



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 158

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 22 aprilie 1998

SUMAR

Nr.		Pagina
LEGI ȘI DECRETE		
82.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.....	1-7
128.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.....	7

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, emisă în temeiul art. 1 lit. h) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind regimul drumurilor“

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect

proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.“

3. Alineatele (3) și (4) ale articolului 2 vor avea următorul cuprins:

„(3) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.“

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) **drumuri publice** — obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;

b) **drumuri de utilitate privată** — destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.“

5. Alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind **drumurile naționale**, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- **autostrăzi;**
- **drumuri expres;**
- **drumuri naționale europene (E);**
- **drumuri naționale principale;**
- **drumuri naționale secundare.“**

6. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind **drumurile județene**, care asigură legătura între:

— reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;

- orașe și municipii;
- reședințe de comună.“

7. Litera a) a articolului 8 va avea următorul cuprins:

„a) **drumurile comunale**, care asigură legăturile:

- între reședința de comună cu satele componente sau alte sate;
- între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- între sate;“

8. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Drumurile naționale județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.“

9. Alineatul (1) al articolului 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) **Zonele de siguranță** sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru planșate rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.“

10. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.“

11. După alineatul (1) al articolului 19 se introduce un nou alineat, care devine alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.“

12. Alineatele (2) și (3) ale articolului 19 devin alineatele (3) și (4).

13. După alineatul (4) al articolului 19 se introduce un nou alineat, care devine alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), se realizează de către administratorii acestor drumuri, numai cu respectarea reglementărilor în vigoare.“

14. Articolul 21 se completează cu un nou alineat, care devine alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.“

15. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.“

16. Articolul 24 se abrogă.

17. Articolul 25 devine articolul 24, cu următorul cuprins:

„Art. 24. — La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de condițiile tehnice, de factorii economici, sociali și de

apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.“

18. Articolul 26 devine articolul 25, cu următorul cuprins:

„Art. 25. — Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.“

19. Articolul 27 devine articolul 26.

20. Articolul 28 devine articolul 27, iar alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina administratorului respectiv.“

21. Articolul 29 devine articolul 28.

22. Articolul 30 devine articolul 29.

23. Articolul 31 devine articolul 30.

24. Articolul 32 devine articolul 31, cu următorul cuprins:

„Art. 31. — Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel între drum și calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.“

25. Articolul 33 devine articolul 32.

26. Articolul 34 devine articolul 33, cu următorul cuprins:

„Art. 33. — Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. Nu se admit oprirea și parcare pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene.“

27. Articolul 35 devine articolul 34.

28. Articolul 36 devine articolul 35, cu următorul cuprins:

„Art. 35. — În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Amplasarea stațiilor pentru aceste mijloace se stabilește de administratorul drumului împreună cu Poliția rutieră, oficiile rutiere județene și deținătorii vehiculelor de transport în comun. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și grupuri sanitare.“

29. Articolul 37 devine articolul 36.

30. Articolul 38 devine articolul 37, cu următorul cuprins:

„Art. 37. — Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se vor realiza drumuri de tranzit ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se va realiza numai prin intermediul unor artere magistrale care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.“

31. Articolul 39 devine articolul 38, cu următorul cuprins:

„Art. 38. — Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.“

32. Articolul 40 devine articolul 39.

33. Alineatul (1) al articolului 41 devine alineatul (1) al articolului 40, cu următorul cuprins:

„Art. 40. — (1) Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.“

34. Alineatul (2) al articolului 41 devine alineatul (2) al articolului 40.

35. Alineatele (3) și (4) ale articolului 41 devin alineatele (3) și (4) ale articolului 40, cu următorul cuprins:

„(3) Lista drumurilor publice, cu limitele de tonaj admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual de către Ministerul Transporturilor și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate de către Ministerul Transporturilor, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante.“

