



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 331

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 2 septembrie 1998

SUMAR

Nr.	Pagina
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI
517.	— Hotărâre privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. 1–16
	★
Rectificare.....	16

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A.

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare, și ale Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată,

în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile și ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — (1) Se înființează Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., cu sigla „A.P.C.”, prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța”, care se desființează.

(2) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. este societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, desfășoară, în principal, activități de interes public național, se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, conform legilor în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

(3) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. are în structura sa patru subunități cu statut de filială, și anume:

- Filiala de comunicații portuare;
- Filiala de redistribuire energie;

— Filiala de servicii portuare;

— Filiala nave tehnice portuare.

(4) Actele constitutive ale filialelor vor fi adoptate prin hotărâri ale adunării generale a acționarilor.

(5) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. este persoană juridică română, cu sediul în municipiul Constanța, incinta Portului Constanța, Gara maritimă, județul Constanța.

(6) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. își acoperă cheltuielile din venituri proprii, realizate din prestări de servicii pe bază de tarife și din lucrări, potrivit obiectului său de activitate.

Art. 2. — (1) Capitalul social inițial al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. este de 243.437.828.683 lei și se constituie prin preluarea activului patrimonial al Regiei Autonome „Administrația Portului

Constanța“, evidențiat în bilanțul contabil al acesteia, încheiat la data de 31 decembrie 1997 și actualizat conform legilor în vigoare. Capitalul social inițial este reprezentat prin 2.434.378 acțiuni nominative, fiecare având o valoare nominală de 100.000 lei.

(2) Bunurile aparținând domeniului privat al statului aflate în administrarea Regiei Autonome „Administrația Porturilor Constanța“, trec în proprietatea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, iar contravaloarea acestora este inclusă în capitalul social inițial.

(3) Capitalul social inițial este în întregime subscris de statul român, în calitate de acționar unic, și este vărsat integral la data constituirii companiei.

(4) După intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, adunarea generală a acționarilor va decide asupra modificării capitalului social al companiei, conform legilor în vigoare.

(5) În capitalul social al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. nu sunt cuprinse bunuri aparținând proprietății publice a statului, de natura celor prevăzute la art. 135 alin. (4) din Constituția României. Bunurile proprietate publică a statului, nominalizate în anexa nr. 2, se concesionează Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. de către Ministerul Transporturilor, în condițiile legii, pe termen de 20 de ani.

(6) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. va pune la dispoziție utilizatorilor bunurile proprietate publică a statului, pe care le administrează prin închiriere, concesiune sau asociere, în condițiile legii.

(7) Veniturile rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului, concesionate Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A., constituie venituri proprii ale acesteia.

Art. 3. — (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, acțiunile Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. sunt deținute în totalitate de statul român, care își exercită drepturile și obligațiile decurgând din calitatea de acționar unic prin Ministerul Transporturilor.

(2) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. poate fi privatizată în condițiile legii, statul păstrând pachetul de acțiuni care să îi asigure o poziție majoritară.

Art. 4. — Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. are, în principal, următorul obiect de activitate:

a) întreținerea, repararea și exploatarea bunurilor proprietate publică a statului, precum și a bunurilor proprietate a companiei;

b) executarea de servicii, operațiuni și lucrări, în scopul îndeplinirii unor angajamente luate de statul român prin acorduri și convenții internaționale privind porturile maritime, la care România este parte;

c) asigurarea tuturor serviciilor publice portuare, care îi revin în calitate de administrație portuară, direct sau prin concesiune;

d) punerea la dispoziție utilizatorilor, în mod nediscriminatoriu, a infrastructurii portuare, a celorlalte bunuri proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a companiei;

e) aprobarea desfășurării de activități în porturi, altele decât cele supuse autorizării sau licențierii de către Ministerul Transporturilor, eliberând permisele de lucru;

f) asigurarea serviciilor prevăzute în statut pentru nave și agenții economici care desfășoară activități în porturi.

Art. 5. — Pentru serviciile prestate și lucrările efectuate în scopul realizării obiectului său de activitate, Compania

Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. percepe tarife în lei și în valută, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

Art. 6. — În calitate de administrație portuară, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. centralizează datele de trafic privitoare la nave și mărfuri, care vor fi comunicate obligatoriu de toți agenții economici care desfășoară activități în porturile maritime românești.

Art. 7. — (1) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. poate concesiunea utilizatorilor teritoriile portuare.

(2) Pentru agenții economici care, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, dețin în proprietate elemente de suprastructură portuară, concesiunea teritoriilor aferente poate fi făcută prin încredințare directă, în condițiile legii.

(3) Durata concesiunii serviciilor publice va fi de până la 15 ani.

Art. 8. — Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. poate încheia, în condițiile legii, acorduri sau convenții cu organisme interne sau internaționale și poate participa la colaborări și cooperări pe plan național sau internațional, în domeniul său de activitate.

Art. 9. — (1) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. este condusă de adunarea generală a acționarilor.

(2) Adunarea generală a acționarilor are atribuții și competențe stabilite prin statut.

(3) Împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Până la privatizarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A., interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de Ministerul Transporturilor prin ministrul transporturilor sau prin împuterniciți mandatați de acesta.

Art. 10. — (1) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A. este administrată de un consiliu de administrație, ales de adunarea generală a acționarilor.

(2) În perioada în care statul este acționar unic, consiliul de administrație și președintele acestuia sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Atribuțiile consiliului de administrație și ale președintelui acestuia sunt cele prevăzute în statut.

(4) Președintele consiliului de administrație este și directorul general al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A.

Art. 11. — (1) Cheltuielile de capital ale Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A., aferente patrimoniului propriu, se asigură din surse proprii, credite interne sau externe și alte surse de finanțare, potrivit legii.

(2) Finanțarea programelor de investiții portuare, aprobate de către Guvern până la data înființării Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța“ — S.A., pentru crearea de noi bunuri proprietate publică a statului, se asigură de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor. Finanțarea programelor de investiții portuare, aprobate de Guvern până la data înființării companiei, pentru bunuri de natura proprietății private a statului, se asigură din surse proprii.

(3) Crearea de noi bunuri proprietate publică a statului, dezvoltarea și modernizarea celor existente în scopul extinderii și modernizării activității se asigură integral de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Obiectivele de investiții respective se aprobă prin hotărâre a Guvernului sau de către Ministerul Transporturilor, potrivit legilor în vigoare.

(4) Bunurile proprietate publică a statului, rezultate în urma finalizării programelor de investiții aprobate de Guvern până la data înființării Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., precum și alte bunuri de natura proprietății publice a statului, nou-create sau rezultate în urma dezvoltării și modernizării celor existente, se concesionează companiei conform prevederilor prezentei hotărâri.

(5) Obligațiile de plată ale Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., nescadente până la data înființării acesteia, conform condițiilor și perioadelor prevăzute în contractele aflate în derulare pentru realizarea programelor de investiții, aparținând domeniului privat al statului, care trec în proprietatea companiei conform art. 2 alin. (2), se vor asigura din surse proprii și, în completare, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor.

(6) Obligațiile de plată, nescadente până la data înființării Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., pentru crearea de bunuri publice, pentru modernizarea sau dezvoltarea bunurilor publice existente, inclusiv sumele aferente din împrumuturi, împreună cu dobânzile și comisioanele, se vor asigura de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, conform condițiilor și perioadelor prevăzute în contractele aflate în derulare.

Art. 12. — Cheltuielile pentru întreținerea, repararea și exploatarea bunurilor proprietate publică a statului, concesionate Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. conform art. 2 alin. (2), se asigură din fondurile proprii ale companiei.

Art. 13. — Prestarea de servicii, operațiuni și lucrări prevăzute la art. 4 lit. b), în interesul instituțiilor publice, se va efectua pe bază de contracte încheiate între Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. și aceste instituții, prin care se vor stabili obligațiile care revin companiei și sursele de finanțare pentru realizarea acestora.

Art. 14. — Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. preia toate drepturile și obligațiile Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța”. Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. se substituie Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța” în toate litigiile în curs în care aceasta a avut calitatea de parte.

Art. 15. — Personalul salariat al Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța”, preluat de către Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., este considerat transferat.

