimoniul AFER se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului Regiei Autonome „Registru Feroviar Român — REFER“, rezultat din bilanțul de închidere.

Art. 8. — (1) Patrimoniul AFER, constituit potrivit art. 7, se completează prin preluarea a două autoturisme din dotarea Ministerului Transporturilor, precum și a șase vagoane și a unei locomotive din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare AFER pe toată durata de existență a acesteia, putând fi înstrăinate în condițiile legii.

### CAPITOLUL IV

#### Structura organizatorică

Art. 9. — Structura organizatorică a AFER se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, asigurându-se și reprezentare în teritoriu.

Art. 10. — Activitatea de inspecție și control se organizează distinct în cadrul AFER.

### CAPITOLUL V

#### Organele de conducere

Art. 11. — (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

Art. 12. — Activitatea de inspecție și control, organizată distinct în cadrul AFER, este condusă de către inspectorul



de stat șef, care este și vicepreședinte al consiliului de conducere.

Art. 13. — Directorul general, inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 14. — Salarizarea directorului general, a inspectorului de stat șef, precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 15. — Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 16. — Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau de modernizare a AFER;

d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a AFER;

e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;

f) numește și revocă personalul de conducere și îi stabilește salariile;

g) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

h) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia după aprobare;

i) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează a se realiza de către AFER în condițiile legii;

j) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

k) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului AFER, în condițiile legii;

l) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestațiile de servicii;

m) aprobă raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

n) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;

o) analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;

p) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri ale AFER;

q) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;

r) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Art. 17. — Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 18. — Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) propune numirea și, după caz, revocarea personalului de conducere din cadrul AFER;

b) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul AFER;

c) asigură conducerea operativă a AFER, împreună cu inspectorul de stat șef și cu directorii adjuncți;

d) reprezintă AFER în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;

e) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Art. 19. — (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către vicepreședinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte.

(3) Ședințele consiliului de conducere pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

## CAPITOLUL VI

### Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 20. — (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al AFER și se aprobă de Ministerul Transporturilor.

Art. 21. — Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al AFER rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Art. 22. — AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

## CAPITOLUL VII

### Personalul

Art. 23. — (1) Personalul AFER este supus prevederilor statutului personalului feroviar și ale regulamentului de ordine interioară al AFER.

(2) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(3) Personalul AFER cu atribuții de inspecție, control și registru poartă uniformă de serviciu cu însemne specifice.

(4) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al AFER.

## CAPITOLUL VIII

### Relațiile AFER

Art. 24. — AFER poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

**LISTA**  
**cuprinzând datele de identificare și valoarea de inventar a autoturismelor**  
**din dotarea Ministerului Transporturilor care se preiau în administrare**  
**de către Autoritatea Feroviară Română – AFER**

Nr. crt.	Marca și tipul	Tip-serie motor	Numărul de identificare a caroseriei	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1.	DACIA 1310 TLX	102-15 036868	UU1R11711 M2390833	220.000
2.	DACIA 1310 L	102-14 100575	UU1R11711 R2501000	6.134.619
TOTAL VALOARE:				6.354.619

**BUNURILE**  
**ce urmează a fi transferate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la Autoritatea**  
**Feroviară Română – AFER**

Nr. crt.	Denumirea bunului	Nr. de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Valoarea rămasă neamortizată
1.	Locomotivă LDH 1250	81-0283-2	196.357.221	62.903.442
2.	Vagon-laborator	61.53.99.80.001-5	182.079.832	138.715.736
3.	Vagon-laborator	61.53.99.92.001-1	148.249.497	105.573.501
4.	Vagon-laborator	80.53.97.10.500-0	1.110.144	—
5.	Vagon-laborator	80.53.97.30.200-3	31.845.067	20.174.362
6.	Vagon-laborator	80.53.97.30.500-6	20.575.166	8.522.575
7.	Vagon Eacs	31.53.5476.593-7	13.223.566	9.917.753
TOTAL :			593.440.483	345.807.369

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

## privind organizarea și funcționarea Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C.

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă și ale art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

## Guvernul României h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. — (1) Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C., denumit în continuare *I.N.C.*, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția și supravegherea desfășurării în siguranță a navigației în apele naționale navigabile, inspecția navelor sub pavilion român în apele internaționale, coordonarea activităților de căutare și salvare pe mare, controlul respectării reglementărilor interne în domeniul transporturilor navale, a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, înmatricularea navelor sub pavilion român, atestarea și brevetarea personalului navigant, precum și cercetarea evenimentelor și accidentelor de navigație.

