



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul IX — Nr. 313

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Sâmbătă, 15 noiembrie 1997

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
36.	1	694.	3-7
DECRETE			
580.	2	697.	7-8
DECIZII			
17.	2		

## HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

### HOTĂRÂRE privind demisia unui deputat

În temeiul art. 67 alin. (2) și al art. 68 alin. (2) din Constituția României, precum și al art. 192 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat,

**Camera Deputaților** hotărăște :

Articol unic. — Camera Deputaților ia act de cererea de demisie, de la data de 16 noiembrie 1997, prezentată de domnul Werner-Horst Brück, deputat ales în Circumscripția electorală nr. 36 Timiș din partea Forumului Democrat al Germanilor din România, și declară vacant locul de deputat deținut de acesta.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ANDREI IOAN CHILIMAN**

București, 13 noiembrie 1997.

Nr. 36.

**D E C R E T E****PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind numirea în funcție a procurorului general financiar  
al Curții de Conturi**

În temeiul art. 94 lit. c) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,  
precum și al art. 109 alin. (1) din Legea nr. 94/1992 privind organizarea și  
funcționarea Curții de Conturi,

având în vedere propunerea Plenului Curții de Conturi,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Popescu Mircea Vasile se numește în funcția  
de procuror general financiar al Curții de Conturi.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****EMIL CONSTANTINESCU**

București, 11 noiembrie 1997.

Nr. 580.

---

**D E C I Z I I****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENATUL****D E C I Z I E****privind asigurarea conducerii Senatului  
în perioada 13–16 noiembrie 1997**

În conformitate cu art. 26 din Regulamentul Senatului,

**Președintele Senatului** d e c i d e :

Articol unic. — Pe perioada absenței din țară a președintelui Senatului,  
13–16 noiembrie 1997, conducerea Senatului va fi asigurată de domnul  
senator Mircea Ionescu-Quintus, vicepreședinte al Senatului.

**PREȘEDINTELE SENATULUI****PETRE ROMAN**

București, 12 noiembrie 1997.

Nr. 17.

**HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

**privind modificarea contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române, anexă la Hotărârea Guvernului nr. 190/1997, și aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia, rectificat pe anul 1997**

**Guvernul României hotărăște :**

Art. I. — Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 190/1997 privind aprobarea contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române pe perioada 1997–2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 99 din 23 mai 1997, se modifică, pentru anul 1997, după cum urmează:

1. **Articolul 3 alineatul (2) se elimină.**

2. **Articolul 5 alineatul (2) se elimină.**

3. **Tabelul din articolul 6 alineatul (1), coloanele: Obiectivul, U.M. și Planificat 1997, va avea următorul cuprins:**

„Obiectivul	U.M.	Planificat 1997
Călători	miliarde călători km	15,8
Marfă	miliarde tone nete km	23,7“

4. **Articolul 7 alineatele (1), (2) și (3) vor avea următorul cuprins:**

„(1) Sectorul de infrastructură administrat de S.N.C.F.R. va executa anual lucrările de întreținere și de reparații capitale, cuprinse în anexa nr. 4 la prezentul contract de activitate, pentru menținerea în stare de funcționare a infrastructurii feroviare și asigurarea condițiilor de realizare a volumelor de transport conform art. 4, ceea ce reprezintă un efort financiar anual de 2.268,450 miliarde lei în prețurile lunii septembrie 1997.

(2) Pentru anul 1997 se transferă de la bugetul de stat 587,075 miliarde lei, iar sectorul de infrastructură va realiza un nivel minim al veniturilor proprii de 1.417,762 miliarde lei, după cum urmează:

— 133,062 miliarde lei din valorificările de produse reziduale (șină, traverse, materiale de cale etc.) și din închirieri;

— 1.284,700 miliarde lei din tarifele de utilizare a infrastructurii de către sectoarele comerciale ale S.N.C.F.R.