Art. 16. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 17. — Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 18. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

— pct. 1 din anexa nr. 1 și anexa nr. 2 a) la Hotărârea Guvernului nr. 19/1991 privind înființarea unor administrații cu statut de regie autonomă și societăți comerciale pe acțiuni din domeniul transporturilor navale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 9 din 17 ianuarie 1991;

— Hotărârea Guvernului nr. 755/1991 privind activitatea de pilotaj în porturi, rade și canale navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 68 din 16 aprilie 1992.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu
Ministrul reformei,
președintele Consiliului pentru Reformă,
Ioan Mureșan

București, 24 august 1998.
Nr. 517.

ANEXA Nr. 1

STATUTUL

Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A.

CAPITOLUL I

Denumirea, forma juridică, sediul, durata

ARTICOLUL 1

Denumirea

(1) Denumirea societății comerciale este Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., cu sigla „A.P.C.”, denumită în continuare *companie*.

(2) În toate actele, facturile, anunțurile, publicațiile și în alte acte emanând de la companie se va înscrie denumirea acesteia, urmată de cuvintele „societate pe acțiuni” sau de inițialele „S.A.”, de sediul social, de numărul de înmătrare în registrul comerțului și de codul fiscal.

ARTICOLUL 2

Forma juridică

(1) Compania este persoană juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni. Aceasta își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

(2) Compania are în structură patru subunități cu statut de filială, și anume:

- Filiala de comunicații portuare;
- Filiala de redistribuire energie;
- Filiala de servicii portuare;
- Filiala nave tehnice portuare.

(3) Actele constitutive ale filialelor vor fi adoptate prin hotărâri ale adunării generale a acționarilor.

(4) Compania are ca obiect activității de interes public național și își desfășoară activitatea pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

ARTICOLUL 3

Sediul companiei

(1) Sediul companiei este în municipiul Constanța, incinta Portului, Gara Maritimă, județul Constanța, și poate fi schimbat la o altă adresă, în aceeași localitate sau în altă localitate din România, pe baza hotărârii generale a acționarilor, potrivit legii.

(2) Compania poate înființa subunități cu personalitate juridică, precum și reprezentanțe, agenții, sucursale sau alte asemenea subunități fără personalitate juridică, situate în țară sau în străinătate, cu aprobarea adunării generale a acționarilor, cu respectarea prevederilor legale.

ARTICOLUL 4

Durata companiei

Compania se constituie pe o durată nelimitată, cu începere de la data înmatriculării ei în registrul comerțului.

CAPITOLUL II

Domeniul și obiectul de activitate

ARTICOLUL 5

Domeniul de activitate

Compania este persoană juridică cu obiect de activitate specific, desemnată de Ministerul Transporturilor să desfășoare activități de interes public național în calitate de administrație portuară.

ARTICOLUL 6

Obiectul de activitate

Compania are ca obiect de activitate:

1. administrarea, întreținerea, repararea, modernizarea și exploatarea întregii infrastructuri a porturilor Constanța, Midia, Mangalia și Tomis și unele elemente de suprastructură care constituie proprietate publică a statului, precum și a bunurilor proprietate a companiei și punerea acestora la dispoziție utilizatorilor în mod nediscriminatoriu;

2. executarea de servicii, operațiuni și lucrări, în scopul îndeplinirii unor angajamente luate de statul român prin acorduri și convenții internaționale privind porturile maritime, la care România este parte;

3. asigurarea tuturor serviciilor publice portuare direct, prin concesiune sau prin alte forme legale și care îi revin în calitate de administrație portuară:

a) pilotajul navelor la intrarea și la ieșirea în/din porturi și la manevrele în interiorul porturilor;

b) remorajul și asistența la manevrele navelor;

c) legarea-dezlegarea navelor;

d) preluarea reziduurilor, apelor uzate și gunoaielor de la nave;

e) salubritatea și depoluarea teritoriilor și acvatoriilor portuare, preluarea gunoiului de la agenții economici care desfășoară activități în porturi;

f) semnalizarea și balizarea acvatoriilor portuare și șenalelor de acces în porturi, semnalizarea, menținerea funcționalității și iluminarea drumurilor de circulație, a pasarelelor, podețelor și intrărilor în porturi;

g) menținerea funcționalității tuturor construcțiilor hidrotehnice portuare și de apărare a porturilor;

h) prevenirea și stingerea incendiilor terestre și stingerea incendiilor la nave și la instalațiile plutitoare aflate în porturi;

i) menținerea adâncimilor, scoaterea epavelor, dezechimbarea navelor și recuperarea bunurilor în porturi;

4. exploatarea, întreținerea și repararea bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a companiei;

5. concesiunea și închirierea bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a companiei;

6. concesiunea serviciilor publice portuare;

7. asigurarea serviciilor de furnizare apă, energie electrică și termică și a serviciilor de canalizare pentru agenții economici care desfășoară activități în porturi;

8. asigurarea serviciilor pentru nave de agrement și turism nautic și a serviciilor pentru pasageri și turiști;

9. supravegherea navelor fluviale fără echipaj;

10. asigurarea serviciilor de telecomunicații, radiotelefonice, telex și transmisiuni de date;

11. aprobarea desfășurării de activități în porturi, altele decât cele supuse autorizării și licențierii de către Ministerul Transporturilor, eliberând permise de lucru;

12. efectuarea controlului pietonal și auto la accesul pe teritoriile portuare;

13. avizarea dezvoltărilor în suprastructura portuară pentru toți agenții economici care investesc în porturi;

14. elaborarea tarifelor pentru toate facilitățile și serviciile cuprinse în obiectul de activitate, în conformitate cu prevederile legale;

15. centralizarea informațiilor referitoare la traficul de mărfuri și nave, editarea Buletinului informativ zilnic și a Anuarului porturilor maritime românești;

16. prestarea de servicii cu mașini, utilaje și instalații proprii;

17. punerea la dispoziție operatorilor portuari, pe bază de contracte de alocare, a construcțiilor hidrotehnice pentru acostarea navelor;

18. elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru lucrări de întreținere, reparare și modernizare a bunurilor publice și a bunurilor proprietate a companiei;

19. întocmirea normelor tehnice pentru exploatarea infrastructurii și suprastructurii portuare;

20. avizarea proiectelor de construcții și instalații în apropierea zonelor portuare, care ar putea afecta activitatea porturilor;

21. administrarea terminalelor de pasageri și a terminalelor Ro—Ro;

22. întocmirea documentațiilor pentru realizarea de noi infrastructuri portuare și a documentațiilor pentru obținerea de alocații de la bugetul de stat;

23. contractarea de credite cu băncile și alte instituții financiare pentru realizarea de construcții, echipamente și instalații portuare;

24. încheierea — pentru necesități proprii — de contracte de vânzare-cumpărare cu agenți economici români și străini pentru echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil etc.; vânzarea de echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil etc.;

25. efectuarea de acțiuni publicitare, studii de piață, editare și tipărire de materiale informative și înregistrări pe suporturi informatice, în vederea promovării pe plan intern și internațional a facilităților oferite de porturile maritime românești;

26. participarea la târguri, expoziții și la alte manifestări interne și internaționale cu specific portuar;

27. participarea la activități sau asocierea cu agenți economici, organizații economice patronale și profesionale, din țară și din străinătate;

28. realizarea informatizării porturilor maritime și a legăturilor cu alte sisteme informatice naționale sau internaționale și asigurarea serviciilor informatice legate de activitatea portuară;

29. coordonarea traficului portuar în perioade aglomerate sau ca urmare a unor comenzi guvernamentale și, în aceste situații, stabilirea cu operatorii portuari a programelor de încărcare-descărcare a mărfurilor în/din nave și prioritățile la intrarea navelor la danele de operare;

30. activități conexe și adiacente realizării obiectului său de activitate.

CAPITOLUL III

Capitalul social, acțiunile

ARTICOLUL 7

Capitalul social

(1) Capitalul social inițial al companiei este de 243.437.828.683 lei, constituit prin preluarea integrală a activului patrimonial al Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța”, actualizat potrivit legii și evidențiat în bilanțul contabil al acesteia, încheiat la data de 31 decembrie 1997.

(2) Capitalul social inițial este reprezentat prin 2.434.378 acțiuni nominative, fiecare având o valoare nominală de 100.000 lei.

(3) Capitalul social inițial este în întregime subscris de statul român, în calitate de acționar unic, și este vărsat integral la data constituirii companiei.

(4) Compania poate fi privatizată, în condițiile legii, statul român păstrând pachetul de acțiuni care îi asigură o poziție majoritară.