36. Alineatul (5) al articolului 41 devine alineatul (5) al articolului 40.

37. Articolul 42 devine articolul 41.

38. Articolul 43 devine articolul 42.

39. Articolul 44 devine articolul 43, cu următorul cuprins:

„Art. 43. — Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.“

40. Alineatul (1) al articolului 45 devine alineatul (1) al articolului 44, cu următorul cuprins:

„Art. 44. — (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul de Interne.“

41. Alineatul (2) al articolului 45 devine alineatul (2) al articolului 44.

42. La articolul 44, după alineatul (2) se introduce alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră.“

43. Alineatul (1) al articolului 46 devine alineatul (1) al articolului 45.

44. Alineatul (2) al articolului 46 devine alineatul (2) al articolului 45, cu următorul cuprins:

„(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv va încheia procese-verbale cu autoritățile publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.“

45. Articolul 47 devine articolul 46.

46. Alineatul (1) al articolului 48 devine alineatul (1) al articolului 47, cu următorul cuprins:

„Art. 47. — (1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației.“

47. Alineatele (2) și (3) ale articolului 48 devin alineatele (2) și (3) ale articolului 47.

48. Alineatele (4) și (5) ale articolului 48 devin alineatele (4) și (5) ale articolului 47, cu următorul cuprins:

„(4) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor, prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații sau panouri publicitare acceptate de administrația drumului, se aplică

tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, respectiv pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice. Se exceptează perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumului, dacă amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde aceștia nu sunt deținători. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privată se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului.“

49. Alineatul (6) al articolului 48 devine alineatul (6) al articolului 47.

50. Articolul 49 devine articolul 48, cu următorul cuprins:

„Art. 48. — Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.“

51. Alineatele (1) și (2) ale articolului 50 devin alineatele (1) și (2) ale articolului 49, cu următorul cuprins:

„Art. 49. — (1) Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta secțiune sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

(2) În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desființarea sau la mutarea lucrărilor, pe cheltuiala proprietarului.“

52. Articolul 51 devine articolul 50.

53. Articolul 52 devine articolul 51.

54. Articolul 53 devine articolul 52.

55. Articolul 54 devine articolul 53.

56. Articolul 55 devine articolul 54, iar după alineatul (1) se introduce alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (4) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, fiind scutită de plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la legea respectivă.“

57. Articolul 56 devine articolul 55.

58. Alineatele (1) și (2) ale articolului 57 devin alineatele (1) și (2) ale articolului 56, cu următorul cuprins:

„Art. 56. — (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și studiilor necesare lucrărilor privind drumul public au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice peisajelor

abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

(2) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor sau sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.“

59. Articolul 58 devine articolul 57, cu următorul cuprins:

„Art. 57. — Ministerul Transporturilor coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri. În această calitate are următoarele atribuții:

a) asigură administrarea drumurilor publice de interes național;

b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;

c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri publice;

d) asigură gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;

e) asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar, împreună cu consiliile județene și consiliile locale, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale, după caz;

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile publice;

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea evoluției traficului rutier;

l) elaborează o concepție unitară privind asimilarea de utilaje și echipamente specifice, aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.“

60. Articolul 59 devine articolul 58.

61. Alineatul (1) al articolului 60 devine alineatul (1) al articolului 59, cu următorul cuprins:

„Art. 59. — (1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.“

62. Alineatul (2) al articolului 60 devine alineatul (2) al articolului 59.

63. Articolul 61 devine articolul 60, cu următorul cuprins:

„Art. 60. — (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art. 44 alin. (1), art. 47 alin. (1), art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 500.000 lei la 3.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (2), art. 42, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 46, art. 47 alin. (2) — (5), art. 48, art. 50, art. 52 și art. 53 se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei.

