



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul VIII — Nr. 236

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 30 septembrie 1996

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECRETE ȘI LEGI		ORDONAȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
58.	1	8.	8
100.	2	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
Acord european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.)	2-7	848.	8-13
471.	7	859.	13-16
— Decret privind supunerea spre ratificare Parlamentului a Acordului european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985		874.	16
— Decret privind promulgarea Legii pentru aderarea României la Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985		— Hotărâre pentru prelungirea aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 32/1996	

## DECRETE ȘI LEGI

### PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

#### DECRET

#### privind supunerea spre ratificare Parlamentului a Acordului european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985

În temeiul art. 91 alin. (1) și al art. 99 din Constituția României, precum și al art. 1 și 4 din Legea nr. 4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se supune spre ratificare Parlamentului Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**ION ILIESCU**

În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

București, 9 aprilie 1996.  
Nr. 58.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru aderarea României la Acordul european  
privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.),  
încheiat la Geneva la 31 mai 1985**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — România aderă la Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 15 mai 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE SENATULUI

**prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 septembrie 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ADRIAN NĂSTASE**

București, 23 septembrie 1996.  
Nr. 100.

ORGANIZAȚIA NAȚIUNILOR UNITE

## A C O R D E U R O P E A N

**privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.)\***

— încheiat la Geneva la 31 mai 1985 —

Părțile contractante,  
conștiente de necesitatea de a facilita și dezvolta traficul feroviar internațional în Europa,  
ținând seama de faptul că, pentru a întări relațiile între țările europene, este esențial să se elaboreze un plan coordonat de amenajare și construcție a liniilor de cale ferată adaptate la cerințele viitoare ale traficului internațional,  
au convenit asupra celor ce urmează:

## ARTICOLUL 1

Părțile contractante adoptă proiectul de rețea feroviară, denumit în continuare *Rețeaua feroviară internațională „E”*, descris în anexa nr. I la prezentul acord, ca un plan coordonat de amenajare și construcție a liniilor de cale ferată de importanță internațională, pentru a-l realiza în cadrul programelor naționale în conformitate cu legislațiile lor respective.

## ARTICOLUL 2

Rețeaua feroviară internațională „E” constă într-un sistem de linii principale și de linii complementare, liniile principale fiind „marile magistrale” feroviare care asigură un trafic internațional care este deja foarte important sau care ar trebui să devină astfel în curând, iar liniile secundare fiind cele care, deși completează în prezent rețeaua de linii principale, nu vor asigura un trafic feroviar internațional foarte important decât într-un viitor mai îndepărtat.

## ARTICOLUL 3

Rețeaua feroviară internațională „E” de mari magistrale vizată la art. 2 este în conformitate cu caracteristicile tehnice enunțate în anexa nr. II la prezentul acord sau va fi adusă în conformitate cu dispozițiile acestei anexe prin lucrări de ameliorare executate în cadrul programelor naționale.

## ARTICOLUL 4

Secretarul general al Organizației Națiunilor Unite este depozitarul acordului.

## ARTICOLUL 5

1. Prezentul acord va fi deschis spre semnare pentru statele care sunt membre ale Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite sau sunt admise în comisie cu titlu consultativ, în conformitate cu paragraful 8 al Mandatului comisiei, la Geneva, de la 1 septembrie 1985 până la 1 septembrie 1986.

\*) Traducere.

2. Aceste state vor putea deveni părți la prezentul acord prin:

- a) semnare, urmată de ratificare, acceptare sau de aprobare; sau
- b) aderare.

3. Ratificarea, acceptarea, aprobarea sau aderarea se fac prin depunerea unui instrument în forma corespunzătoare la secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

#### ARTICOLUL 6

1. Prezentul acord va intra în vigoare la 90 de zile după data la care guvernele a opt state vor fi depus un instrument de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, cu condiția ca una sau mai multe linii de rețea feroviară internațională „E” să asigure o legătură neîntreruptă între teritoriile a cel puțin patru dintre aceste state. Dacă această condiție nu este îndeplinită, acordul va intra în vigoare la 90 de zile după data depunerii instrumentului de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, care va permite ca această condiție să fie satisfăcută.

2. Pentru fiecare stat care va depune un instrument de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare după data începerii perioadei de 90 de zile, care este specificată în paragraful 1 al prezentului articol, acordul va intra în vigoare la 90 de zile după data respectivei depuneri.