(3) Bugetul S.N.C.F.R. pe anul 1997 pentru sectorul de infrastructură este de 2.004,837 miliarde lei și va asigura minimul de lucrări de întreținere și reparații capitale, conform anexei nr. 4, și salarizarea propriilor angajați.“

5. **Articolul 11 alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Pentru acoperirea bugetului minim al sectorului de infrastructură pe anul 1997, în valoare de 2.004,837 miliarde lei, se alocă S.N.C.F.R., de la bugetul de stat, suma de 587,075 miliarde lei.“

6. **Articolul 13 alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Se alocă suma de 129,862 miliarde lei din bugetul de stat pe anul 1997 pentru continuarea lucrărilor de investiții începute și nu se va începe nici o lucrare nouă în anul 1997.“

7. **Anexa nr. 1 — obiectivele tehnico-economice —, coloanele: Obiectivele, U.M. și Planificat 1997, precum și anexele nr. 4–6 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1–4 la prezenta hotărâre.**

Art. II. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 1997 al Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevăzut în anexa nr. 1/1 la Hotărârea Guvernului nr. 388/1997 pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 1997 ale regiilor autonome de interes național de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 171 din 25 iulie 1997, potrivit anexei nr. 5 la prezenta hotărâre.

Art. III. — Anexele nr. 1–5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexa nr. 5 se transmite Ministerului Transporturilor.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,  
**Dana Paula Vancea,**

secretar de stat

Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciumara**

p. Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Norica Nicolai,**  
secretar de stat

**OBIECTIVELE TEHNICO-ECONOMICE  
în anul 1997**

Obiectivele	U.M.	Planificat 1997
<b>1.0. Infrastructura</b>		
Rețea (lungimea rețelei)	linii-km	11.385
Lungimea desfășurată a liniilor	linii-km	21.300
Stații și halte	număr	1.070
<b>2.0. Personal</b>		
Total personal — mii angajați	număr	133,2
Angajați în:		
2.1. Infrastructură	mii	55,3
2.2. Exploatare	mii	73,0
2.3. Alte sectoare	mii	4,9
<b>3.0. Trafic</b>		
3.1. Călători	miliarde călători km	15,8
3.2. Marfă	miliarde tone nete km	23,7
3.3. TOTAL TRAFIC	miliarde tone km conv.	39,5
4.0. Tren km — Total	milioane tren km	117,2
4.1. Călători	milioane tren km	80,2
4.2. Marfă	milioane tren km	37,0
<b>5.0. Material rulant necesar</b>		
— ecartament normal —		
5.1. Locomotive cu abur	bucăți	—
5.2. Locomotive electrice	bucăți	664
5.3. Locomotive Diesel	bucăți	903
5.3.1. Locomotive Diesel electrice	bucăți	487
5.3.2. Locomotive Diesel hidraulice	bucăți	416
5.4. Vagoane de călători	bucăți	4.765
5.5. Rame Diesel și automotoare	bucăți	100
5.6. Vagoane de marfă	bucăți	86.340
<b>6.0. Utilizarea locomotivelor</b>		
6.1. Performanța medie zilnică a locomotivelor disponibile		
a) Traficul de călători:		
— locomotive electrice	km/zi	466
— locomotive Diesel	km/zi	300
b) Traficul de marfă:		
— locomotive electrice	km/zi	310
— locomotive Diesel	km/zi	240
6.2. Disponibilitatea*) de:		
— locomotive electrice	%	81
— locomotive Diesel	%	78
<b>7.0. Utilizarea vagoanelor</b>		
Călători — km/loc	1.000 călători km/loc	46,1
Marfă — tone nete/vagon de marfă	1.000 tone nete km/vag. de marfă	284,9
Rulajul vagoanelor de marfă	zile	8,5
<b>8.0. Măsuri privind performanțele activității</b>		
— Productivitatea/salariat — total	1.000 tone km conv./salariat	295,9
— angajați/km	salariat/km	11,7
— tone marfă km/km	1.000 tone nete km/km	2.081
— călători km/km	1.000 călători km/km	1.388
<b>9.0. Obiectiv financiar</b>		
9.1. Ponderea costurilor în venituri**)	%	110

\*) Procentul de disponibilitate a parcului de locomotive  
Formula de calcul = timp calendaristic / timp efectiv lucrat x 100.