(2) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale I.N.C. sunt cuprinse în regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(3) I.N.C. este instituție publică finanțată integral din venituri extrabugetare realizate din prestațiile de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

Art. 2. — (1) Patrimoniul I.N.C. se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului căpitanilor zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, prevăzute în anexa nr. 2, precum și prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a unor bunuri aflate în folosința Inspectoratului Navigației Civile, prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare I.N.C. pe toată durata de existență a acestuia, care pot fi înstrăinate în condițiile legii.

(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și supraveghere, parcul normat al I.N.C. este de 35 de autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 300 litri pe lună și pe autoturism. Nu se consideră depășiri ale consumului normat pe autoturism consumul care, la nivelul anului, se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat I.N.C.

Art. 3. — I.N.C. preia toate drepturile și obligațiile căpitanilor zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, și se substituie acestora în litigiile în curs de judecată.

Art. 4. — (1) Conducerea I.N.C. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 9 persoane.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general — inspector de stat șef.

Art. 5. — Președintele și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 6. — I.N.C. are în structura sa organizatorică căpitanii de port cu oficiile de căpitanie aferente, care își desfășoară activitatea în teritoriu.

Art. 7. — (1) Personalul preluat de la căpitanii zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin și de la Inspectoratul Navigației Civile din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la I.N.C.

(2) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la I.N.C., precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(3) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la direcția generală de muncă și protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(5) Personalul I.N.C. va purta uniformă de serviciu cu grade și însemne specifice.

(6) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al I.N.C.

Art. 8. — (1) I.N.C. întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli este avizat de Consiliul de conducere al I.N.C. și este aprobat de Ministerul Transporturilor, în condițiile legii.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al I.N.C. rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

(4) I.N.C. poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5) I.N.C. propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, în lei și în valută, rambursabile din veniturile extrabugetare prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 9. — În exercitarea atribuțiilor de inspecție, control și supraveghere a navigației în apele naționale navigabile, personalul I.N.C. are drept de control pe toate mijloacele de transport naval, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor.

Art. 10. — (1) Pontoanele și navele din dotarea Inspectoratului Navigației Civile și a căpităniilor zonale, aferente executării atribuțiilor specifice, sunt scutite de la plata tarifelor portuare.

(2) Același regim se aplică și bunurilor din dotarea I.N.C., aflate în incintele portuare.

Art. 11. — Spațiile ocupate în clădirile în care își desfășurau activitatea Inspectoratul Navigației Civile și căpităniile zonale la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se preiau în folosință de către I.N.C., cu plata chirii aferente, stabilite prin contract.

Art. 12. — (1) Veniturile încasate de către căpităniile zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se virează la bugetul de stat, iar cheltuielile de funcționare a acestor instituții publice se suportă, până la aceeași dată, din alocațiile bugetare prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor, capitolul 68.01 „Transporturi și comunicații”.

(2) Căpităniile zonale prevăzute la alin. (1) vor prezenta Ministerului Transporturilor deconturile justificative pentru alocațiile bugetare primite de la bugetul de stat pentru perioada cât au funcționat în regim de instituții publice finanțate integral de la bugetul de stat. Deconturile justificative se vor întocmi și prezenta conform normelor în vigoare, iar eventualele diferențe se vor regulariza pe baza dării de seamă contabile întocmite la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Sumele nejustificate vor fi virate la bugetul de stat, prin intermediul Ministerului Transporturilor, până la data de 5 octombrie 1998.

Art. 13. — Creditele bugetare aprobate prin bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1998 pentru finanțarea Inspectoratului Navigației Civile din cadrul Ministerului Transporturilor și pentru funcționarea căpităniilor zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, rămase neutilizate la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se virează la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

Art. 14. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să efectueze modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 1998, rezultate din aplicarea prevederilor art. 13.

Art. 15. — Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

a) din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma „Inspectoratul Navigației Civile”;

b) din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină „Inspectoratul Navigației Civile”;

c) pozițiile nr. 2–6 din anexa nr. 2 se abrogă;

d) anexa nr. 2 se completează la „Unități subordonate Ministerului Transporturilor” cu o nouă poziție cu următorul cuprins:

„35<sup>2</sup>. Inspectoratul Navigației Extrabugetară Constanța”;  
Civile

e) poziția A4 „Inspectoratul Navigației Civile” din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 10 la 7.

Art. 16. — Anexele nr. 1–3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 17. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă pozițiile nr. 2–6 de la pct. 1 și 2 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 119/1996 pentru aprobarea numărului maxim de dotare cu autoturisme și a normativului de consum lunar de carburanți la instituțiile publice din subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 6 martie 1996, precum și Hotărârea Guvernului nr. 62/1994 privind reorganizarea căpităniilor de port din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 95 din 13 aprilie 1994.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**

p. Ministrul finanțelor,  
**Dan Radu Rușanu,**  
secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Alexandru Athanasiu**



## REGULAMENTUL

## de organizare și funcționare a Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C.

## CAPITOLUL I

## Prevederi generale

Art. 1. — Inspectoratul Navigației Civile — I.N.C., denumit în continuare *I.N.C.*, este organizat și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 2. — I.N.C. este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțată integral din venituri extrabugetare și își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament.