#### ARTICOLUL 7

Nici o dispoziție din prezentul acord nu va fi interpretată ca interzicând unei părți contractante să ia măsurile care sunt compatibile cu dispozițiile Cartei Națiunilor Unite și sunt limitate la condițiile situației, așa cum consideră că este necesar pentru securitatea sa internă și externă. Aceste măsuri, care trebuie să fie temporare, vor fi imediat notificate depozitarului, precizându-se natura lor.

#### ARTICOLUL 8

1. Orice diferend între două sau mai multe părți contractante care se referă la interpretarea sau aplicarea prezentului acord, pe care părțile în litigiu nu l-au putut reglementa pe calea negocierilor sau în orice alt mod, va fi supus arbitrajului dacă una dintre părțile contractante în litigiu o cere și, în consecință, va fi remis unuia sau mai multor arbitri aleși de comun acord de părțile în litigiu. Dacă în termen de 3 luni de la data solicitării arbitrajului, părțile în litigiu nu se vor înțelege în legătură cu alegerea unui arbitru sau a arbitrilor, oricare dintre părți va putea cere secretarului general al Organizației Națiunilor Unite să desemneze un arbitru unic căruia îi va fi prezentat diferendul, în vederea luării unei decizii.

2. Decizia arbitrului sau a arbitrilor desemnați în conformitate cu paragraful 1 de mai sus va fi obligatorie pentru părțile contractante în litigiu.

#### ARTICOLUL 9

Fiecare stat va putea ca, în momentul în care va semna prezentul acord sau își va depune instrumentul de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, să declare că nu se consideră legat de art. 8 al acestuia.

#### ARTICOLUL 10

1. Textul principal al prezentului acord va putea fi amendat urmând una dintre procedurile definite în prezentul articol.

2. a) La cererea unei părți contractante, orice amendament la textul principal al prezentului acord propus de această parte va fi examinat de Grupul de lucru pentru transporturi feroviare al Comisiei Economice pentru Europa.

b) Dacă este adoptat cu o majoritate de două treimi din numărul membrilor prezenți și care votează, și dacă

această majoritate include o majoritate de două treimi a părților contractante prezente și care votează, amendamentul va fi comunicat pentru acceptare tuturor părților contractante de către secretarul general.

c) Dacă amendamentul este acceptat de două treimi dintre părțile contractante, secretarul general va notifica despre aceasta tuturor părților contractante, iar amendamentul va intra în vigoare după 12 luni de la data acestei notificări pentru toate părțile contractante, cu excepția celor care, înainte de intrarea sa în vigoare, vor declara că nu-l acceptă.

3. La cererea a cel puțin unei treimi dintre părțile contractante, secretarul general va convoca o conferință la care vor fi invitate statele vizate la art. 5. Procedura indicată la alineatele a) și b) ale paragrafului 2 de mai sus se va aplica în ceea ce privește orice amendament care va fi prezentat spre examinare unei astfel de conferințe.

#### ARTICOLUL 11

1. Anexa nr. I a prezentului acord va putea fi amendată după procedura definită în prezentul articol.

2. La cererea unei părți contractante, orice amendament al anexei nr. I la prezentul acord propus de această parte va fi examinat de Grupul de lucru pentru transporturi feroviare a Comisiei Economice pentru Europa.

3. Dacă este adoptat de majoritatea membrilor prezenți care votează, și dacă această majoritate cuprinde majoritatea părților contractante prezente care votează, amendamentul va fi comunicat de către secretarul general administrațiilor competente ale părților contractante care sunt direct interesate. Sunt considerate ca părți contractante direct interesate:

a) dacă este vorba de includerea unei linii principale noi sau de modificarea unei linii principale existente, orice parte contractantă pe teritoriul căreia trece linia avizată;

b) dacă este vorba de includerea unei linii complementare noi sau de modificarea unei linii complementare existente, orice parte contractantă care este vecină cu țara solicitantă pe teritoriul căreia trece (trec) linia internațională principală (liniile internaționale principale) de care este legată linia complementară nouă sau care urmează să fie modificată. În sensul prezentului alineat, vor fi de asemenea considerate vecine două părți contractante pe teritoriul cărora se găsesc punctele terminale ale unei legături ferryboat prevăzute pe traseul liniei sau liniilor principale specificate mai sus.