(5) Până la privatizarea companiei, acțiunile sunt deținute în totalitate de statul român, iar drepturile și obligațiile decurgând din dreptul de proprietate asupra acestora sunt exercitate de către acționarul unic prin Ministerul Transporturilor.

(6) După intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, adunarea generală extraordinară a acționarilor va decide asupra modificării capitalului social al companiei în condițiile legii.

ARTICOLUL 8

Majorarea sau reducerea capitalului social

(1) Capitalul social poate fi majorat sau redus pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, cu respectarea legislației în vigoare și a statutului.

(2) Capitalul social poate fi majorat prin:

- aporturi noi la capital, în numerar și/sau în natură;
- încorporarea rezervelor (în care vor putea fi incluse diferențele favorabile rezultate din reevaluarea patrimoniului), cu excepția rezervelor legale, precum și a profitului și a primelor de emisiune;

c) compensarea unor creanțe lichide și exigibile asupra companiei cu acțiuni ale acesteia;

d) alte surse stabilite de adunarea generală a acționarilor, potrivit legilor în vigoare.

(3) În cazul în care administratorii constată pierderea a jumătate din capitalul social, ei sunt obligați să convoace, în termen de maximum 60 de zile, adunarea generală extraordinară a acționarilor, care va decide fie reconstituirea capitalului social, fie limitarea sa la valoarea rămasă, fie dizolvarea companiei.

(4) Reducerea capitalului social se va putea face numai după 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor.

ARTICOLUL 9

Acțiunile

(1) Adunarea generală a acționarilor va decide forma și data la care vor fi imprimate titlurile individuale ori cumulative, care atestă calitatea de acționar.

(2) Titlurile menționate în alineatul precedent vor cuprinde toate elementele prevăzute de legile în vigoare.

(3) Acțiunile sau, după caz, titlurile cumulative vor purta numerele de ordine, timbrul sec al companiei și semnătura președintelui consiliului de administrație și a încă unui membru al acestuia.

(4) Compania va ține evidența acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de către președintele consiliului de administrație, care se păstrează la sediul companiei.

(5) Persoanele fizice sau juridice, române sau străine, vor putea deține acțiuni la companie, fără a fi afectată poziția statului de acționar majoritar.

(6) Salariații companiei au drept de preemțiune pentru cumpărarea de acțiuni ale companiei, la valoarea nominală a acestora, până la concurența limitei de 10% din capitalul social.

ARTICOLUL 10

Obligațiuni

Compania este autorizată să emită obligațiuni în condițiile legilor în vigoare.

ARTICOLUL 11

Drepturi și obligații decurgând din acțiuni

(1) Acțiunile subscrise și vărsate de acționari, potrivit legii, conferă acestora dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi aleși în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform prevederilor prezentului statut și dispozițiilor legale, și orice alte drepturi prevăzute în statut.

(2) Deținerea acțiunii certifică adeziunea de drept la statut.

(3) Drepturile și obligațiile legate de acțiuni urmează acțiunile în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

(4) Când o acțiune nominativă devine proprietatea mai multor persoane, nu se va înscrie transmiterea decât în condițiile în care acestea desemnează un reprezentant unic pentru exercitarea drepturilor rezultând din acțiuni.

(5) Când o acțiune este proprietatea indiviză a mai multor persoane, acestea sunt răspunzătoare în mod solidar pentru efectuarea vărsămintelor datorate.

(6) Obligațiile companiei sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund în limita valorii acțiunilor pe care le dețin.

(7) Patrimoniul companiei nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor.

(8) Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul companiei, ce i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor, sau asupra cotei-părți cuvenite acestuia la lichidarea companiei, efectuată în condițiile prezentului statut.

ARTICOLUL 12

Cesionarea acțiunilor

(1) Acțiunile sunt indivizibile cu privire la companie, care nu recunoaște în cazul cesionării decât un singur proprietar pentru fiecare acțiune.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari sau către terți se efectuează în condițiile și cu procedura prevăzute de legile în vigoare.

ARTICOLUL 13

Pierderea acțiunilor

În cazul pierderii unor acțiuni, proprietarul va trebui să anunțe în scris consiliul de administrație și să facă public faptul în presă, în cel puțin două ziare de largă circulație din localitatea în care se află sediul companiei. După 6 luni acționarul va putea obține un duplicat al acțiunilor pierdute.

CAPITOLUL IV

Conducerea și administrarea companiei

ARTICOLUL 14

Adunarea generală a acționarilor

(1) Adunarea generală a acționarilor, constituită din reprezentanți ai acționarilor, este organul de conducere al companiei, care decide asupra activității acesteia și asupra politicii ei economice.

(2) Până la apariția unor noi reglementări privind situația societăților comerciale având ca acționar unic statul, interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de doi împuterniciți ai Ministerului Transporturilor și unul al Ministerului Finanțelor, numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) În prima ședință a adunării generale a acționarilor, împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat vor stabili regulamentul de funcționare a acesteia.

(4) Pentru activitatea depusă împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor vor beneficia de o indemnizație stabilită de Ministerul Transporturilor.

ARTICOLUL 15

Convocarea adunării generale a acționarilor

(1) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare. Adunarea generală ordinară a acționarilor se convoacă cel puțin o dată pe an, în termen de cel mult 3 luni de la încheierea exercițiului financiar anual.

(2) Adunarea generală extraordinară a acționarilor va fi convocată ori de câte ori este necesar, la solicitarea acționarului care deține poziția de control, la cererea consiliului de administrație ori a cenzorilor sau la cererea deținătorilor a cel puțin 10% din capitalul social.

(3) Adunarea generală a acționarilor se convoacă de către președintele consiliului de administrație sau de către persoana nominalizată să-l reprezinte.

(4) În toate cazurile, adunarea generală a acționarilor va fi convocată cu cel puțin 30 de zile înainte de a avea loc. Convocarea se va face prin scrisoare recomandată, transmisă fiecărui deținător de acțiuni la ultima adresă înregistrată în registrul acționarilor. În situația în care numărul acționarilor este mai mare de 50, convocarea va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, și într-unul din ziarele de largă circulație.

(5) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi, cu menționarea explicită a tuturor problemelor care vor face obiectul dezbaterilor acesteia. Când în ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebui să cuprindă textul integral al propunerilor.

(6) Ședințele adunărilor generale ale acționarilor vor avea loc la sediul companiei sau în alt loc specificat în convocare.

(7) Pentru adunările generale ordinare ale acționarilor, acționarii vor primi, o dată cu invitația, situația bilanțului contabil, a contului de profit și pierderi, raportul de activitate și raportul cenzorilor pentru exercițiul financiar încheiat, precum și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli și al programului de activitate pentru exercițiul următor.

(8) La propunerea acționarilor, cu acordul majorității reprezentând două treimi din capitalul social, în ședințele adunărilor generale ale acționarilor pot fi discutate și alte probleme decât cele înscrise pe ordinea de zi.

(9) Membrii consiliului de administrație al companiei participă la adunările generale ale acționarilor în calitate de invitați.

ARTICOLUL 16

Atribuțiile adunării generale ordinare a acționarilor

Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții:

- a) să analizeze, să aprobe sau să modifice bilanțul contabil, după ascultarea raportului administratorilor și al cenzorilor, și să fixeze dividendele, potrivit legilor în vigoare;
- b) să numească sau să revoce administratorii, să fixeze remunerația acestora, să se pronunțe asupra gestiunii lor și să î descarce de gestiune, să stabilească modul de constituire a garanțiilor acestora;
- c) să numească sau să revoce cenzorii și cenzorii supleanți și să le fixeze remunerația;
- d) să stabilească bugetul de venituri și cheltuieli și programul de activitate pe exercițiul financiar următor;
- e) să hotărască gajarea, închirierea sau desființarea uneia sau mai multor subunități ale companiei;
- f) să decidă asupra oricăror alte probleme care intră în competența adunării generale a acționarilor, conform legilor în vigoare și prezentului statut.