\*\*) Definiție:

Venituri = Venituri totale — Transferuri bugetare

Costuri = Costurile pentru reparații capitale externe + întreținere + administrative + energie + muncă vie + materiale

ANEXA Nr. 2

**CHELTUIELILE**  
**cu întreținerea și reparațiile capitale la infrastructura căii ferate**

Indicatori	— milioane lei —	
	Anual	din care: pentru anul 1997
1	2	3
TOTAL CHELTUIELI:	2.268.450	2.004.837
A. Reparații capitale la infrastructură — Total, din care:	795.929	455.666
1. Reparații capitale linii	406.949	244.166
1.1. Lungimea liniilor pe care se execută reparații capitale — km	500	300
2. Reparații capitale poduri-podețe	200.180	71.000
2.1. Lungimea podurilor și podețelor — m	4.105	2.200
3. Reparații capitale tuneluri	41.800	33.500
3.1. Lungimea tunelurilor — m	614	565
4. Reparații capitale terasamente	81.900	60.500
4.1. Lungimea terasamentelor — km	20	19
5. Reparații capitale instalații	33.500	24.500
6. Alte reparații capitale de construcții-montaj	7.350	7.000
7. Reparații capitale mașini grele și utilaje	24.250	15.000
B. Cheltuieli de întreținere — Total, din care:	1.472.521	1.472.521
1. Cheltuieli materiale, din care:	410.051	410.051
— linii	225.429	225.429
— instalații	174.720	174.720
— trafic	9.902	9.902
2. Cheltuieli cu munca vie, din care:	1.062.470	1.062.470
— linii	584.727	584.727
— instalații	228.592	228.592
— trafic	249.151	249.151
C. Componenta locală — credite B.I.R.D., B.E.R.D.		76.650

ANEXA Nr. 3

**TARIFUL DE UTILIZARE**  
**a infrastructurii căii ferate**

Tariful de utilizare a infrastructurii exprimă în mod sintetic gradul de utilizare a capacităților infrastructurii căii ferate de către operatorii autorizați să efectueze transport de marfă și/sau de călători. Câteva concepte sunt convenite:

— entitatea cu care operează infrastructura este trenul, întrucât pentru acesta se alocă, spre utilizare, capacitățile disponibile;

— fiecare tren ocupă capacități de infrastructură diferite, funcție de distanța pe care circulă;

— celelalte caracteristici ale trenului (perioada de circulație, tonaj, lungime, de marfă, de călători, profilul secției ocupate etc.), deși pot constitui elemente de calcul al utilizării infrastructurii, sunt mai puțin relevante în etapa actuală. Luarea lor în considerare poate fi avută în vedere în etapele următoare, când vor exista pe infrastructura feroviară din România mai mulți operatori, ca factori de încurajare a unui anumit trafic, pe anumite tronșoane ale infrastructurii, pentru un anumit volum de trafic etc.

Având în vedere aceste elemente, se propune ca, pe anul 1997, tariful de utilizare a infrastructurii să se măsoare după volumul de tren km realizați.

Indicatorul tren km este un indicator de bază în activitatea oricărei căi ferate, cu un sistem bine pus la punct de măsurare și urmărire, cu o bază statistică pe zeci de ani în urmă. Indicatorul tren km se calculează prin însumarea

kilometrilor parcurși de toate trenurile care au circulat într-o anumită perioadă. În acest fel se obține o informație sintetică despre numărul de trenuri și distanța parcursă de acestea în intervalul de timp dat, deci despre utilizarea infrastructurii.

