



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul VIII — Nr. 265

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 28 octombrie 1996

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
124.	2	986.	11
— Lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale, semnat la București la 19 aprilie 1995.....		— Hotărâre privind transmiterea sectorului de drum Dorohoi, Pomârla, Racovăț în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ .....	
Acord	2-4	987.	12
între Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale.....		— Hotărâre privind transmiterea unor sectoare de drum de interes național în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ .....	
510.	5	998.	12-13
— Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale, semnat la București la 19 aprilie 1995 .....		— Hotărâre privind constituirea Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului .....	
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>			
122.	5-7	1.000.	13-14
— Decizie asupra constituționalității Legii privind statutul deputaților și senatorilor .....		— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 315/1996 privind instituirea regimului special de supraveghere economico-financiară la unele societăți comerciale cu capital majoritar de stat .....	
<b>HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
902.	7-8	1.001.	14
— Hotărâre privind contractarea și garantarea unui credit extern pentru achiziționarea din import a unor autospeciale pentru munca operativă de poliție.....		— Hotărâre privind transmiterea unui imobil situat în orașul Zlatna, județul Alba, în administrarea Ministerului Finanțelor .....	
907.	8	1.002.	15
— Hotărâre privind garantarea unui credit extern pentru finanțarea importului de țiței, conform Programului energetic național.....		— Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 513/1993 privind realizarea obiectivului de investiții „Înființarea distribuției de gaze naturale în orașul Hârlău, județul Iași“ .....	
938.	9	1.003.	15
— Hotărâre privind acordarea unui sprijin financiar din partea statului pentru completarea fondurilor proprii în vederea construirii, reparării și restaurării unor lăcașuri de cult, precum și a cheltuielilor de funcționare .....		— Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare și extindere rețele canalizare oraș Beclean, județul Bistrița-Năsăud“ .....	
941.	9-10	1.004.	15
— Hotărâre privind transmiterea unui imobil situat în municipiul București în administrarea Patriarhiei Bisericii Ortodoxe Române .....		— Hotărâre privind alocarea unor fonduri din bugetul de stat pe anul 1996 pentru finanțarea unor lucrări de investiții în orașul Sănnicolau Mare, județul Timiș .....	
959.	10	1.005.	16
— Hotărâre privind alocarea unor fonduri din bugetul de stat pe anul 1996 pentru județul Botoșani .....		— Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Unitate vamală Slobozia, județul Ialomița“ și transmiterea unui teren în administrarea Direcției generale a vămilor .....	
985.	11	1.006.	16
— Hotărâre privind aprobarea efectuării unor plăți de către Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța .....		— Hotărâre privind aprobarea cifrei de școlarizare la învățământul postliceal cuprins în Programul PHARE VET RO 9405, pentru anul școlar 1996/1997.....	

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României  
și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile  
rutiere internaționale, semnat la București la 19 aprilie 1995****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale, semnat la București la 19 aprilie 1995.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 22 mai 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

**VALER SUIAN**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 30 septembrie 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ADRIAN NĂSTASE**

București, 16 octombrie 1996.  
Nr. 124.

**A C O R D****între Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale**

Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos, denumite în continuare *părți contractante*, dorind să contribuie la dezvoltarea relațiilor economice și comerciale în scopul facilitării și reglementării transporturilor rutiere internaționale de persoane și de mărfuri pe teritoriile statelor lor, din și spre sau în tranzit pe aceste teritorii, pe baza egalității în drepturi și a avantajului reciproc, au convenit cele ce urmează:

## ARTICOLUL 1

**Domeniul de aplicabilitate**

1. Prevederile prezentului acord se aplică transporturilor internaționale rutiere de persoane și de mărfuri, efectuate contra plată sau pe cont propriu, din și spre sau în tranzit pe teritoriile statelor părților contractante, precum și transporturilor internaționale de mărfuri și persoane pe teritoriile statelor lor, în cabotaj, efectuate de transportatori ai uneia dintre părțile contractante, conform definițiilor din art. 2.

2. Prezentul acord nu va afecta drepturile și obligațiile părților contractante care decurg din alte înțelegeri internaționale.

3. Aplicarea acestui acord nu va aduce prejudicii aplicării, de către Regatul Țărilor de Jos, ca stat membru al Uniunii Europene, a legislației Uniunii Europene.

## ARTICOLUL 2

**Definiții**

În sensul prezentului acord:

1. termenul *transportator* desemnează orice persoană fizică sau juridică care este stabilită pe teritoriul statului uneia dintre părțile contractante și care a fost admisă în mod legal în țara de stabilire pe piața de transporturi rutiere de persoane sau de mărfuri, contra plată sau pe cont propriu, în conformitate cu legile și cu reglementările naționale corespunzătoare din țara de stabilire;

2. termenul *vehicul* desemnează un vehicul motor sau o combinație de vehicule la care cel puțin vehiculul motor este înmatriculat pe teritoriul statului uneia dintre părțile contractante și care este folosit și echipat exclusiv pentru transportul de mărfuri sau pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv șoferul;

3. termenul *cabotaj* desemnează efectuarea de servicii de transport în interiorul teritoriului statului unei părți contractante de către un transportator stabilit pe teritoriul statului celeilalte părți contractante;

4. termenul *transport* desemnează deplasarea vehiculelor, încărcate sau goale, pe cale rutieră, chiar dacă pentru o porțiune a călătoriei vehiculul, remorca sau semiremorca folosește calea ferată sau căile navigabile.

### ARTICOLUL 3

#### Accesul la piața de prestații de transport

1. Fiecare dintre părțile contractante poate permite oricărui transportator stabilit pe teritoriul statului celeilalte părți contractante să efectueze transporturi de mărfuri sau de persoane:

a) între un punct situat pe teritoriul statului său și un punct din afara aceluia teritoriu;

b) în tranzit pe teritoriul statului său, acestea, cu excepția cazurilor în care comisia mixtă nu stabilește altfel, sunt supuse regimului de autorizații care trebuie să fie emise de către autoritățile competente ale fiecărei părți contractante.