ARTICOLUL 17

Atribuțiile adunării generale extraordinare a acționarilor

(1) Adunarea generală extraordinară a acționarilor are atribuții — în limitele stabilite prin reglementările legale — pentru:

- a) schimbarea formei juridice a companiei;
- b) mutarea sediului companiei;
- c) schimbarea și completarea obiectului de activitate al companiei;

- d) prelungirea duratei de funcționare a companiei;
- e) majorarea capitalului social și stabilirea condițiilor efectuării acesteia;
- f) reducerea capitalului social sau reîntregirea acestuia prin emisiune de noi acțiuni;
- g) fuziunea cu alte societăți comerciale sau divizarea companiei;
- h) dizolvarea anticipată a companiei;
- i) emisiunea de obligațiuni;
- j) reevaluarea patrimoniului;
- k) vânzarea sau transferul activelor;
- l) orice alte modificări ale actului constitutiv sau orice altă hotărâre pentru care este cerută aprobarea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(2) Adunarea generală extraordinară a acționarilor va putea delega consiliului de administrație exercițiul atribuțiilor sale prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), f), i) și j), conform legilor în vigoare.

ARTICOLUL 18

Organizarea adunării generale a acționarilor

(1) Ședințele adunărilor generale ale acționarilor sunt conduse de președintele consiliului de administrație sau, în lipsa acestuia, de către persoana desemnată a-l înlocui. În perioada în care statul este acționar unic, ședințele adunărilor generale ale acționarilor vor fi conduse de un membru ales de aceasta.

(2) Adunarea generală a acționarilor va desemna, dintre acționarii prezenți, un secretar care va verifica îndeplinirea tuturor formalităților cerute de lege și de statut pentru desfășurarea ședinței.

Secretarul întocmește procesul-verbal al ședinței adunării generale a acționarilor, care se va consemna într-un registru special, sigiliat și parafat, ținut prin grija administratorilor.

(3) Procesul-verbal al adunării generale trebuie să conțină mențiuni privind formalitățile de convocare, locul, data și ora ședinței, reprezentanții acționarilor, rezumatul problemelor puse în discuție, hotărârile luate. Documentele referitoare la acestea, precum și listele de prezență a acționarilor vor constitui anexe ale procesului-verbal de ședință.

(4) Procesul-verbal se va semna de către președinte sau de către persoana care îi ține locul și de către secretarul desemnat.

ARTICOLUL 19

Exercitarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor

(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau, de regulă, prin vot deschis.

(2) Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor consiliului de administrație și a cenzorilor, pentru revocarea lor și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(3) Hotărârile adunărilor generale ale acționarilor trebuie să fie luate cu votul unui număr de acționari, care să reprezinte cel puțin jumătate din capitalul social. La prima convocare a adunării generale extraordinare a acționarilor este necesară prezența acționarilor reprezentând cel puțin trei pătrimi din capitalul social.

(4) Hotărârile adunării generale a acționarilor vor fi depuse în termen de 15 zile la oficiul registrului comerțului pentru a fi menționate, în extras, în registru și publicate în Monitorul Oficial al României. Ele nu vor putea fi executate înainte de aducerea la îndeplinire a formalităților menționate mai sus și, după caz, a oricăror alte cerințe prevăzute de legile în vigoare.

(5) Hotărârile luate de adunările generale ale acționarilor, în limitele legii și ale statutului, sunt obligatorii pentru toți acționarii, chiar și pentru acționarii care nu au luat parte la adunarea generală a acționarilor sau care au votat împotriva.

(6) Acționarii care nu sunt de acord cu hotărârile luate de adunările generale ale acționarilor cu privire la schimbarea obiectului de activitate, la mutarea sediului sau la schimbarea formei juridice a companiei au dreptul de a se retrage din companie și de a recupera contravaloarea acțiunilor pe care le posedă, conform legilor în vigoare.

ARTICOLUL 20

Administrarea și conducerea companiei

(1) Compania este administrată de un consiliu de administrație compus din 9 membri, după cum urmează:

- președintele consiliului de administrație, care îndeplinește și funcția de director general al companiei;
- doi reprezentanți ai Ministerului Transporturilor;
- un reprezentant al Ministerului Finanțelor;
- ingineri, economiști și juriști, specialiști în domeniul de activitate al companiei.

(2) Consiliul de administrație al companiei este ales de către adunarea generală a acționarilor. În perioada în care statul este acționar unic, consiliul de administrație și președintele acestuia sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Consiliul de administrație se întrunește la sediul companiei, lunar și ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(4) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al consiliului, desemnat de președinte.

(5) Secretariatul va fi asigurat de o persoană care va fi numită de președintele consiliului de administrație.

(6) La lucrările consiliului de administrație pot participa ca invitați delegați ai unor agenți economici și instituții cu care compania are relații în activitatea pe care o desfășoară, precum și specialiști ai companiei și reprezentanți ai sindicatelor.

(7) În situația în care se creează un loc vacant în consiliul de administrație, va fi numit un nou membru; durata pentru care un membru al consiliului de administrație este numit pe un post vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(8) Dezbaterile consiliului de administrație au loc conform ordinii de zi stabilite și comunicate de președinte cu cel puțin 5 zile înainte de data ținerii ședinței.

(9) Ședințele consiliului de administrație pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin două treimi din numărul membrilor acestuia. Dacă nu este îndeplinită această condiție, ședința consiliului de administrație se reprogamează într-un interval de cel mult 15 zile, cu aceeași ordine de zi.

(10) Consiliul de administrație deliberază valabil în prezența a minimum două treimi din numărul membrilor săi și adoptă hotărârile cu votul majorității absolute a membrilor prezenți ai consiliului de administrație;

(11) Dezbaterele se consemnează într-un proces-verbal, în baza căruia se redactează hotărârile consiliului de administrație.

(12) Procesul-verbal se semnează de membrii prezenți la ședința consiliului de administrație și de secretar.

(13) Hotărârea consiliului de administrație se semnează de președintele consiliului de administrație și de secretar.

(14) Membrii consiliului de administrație nu pot face parte din consiliile de administrație ale societăților comerciale cu care compania întreține relații de afaceri sau are interese contrarii.

(15) Membrii consiliului de administrație sunt numiți pe o perioadă de 4 ani, putând fi realeși, și își păstrează calitatea de angajați la unitatea sau la instituția de la care provin, cu toate drepturile și obligațiile care derivă din această calitate.

(16) Pentru activitatea depusă în consiliul de administrație, membrii acestuia primesc o indemnizație al cărei cuantum se stabilește de adunarea generală a acționarilor, în conformitate cu prevederile legale.

(17) Fiecare membru al consiliului de administrație este obligat să depună o garanție constând în dublul indemnizației primite în această calitate.

(18) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de companie pentru prejudiciile rezultate din infracțiuni sau abateri de la prevederile legale, pentru abateri de la statut sau pentru greșeli în administrarea acesteia. În astfel de situații, ei vor putea fi revocați.

(19) Membrii consiliului de administrație vor putea lua decizii legate de administrarea companiei în interesul acesteia, în limita drepturilor care li se conferă prin lege și prin prezentul statut.

(20) Conducerea operativă a companiei va fi asigurată de către un director general împreună cu directorii executivi. Directorii executivi sunt angajați ai companiei și nu pot fi membri ai consiliului de administrație.

ARTICOLUL 21

Atribuțiile consiliului de administrație și ale președintelui consiliului de administrație

(1) Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă strategia de dezvoltare, modernizare sau restructurare a companiei;

c) aprobă structura organizatorică și funcțională a companiei și a subunităților sale, precum și regulamentele de organizare și funcționare a companiei și subunităților acesteia;

d) aprobă introducerea de noi tehnologii și modernizarea celor existente;

e) numește și revocă directorii executivi ai companiei, atunci când aceștia nu fac parte din echipa managerială;

f) împuternicește conducerea executivă pentru negocierea și încheierea contractelor cu terții, în vederea realizării obiectului de activitate al companiei, precum și pentru negocierea și încheierea contractului colectiv de muncă;

g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia după aprobare;

h) analizează bilanțul și contul de profit și pierderi anual;

i) aprobă sau propune spre aprobare investițiile ce urmează a se realiza de către companie, în condițiile legilor în vigoare;

j) aprobă nivelul creditelor bancare curente, al creditelor comerciale și al garanțiilor;

k) aprobă propunerile conducerii executive pentru obținerea de alocații și subvenții, în vederea modernizării capacităților portuare existente și realizării de noi capacități;

l) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului companiei, în condițiile legilor în vigoare;

m) aprobă sau propune, potrivit legii, modificări în volumul fondului de rezervă;

n) aprobă sau propune spre aprobare tarifele pentru activitățile de bază, în condițiile legilor în vigoare;

o) analizează raportul trimestrial al companiei privind activitatea, pe bază de bilanț, și aprobă măsuri pentru desfășurarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

p) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control din cadrul companiei;

q) își dă acordul pentru vânzarea sau achiziționarea de clădiri, spații și terenuri;

r) avizează propunerile de acte normative și de modificare a celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legilor în vigoare;

s) își dă acordul pentru înființarea sau pentru desființarea de subunități, fuzionarea, divizarea, participarea la constituirea de noi persoane juridice sau pentru asocierea cu alte persoane juridice sau fizice;

t) aprobă constituirea comitetului de direcție și stabilește atribuțiile acestuia;

u) convoacă adunarea generală extraordinară a acționarilor ori de câte ori este nevoie;

v) exercită orice atribuții ce îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și din hotărârile adunării generale a acționarilor.