4. Orice propunere de amendament, care este comunicată în conformitate cu dispozițiile paragrafului 3 de mai sus, va fi acceptată dacă, în termen de 6 luni de la data acestei comunicări, nici o administrație competentă a părților contractante direct interesate nu notifică secretarului general obiecțiile sale în legătură cu amendamentul. Dacă administrația unei părți contractante declară că legislația sa națională o obligă să condiționeze acordul său de o autorizare specială sau de aprobarea unui organ legislativ, nu se va considera că și-a dat acordul privind amendamentul la anexa nr. I a prezentului acord și că s-a acceptat propunerea de amendament decât în momentul în care aceasta va fi notificat secretarului general că autorizația sau aprobarea cerută a fost obținută. Dacă această notificare nu este făcută într-un termen de 18 luni de la data la care propunerea de amendament a fost comunicată sau, dacă în termenul de 6 luni specificat mai sus, administrația competentă a unei părți contractante direct interesate ridică o obiecție împotriva amendamentului propus, acest amendament va fi considerat ca nefiind acceptat.

5. Orice amendament acceptat va fi comunicat de secretarul general tuturor părților contractante și va intra în vigoare pentru toate părțile contractante în termen de 3 luni de la data acestei notificări.

#### ARTICOLUL 12

1. Anexa nr. II a prezentului acord va putea fi amendată urmând procedura definită în prezentul articol.

2. La cererea unei părți contractante, orice amendament la anexa nr. II a prezentului acord propus de această parte va fi examinat de Grupul de lucru pentru transporturi feroviare a Comisiei Economice pentru Europa.

3. Dacă este adoptat de către majoritatea membrilor prezenți și care votează, și dacă această majoritate include majoritatea părților contractante prezente și care votează, amendamentul va fi comunicat de secretarul general pentru a fi acceptat de administrațiile competente ale tuturor părților contractante.

4. Amendamentul va fi acceptat, dacă, într-un termen de 6 luni de la data acestei comunicări, mai puțin de o treime dintre administrațiile competente ale părților contractante notifică secretarului general obiecția lor în legătură cu amendamentul respectiv.

5. Orice amendament acceptat va fi comunicat de secretarul general tuturor părților contractante și va intra în vigoare în termen de 3 luni de la data acestei notificări.

#### ARTICOLUL 13

În momentul în care va semna, va ratifica, va accepta sau va aproba prezentul acord sau va adera la acesta, fiecare stat va notifica secretarului general numele și adresa administrației sale, căreia trebuie să-i fie comunicate, în conformitate cu dispozițiile art. 11 și 12 de mai sus, propunerile de amendamente la anexele acordului.

#### ARTICOLUL 14

Orice parte contractantă va putea denunța prezentul acord printr-o notificare scrisă adresată secretarului general. Denunțarea va intra în vigoare după un an de la data primirii acestei notificări de către secretarul general.

#### ARTICOLUL 15

Aplicarea prezentului acord va fi suspendată, dacă numărul părților contractante este mai mic de opt pe o perioadă oarecare de 12 luni consecutive.

Drept pentru care, plenipotențiarilor, fiind împuterniciți ca atare, au semnat prezentul acord.

Încheiat la Geneva la 31 mai 1985, într-un singur exemplar, în limbile engleză, franceză și rusă, cele trei texte originale având aceeași valabilitate.

*ANEXA Nr. I*

### LINIILE DE CALE FERATĂ

#### care sunt foarte importante din punct de vedere internațional

Numerotarea liniilor care sunt foarte importante din punct de vedere internațional:

1. *Liniile principale*, cuprinzând liniile de referință și liniile intermediare, numite de categoria A, sunt numerotate cu două cifre; *liniile complementare*, numite de categoria B, sunt numerotate cu trei cifre.

2. Liniile de referință orientate pe direcția Nord-Sud primesc numere impare din două cifre care se termină cu 5, în ordine crescătoare de la Vest spre Est. Liniile de referință orientate Vest-Est primesc numere pare din două

cifre care se termină cu 0, în ordine crescătoare de la Nord spre Sud. Liniile intermediare primesc numere impare și, respectiv, pare, din două cifre cuprinse între numerele liniilor de referință între care se găsesc.

3. Liniile de categoria B primesc numere din trei cifre, din care prima cifră este cea a liniei de referință cea mai apropiată, situată la Nord de linia B avută în vedere, iar a doua este cea a liniei de referință cea mai apropiată, situată la Vest de linia B avută în vedere, cea de a treia cifră fiind un număr de ordine.