Formula de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii pe anul 1997 este următoarea:

$$T_{ui} = \frac{C_i - (T_b + A_v)}{T_{km}}$$

în care:

$T_{ui}$  = tariful de utilizare a infrastructurii;

$C_i$  = costuri anuale de funcționare a infrastructurii (întreținere, reparații capitale, costuri credite, salarii etc.) pentru realizarea volumului de trafic prognozat;

$T_b$  = transferuri de la bugetul de stat pentru infrastructură;

$A_v$  = alte venituri ale sectorului de infrastructură;

$T_{km}$  = volumul anual prognozat de trenuri km, conform anexei nr. 1 la contractul de activitate al S.N.C.F.R., pentru realizarea volumului de transport prevăzut în art. 4 alin. (1).

Introducând în formulă valorile prognozate pe acest an: Tkm = 117,2 milioane tren km (conform anexei nr. 1),  
 Ci = 2004,837 miliarde lei (conform anexei nr. 2) rezultă:  
 Tb = 587,075 miliarde lei Tui = 10.962 lei/ tren km, medie anuală pe anul 1997.  
 Av = 133,062 miliarde lei Începând cu 1 octombrie 1997, tariful va fi de 20.724 lei/tren km, pentru încadrare în media anuală.

ANEXA Nr. 4

**LISTA**  
**obiectivelor de investiții pe anul 1997 cu finanțare de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții, dotări și alte cheltuieli de investiții (data începerii — an/trimestru; numărul și data aprobării documentației de investiții)	Valoarea alocată pentru anul 1997	Investiții — mii lei
			Construcții-montaj
1	2	3	4
	TOTAL CHELTUIELI,	<u>129.862.106</u>	
	din care:	12.594.246	
A.	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<u>12.918.346</u>	
		12.594.246	
B.	<b>Obiective de investiții noi</b>	0	
C.	<b>Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții</b>	116.943.760	
A.	<b>Lucrări în continuare,</b>	<u>12.918.346</u>	
	din care:	12.594.246	
1.	Linie nouă de cale ferată Vâlcele — Râmnicu Vâlcea	<u>300.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul II 1979	275.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 544/1978		
2.	Linie nouă de cale ferată Albeni — Seciuri — Berbești	<u>200.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul II 1986	190.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 316/1988		
3.	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga — Tecuci — Barboși	<u>500.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul IV 1989	495.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 87/1989		
4.	Electrificarea liniei de cale ferată Suceava — Ilva Mică — Beclean pe Someș	<u>50.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul IV 1987	49.400	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 336/1986		
5.	Linie nouă de cale ferată Dângeni — Săveni — Darabani	<u>800.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul IV 1988	800.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 319/1988		
6.	Linie nouă de cale ferată Hârlău — Flămânzi	<u>5.000.000</u>	în continuare
	Trimestrul IV 1988	4.950.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 319/1988		
7.	Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I	<u>5.417.346</u>	în continuare
	Trimestrul III 1988	5.277.346	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 289/1987		
8.	Dublarea și electrificarea liniei de cale ferată Gura Motrului — Turceni — Târgu Jiu	<u>36.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul III 1985	35.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 405/1984		
9.	Restabilirea legăturilor determinate de construcția canalului Siret — Bărağan	<u>200.000</u>	se sistează din data de 13 februarie 1997
	Trimestrul IV 1987	191.000	
	Decretul Consiliului de Stat nr. 394/1986		

1	2	Investiții	
		3	4
		Construcții-montaj — mii lei	
10.	Finalizare CED în triajul Adjud Trimestrul IV 1989 Decretul Consiliului de Stat nr. 87/1989	<u>15.000</u> 14.900	se sistează din data de 13 februarie 1997
11.	Locuințe de intervenție Galați (Str. Movilei) Trimestrul III 1991 Decretul Consiliului de Stat nr. 27/1989	<u>100.000</u> 98.900	se sistează din data de 13 februarie 1997
12.	Locuințe de intervenție Tulcea Trimestrul II 1991 Protocolul nr. 1 din 12 august 1991 dintre R.A.G.C.L. Tulcea și R.C.F. Constanța	<u>100.000</u> 97.700	se sistează din data de 13 februarie 1997
13.	Modernizare instalații CED în stația de cale ferată Ploiești-Sud Trimestrul III 1996 Hotărârea Guvernului nr. 927/1995	<u>200.000</u> 120.000	în continuare
C.	<b>Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții,</b> din care:	116.943.760	
1.	Dotări independente, din care:	116.943.760	
	• Vagoane călători trafic internațional	116.943.760	valoarea reprezintă diferența de plată pentru lotul de 6 vagoane, realizat în anul 1996, cât și plata a celor 12 vagoane prevă- zute în Ordonanța Guvernului nr. 14/1997 cu privire la rectifi- carea bugetului de stat pe anul 1997