Art. 3. — I.N.C. are sediul în municipiul Constanța, Incinta Port Constanța nr. 1, județul Constanța.

## CAPITOLUL II

## Atribuții

Art. 4. — I.N.C. are următoarele atribuții:

— supraveghează, dirijează traficul și controlează navigația navelor aflate în apele naționale navigabile ale României, indiferent de pavilionul acestora;

— elaborează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor normele privind navigația în apele naționale navigabile și urmărește punerea lor în aplicare;

— cercetează evenimentele și accidentele în care sunt implicate navele în apele naționale ale României, indiferent de pavilionul acestora, precum și cele în care sunt implicate navele sub pavilion român în marea liberă;

— ia măsurile ce se impun în situații de pericol, elaborează norme pentru prevenirea lor și formulează propuneri pentru completarea reglementărilor existente;

— înscrie și înmatriculează navele sub pavilion român, transcrie constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra acestora și eliberează actul de naționalitate;

— elaborează normele obligatorii de atestare, certificare și brevetare a personalului navigant și le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;

— aprobă programele minime de pregătire și perfecționare pentru personalul navigant, asigurând organizarea și desfășurarea acestora, și aprobă programul de pregătire în instituțiile de specialitate;

— organizează examene pentru atestarea, certificarea și brevetarea personalului navigant, acordă brevetele și certificatele de capacitate;

— înmatriculează personalul navigant, eliberează carnetul de marinăr și efectuează operațiunile de îmbarcare/debarcare;

— reconfirmă, suspendă și anulează brevetele și certificatele de capacitate;

— propune zonele din apele navigabile naționale în care pilotajul navelor este obligatoriu;

— coordonează activitatea de asistență, căutare și salvare și ia măsurile ce se impun în situații de pericol;

— elaborează normele de aplicare a acordurilor și convențiilor internaționale din domeniul navigației civile la care România este parte și le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;

— reprezintă Ministerul Transporturilor în organisme internaționale din domeniul siguranței navigației, pe bază de mandat;

— aprobă planurile anuale de semnalizare și lucrările ce se execută în apele naționale navigabile;

— autorizează, din punct de vedere al siguranței navigației, activitățile care se desfășoară în apele naționale navigabile;

— constată și sancționează faptele care, potrivit legii, constituie contravenții la normele de siguranță a navigației civile, precum și cele privitoare la poluarea apelor naționale navigabile de către nave;

— elaborează planurile de acțiune în caz de calamități naturale, împreună cu alte organe, și participă la coordonarea activităților de intervenție;

— controlează și supraveghează activitatea de agrement nautic, pescuit industrial și sportiv;

— aprobă intrarea/ieșirea și mișcarea navelor în porturi;

— controlează navele, indiferent de pavilion, aflate în apele naționale navigabile, precum și navele românești aflate în marea liberă sau în porturile străine, cu privire la respectarea condițiilor tehnice de navigabilitate stabilite prin reglementări interne sau prin acorduri ori convenții internaționale la care România este parte;

— urmărește respectarea de către nave a regimului juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive;

— încuviințează expertizele navale, cu excepția celor dispuse de instanțele judecătorești sau de organele de urmărire penală, și efectuează, la cerere sau din oficiu, constatări privind nava, încărcătura și instalațiile portuare;

— întocmește formalitățile de sosire și de plecare pentru navele civile;

— supraveghează și controlează activitățile de pilotaj, remoraj și de legare a navelor în porturi;

— supraveghează și controlează, din punct de vedere al siguranței navigației, operațiunile de încărcare/descărcare, stivuire și amarare a mărfurilor, îmbarcare/debarcare a pasagerilor și de buncheraj;

— controlează funcționarea sistemelor de semnalizare și stabilește necesitatea instalării sau suprimării semnalelor de navigație;

— controlează modul de predare a reziduurilor la facilitățile destinate acestui scop;

— emite avizele către navigatori;

— elaborează propuneri privind instituirea paselor obligatorii de intrare/ieșire a navelor din porturi, a dispozitivelor de separare a traficului, a modului de semnalizare a zonelor de acces în porturi și a plajelor;

— delimitază zonele de ancoraj și radă;

— dispune închiderea porturilor, atunci când condițiile de siguranță a navigației o impun;

— urmărește respectarea reglementărilor interne, a acordurilor și convențiilor internaționale privind transportul de mărfuri periculoase la care România este parte;

— elaborează reguli specifice privind siguranța navigației pentru anumite porturi sau căi navigabile și le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;

— îndeplinește orice atribuții specifice stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 5. — I.N.C. poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și alte prestări de servicii, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

### CAPITOLUL III

#### Patrimoniul

Art. 6. — (1) Patrimoniul I.N.C. se constituie prin preluarea în administrare a activului și a pasivului căpităniilor zonale Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, precum și prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a unor bunuri aflate în folosința Inspectoratului Navigației Civile.