### LISTA LINIILOR FERROVIARE

#### I. Numerotarea liniilor la scară europeană Nord-Sud

E 851 Lvov — Vadul Siret — Vicșani — Pașcani  
E 95 Moscova — Kiev — Bender — Ungheni — Iași — Pașcani — Buzău — Ploiești — București — Videle — Giurgiu — Ruse — Gorna — Dimitrovgrad

#### VEST-EST

E 54 Arad — Deva — Teiuș — Vânători — Brașov — București  
E 56 Budapesta — Rakos — Ujszasz — Szolnok — Lokoshaza — Curtici — Arad — Timișoara — Craiova — București  
E 560 Buzău — Galați — Reni — Bender  
E 562 București — Constanța  
E 66 Belgrad — Vrsac — Stamura Moravița — Timișoara

#### II. Numerotarea liniilor la scară națională \*)

#### 22 ROMÂNIA

E 851 (Vadul Siret —) Vicșani — Pașcani  
E 95 (Ungheni —) Iași — Pașcani — Buzău — Ploiești — București — Videle — Giurgiu (— Ruse)

\*) În lista de mai sus, stațiile indicate în paranteză se găsesc pe alte itinerare sau în afara țării respective.

E 54	Arad — Deva — Teiuș — Vânători — Brașov — București
E 56	(Lokoshaza —) Curtici — Arad — Timișoara — Craiova — București
E 560	Buzău — Galați ( — Reni — Bender )
E 562	București — Constanța
E 66	(Vrsac —) Stamura Moravița — Timișoara

ANEXA Nr. II

**CARACTERISTICI TEHNICE**  
**ale marilor linii internaționale de cale ferată**

*Observații preliminare*

Parametrii sunt rezumați în tabelul 1.

Valorile indicate în coloana A a tabelului 1 trebuie să fie considerate ca obiective importante la care se va ajunge în conformitate cu planurile naționale de dezvoltare a căilor ferate și orice abatere de la aceste valori trebuie să fie considerată ca fiind excepțională.

Se disting două mari categorii de linii:

a) *Linii existente*, care sunt susceptibile de a fi ameliorate, dacă este cazul; deseori este dificil și câteodată este imposibil să fie modificate, în special caracteristicile geometrice; exigențele în legătură cu acestea vor fi deci moderate.

b) *Linii noi*, ce urmează a fi construite; în anumite limite de ordin economic, se pot alege în mod liber caracteristicile acestora, în special cele geometrice; a fost necesar să se distingă două subcategorii:

- (i) linii destinate în exclusivitate pentru transportul de călători (exceptând transporturile de mărfuri);
- (ii) linii pentru trafic mixt, destinate transportului de călători și mărfuri.

Parametrii care se au în vedere nu frânează în nici un fel progresul tehnic. Acestea sunt exigențe minime. O cale ferată poate avea în vedere parametri superiori, dacă consideră că este util.

Prin analogie, specificațiile indicate în tabelul 1 sunt, de asemenea, aplicabile, dacă este cazul, serviciilor de ferry-boat care fac parte integrantă din rețeaua feroviară.

TABELUL 1

**Parametrii de infrastructură**  
**ai marilor linii internaționale de cale ferată**

	A Linii existente care corespund condițiilor de infrastructură și liniilor ce urmează a se ameliora sau reconstrui	B Linii noi	
		B1 Destinate exclusiv transportului de călători	B2 Destinate transportului de călători și de mărfuri
1. Număr de linii	—	2	2
2. Gabaritul vehiculelor	U.I.C.*) B	U.I.C. C1	U.I.C. C1
3. Distanța minimă între axele căii	4,00 m	4,20 m	4,20 m
4. Viteza minimă de definiție	160 km/h	300 km/h	250 km/h
5. Sarcina autorizată pe osie:			
Locomotivă (200 km/h)	22,5 t	—	22,5 t
Automotoare și rame		17 t	
Automotoare (300 km/h)	17 t	—	17 t
Vagoane de călători	16 t	—	16 t
Vagoane: 100 km/h	20 t	—	22,5 t
120 km/h	20 t	—	20 t
140 km/h	18 t	—	18 t
6. Sarcină autorizată pe metru liniar	8 t	—	8 t
7. Tren tip pentru calculul podurilor	U.I.C. 71	—	U.I.C. 71
8. Declivitate maximă	—	35 mm/m	12,5 mm/m
9. Lungimea utilă a peroanelor în marile gări	400 m	400 m	400 m
10. Lungimea utilă a liniilor de evitare	750 m	—	750 m
11. Pasaje de nivel	NU	NU	NU

\*) U.I.C. — Uniunea Internațională a Căilor Ferate.



### 1. Număr de linii

Marile linii internaționale trebuie să ofere o capacitate ridicată și o mare precizie a traficului.

În principiu, nu este posibil să se răspundă acestor două exigențe decât cu linii cu cel puțin două căi.

### 2. Gabaritul vehiculelor

Este vorba de un gabarit minim pe marile linii internaționale.

Pe liniile *noi*, adoptarea unui gabarit important nu face să fie necesar decât un cost marginal de investiție limitat, ceea ce permite opțiunea pentru gabaritul C1 al U.I.C.