2. Nu sunt necesare autorizații pentru efectuarea următoarelor categorii de transporturi sau pentru cursele în gol legate de aceste transporturi:

— transporturi poștale, ca serviciu public;

— deplasarea vehiculelor care au suferit deteriorări sau avarii;

— transporturi funerare;

— transporturi pe cont propriu;

— transportul de animale vii, utilizând vehicule speciale;

— transportul de bunuri medicale și de echipamente necesare în cazuri de urgență, în special în cazuri de calamități naturale;

— transportul de mărfuri cu vehicule a căror greutate brută, inclusiv greutatea remorcilor, nu depășește 6 tone sau a căror sarcină utilă permisă, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;

— cursa în gol a unui vehicul de transport trimis să înlocuiască un vehicul care a fost deteriorat pe teritoriul statului celeilalte părți contractante și continuarea parcursului de către acest vehicul pe baza autorizației emise pentru vehiculul care a fost deteriorat;

— transporturi de mărfuri și de opere de artă destinate unor târguri și expoziții;

— transporturi de mărfuri și de echipamente destinate exclusiv pentru scopuri de reclamă și informație;

— transportul de aparate, accesorii, animale pentru manifestări teatrale, muzicale, de cinema sau sportive, pentru circuri sau târguri și manifestări, precum și al celor destinate înregistrărilor radiofonice sau producțiilor cinematografice sau de televiziune.

3. Un transportator nu poate efectua operațiuni de cabotaj, decât dacă este autorizat special pentru aceasta de către autoritatea competentă a părții contractante pe teritoriul statului căruia se efectuează cabotajul.

### ARTICOLUL 4

#### Greutăți și dimensiuni

1. Greutatea, sarcina pe osie și dimensiunile vehiculelor uneia dintre părțile contractante trebuie să fie conforme cu valorile prevăzute în documentele de înmatriculare oficială a vehiculului și nu pot depăși limitele în vigoare pe teritoriul statului celeilalte părți contractante.

2. În cazul în care greutatea, sarcina pe osie și/sau dimensiunile unui vehicul al uneia dintre părțile contrac-

tante, încărcat sau gol, angajat într-un transport în conformitate cu prevederile acestui acord, depășesc limita maximă admisibilă pe teritoriul statului celeilalte părți contractante, este necesară o autorizație specială. Această autorizație poate limita circulația vehiculului la un itinerar determinat.

Autorizația specială nu înlocuiește autorizația prevăzută la art. 3.

### ARTICOLUL 5

#### Aplicarea legislației naționale

1. Transportatorii unei părți contractante și echipajele vehiculelor acestora trebuie să respecte, atunci când se află pe teritoriul statului celeilalte părți contractante, legile și reglementările în vigoare în acea țară.

2. În cazul unei operații de cabotaj, comisia mixtă va preciza modurile de realizare a acestuia în conformitate cu legile și cu reglementările naționale ale părții contractante pe teritoriul statului căruia se efectuează transportul.

3. Fiecare parte contractantă trebuie ca, în aplicarea legislației și a reglementărilor menționate în paragrafele anterioare, să supună pe transportatorii celeilalte părți contractante la aceleași condiții la care sunt supuși propriii locuitori, astfel încât orice discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire să fie exclusă.

4. În cazurile nereglementate de prevederile prezentului acord sau prin alte înțelegeri la care o parte contractantă este parte se va aplica legislația națională a părții contractante, în vigoare pe teritoriul statului acesteia.

### ARTICOLUL 6

#### Încălcări ale prevederilor

În cazul unei încălcări a prevederilor prezentului acord de către un transportator al unei părți contractante, partea contractantă pe teritoriul statului căruia a avut loc încălcarea va informa, fără a aduce prin aceasta vreun prejudiciu procedurilor legale proprii, pe cealaltă parte contractantă, care va lua măsurile corespunzătoare prevăzute în acest sens de legislația sa națională. Părțile contractante se vor informa reciproc asupra sancțiunilor aplicate.

### ARTICOLUL 7

#### Prevederi fiscale

1. Vehiculele, inclusiv piesele de schimb aferente, care efectuează transporturi în conformitate cu prezentul acord, vor fi reciproc scutite de plata tuturor taxelor și impozitelor aplicate, în ceea ce privește circulația sau posesiunea de vehicule, precum și de plata tuturor taxelor sau impozitelor speciale aplicate operațiunilor de transport pe teritoriul statului celeilalte părți contractante.

2. Scutirea sus-menționată nu se referă la taxele și la impozitele asupra combustibilului motorului, la taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.) privind serviciile de transport și la taxele percepute pentru folosirea drumurilor și lucrărilor de artă.

3. Vehiculele înmatriculate pe teritoriul statului uneia dintre părțile contractante, precum și remorcile sau semiremorcile, care sunt utilizate pentru transporturile menționate în prezentul acord, sunt admise temporar pe teritoriul statului celeilalte părți contractante cu scutire de taxe vamale de import, cu condiția de a fi reexportate.

4. Combustibilul care se găsește în rezervoarele normale prevăzute de producător, lubrifianții destinați numai pentru buna funcționare a vehiculelor, precum și agenții de

refrigerare sunt reciproc scutiți de taxe de import și de alte taxe și plăți.

5. Piesele de schimb importate pentru repararea unui vehicul deja importat temporar vor fi admise fără taxe vamale și nu vor fi supuse nici unor restricții și/sau măsuri prohibitive de import. Piesele înlocuite vor fi reexportate sau distruse sub controlul autorităților vamale.

6. Profiturile realizate ca rezultat al operării vehiculelor în trafic internațional sunt taxabile în conformitate cu Convenția dintre România și Regatul Țărilor de Jos pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale în materie de impozit pe venit și pe avere.

#### ARTICOLUL 8

##### **Autoritățile competente**

Fiecare parte contractantă va transmite celeilalte părți contractante denumirea autorităților competente însărcinate cu aplicarea prevederilor prezentului acord, precum și orice modificare în legătură cu acestea.

#### ARTICOLUL 9

##### **Comisia mixtă**

1. În vederea aplicării și interpretării prezentului acord, se înființează o comisie mixtă formată din reprezentanți ai autorităților competente ale fiecăreia dintre cele două părți contractante, care pot să invite reprezentanți ai sectorului transporturilor.