(2) Președintele consiliului de administrație are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) îndeplinește funcția de director general al companiei și conduce comitetul de direcție;

b) numește și, după caz, revocă directorii subunităților și celelalte persoane din conducerea compartimentelor companiei;

c) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul companiei;

d) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor executivi ai companiei;

e) asigură conducerea operativă a companiei împreună cu directorii executivi;

f) reprezintă compania în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de administrație și ale celor conferite de legislația în vigoare;

g) prezintă ministrului transporturilor propuneri de subvenții și alocații pentru a fi aprobate de organele competente;

h) exercită orice atribuții ce îi revin din regulamentul de organizare și funcționare și din hotărârile consiliului de administrație, precum și din prevederile legale.

CAPITOLUL V

Gestiunea

ARTICOLUL 22

Cenzorii

(1) Gestiunea companiei este controlată de acționari prin 3 cenzori care sunt aleși de adunarea generală a acționarilor. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie expert contabil.

(2) În perioada în care statul deține mai mult de 20% din capitalul social, unul dintre cenzori va fi recomandat de către Ministerul Finanțelor.

(3) Adunarea generală alege 3 cenzori supleanți, care îi vor înlocui, în condițiile legii, pe cenzorii titulari.

(4) Cenzorii au următoarele atribuții principale:

a) în cursul exercițiului financiar verifică gospodărirea mijloacelor fixe și a mijloacelor circulante, a portofoliului de efecte, casa și registrele de evidență contabilă și informează consiliul de administrație asupra neregulilor constatate;

b) la încheierea exercițiului financiar controlează exactitatea inventarului, a documentelor și informațiilor prezentate de consiliul de administrație asupra conturilor companiei, bilanțului contabil și contului de profit și pierderi, prezentând adunării generale a acționarilor un raport scris;

c) la lichidarea companiei controlează operațiunile de lichidare;

d) prezintă adunării generale a acționarilor punctul lor de vedere la propunerile de reducere a capitalului social sau de modificare a statutului și a obiectului de activitate ale companiei.

(5) Cenzorii sunt obligați, de asemenea:

a) să facă, în fiecare lună, inspecții ale casei și să verifice existența titlurilor sau a valorilor care sunt proprietatea companiei sau care au fost primite în gaj, cauțiune sau depozit;

b) să ia parte la adunările generale ordinare și extraordinare ale acționarilor, inserând în ordinea de zi propunerile pe care le vor considera necesare;

c) să constate depunerea regulată a garanției din partea administratorilor;

d) să vegheze ca dispozițiile legii, contractului de companie sau ale statutului să fie îndeplinite de administratori sau de lichidatori.

(6) Cenzorii se întrunesc la sediul companiei și iau decizii în unanimitate. Dacă nu se realizează unanimitatea, cenzorii vor întocmi rapoarte separate care se vor prezenta adunării generale a acționarilor.

(7) Cenzorii pot convoca adunarea generală extraordinară a acționarilor, dacă aceasta nu a fost convocată de către consiliul de administrație, în cazul în care capitalul social s-a diminuat cu mai mult de 10% timp de 2 ani consecutivi, cu excepția primilor 2 ani de la constituirea companiei, sau ori de câte ori consideră necesar pentru alte situații privind încălcarea dispozițiilor legale și statutare.

(8) Atribuțiile și modul de lucru ale cenzorilor, precum și drepturile și obligațiile acestora se completează cu dispozițiile legale în acest domeniu.

(9) Cenzorii și cenzorii supleanți sunt numiți pe o perioadă de maximum 3 ani și pot fi realeși.

(10) Sunt incompatibile cu calitatea de cenzor persoanele care intră sub incidența prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată.

(11) Cenzorii sunt obligați să depună înainte de începerea activității o garanție egală cu o treime din garanția prevăzută pentru membrii consiliului de administrație.

(12) Un cenzor poate fi înlocuit de cenzorul supleant cel mai în vârstă, în caz de deces, împiedicare fizică sau legală, încetare sau renunțare la mandatul său. Dacă în acest mod numărul cenzorilor nu se poate completa, cenzorii rămași numesc altă persoană în locul vacant, până la întrunirea cea mai apropiată a adunării generale. În cazul în care nu mai rămâne în funcție nici un cenzor, consiliul de administrație va convoca adunarea generală a acționarilor, care va proceda la numirea altor cenzori.

(13) Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările, precum și constatările făcute în exercițiul mandatului lor.

(14) Revocarea cenzorilor se va putea face numai de adunarea generală ordinară sau extraordinară a acționarilor.

CAPITOLUL VI

Activitatea companiei

ARTICOLUL 23

Finanțarea activității proprii

Pentru îndeplinirea obiectului de activitate și în conformitate cu atribuțiile stabilite, compania utilizează sursele de finanțare, constituite conform legii, credite bancare și alte surse financiare.

ARTICOLUL 24

Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la 1 ianuarie și se încheie la 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data constituirii companiei.

ARTICOLUL 25

Personalul companiei

(1) Directorii executivi ai companiei sunt numiți și revocați de consiliul de administrație.

(2) Directorii subunităților, celelalte persoane din conducerea compartimentelor și personalul de execuție ale companiei sunt angajați și concediați de directorul general.

(3) Plata salariilor și a impozitelor aferente, a cotelor de asigurări sociale, precum și a altor obligații față de bugetul de stat se va face potrivit legilor în vigoare.

(4) Drepturile și obligațiile personalului companiei se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare și prin regulamentul de ordine interioară.

(5) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă sau de consiliul de administrație pentru personalul pe care îl numește acesta.

ARTICOLUL 26

Amortizarea mijloacelor fixe

Amortizarea activelor corporale și necorporale din patrimoniul companiei se va calcula potrivit modului stabilit de consiliul de administrație, în conformitate cu prevederile legale.

ARTICOLUL 27

Evidența contabilă

(1) Compania va ține evidența contabilă în lei, va întocmi anual bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, cu respectarea normelor metodologice elaborate de către Ministerul Finanțelor, conform prevederilor legale.

(2) Bilanțul contabil și contul de profit și pierderi vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, conform prevederilor legale.

ARTICOLUL 28

Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul companiei se stabilește pe baza bilanțului aprobat de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legilor în vigoare.

(2) Profitul companiei rămas după plata impozitului pe profit se va repartiza conform hotărârilor adunării generale a acționarilor, care nu contravin dispozițiilor legale în vigoare. Din profitul companiei rămas după plata impozitului pe profit se vor constitui fonduri destinate dezvoltării, investițiilor, modernizării, cercetării, reparațiilor, precum și cu alte destinații stabilite de adunarea generală a acționarilor.

(3) Compania își constituie fond de rezervă și alte fonduri, în condițiile legilor în vigoare.

(4) Plata dividendelor convenite acționarilor se face de companie, în condițiile legilor în vigoare, după aprobarea bilanțului contabil de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrării de pierderi, adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință. Suportarea pierderilor de către acționari se va face proporțional cu aportul la capital și în limita capitalului social scris.

ARTICOLUL 29

Registrele

Compania ține toate registrele prevăzute de legile în vigoare, prin grija consiliului de administrație și a cenzorilor.

CAPITOLUL VII

Asocierea, modificarea formei juridice, dizolvarea, lichidarea și litigiile

ARTICOLUL 30

Asocierea

(1) Compania poate constitui societăți comerciale, singură sau împreună cu alte persoane juridice sau fizice, în condițiile prevăzute de lege și de prezentul statut.