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind transmiterea unor construcții hidrotehnice, proprietate publică a statului,  
din administrarea Regiei Autonome „Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați”  
în administrarea Consiliului Local al Orașului Sulina, județul Galați**

**Guvernul României hotărăște :**

Art. 1. — Se aprobă transmiterea construcțiilor hidrotehnice, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa la prezenta hotărâre, din administrarea Regiei Autonome „Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați” în administrarea Consiliului Local al Orașului Sulina, județul Galați.

Art. 2. — Construcțiile hidrotehnice transmise potrivit art. 1 se vor folosi, potrivit destinației și scopului în care au fost construite, pentru asigurarea tranzitului, exploatarea, repararea și amenajarea malurilor.

Art. 3. — Pe timpul exploatarea construcțiilor hidrotehnice prevăzute la art. 1 se vor respecta regulile privind navigația și operarea în incintele portuare și pe căile navigabile.

Art. 4. — Predarea-preluarea construcțiilor hidrotehnice transmise potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, la valoarea de inventar a acestora, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. — Patrimoniul Regiei Autonome „Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați” se diminuează cu valoarea construcțiilor hidrotehnice transmise potrivit art. 1, iar Consiliul Local al Orașului Sulina, județul Galați, va face modificările corespunzătoare în evidențele sale contabile.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciumara**  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**  
p. Ministru delegat pe lângă  
primul-ministru pentru coordonarea  
Secretariatului General al Guvernului  
și a Departamentului pentru  
Administrație Publică Locală,  
**Radu Stroe**

București, 7 noiembrie 1997.  
Nr. 697.

ANEXĂ

**CONSTRUCȚIILE HIDROTEHNICE, PROPRIETATE PUBLICĂ A STATULUI,  
care se transmit din administrarea Regiei Autonome „Administrația Porturilor Dunării Maritime  
Galați” în administrarea Consiliului Local al Orașului Sulina, județul Galați**

Nr. crt.	Denumirea construcției hidrotehnice	Lungimea construcțiilor hidrotehnice — m —	Numărul de inventar	Anul construirii	Valoarea de inventar — lei —	Valoarea rămasă, actualizată conform Hotărârii Guvernului nr. 500/1994 — lei —
<b>Portul Sulina</b>						
1.	Chei din beton pe piloți din beton armat	1490,4	2.301	1964	4.947.328	510.880.318
2.	Estacade pentru acostare nave maritime	2 x 50	2.303	1964	1.717.100	319.954.460
3.	Estacadă pentru acostare nave	29	2.302	1964	135.100	12.586.866
4.	Estacadă pentru acostare nave	102,7	2.304	1964	656.000	61.117.647
5.	Estacadă pentru acostare nave	99,6	2.305	1964	585.200	48.426.526
6.	Estacadă pentru acostare nave	32	2.306	1964	173.600	12.586.866
7.	Estacadă pentru acostare nave	29	2.307	1964	157.600	16.195.909
8.	Estacadă pentru acostare nave	32	2.308	1964	143.600	13.378.797
9.	Estacadă pentru acostare nave	31	2.309	1964	143.600	13.378.797
10.	Estacadă pentru acostare nave	31	2.310	1964	144.700	13.423.151
<b>TOTAL:</b>					<b>8.803.828</b>	<b>1.021.929.337</b>

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.  
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.  
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.