2. Comisia mixtă se va întruni la cererea oricăreia dintre părțile contractante. Comisia mixtă își stabilește propriile reguli și proceduri. Comisia mixtă se va întâlni, alternativ, pe teritoriul statului fiecărei părți contractante. Reprezentantul țării gazdă va prezida întâlnirea de lucru. Agenda de lucru pentru întâlnire va fi propusă de partea contractantă gazdă cu cel puțin două săptămâni înainte de începerea întâlnirii. Întâlnirea va fi încheiată printr-un protocol care va fi semnat de conducătorii delegațiilor părților contractante.

3. În conformitate cu art. 3, paragrafele 1 și 3, comisia mixtă va hotărî asupra tipului și numărului de autorizații și va examina condițiile de participare pe piața de prestații de transport. Fără a aduce prejudicii dispozițiilor art. 3 paragraful 2, comisia mixtă poate modifica categoriile de transport pentru care nu sunt necesare autorizații de transport.

4. Comisia mixtă va examina, în principal, următoarele teme și va formula propuneri privind:

- dezvoltarea armonioasă a transporturilor dintre cele două țări, ținând seama, printre altele, de aspectele de protecție a mediului înconjurător;
- coordonarea politicilor de transport rutier, a legislației de transport și implementarea acesteia de către părțile contractante la nivel național și internațional;
- formularea de soluții posibile pentru a fi prezentate autorităților naționale respective din cele două țări, în cazul în care apar probleme legate de derularea transporturilor rutiere, în special în domeniul social, vamal și de protecția mediului sau alte probleme;
- schimbul de informații relevante;

Pentru Guvernul României,  
**Aurel Novac,**  
ministrul transporturilor

— metoda de determinare a greutateii, a sarcinii pe osie și a dimensiunilor vehiculelor;

- promovarea cooperării dintre întreprinderile și instituțiile de transport;
- promovarea transportului combinat;
- probleme referitoare la accesul pe piața de prestații de transport.

#### ARTICOLUL 10

##### **Rezolvarea litigiilor**

Pentru orice diferend în interpretarea sau în aplicarea prezentului acord se va încerca găsirea unei soluții prin negocieri directe între autoritățile competente ale celor două părți contractante.

În cazul în care autoritățile competente nu ajung la o înțelegere, se va căuta să se găsească o soluție pe cale diplomatică.

#### ARTICOLUL 11

##### **Modificarea acordului**

Orice modificare a prezentului acord se convine de către părțile contractante și va intra în vigoare conform procedurii menționate la art. 12.

#### ARTICOLUL 12

##### **Intrarea în vigoare a acordului și durata**

1. Prezentul acord va intra în vigoare la 60 de zile de la data la care ambele părți contractante și-au notificat reciproc, în scris, că au fost îndeplinite condițiile prevăzute de legislațiile lor naționale privind procedurile de aplicare a acordurilor internaționale.

2. O dată cu intrarea în vigoare a prezentului acord, Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transportul rutier internațional de mărfuri, semnat la 23 aprilie 1968 la Haga, își încetează valabilitatea.

#### ARTICOLUL 13

##### **Valabilitatea acordului**

Prezentul acord va rămâne în vigoare pe o perioadă de un an de la data intrării în vigoare și va putea fi prelungit în mod tacit, de la an la an, în afara cazului în care una dintre părțile contractante va notifica în scris celeilalte părți contractante, cu cel puțin 6 luni înaintea datei de prelungire, intenția sa de a denunța acordul.

#### ARTICOLUL 14

##### **Aplicabilitatea pentru Regatul Țărilor de Jos**

În ceea ce privește Regatul Țărilor de Jos, acest acord se va aplica numai pe teritoriul din Europa al Regatului Țărilor de Jos.

Drept pentru care, subsemnații, pe deplin autorizați, au semnat prezentul acord.

Încheiat la București la 19 aprilie 1995, în două exemplare originale, fiecare în limbile română și olandeză, ambele texte având aceeași valabilitate.

Pentru Guvernul Regatului Țărilor de Jos,  
**Monique Frank,**  
ambasadorul Regatului Țărilor de Jos la București

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea  
Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Regatului  
Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale,  
semnat la București la 19 aprilie 1995**

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Țărilor de Jos privind transporturile rutiere internaționale, semnat la București la 19 aprilie 1995, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**ION ILIESCU**

București, 14 octombrie 1996.  
Nr. 510.

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIE****asupra constituționalității Legii privind statutul deputaților și senatorilor**

Curtea Constituțională a fost sesizată, la data de 23 septembrie 1996, de către 25 de senatori, și anume: domnii Ioan Țurlacu, Ion Manea, Andrei Potcoavă, Zoltan Hosszú, Nicolae Simescu, Gigel Grigore, Tiberiu Ștefan Incze, Mihail Buracu, Ion Coja, Ștefan-Traian Mocuța, Costel Gheorghiu, Teiu Păunescu, Ivan Sabin, Dumitru Călueanu, Mancia T. Mircea, Viorel Ilișiu, Ignat Florica Doina, Gheorghe Secară, Mircea Vâlcu, Gábor Kozsokár, Victor Apostolache, Gheorghe Rizescu, Crecan Augustin, Károly Ferenc Szabó și Teodor Ardelean, în legătură cu încălcarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituție, în cadrul procedurii de adoptare a Legii privind statutul deputaților și senatorilor.

În sesizare se arată că motivele obiecției de neconstituționalitate sunt de ordin procedural și privesc modul cum s-a desfășurat ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului din 11 septembrie 1996. Se susține că modul în care s-a desfășurat dezbaterile încalcă prevederile art. 76 alin. (2) din Constituție și ale art. 54 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, deoarece, în situația în care raportul comisiei de mediere, în ansamblul său, nu a întrunit cvorumul prevăzut de lege, într-una dintre Camere, ar fi trebuit ca, în ședința comună a Parlamentului, să fie supus votului întregul raport al Comisiei de mediere și nu numai textele aflate în divergență. În sprijinul celor arătate sunt invocate și deciziile anterioare ale Curții Constituționale, și anume: Decizia nr. 62 din 13 iunie 1995 și Decizia nr. 73 din 19 iulie

1995. Prin nerespectarea reglementărilor invocate, se consideră că textele din cuprinsul actului normativ nu au dobândit putere de lege. În sensul celor arătate, se precizează că, în Senat, cu excepția art. 42 alin. (1) din lege, propunerile Comisiei de mediere au fost admise „text cu text”, dar, în ansamblu, „raportul de mediere nu a întrunit numărul de voturi necesar pentru adoptarea unei legi organice”.