(2) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare I.N.C. pe toată durata de existență a acestuia și pot fi înstrăinate în condițiile legii.

### CAPITOLUL IV

#### Structura organizatorică

Art. 7. — Structura organizatorică a I.N.C. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

### CAPITOLUL V

#### Organele de conducere

Art. 8. — (1) Conducerea I.N.C. este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 9 persoane.

(2) Directorul general — inspector de stat șef al I.N.C. este și președintele consiliului de conducere.

Art. 9. — Președintele și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 10. — Salarizarea directorului general — inspector de stat șef al I.N.C., precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Art. 11. — Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 12. — Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau de modernizare a I.N.C.;

d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor structura organizatorică a I.N.C.;

e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în perioada expirată și programul de activitate pentru anul în curs;

f) avizează programele de investiții ce urmează a fi realizate și stabilește sursele proprii de finanțare, în limitele legii, și le prezintă spre aprobare Ministerului Transporturilor;

g) numește și revocă personalul de conducere al I.N.C.;

h) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

i) avizează bugetul de venituri și cheltuieli pe care îl prezintă spre aprobare Ministerului Transporturilor, în condițiile legii, și asigură execuția acestuia;

j) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează a se realiza de către I.N.C., în condițiile legii;

k) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

l) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor tarifele pentru prestările de servicii;

m) aprobă raportul trimestrial al I.N.C. privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

n) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control din cadrul I.N.C.;

o) analizează și propune Ministerului Transporturilor proiecte de acte normative sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;

p) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri aflate în administrarea I.N.C.;

q) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul I.N.C.;

r) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor.

Art. 13. — Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 14. — Președintele consiliului de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) asigură conducerea operativă a I.N.C.;
- b) reprezintă I.N.C. în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;
- c) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor I.N.C.;
- d) numește și, după caz, revocă personalul din conducerea compartimentelor I.N.C.;
- e) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul I.N.C.;
- f) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.

Art. 15. — (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte.

(3) Ședințele consiliului de conducere se desfășoară în prezența a cel puțin jumătate plus unul din membrii consiliului.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 16. — Consiliul de conducere prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității în perioada expirată și asupra programului de activitate pentru perioada în curs.

## CAPITOLUL VI

### Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 17. — (1) I.N.C. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli al I.N.C. se avizează de consiliul de conducere și se aprobă de Ministerul Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 18. — Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al I.N.C. rămân la dispoziția acestuia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

Art. 19. — I.N.C. poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

## CAPITOLUL VII

### Personalul

Art. 20. — (1) Personalul I.N.C. este supus prevederilor regulamentului de ordine interioară al I.N.C.

(2) Personalul I.N.C. cu atribuții de inspecție, supraveghere și control poartă uniformă de serviciu.

(3) Forma, însemnele specifice și modul de acordare a uniformelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Consiliului de conducere al I.N.C.

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

## CAPITOLUL VIII

### Relațiile I.N.C.

Art. 21. — I.N.C. poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu agenți economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate, în condițiile legii.

*ANEXA Nr. 2*

### SITUAȚIA activului și pasivului căpităniilor zonale care trec în subordinea Inspectoratului Navigației Civile — I.N.C.

Nr. crt.	Denumirea căpităniei zonale	Sediul căpităniei	Activul și pasivul căpităniei la 30 iunie 1998 (mii lei)
1.	Căpitănia zonală Constanța	Incinta Port Constanța	6.132.193
2.	Căpitănia zonală Tulcea	Str. Portului nr. 26, Tulcea	1.679.623
3.	Căpitănia zonală Galați	Str. Portului nr. 34, Galați	2.335.637
4.	Căpitănia zonală Giurgiu	Incinta Port Giurgiu	1.102.029
5.	Căpitănia zonală Drobeta-Turnu Severin	Str. Portului nr. 3, Drobeta-Turnu Severin	1.434.826

**SITUAȚIA**  
**bunurilor aflate în folosința Inspectoratului Navigației Civile – I.N.C.**

Nr. crt.	Bunuri	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2
1	Mijloace fixe	9.685.266
2	Obiecte de inventar	108.207
TOTAL :		9.793.473

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. – S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.