(2) În cazul în care, prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la alin. (1), drumurile au fost degradate, respectiv distruse total sau parțial, în procesul-verbal de constatare se va consemna și volumul degradărilor pricinuite. Cuantumul despăgubirilor urmează a se stabili pe bază de documentații întocmite de autoritățile competente, potrivit legii. Despăgubirile aferente constituie venituri la dispoziția administratorului drumului, respectiv pentru refacerea degradărilor produse.“

64. Litera a) și b) ale articolului 62 devin litera a) și b) ale articolului 61.

65. Litera c) a articolului 62 devine litera c) a articolului 61, cu următorul cuprins:

„c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.“

66. Alineatele (1) și (2) ale articolului 63 devin alineatele (1) și (2) ale articolului 62, cu următorul cuprins:

„Art. 62. — (1) Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

(2) Prevederile art. 24 alin. (1) și ale art. 25 din Legea nr. 32/1968 nu se aplică în cazul proiectării, construirii și modernizării drumurilor, precum și în cazul amplasării unor construcții în zona drumurilor.“

67. Articolul 64 se abrogă.

68. Articolul 65 devine articolul 63, cu următorul cuprins:

„Art. 63. — Cuanturnurile amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.“

69. Articolul 66 devine articolul 64, cu următorul cuprins:

„Art. 64. — Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24—27, art. 30 și 31, art. 38 și art. 42 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60, numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.“

70. Articolul 67 devine articolul 65, cu următorul cuprins:

„Art. 65. — Până la data de 1 ianuarie 1998 Ministerul Transporturilor va elabora — în conformitate cu normele Uniunii Europene — și va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, noi norme și reglementări tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea și modernizarea drumurilor publice, precum și cele privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, pentru înlocuirea celor abrogate potrivit art. 67 din prezenta ordonanță.“

71. Articolul 68 devine articolul 66.**72. Articolul 69 devine articolul 67.****73. Literele A) și B) din anexa nr. 2 vor avea următorul cuprins:***ANEXA Nr. 2***„A) Limitele maxime ale tonajelor pe osii:**

Categoriile de drumuri din punct de vedere al sistemului rutier	Tipuri de osie	Distanța între axele alăturate		
		<1,40	<=2,00	>2,00
Drumuri modernizate, europene (E) și alte drumuri deschise traficului greu, conform listei aprobate de Ministerul Transporturilor	simplică			10,0 (11,0)
	dublă (tandem)		16,0 (18,0)	
	triplat (tridem)	22,0		
Alte drumuri modernizate	simplică			8,0
	dublă (tandem)		14,5	
Drumuri pietruite	triplat (tridem)	20,0		
	simplică			7,5
	dublă (tandem)		12,0	
	triplat (tridem)	16,5		

NOTĂ :

Tonajele din paranteză (...) se aplică în cazul autovehiculelor cu suspensie pneumatică, pe măsura reabilitării drumurilor.

Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două axe având distanța dintre ele de cel mult 2,0 m. La greutateți inegale pe axe, tonajul pe axa cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia simplă pentru categoria de drum respectivă (10,0 t; 8,0 t, respectiv 7,5 t).

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei axe având distanța dintre ele de cel mult 1,40 m, iar masa pe două axe alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia dublă (cu aceeași distanță între axe) pentru categoria de drum respectivă. Pentru osii multiple, constituite din mai mult de trei axe alăturate, masa pe orice grup de axe alăturate nu trebuie să depășească tonajul admis pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre axe) pentru categoria de drum respectivă.

Presiunea specifică pe îmbrăcămintea drumului nu trebuie să depășească 6,0 daN/cm² pentru osia nemotoare și 7,0 daN/cm² pentru osia motoare.