Potrivit prevederilor art. 18 alin. (2) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, sesizarea a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului spre a-și prezenta punctele de vedere.

În punctul de vedere al Camerei Deputaților se consideră că obiecția de neconstituționalitate nu este întemeiată, pentru adoptarea în forma definitivă a Legii privind statutul deputaților și senatorilor, în ședința comună a celor două Camere, făcându-se aplicarea corectă a dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituție. În ședința comună — se precizează în continuare — divergențele „au fost eliminate punct cu punct, cu votul majorității cerute de lege pentru o lege organică, ceea ce a făcut inutilă supunerea raportului Comisiei de mediere unui vot în plenul Camerei Deputaților și Senatului”. Deciziile anterioare ale Curții Constituționale la care fac referire semnatarii obiecției de neconstituționalitate se consideră că nu contrazic, ci, dimpotrivă, confirmă modul de interpretare și aplicare de către cele două Camere a dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituție.



În punctul de vedere al Senatului se consideră că, potrivit practicii parlamentare, „validată de hotărârile Curții Constituționale“, ar fi fost necesară „supunerea la vot a raportului de mediere în cadrul unei ședințe comune a Parlamentului“.

Guvernul nu și-a comunicat punctul de vedere.

#### CURTEA,

având în vedere sesizarea grupului de senatori, punctul de vedere al Camerei Deputaților și al Senatului, raportul judecătorului-raportor, prevederile Legii privind statutul deputaților și senatorilor, ale Constituției și ale Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea este competentă să se pronunțe asupra obiecției de neconstituționalitate, care s-a înaintat cu respectarea prevederilor art. 144 lit. a) din Constituție și ale art. 17 alin. (1) din Legea nr. 47/1992.

Potrivit dispozițiilor art. 144 lit. a) din Constituție și ale art. 17 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, Curtea Constituțională exercită controlul de constituționalitate asupra legilor, înainte de promulgarea acestora, la sesizarea unor subiecte expres și limitativ arătate, între care și un număr de cel puțin 25 de senatori. Întrucât, prin dispozițiile arătate, nu s-a făcut nici o distincție între controlul constituționalității substanței reglementării și controlul constituționalității procedurii de adoptare a legii, rezultă că obiectul controlului de constituționalitate privește ambele aspecte, deci atât constituționalitatea intrinsecă sau internă, cât și cea extrinsecă sau externă. Cei 25 de senatori au sesizat tocmai încălcarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituție privind procedura care trebuie urmată atunci când comisia paritară, constituită în vederea medierii, nu ajunge la un acord sau când una dintre Camere nu aprobă raportul Comisiei de mediere.

Potrivit art. 76 alin. (2) din Constituție, în ședința comună a Camerelor se supun dezbaterii „textele aflate în divergență“, pentru a se adopta „textul definitiv“, cu votul majorității prevăzute, după caz, la art. 74 alin. (1) sau (2) din Constituție. Este adevărat că art. 76 alin. (2) din Constituție se referă și la situația în care una dintre Camere „nu aprobă raportul Comisiei de mediere“. Această precizare trebuie însă corelată cu celelalte elemente din structura aceluiași dispoziții, anume că, în ședința comună, Camerele se pronunță asupra „textelor aflate în divergență“. Prin urmare, în principiu, Camerele nu dezbate și nu hotărăsc asupra raportului Comisiei de mediere, ci doar asupra textelor din acest raport rămase încă în divergență. Camerele, în ședința lor comună, ar urma să se pronunțe asupra întregului raport, numai dacă una dintre ele, respingând raportul, nu a admis nici una dintre propunerile Comisiei de mediere, dar nu și atunci când unele dintre aceste propuneri au fost însușite prin votul exprimat asupra lor, în condițiile prevăzute de dispozițiile constituționale. Altfel, admitând că, deși Camerele au adoptat, cu respectarea majorității prevăzute de Constituție, unele dintre textele propuse în raportul Comisiei de mediere, în ședința comună a acestora urmează să se supună dezbaterii și aprobării întregul raport, ar echivala cu a considera ca ineficiente și deci inutile dezbaterile și votul punctual al fiecărei Camere asupra textelor propuse de comisie, înainte de supunerea la vot a întregului raport. Textele din raport, însușite prin vot și în condițiile prevăzute de legea fundamentală de către fiecare Cameră, trebuie considerate ca fiind dobândite, exprimând voința Camerelor de a rezolva unele dintre divergențele existente între acestea, procesul medierii continuând numai asupra a ceea ce încă a rămas în divergență. În acest sens s-a pronunțat Curtea

Constituțională prin deciziile ei adoptate în aceeași problemă de constituționalitate. Astfel, în considerentele Deciziei nr. 62 din 13 iunie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 19 iunie 1995, s-a spus, între altele: „Împrejurarea că, în final, raportul Comisiei de mediere a fost aprobat cu o majoritate ce nu era absolută nu înseamnă că divergențele au rămas intacte, ca și cum nici comisia, nici raportul său nu ar fi existat. O asemenea concluzie ar contrazice hotărârile succesive luate regulamentar prin vot de către Senat pentru aprobarea fiecărei propuneri cuprinse în raportul de mediere vizând concilierea tuturor divergențelor“. Ca urmare, s-a spus în aceeași decizie, „în ședința comună a Camerelor, convocată potrivit art. 76 din Constituție, reluarea dezbaterilor fără a se ține seama de propunerile Comisiei de mediere, acceptate de cele două adunări legislative, nu se mai justifică“. Decizia nr. 73 din 19 iulie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 177 din 8 august 1995, reia considerentele Deciziei nr. 62 din 13 iunie 1995.

Întrucât art. 54 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, adoptat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 4 din 3 martie 1992, are în esență o redactare identică cu aceea a art. 76 alin. (2) din Constituție, examinarea prevederilor regulamentului nu poate conduce la o altă concluzie decât aceea la care s-a ajuns prin examinarea dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituție.

Aceste considerente de principiu nu acoperă însă în întregime situația invocată de autorii obiecției de neconstituționalitate, situație care diferă în anumite privințe de ipotezele examinate.