(2) Compania poate încheia contracte de asociere cu persoane juridice sau fizice, fără constituirea de noi persoane juridice.

(3) Condițiile de participare a companiei la constituirea de noi persoane juridice sau la încheierea de contracte de asociere vor fi aprobate de consiliul de administrație.

ARTICOLUL 31

Modificarea formei juridice

(1) Modificarea formei juridice a companiei se va putea face numai în temeiul hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor și cu îndeplinirea tuturor formalităților prevăzute de legile în vigoare.

(2) În perioada în care statul este acționar unic, modificarea formei juridice a companiei se va putea face numai cu aprobarea Ministerului Transporturilor, prin împuternicirii mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat.

ARTICOLUL 32

Dizolvarea

(1) Compania se va dizolva în următoarele cazuri:

- a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate;
- b) declararea nulității companiei;
- c) deschiderea procedurii lichidării judiciare;

d) reducerea capitalului social cu 50%, după ce s-a consumat fondul de rezervă, dacă adunarea generală a acționarilor nu decide completarea capitalului social, sau reducerea lui la suma rămasă;

e) la cererea oricărui acționar, dacă împrejurările de forță majoră și consecințele lor durează mai mult de 10 luni, iar adunarea generală extraordinară a acționarilor constată că funcționarea companiei nu mai este posibilă;

f) în orice alte situații, pe baza hotărârii luate în unanimitate de adunarea generală extraordinară a acționarilor;

g) alte cauze prevăzute de legile în vigoare.

(2) Dizolvarea companiei trebuie să fie înscrisă la oficiul registrului comerțului și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

ARTICOLUL 33

Lichidarea

(1) Dizolvarea companiei are ca efect deschiderea procedurii de lichidare.

(2) Lichidarea companiei și repartizarea patrimoniului se fac în condițiile legii, cu respectarea procedurii prevăzute de legile în vigoare.

ARTICOLUL 34

Litigiile

(1) Litigiile de orice fel apărute între companie și persoane fizice sau juridice, române sau străine, sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun din România.

(2) Litigiile născute din raporturile contractuale dintre companie și persoanele juridice, române sau străine, pot fi soluționate și prin arbitraj, potrivit legilor în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

ARTICOLUL 35

Prevederile prezentului act constitutiv se completează cu dispozițiile legale referitoare la societățile comerciale, cu dispozițiile Legii nr. 31/1990, republicată, ale Codului comercial și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare.

ANEXA Nr. 2

**BUNURI PROPRIETATE PUBLICĂ A STATULUI
aflate în administrarea Regiei Autonome „Administrația Portului Constanța“**

— mii lei —

Nr. crt.	Denumirea	Date tehnice		Valoarea		
		Lungimea — m —	Suprafața — m ² —	de inventar	amortizată	rămasă
0	1	2	3	4	5	6
PORTUL CONSTANȚA						
Cheiuri						
1.	Chei la cap dig de larg Constanța	95		385.159	1.753	383.406
2.	Chei la piteni dreapta	60		299.750	1.188	298.562
3.	Dană de acostare nr. 2 — 104,75 m	104,7		130.828	390	130.438
4.	Post de acostare gabare Constanța Sud	173,5		3.155.773	7.971	3.147.802
5.	Chei la bazin nave militare	400		4.641.020	16.978	4.624.042
6.	Chei la bazin nave tehnice	327		2.331.314	7.386	2.323.928
7.	Chei la dana pentru nave de pasageri	164		1.776.483	6.748	1.769.735
8.	Chei mol dig far vechi (continuare dana de pasageri Ro—Ro Constanța)	823		11.106.226	33.276	11.072.950
9.	Chei la danele 0—5, chei de racordare Ro—Ro	691,1		8.092.798	16.804	8.075.994
10.	Chei la danele 6—7	189,75		2.306.755	4.790	2.301.965
11.	Chei de racordare la dana 7 (dana 8)	98,65		869.388	1.803	867.585
12.	Chei la cap est și prelungire danele 9—10	166,16		1.436.105	2.977	1.433.128
13.	Chei la bazin șalupe (lângă gara maritimă)	80		19.466	0	19.466
14.	Chei la danele 11—12	279,5		269.416	5.330	264.086
15.	Chei la danele 13—16	490		655.896	12.989	642.907
16.	Chei la danele 17—19	329		275.263	5.451	269.812
17.	Chei la danele 20—22	346		197.443	3.890	193.553
18.	Chei la danele 23—24	282		288.477	5.713	282.764
19.	Chei la mol 1, danele 30—33 și danele 42—43	500		11.066.937	38.787	11.028.150
20.	Chei la mol 2, danele 30, 37—39—40—43p	1.004		6.656.713	21.684	6.635.029
21.	Post de acostare petrolier 2 la dana 31 (chei)	315		2.978.144	11.536	2.966.608
22.	Chei la danele 33—34—35	576		5.949.745	20.619	5.929.126
23.	Construcție acostare mol 2, cheiuri la danele 35—36	410		447.016	1.399	445.617
24.	Chei la danele 43p—46	784		8.104.721	30.784	8.073.937
25.	Chei la danele 47—50	878		8.198.728	29.994	8.168.734
26.	Chei și bazin pentru șalupe (cap mol III)	70		254.078	895	253.183
27.	Chei la danele 51 și 52	464,52		4.230.183	16.674	4.213.509
28.	Chei la dana 53, colț cu dana 52	27		302.892	1.150	301.742
29.	Chei la dana 53	225,9		2.111.203	8.950	2.102.253
30.	Chei la danele 54—55—60	690,3		5.190.074	15.597	5.174.477
31.	Chei la danele 56—57—59	686		6.616.838	27.054	6.589.784
32.	Chei la dana 58	180		1.709.547	6.990	1.702.557
33.	Chei parțial la danele 59—60	56,4		542.233	2.137	540.096
34.	Chei la dana 61	260		3.553.453	47.046	3.506.407
35.	Chei la dana 62	240		2.357.651	32.688	2.324.963
36.	Chei vertical la dana 63, 220 m	220		2.177.856	32.055	2.145.801
37.	Chei la danele 64—65	447		2.739.859	12.472	2.727.387
38.	Chei la danele 66—68	597		5.137.577	22.572	5.115.005
39.	Chei la cap dig de sud — dana 69	188,75		4.356.567	19.141	4.337.426
40.	Chei la dana 70	254		2.951.649	12.068	2.939.581
41.	Chei la danele 71—72	382		4.789.796	18.879	4.770.917
42.	Chei la dana 73	317		5.977.605	21.091	5.956.514
43.	Chei + bazin la danele 74—77	725	47.275	13.826.370	47.088	13.779.282
44.	Chei la dana 78	276		5.463.864	12.005	5.451.859