B) Tonajele totale maxime admise pentru vehicule sunt următoarele:**Autovehicule:**

- cu două axe, având distanța dintre axe:
 - mai mică de 4,0 m16,0 t
 - egală sau mai mare de 4,0 m17,0 t (18,0 t)
- cu trei axe22,0 t (24,0 t)
- cu patru axe24,0 t (30,0 t)
- autobuz articulat cu trei axe26,0 t

Remorci:

- cu două axe, având distanța dintre axe:
 - mai mică de 4,0 m16,0 t
 - egală sau mai mare de 4,0 m17,0 t
- cu trei axe22,0 t

Combinății de vehicule:

- autotractor cu șa și semiremorcă:
 - cu trei axe30,0 t
 - cu patru axe, având distanța dintre axe:
 - sub 2,0 m.....34,0 t
 - egală sau mai mare de 2,0 m.....36,0 t
 - cu cinci și șase axe (indiferent de distanțele dintre axe).....40,0 t
- autotren (autovehicul + remorcă = total patru axe).....34,0 t
 - combinație având cinci sau mai multe axe40,0 t

NOTĂ :

Tonajele din paranteză (...) se aplică în cazul autovehiculelor cu suspensie pneumatică, pe măsura reabilitării drumurilor."

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 16 martie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
RADU BERCEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 16 martie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI
MIRCEA IONESCU-QUINTUS

București, 15 aprilie 1998.
Nr. 82.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

București, 15 aprilie 1998.
Nr. 128.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.

Din noua colecție tematică a MONITORULUI OFICIAL



Din 1990 până în 1997, în viața societăților comerciale au apărut evenimente noi, unul din cele mai importante fiind apariția pieței de capital. Experiența acestor ani a condus la necesitatea simplificării unor proceduri sau a unor precizări suplimentare privind societățile comerciale.

De aceea a fost necesară adaptarea la noile cerințe a Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale și a Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, un tandem fără de care nici o societate comercială din România nu poate funcționa.

Volumul nostru cuprinde cele două legi în forma lor republicată și constituie un îndreptar zilnic și mereu indispensabil pentru toți agenții economici, indiferent de forma de proprietate.

(96 pag., lei 7800)



Volumul **Actele de stare civilă** cuprinde Legea nr. 119/1996 și Metodologia nr. 1/1997 pentru aplicarea unitară a dispozițiilor Legii nr. 119/1996 cu privire la actele de stare civilă, emisă de către Departamentul pentru Administrația Publică Locală și Ministerul de Interne.

În lucrare sunt reproduse modelele tuturor actelor de stare civilă, precum și toate formularele pe care se sprijină activitatea de evidență, constituind un instrument de lucru indispensabil ofițerilor de stare civilă din primării, de pe nave, din unități militare, din serviciile de specialitate din cadrul misiunilor diplomatice, oficiilor consulare, precum și lucrătorilor din Ministerul de Interne care se ocupă cu evidența populației.

(132 pag., lei 9 100)



Volumul **Legislația locuinței** conține Legea nr. 114/1996, Hotărârea Guvernului nr. 446/1997 care aprobă Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 114/1996, precum și Precizările aprobate prin Ordinul nr. 139/N/1997 al M.L.P.A.T. privind constituirea, înregistrarea și funcționarea asociațiilor de proprietari.

Asemenea acte de mare interes public fac ca lucrarea să se adreseze practic tuturor proprietarilor de locuințe și asociațiilor de proprietari, cât și celor interesați de achiziționarea unei locuințe cu credit, prin vânzare-cumpărare, cu plata în rate, cât și de situațiile în care se închiriază suprafețe cu destinația de locuință.

Pentru actualele asociații de locatari, lucrarea constituie un prețios îndrumar în demersurile pentru transformarea lor în asociații de proprietari și pentru înscrierea proprietăților la birourile de publicitate imobiliară din cadrul judecătoriilor. În acest sens, conține modele pentru acordul de asociere, statutul asociației de proprietari, cât și protocolul pentru predarea — respectiv primirea — activelor și pasivelor ca urmare a hotărârii adunării generale a proprietarilor din imobilul respectiv.

În egală măsură cartea este utilă Juriștilor implicați în diverse activități legate de legislația locuinței.

(148 pag., lei 10 000)

**Comenzi și informații suplimentare
la Regia Autonomă MONITORUL OFICIAL,
Str. Izvor 2-4, Palatul Parlamentului, București, tel.: 614.24.29. fax: 312.47.03.**