Legea privind statutul deputaților și senatorilor, fiind o lege organică, ea trebuia adoptată, conform dispozițiilor art. 74 alin. (1) din Constituție, cu majoritate absolută.

În fapt, ca urmare a adoptării Legii privind statutul deputaților și senatorilor în redactări diferite de către cele două Camere, s-a instituit o comisie de mediere, care, în unele situații, a optat pentru textul adoptat de Senat, în alte situații ea a optat pentru textul adoptat de Camera Deputaților și, în fine, a propus unele texte proprii. Cu excepția art. 42 alin. (1) din lege, Senatul și-a însușit propunerile Comisiei de mediere, prin vot punctual asupra acestora, dar, uneori, cu majoritate absolută, alteori cu majoritate simplă. În final, cu 62 de voturi pentru, 21 de voturi împotriva și 21 de abțineri, Senatul nu a adoptat raportul Comisiei de mediere, neîntrunindu-se majoritatea absolută impusă de caracterul organic al legii.

Astfel cum rezultă din stenograma ședinței Senatului din 7 mai 1996, unele dintre propunerile Comisiei de mediere au fost adoptate cu majoritate absolută, așa cum stabilește art. 74 alin. (1) din Constituție, cât privește adoptarea legilor organice. În sensul celor arătate, textele astfel adoptate nu mai trebuie supuse dezbaterii și votului în ședința comună a Camerelor, chiar dacă, în final, raportul Comisiei de mediere nu a fost adoptat cu majoritate absolută, întrucât, prin adoptarea respectivelor texte, practic, efectiv unele divergențe au fost soluționate. În condițiile în care, însă în final, raportul Comisiei de mediere nu a fost adoptat cu majoritate absolută, textele propuse în raport, adoptate numai cu majoritate simplă sau pur și simplu neadoptate — cum a fost cazul textului art. 42 alin. (1) din lege — rămân în divergență, ele nefiind rezolvate cu respectarea procedurilor constituționale. Prin urmare, aceste texte rămase în divergență trebuie în mod necesar să facă obiectul dezbaterii și al votului în ședința comună, pentru a se adopta, așa cum se prevede în art. 76 alin. (2) din

Constituție, „textul definitiv“. Dacă, dimpotrivă, deși unele texte nu au fost adoptate cu majoritate absolută sau nu au fost pur și simplu adoptate, în final, raportul Comisiei de mediere ar fi fost totuși adoptat, în întregime, cu majoritate absolută, s-ar fi putut considera că astfel toate divergențele au fost rezolvate în sensul celor propuse prin raportul adoptat și, în consecință, nu se justifică aprobarea încă o dată a aceluiași raport în ședința comună.

În situația invocată, așa cum rezultă din stenograma ședinței Senatului din 30 aprilie 1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a II-a, nr. 81 din 10 mai 1996, unele dintre textele propuse prin raportul Comisiei de mediere au fost adoptate numai cu majoritate simplă (de exemplu, textele propuse la pct. 9, 9 bis, 11, 22, 26, 28, 37 și 40 din raport), iar art. 42 alin. (1) din lege nu a fost adoptat nici măcar cu majoritate simplă. Raportul Comisiei

de mediere fiind, în final, respins în întregime, textele respective au rămas, evident, în divergență.

În ședința comună a Camerelor, așa cum rezultă din stenograma publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a II-a, nr. 145 din 20 septembrie 1996, s-a supus votului numai textul art. 42 alin. (1) din lege, acesta neîntrunind majoritatea absolută. Or, în sensul celor arătate, trebuia să se supună dezbaterii și votului toate textele care, efectiv, au rămas în divergență, prin neadoptarea lor în ședința Senatului potrivit procedurilor constituționale și ca urmare a respingerii în întregime a raportului Comisiei de mediere.

În aceste condiții, obiecția de neconstituționalitate este întemeiată, întrucât nu s-au respectat procedurile constituționale de adoptare a legii.

Având în vedere considerentele expuse, dispozițiile art. 76 alin. (2) și ale art. 144 lit. a) din Constituție, precum și prevederile art. 20 din Legea nr. 47/1992,

#### CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Constată că Legea privind statutul deputaților și senatorilor este neconstituțională.

Prezenta decizie se comunică Președintelui României, precum și președintelui Camerei Deputaților și președintelui Senatului, în scopul deschiderii procedurii prevăzute la art. 145 alin. (1) din Constituție, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Deliberarea a avut loc la data de 22 octombrie 1996 și la ea au participat: Ioan Muraru, președinte, Costică Bulai, Viorel Mihai Ciobanu, Mihai Constantinescu, Ioan Deleanu, Lucian Stângu, Florin Bucur Vasilescu și Romul Petru Vonica, judecători.*

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

**prof. univ. dr. IOAN MURARU**

Magistrat-asistent,  
**Florentina Geangu**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 122.

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind contractarea și garantarea unui credit extern  
pentru achiziționarea din import a unor autospeciale pentru munca operativă de poliție**

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă garantarea de către Ministerul Finanțelor a unui credit extern în valoare de 21.975.000 DM în favoarea Ministerului de Interne — Inspectoratul General al Poliției, în vederea asigurării resurselor financiare necesare achiziționării a 1.000 de autospeciale pentru munca operativă de poliție, prin Regia Autonomă „RAMI-DACIA“.

Art. 2. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să garanteze dobânzile, comisioanele și spezele bancare aferente creditului extern prevăzut la art. 1.

Costul total al împrumutului se va încadra în parametrii practicați pe piața internațională.

Art. 3. — Achiziționarea din import a autospecialelor din fondurile ce se alocă anual de la bugetul de stat, menționate la art. 1 se va efectua în conformitate cu prevederile legale privind achizițiile publice. potrivit legii, Ministerului de Interne.