0	1	2	3	4	5	6
45.	Chei duc d'Albi. Zona de acces la dana 79p	129		3.623.416	7.989	3.615.427
46.	Post provizoriu punct acostare petrolier 1500 la dana 79p (chei)	122,5		9.624.255	28.923	9.595.332
47.	Chei fundat la -19 m. Zonă de acces la canal 350 m; danele 79p-80p	350		9.379.146	20.678	9.358.468
48.	Chei fundat la -19 m; dane de minereu Constanța 260 m; danele 80p-81	408		14.907.819	40.413	14.867.406
49.	Chei fundat la -16,50 m; dane minereu Constanța; dana 82	283,5		12.191.653	31.902	12.159.751
50.	Chei fundat la -14,5 m pentru nave mineralier	501,5		8.892.902	55.144	8.837.758
51.	Chei fundat la -14,5 m; post de transbordare minereu	355,5		10.035.845	27.739	10.008.106
52.	Chei de legătură între platforma 0 și estacada 31; danele 89-90	570,3		2.081.587	0	2.081.587
53.	Chei infrastructură traversare canal dana 90-91	222		1.387.789	0	1.387.789
54.	Puncte de acostare barje (chei -18 m, pile independente)	905,25		2.021.015	0	2.021.015
55.	Chei fluvial tronson a+b. Zonă de acces pe canal la dana 94-96	726,04		9.561.239	24.639	9.536.600
56.	Chei la dana 97-103 (tronson C1, C2, D1, D2 și racord sud)	1.561,9		8.417.360	22.062	8.395.298
57.	Chei la bazin Port lucru, laturile de nord și vest	454,6		3.614.825	7.590	3.607.235
58.	Chei sector agregate. Zona de acces la canal Port lucru (latura vest bazin)	194,25		2.033.138	5.150	2.027.988
59.	Chei Port lucru, laturile de sud și est	1.100		7.265.874	21.744	7.244.130
60.	Chei adiacent mol I S (danele 105-107)	490,71		1.556.533	0	1.556.533
61.	Chei fundat la -7,2 m, dane minereu port 260 m; danele 108-110p	260		4.090.889	8.594	4.082.295
62.	Chei fundat la -9 m. Zona de acces la canal 61 m; dana 110p	61		955.812	2.009	953.803
63.	Chei fundat la -11,5 m. Zona de acces la canal 122 m; dana 111p	122		1.919.570	4.032	1.915.538
64.	Chei fundat la -14,5 m. Zona de acces la canal 622 m; danele 111p-114	622		9.786.677	20.559	9.766.118
65.	Chei latură est mol I S; danele 115-118	1.192		24.265.767	53.007	24.212.760
66.	Chei latură vest mol II S; danele 121-122p	285,65		18.782.691	16.379	18.766.312
67.	Chei bazin feribot	233		16.142.160	0	16.142.160
68.	Chei cap mol IIS (124-125)	429		15.621.455	0	15.621.455
69.	Chei latură est mol IIS	1.074		16.046.902	0	16.046.902
70.	Dig protecție feribot	1.100		2.318.741	0	2.318.741
	TOTAL CHEIURI:			372.453.319	1.045.345	371.408.564
	Bazine					
71.	Bazin la dana pentru nave de pasageri		5.000	37.369	117	37.252
72.	Lucrări de adâncire bazine Port Constanța, danele 0-10		239.000	12.104.273	33.913	12.070.360
73.	Bazinele I și IV, etapa I; danele 31-33 și 64-65		173.000	7.262.648	30.238	7.232.410
74.	Amenajări portuare excavații în bazin la dana 34		40.000	1.097.390	3.680	1.093.710
75.	Bazinele 1 și 2, parțial amenajări interioare, etapa a IV-a; danele 36-38p și 40-43p		290.000	3.636.564	11.337	3.625.227

— mii lei —

0	1	2	3	4	5	6
76.	Bazine — bazin manevră (P)		5.000	2.723.546	7.368	2.716.178
77.	Bazin C4HA. Bazin manevră (P)		4.000	338.742	916	337.826
78.	Bazin la danele 45—48 (P); danele 49—52 (P)		40.000	1.385.168	4.347	1.380.821
79.	Bazine și teritorii, etapa a II-a; danele 54—60 și 66—70		320.000	4.154.300	4.660	4.149.640
80.	Bazin la dana 61, 13.000 m ² , lățime 50 m		13.000	2.081	152	1.929
81.	Bazin la danele 62—63		23.000	3.735	273	3.462
82.	Dragaje în bazin la dana 78 pentru spălare-degazare		30.000	945.486	2.289	943.197
83.	Șenal de acces la post acostare petroliere	300	94 ha	67.301.194	156.378	67.144.816
84.	Bazin la dana minereu 80		4 ha	2.563.561	5.972	2.557.589
85.	Bazin la danele minereu 81—82		16,5 ha	33.165.970	88.747	33.077.223
86.	Bazin la danele minereu 83—84 (P)		9 ha	10.776.739	28.112	10.748.627
87.	Bazin la post de transbordare minereu la dana 85 (P)		5,3 ha	7.468.068	19.481	7.448.587
88.	Canal de legătură între bazin fluvio-maritim și dane minereu		7 ha	9.985.755	33.275	9.952.480
89.	Bazin nave fluviale la danele 99—100 (P)		4,8 ha	1.005.617	0	1.005.617
90.	Dragaj bazin gură C.D.M.N.		35 ha	2.591.758	6.382	2.585.376
91.	Bazin Agigea PL		45 ha	9.657.248	26.169	9.631.079
	TOTAL BAZINE:			178.207.212	463.806	177.743.406
	Diguri					
92.	Dig de larg far alb km 1+700	1.700		58.663.727	194.882	58.468.845
93.	Dig de larg Constanța 2.554 m	2.554		19.498.971	158.885	19.340.086
94.	Digul de sud de la pîntenii de intrare	222		2.273.317	12.404	2.260.913
95.	Dig de larg P1 — dana 0	940		912.436	3.308	909.128
96.	Protecție împotriva valurilor P1	900		6.005.013	18.663	5.986.350
97.	Dig de adăpostire port transbordare minereu	750		428.118	3.121	424.997
98.	Dig de sud	2.160		32.561.433	72.103	32.489.330
99.	Amenajare gură pereu la malurile nord și sud	820		4.948.443	23.789	4.924.654
	TOTAL DIGURI:			125.291.458	487.155	124.804.303
	Teritorii					
100.	Teritoriu la dana de acostare nr. 2; 4.174 m ²		4.174	4.551	21	4.530
101.	Umpluturi la digul de larg la dana 0		13.500	5.696.707	0	5.696.707
102.	Teritoriu în dreptul danelor 17—18; 24.425 m ²		24.425	1.683.593	0	1.683.593
103.	Teritoriu în dreptul danei 19; 3.000 m ²		3.000	1.533	0	1.533
104.	Teritoriu sector betonaj Poarta 3; 29.000 m ²		29.000	11.496	0	11.496
105.	Extindere Port Constanța, etapa a IV-a; danele 31—43		214.000	14.508.644	0	14.508.644
106.	Teritoriu etapa a III-a, danele 44—52, rădăcină mol III		718.255	40.075.048	1.153	40.073.895
107.	Teritoriu etapa a II-a, mol IV, danele 53—63, rădăcină mol IV		603.665	16.946.686	0	16.946.686
108.	Teritoriu etapa I, danele 64—69 triaj chei fundat la Portul Nou		1.228.495	9.291.971	21.108	9.270.863
109.	Teritorii la danele de minereu 15 ha		150.000	20.160.820	0	20.160.820
110.	Umpluturi în teritoriu mol adiacent mol I S		10.000	45.045	0	45.045
111.	Teritorii Constanța Sud, zona triaj feribot		1.687.620	74.520.421	0	74.520.421
112.	Teritoriu Constanța Sud, dig reținere nord-sud		42.600	52.657.610	0	52.657.610
113.	Teritorii Port Constanța Sud—Agigea. Port lucru		230.000	3.030.823	0	3.030.823
114.	Teritorii Constanța Sud, mol I		347.000	16.734.902	0	16.734.902

0	1	2	3	4	5	6
115.	Teritorii Constanța Sud — dig de reținere limitare incintă			6.803.835	0	6.803.835
116.	Teritorii Constanța Sud — dig de reținere limitare incintă			6.860.510	0	6.860.510
117.	Teritorii Constanța Sud — dig de reținere incintă nord			38.267.248	0	38.267.248
118.	Teritorii dig reținere benzi transportoare			562.646	0	562.646
119.	Dig zonă de acces la canal	700		38.510.624	101.108	38.409.516
	TOTAL TERITORII:			346.374.713	123.390	346.251.323
	Drumuri					
120.	Drum — stradele dana 0	26,2		1.539	22	1.517
121.	Drum pompieri militari stadion D0—D6	1.334,5		85.724	1.009	84.715
122.	Platformă dana 8		762	12.201	205	11.996
123.	Platformă vehicule D6—D7		807,05	7.981	208	7.773
124.	Drum AX mol genovez — spate Prodexport D8	369,2		39.165	441	38.724
125.	Platformă autovehicule Gara maritimă D11	34		7.736	125	7.611
126.	Drum Poarta 1 — Gara maritimă drum principal D11	8.626		85.008	2.290	82.718
127.	Drum pasaj danele 6—7, spate Gara maritimă, Policilinică D11—D12	388		88.219	1.039	87.180
128.	Drum spate rezervor combustibil D12 — Poarta 1	347		60.775	716	60.059
129.	Platformă vehicule D13—D16		2.255	11.289	398	10.891
130.	Drum Poarta 1 — mol nou spate magazie, danele 13—16	725		140.620	1.657	138.963
131.	Drum zona uzinei de reparații D12, Poarta 2	780		226.408	2.830	223.578
132.	Drum hala de revizie mecanizată D13, Poarta 2	152		19.463	172	19.291
133.	Drum din șoseaua principală — Poarta 2, D14—D15	235		21.654	590	21.064
134.	Drum Poarta 2 — betonaj — Triaj C.F.R. — pasaj superior	1.061		28.026	373	27.653
135.	Drum nr. 8, 9, 9A, 12A, în jurul antrepozitelor zona Bursa nouă D15	540		77.727	747	76.980
136.	Drum zonă betonaj între drum 5 și 6	49,5		7.758	77	7.681
137.	Drum zonă betonaj între drum 5 și 11, zona Triaj C.F.R.	174		25.562	246	25.316
138.	Drum Bursa nouă — garaj mecanizare	168		6.114	167	5.947
139.	Drum zonă grup școlar — zona Bursa mare	46,62		5.805	57	5.748
140.	Drum în jurul grupului școlar — zona Bursa nouă	186		20.632	204	20.428
141.	Drum Bursa nouă — șosea principală	160		4.390	178	4.212
142.	Drum zona grup social — Poarta 3	950		61.065	576	60.489
143.	Drum șosea centură — Poarta 3bis	154		6.819	69	6.750
144.	Drum Poarta 3 (serpentină)	513		406	149	257
145.	Drum Poarta 3 — la depou C.F.R.	622		36.922	365	36.557
146.	Drum pompieri militari stadion — Poarta 2bis — Poarta 3	509		119.978	2.792	117.186
147.	Drum spate Birou central — pasaj nivel D17	29		18.098	179	17.919
148.	Drum de la uzină D16 sub estacadă D19—24	262,8		8.214	878	7.336
149.	Drum din șosea principală — Birou central siloz D17	110		3.499	848	2.651
150.	Drum în zona silozurilor	344		56.299	557	55.742