Art. 4. — Rambursarea creditului extern, plata dobânzilor, a comisioanelor și a spezelor bancare se vor efectua din fondurile prevăzute anual cu această destinație în bugetul Ministerului de Interne.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:  
Ministru de interne,  
**Doru Ioan Tărăcilă**  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**

București, 2 octombrie 1996.  
Nr. 902.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### H O T Ă R Ă R E privind garantarea unui credit extern pentru finanțarea importului de țiței, conform Programului energetic național

În temeiul art. 12 din Legea nr. 91/1993 privind datoria publică, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă garantarea în proporție de 100%, de către Ministerul Finanțelor, a creditului extern în valoare de 200 milioane dolari S.U.A., precum și a dobânzilor și comisioanelor aferente, acordat de Chase Manhattan Bank — S.U.A., în scopul finanțării importului de țiței conform Programului energetic național.

Art. 2. — Societatea Comercială „Compania Română de Petrol” — S.A. este autorizată să contracteze creditul extern potrivit art. 1 și să-și prevadă anual, în bugetul de venituri și cheltuieli, sumele aferente rambursării la scadență a creditului, dobânzilor și comisioanelor aferente.

Art. 3. — Rambursarea ratelor de capital și a costurilor aferente se va efectua în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 469/1996.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:  
Ministru de stat,  
ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Ministrul industriilor,  
**Alexandru Stănescu**

București, 7 octombrie 1996.  
Nr. 907.



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind acordarea unui sprijin financiar din partea statului  
pentru completarea fondurilor proprii în vederea construirii,  
reparării și restaurării unor lăcașuri de cult, precum și a cheltuielilor de funcționare**

## Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Se aprobă alocarea sumei de 3,15 miliarde lei pentru completarea fondurilor proprii necesare construirii, reparării și restaurării unor lăcașuri de cult, precum și a cheltuielilor de funcționare.

Art. 2. — (1) Suma prevăzută la art. 1 se alocă, prin Secretariatul de Stat pentru Culte, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

(2) Repartizarea sumelor pentru sprijinirea financiară a unităților de cult se stabilește prin ordin al secretarului de stat pentru culte.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să introducă modificările corespunzătoare în bugetul de stat și în bugetul Secretariatului de Stat pentru Culte pe anul 1996.

Art. 4. — Secretariatul de Stat pentru Culte și alte organe abilitate de lege vor controla modul de utilizare, în conformitate cu prevederile legale, a sumelor alocate potrivit art. 1.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Secretariatul de Stat pentru Culte  
**Ilie Fonta,**  
secretar de stat  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru  
Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**

București, 8 octombrie 1996.  
Nr. 938.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind transmiterea unui imobil situat în municipiul București  
în administrarea Patriarhiei Bisericii Ortodoxe Române**

## Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Se aprobă transmiterea imobilului „Palatul Parlamentului”, cu dotările existente, dependențele și terenul aferent, proprietatea statului, situat în București, Aleea Mitropoliei nr. 5, sectorul 4, cu datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Camerei Deputaților în administrarea Patriarhiei Bisericii Ortodoxe Române.

Imobilul prevăzut la alin. 1 va fi folosit pentru amenajarea unui muzeu național de artă religioasă, a unei biblioteci, a fondului arhivistic, precum și pentru organizarea de manifestări istorice naționale și internaționale.

Art. 2. — Pentru desfășurarea unor manifestări naționale și internaționale organizate de Parlamentul României, Patriarhia Bisericii Ortodoxe Române va pune la dispoziția acestuia imobilul prevăzut la art. 1.

Art. 3. — Predarea-preluarea imobilului menționat la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Patriarhia Bisericii Ortodoxe Române va efectua toate lucrările de reparații necesare menținerii în bune condiții a imobilului și a dependențelor prevăzute la art. 1.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Secretarul general al Camerei Deputaților,  
**Acsinte Gaspar**  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**  
Secretariatul de Stat pentru Culte  
**Ilie Fonta,**  
secretar de stat

București, 8 octombrie 1996.  
Nr. 941.

**DATELE DE IDENTIFICARE**  
**a imobilului „Palatul Parlamentului”, situat în municipiul București,**  
**care se transmite în administrarea Patriarhiei Bisericii Ortodoxe Române**

Adresa imobilului	Persoana juridică care are în administrare imobilul	Persoana juridică la care se transmite în administrare imobilul	Caracteristicile de identificare a imobilului
București, Aleea Mitropoliei nr. 5, sectorul 4	Camera Deputaților	Patriarhia Bisericii Ortodoxe Române	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Suprafața totală a terenului: 17.350 m<sup>2</sup></li> <li>— Suprafața construită: 3.900 m<sup>2</sup></li> <li>— Suprafața terenului neconstruit: 13.450 m<sup>2</sup></li> <li>— Suprafața totală construită desfășurată pe niveluri: 16.250 m<sup>2</sup></li> <li>— Suprafața locativă totală: 9.052 m<sup>2</sup>, din care: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) suprafața încăperilor destinate conducerii Camerei Deputaților (cabinete și birouri, săli de primire și de recepție), cu dependențele aferente: 4.908 m<sup>2</sup>;</li> <li>b) suprafața încăperilor folosite pentru birouri, cu dependențele aferente: 825 m<sup>2</sup>;</li> <li>c) suprafața încăperilor folosite pentru depozite, cu dependențele aferente: 469 m<sup>2</sup>;</li> <li>d) suprafața garajelor, cu dependențele aferente: 358 m<sup>2</sup>;</li> <li>e) suprafețe cu alte destinații, cu dependențele aferente: 2.492 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**privind alocarea unor fonduri din bugetul de stat  
pe anul 1996 pentru județul Botoșani**

**Guvernul României hotărăște :**

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe salarii, pentru județul Botoșani, pe anul 1996, cu suma de 500 milioane lei, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în vederea strămutării Căminului de bătrâni „Agafon” și finanțării acestuia din bugetul local al comunei Bucecea, județul Botoșani.

Art. 2. — Predarea-preluarea bunurilor aparținând Căminului de bătrâni „Agafon” se face pe bază de protocol încheiat între primăriile comunelor Curtești și Bucecea în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Ministerul Finanțelor va introduce modificările corespunzătoare în volumul și structura bugetului de stat pe anul 1996.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

Secretar de stat,

șeful Departamentului pentru  
Administrație Publică Locală,

**Octav Cozmâncă**

București, 9 octombrie 1996.

Nr. 959.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**H O T Ă R Ă R E**  
**privind aprobarea efectuării unor plăți de către**  
**Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța**

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă ca suma încasată drept primă de salvare de către Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța, din subordinea Ministerului Transporturilor, să se administreze în regim extrabugetar și să fie folosită pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru refacerea șenalului navigabil în zona Milei 31 — Canalul Sulina.

Art. 2. — Suma rămasă neutilizată din prima de salvare în condițiile art. 1 se face venit la bugetul de stat, de către Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța, până la sfârșitul anului 1996.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

**Teodor Groza,**

secretar de stat

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

București, 15 octombrie 1996.

Nr. 985.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**H O T Ă R Ă R E**  
**privind transmiterea sectorului de drum Dorohoi, Pomârla,**  
**Racovăț în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“**

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă transmiterea sectorului de drum județean DJ 291 G, între localitățile Dorohoi, Pomârla — satul Racovăț, județul Botoșani, și frontiera Republicii Ucraina în dreptul localității Herța, în lungime totală de 21,600 km, din administrarea Regiei Autonome de Drumuri de Interes Județean și Poduri, respectiv a Consiliului Local Pomârla, în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

Art. 2. — Patrimoniul Consiliului Județean Botoșani și al Consiliului Local Pomârla se diminuează și, în mod corespunzător, se majorează patrimoniul Regiei Autonome

„Administrația Națională a Drumurilor din România“ cu valoarea de intrare a sectorului de drum transmis potrivit art. 1.

Art. 3. — Predarea-preluarea sectorului de drum prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Sectorul de drum prevăzut la art. 1, transmis în patrimoniul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, se clasează ca drum național și are numărul DN 29 F.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

**Șerban Mihăilescu,**

secretar de stat

Ministrul lucrărilor publice

și amenajării teritoriului,

**Marin Cristea**

Secretar de stat,

șeful Departamentului pentru

Administrație Publică Locală,

**Octav Cozmâncă**

București, 15 octombrie 1996.

Nr. 986.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor sectoare de drum de interes național  
în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“

## Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă transmiterea sectoarelor de drum, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea unor consilii locale în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

Art. 2. — Patrimoniul consiliilor locale se diminuează și, în mod corespunzător, se majorează patrimoniul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ cu valoarea de intrare a sectorului de drum transmis potrivit art. 1.

Art. 3. — Predarea-preluarea sectoarelor de drum prevăzute în prezenta hotărâre se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Sectoarele de drum intrate în patrimoniul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ se clasează ca drumuri naționale și vor avea numerele indicative menționate în anexă.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,  
**Șerban Mihăilescu,**  
secretar de stat

Ministrul lucrărilor publice  
și amenajării teritoriului,  
**Marin Cristea**

Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru  
Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**

București, 15 octombrie 1996.  
Nr. 987.

ANEXĂ

## LISTA

sectoarelor de drum comunal care se transmit din administrarea consiliilor locale  
în administrarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“

Nr. crt.	Denumirea sectorului de drum	Proprietarul	Lungimea totală	Indicativul vechi	Indicativul nou
1.	DN 29, km 6+030 — localitatea Ipotești	Consiliul Local al Comunei Mihai Eminescu, județul Botoșani	8,150 km	DC 61 — DC 62	DN — 29 G
2.	DN 29, km 33+600 — localitatea Agafton	Consiliul Local al Comunei Curtești, județul Botoșani	2,300 km	DC 59	DN — 29 E

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind constituirea Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului

## Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — (1) Se constituie Comitetul Interministerial pentru Problemele Tineretului, din care fac parte reprezentanți, la nivelul conducerilor, din cadrul ministerelor și al altor organe de specialitate ale administrației publice centrale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) La reuniunile Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai Senatului, Camerei Deputaților, Președinției, Consiliului Legislativ, ai unor organizații neguvernamentale, precum și ai altor instituții.

Art. 2. — (1) Comitetul Interministerial pentru Problemele Tineretului este condus de ministru de stat, ministrul muncii și protecției sociale.

(2) Președintele executiv al Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului este ministrul tineretului și sportului.

Art. 3. — Principalele atribuții ale Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului sunt:

a) efectuează analize și studii referitoare la condiția tinerilor în societate, în colaborare cu instituții guvernamentale și organisme neguvernamentale; propune soluții pentru eliminarea aspectelor negative constatate;

b) examinează și avizează programele sectoriale privind tineretul, în vederea asigurării coerenței acestor programe cu strategia Guvernului de reformă economico-socială;

c) formulează propuneri privind orientările de bază cu privire la ansamblul acțiunilor vizând protecția socială a tinerilor;

d) urmărește asigurarea accesului nediscriminatoriu al tinerilor pe piața muncii; propune măsuri de îmbunătățire a condițiilor de muncă ale tinerilor;

e) propune soluții de fructificare a timpului liber al tinerilor, în vederea dezvoltării unor deprinderi utile pentru viață.

Art. 4. — Comitetul Interministerial pentru Problemele Tineretului se întâlnește lunar sau ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau a președintelui executiv al acestuia.

Lucrările de secretariat se asigură de Ministerul Tineretului și Sportului prin aparatul propriu.

Art. 5. — Regulamentul de funcționare a Comitetului Interministerial pentru Problemele Tineretului se aprobă în prima ședință a acestuia și se transmite instituțiilor interesate.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministrul tineretului și sportului,

**Alexandru Mironov**

Ministru de stat,

ministrul muncii și protecției sociale,

**Dan Mircea Popescu**

Ministru de stat,

ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 998.