— mii lei —

0	1	2	3	4	5	6
151.	Drum între PCI — mol nou	1.718		264.157	3.111	261.046
152.	Drum D19—D20	133,8		16.803	104	16.699
153.	Drum danele 20—25	81		1.653	45	1.608
154.	Drum D20 — spate magazie beton — D20—D21 — hangar 2 — D20—D21	234		16.673	287	16.386
155.	Drum legătură platformă D25—D27 în mijlocul liniei 3	262,6		27.329	412	26.917
156.	Drum între magaziiile 1 și 3 Ceremag	39		5.588	57	5.531
157.	Drum între magazia 3 Ceremag — Raion manipulare mărfuri	40,4		5.641	56	5.585
158.	Drum fundație piatră spartă și îmbrăcămintă lângă SNC	3.840		612.662	3.983	608.679
159.	Drum de exploatare pasaj Poarta 5—SN—mol I	1.743		603.883	2.769	601.114
160.	Drum exploatare la sud și vest de Petromin, dana 35 — D43	375		96.948	372	96.576
161.	Drum la intrarea nr. 5 Poarta 5	751,9		655.899	3.736	652.163
162.	Drum de acces și legătură pasaj bază tehnică	875		1.061.296	4.839	1.056.457
163.	Deviere drum D6, rădăcină mol III, Poarta 6	3.516		420.856	2.474	418.382
164.	Drum în zona pasaj curbă mare 200 m, Poarta 6	538		691.966	3.155	688.811
165.	Drum D8 de acces la pod basculant D6—D8, Poarta 6	1.059		122.770	853	121.917
166.	Drum de legătură Poarta 6 la digul de sud Agigea	4,6		1.194.454	6.073	1.188.381
167.	Drum D2 la danele 66—67	342,8		158.211	1.182	157.029
168.	Drum D1 mol nou D79—D84	2.491		661.539	4.690	656.849
169.	Racord drum faleză Poarta 6, 1.450 m D80—D84	1.450		1.254.111	4.817	1.249.294
170.	Drum de acces chei Ro-Ro	912		237.709	646	237.063
171.	Drum mol I S — mol I S	146		137.508	0	137.508
172.	Drum Poarta 9	841		612.575	0	612.575
173.	Drum de intrare în Eforie Nord	188,81		5.082.718	17.308	5.065.410
	TOTAL DRUMURI:			15.238.045	81.133	15.156.912
	Pasaje					
174.	Rampă de coborâre frigifer			64.860	2.005	62.855
175.	Rampă de coborâre Chimpex			64.860	2.005	62.855
176.	Rampă de coborâre IEP-MIN			64.860	2.005	62.855
177.	Pasarelă Poarta 3	234,32		680.722	5.351	675.371
178.	Pasaj rutier Poarta 4	51,2		629.056	1.495	627.561
179.	Pasaj baza tehnică Poarta 5	372		1.929.072	5.259	1.923.813
180.	Pasaj mol 3—4—5	1.020		7.675.106	25.635	7.649.471
181.	Pasaj curbă mare Port Nou, Poarta 6	49,38		168.362	1.087	167.275
182.	Prelungire pasaj curbă mare, Poarta 6	61		471.406	1.642	469.764
183.	Pasaj de intrare în Eforie Nord (DN 39)	57		2.771.976	6.601	2.765.375
	TOTAL PASAJE:			14.520.280	53.085	14.467.195
	TOTAL PORTUL CONSTANȚA:			1.035.060.453	2.253.914	1.032.806.539
	PORTUL TOMIS					
1.	Dig de nord Port Tomis	178,5		593.611	2.854	590.757
2.	Dig de sud-est Port Tomis	365,54		1.601.998	6.536	1.595.462
3.	Muzoare intrare Port Tomis	98		250.908	1.169	249.739
4.	Chei Port Tomis	496,5		126.561	627	125.934
5.	Chei Port Tomis	382		160.436	765	159.671
6.	Bazin Port Tomis		10,7 ha	361.972	1.645	360.327

0	1	2	3	4	5	6
7.	Far verde Port Tomis			15.543	201	15.342
8.	Far roșu Port Tomis			15.543	201	15.342
	TOTAL PORTUL TOMIS:			3.126.572	13.998	3.112.574
	PORTUL MIDIA					
1.	Chei (de la CRPO Tulcea)	525		8.408.400	0	8.408.400
2.	Chei (dana animale vii + CRPO) (P)	350		3.861.058	0	3.861.058
3.	Chei Port Midia, dana transbordare amoniac	204,15		3.509.724	5.961	3.503.763
4.	Chei Port Midia (dana mărfuri generale)	203		2.296.727	6.064	2.290.663
5.	Bazin Midia — animale vii		56.304	5.813.808	0	5.813.808
6.	Bazin Midia — CRPO		135.765	3.042.682	0	3.042.682
7.	Dragaj bazin Midia — șenal acces		30 ha	10.192.263	29.684	10.162.579
8.	Bazin Port Midia, dana transbordare amoniac		15 ha	7.345.233	13.121	7.332.112
9.	Diguri Midia — limitare teritoriu	1.932		6.342.457	0	6.342.457
10.	Diguri Midia, dana transbordare amoniac	765		3.246.378	6.886	3.239.492
11.	Dig de larg Midia	2.770		44.388.008	120.615	44.267.393
12.	Dig de sud Midia	4.020		42.522.036	110.248	42.411.788
13.	Far roșu			126.965	659	126.306
14.	Far verde			123.321	640	122.681
15.	Far portocaliu			141.955	735	141.220
16.	Teritoriu Port Midia 137.500 m ²		137.500	2.138.136	0	2.138.136
17.	Teritoriu Port Midia 80.000 m ²		80.000	2.392.308	0	2.392.308
18.	Drum Port Midia tronson 4	4.852		347.283	5.090	342.193
19.	Drum Port Midia	2.876		1.109.845	1.464	1.108.381
	TOTAL PORTUL MIDIA:			147.348.587	301.167	147.047.420
	PORTUL MANGALIA					
1.	Construcții acostare Mangalia			2.281.435	6.700	2.274.735
2.	Bazin Mangalia		5,1 ha	4.884.819	11.504	4.873.315
3.	Dig de larg Mangalia	524,07		29.572.667	86.452	29.486.215
4.	Teritoriu Port Mangalia		62.000	2.732.448	0	2.732.448
	TOTAL PORTUL MANGALIA:			39.471.369	104.656	39.366.713
	TOTAL GENERAL:			1.242.032.155	2.673.735	1.239.358.420



RECTIFICARE

În Hotărârea Guvernului nr. 607/1993, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 6 din 13 ianuarie 1994, se face următoarea rectificare:

— la art. 1, după cuvântul *imobilul* se adaugă sintagma *casa de cultură*.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.