*ANEXĂ*

**MINISTERELE ȘI ALTE ORGANE DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE  
reprezentate în Comitetul Interministerial pentru Problemele Tineretului**

- Ministerul Muncii și Protecției Sociale
- Ministerul Tineretului și Sportului
- Ministerul Învățământului
- Ministerul Justiției
- Ministerul de Interne

- Consiliul pentru Coordonare, Strategie și Reformă Economică
- Departamentul pentru Integrare Europeană
- Ministerul Apărării Naționale.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**H O T Ă R Ă R E**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului  
nr. 315/1996 privind instituirea regimului special  
de supraveghere economico-financiară  
la unele societăți comerciale cu capital majoritar de stat**

În temeiul art. 2 alin. 1 și 2 din Ordonanța Guvernului nr. 13/1995 privind unele măsuri de accelerare a procesului de restructurare a regiilor autonome și a societăților comerciale cu capital majoritar de stat, de întărire a disciplinei financiare și de îmbunătățire a decontărilor în economie, aprobată și modificată prin Legea nr. 119/1995,

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Articol unic. — Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 315/1996 privind instituirea regimului special de supraveghere economico-financiară la unele societăți comerciale cu capital majoritar de stat, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 96 din 13 mai 1996, astfel cum a fost completată prin Hotărârea Guvernului nr. 864/1996, se modifică și se completează după cum urmează:



1. După poziția 46 se introduc pozițiile 47–49, care vor avea următorul cuprins:

Nr. crt.	Societatea Comercială	Localitatea
«47.	„Zeukma“ — S.A.	Zimnicea
48.	„Zahăr“ — S.A.	Timișoara
49.	„Zahăr“ — S.A.	Târgu Mureș»

2. Subtitlurile „Ministerul Industriilor“, „Ministerul Agriculturii și Alimentației“ și „Departamentul pentru Administrație Publică Locală“ se elimină.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Nicolae Constantinescu**,  
secretar de stat  
Ministru de stat,  
președintele Consiliului pentru  
Coordonare, Strategie și Reformă  
Economică,  
**Mircea Coșea**  
Ministru agriculturii și alimentației,  
**Alexandru Lăpușan**  
Președintele Agenției de  
Restructurare,  
**Dan Dumitru Popescu**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.000.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### H O T Ă R Ă R E

**privind transmiterea unui imobil situat în orașul Zlatna,  
județul Alba, în administrarea Ministerului Finanțelor**

**Guvernul României h o t ă r ă ș t e :**

Art. 1. — Se aprobă transmiterea imobilului proprietate publică a statului, compus din construcții în suprafață construită desfășurată de 308,92 m<sup>2</sup> și terenul aferent în suprafață de 438 m<sup>2</sup>, situat în orașul Zlatna, str. Valea Morilor nr. 1, județul Alba, din patrimoniul Societății Comerciale „Ampellum“ — S.A. Zlatna în administrarea Ministerului Finanțelor, în vederea folosirii acestuia ca sediu pentru organele teritoriale ale Ministerului Finanțelor.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului transmis potrivit art. 1 se face la valoarea de inventar a acestuia, pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru  
Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.001.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 513/1993 privind realizarea obiectivului de investiții  
„Înființarea distribuției de gaze naturale în orașul Hârlău, județul Iași“

Guvernul României hotărăște :

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 513/1993 privind realizarea obiectivului de investiții „Înființarea distribuției de gaze naturale în orașul Hârlău, județul Iași“, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 11 octombrie 1993, se completează cu un nou articol, care va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Contribuțiile bănești la finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se stabilesc și se aprobă de către Consiliul Local al Orașului Hârlău.

(2) Capitolul «Finanțarea investiției», prevăzut în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 513/1993, se modifică potrivit prevederilor alin. (1) și se transmite de către Ministerul Finanțelor Consiliului Local al Orașului Hârlău.“

PRIM-MINIȘTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**  
p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Dan Mogoș,**  
secretar de stat

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.002.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Modernizare și extindere rețele canalizare oraș Beclean, județul Bistrița-Năsăud“

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare și extindere rețele canalizare oraș Beclean, județul Bistrița-Năsăud“, cuprinși în anexa\*) la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va face din fondurile bugetului local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

PRIM-MINIȘTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**  
p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Nicolae Constantinescu,**  
secretar de stat  
Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,  
**Marin Cristea**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.003.

\*) Anexa se comunică numai beneficiarului de investiție.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind alocarea unor fonduri din bugetul de stat pe anul 1996 pentru finanțarea unor lucrări de investiții în orașul Sânnicolau Mare, județul Timiș

În temeiul prevederilor art. 20 lit. b) din Legea bugetului de stat pe anul 1996 nr. 29/1996,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea transferurilor din bugetul de stat pentru investiții, la județul Timiș, cu suma de 500 milioane lei, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul

1996, pentru finanțarea unor lucrări de investiții în orașul Sânnicolau Mare, județul Timiș.

Art. 2. — Ministerul Finanțelor va introduce modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat pe anul 1996.

PRIM-MINIȘTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Secretar de stat,  
șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.004.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Unitate vamală Slobozia, județul Ialomița” și transmiterea unui teren în administrarea Direcției generale a vămilor

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Unitate vamală Slobozia, județul Ialomița”, cuprinși în anexa\*) la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Se aprobă transmiterea unui teren în suprafață de 15.000 m<sup>2</sup>, proprietate publică a statului, situat în municipiul Slobozia, șos. Brăilei, județul Ialomița, delimitat de următoarele vecinătăți:

- la N — islazul comunal;
- la S — oborul de vite;
- la E — islazul comunal;
- la V — șos. Brăilei,

din administrarea Consiliului Local al Municipiului Slobozia în administrarea Direcției generale a vămilor.

Predarea-preluarea terenului se va face pe bază de protocol încheiat între părți, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se asigură din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale, pe baza listelor de investiții aprobate conform legii.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Dan Mogoș,**

secretar de stat  
Secretar de stat,

șeful Departamentului pentru Administrație Publică Locală,  
**Octav Cozmâncă**

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.005.

\*) Anexa se comunică numai beneficiarului de investiție.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea cifrei de școlarizare  
la învățământul postliceal cuprins în Programul PHARE  
VET RO 9405, pentru anul școlar 1996/1997

În temeiul prevederilor art. 54 și ale art. 141 lit. b) din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată,

Guvernul României hotărăște :

Articol unic. — Se aprobă cifra de școlarizare, pentru anul de învățământ 1996/1997, de 1.200 locuri pentru învățământul postliceal organizat în cadrul Programului PHARE VET RO 9405, cu finanțarea integrală a cheltuielilor de școlarizare de la bugetul de stat prin Ministerul Învățământului, în limita fondurilor aprobate, din care 100 locuri (4 clase) pentru școala-pilot din rețeaua UCCECOM.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

Ministrul învățământului,

**Liviu Maior**

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

p. Ministru de stat,  
ministrul muncii și protecției sociale,

**Adrian Neacșu,**  
secretar de stat

București, 22 octombrie 1996.  
Nr. 1.006.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 614.17.39.