Gabaritul C1 admite, în special:

- transportul de vehicule și ansambluri rutiere utilitare (camioane și remorci, vehicule articulate, tractoare și semi-remorci) cu gabarit rutier european (înălțime 4 m, lățime 2,5 m) pe vagoane speciale, al căror nivel de încărcare se găsește la 60 cm de la nivelul liniei;

- transportul semiremorcilor rutiere obișnuite cu o lățime de 2,5 m și o înălțime de 4 m pe vagoane purtătoare echipate cu boghiuri normale;

- transportul containerelor I.S.O. cu o lățime de 2,44 m și o înălțime de 2,90 m pe vagoane-platformă obișnuite;

- transportul de cutii amovibile cu o lățime de 2,5 m pe vagoane-platformă obișnuite.

Liniile *existente* care traversează regiuni muntoase (Pirineii, Masivul central, Alpii, Jura, Apeninii, Carpații etc.) au numeroase tunele cu un gabarit al unității tehnice sau cu gabarite puțin superioare în înălțime pe axul liniei. În aproape toate cazurile, ridicarea la gabaritul C1 al U.I.C. este imposibilă din punct de vedere economic și financiar, astfel încât, pentru aceste linii, este menținut gabaritul B al U.I.C. Acesta permite, în special:

- transportul containerelor I.S.O. cu o lățime de 2,44 m și o înălțime de 2,90 m pe vagoane-platformă port-containere, al căror nivel de încărcare se găsește la o înălțime de 1,18 m deasupra nivelului liniei;

- transportul de cutii amovibile cu o lățime de 2,50 m și o înălțime de 2,60 m pe vagoane-platformă normale (nivelul de încărcare se află la o înălțime de 1,246 m);

- transportul de semiremorci cu vagoane purtătoare.

Majoritatea marilor linii internaționale existente are cel puțin gabaritul B al U.I.C. În cazul celorlalte linii, aducerea la acest gabarit nu necesită, în general, investiții importante.

### 3. Distanța minimă între axele căilor

Este vorba de distanța minimă între axe pe marile linii cu cale dublă în afara stațiilor de cale ferată.

Mărirea distanței dintre axe prezintă următoarele avantaje:

- reducerea presiunii aerodinamice la încrucișarea a două trenuri; acest avantaj sporește în mod proporțional cu viteza;

- reducerea constrângerilor impuse de transportul unor încărcături excepționale care depășesc gabaritul;

- posibilitatea de utilizare a unor utilaje mecanice de putere pentru întreținerea și refacția căii.

Pe liniile *existente* cu cale dublă și în afara stațiilor, distanța dintre axe este între 3,5 m și 4 m. Trebuie să se facă eforturi pentru mărirea acesteia cu ocazia unei refacții complete, pentru a se ajunge la un minimum de 4 m.

Pe liniile *noi*, opțiunea pentru o distanță mare între axe nu înseamnă, în general, decât o investiție marginală limitată, cel puțin în afara tunelelor și până la 4,2 m. Este, deci, adoptată distanța minimă între axe de 4,2 m. Este

suficientă pentru marile viteze de până la 300 km/h (cazul liniei noi de mare viteză Paris—Sud-Est, între Paris și Lyon).

### 4. Viteza minimă nominală

Viteza minimă nominală determină alegerea caracteristicilor geometrice ale traseului (raza curbei și înclinația), a instalațiilor de securitate (distanțele de frânare) și a coeficienților de frânare a materialului rulant.

Pe liniile *existente*, vitezele maxime sunt în funcție de raza curbilor. Viteza minimă nominală adoptată (160 km/h) este de regulă pe secțiunile de traseu rectiliniu și în curbe cu rază mare. În anumite cazuri, traseul și semnalizarea pot fi ameliorate fără investiții foarte importante, pentru a permite să se ajungă la 160 km/h pe anumite secțiuni.

Pe liniile *noi*, se pot adopta viteze nominale mult mai ridicate. Vitezele nominale adoptate corespund celor de pe linii noi, construite recent, în construcție sau în proiect.

Viteza nominală este diferită de viteza comercială. Viteza comercială este câtul între distanța dintre punctul de pornire și de destinație al unui tren și durata parcursului, inclusiv opririle intermediare.

### 5. Sarcina autorizată pe osie

Este vorba de sarcina autorizată pe osie pe care marile linii internaționale trebuie să o poată suporta.

Marile linii internaționale trebuie să poată absorbi traficul materialului cel mai modern, existent și viitor, și anume, în special, pentru:

- locomotive cu o sarcină pe osie de 22,5 t; pe linii care admit, în general, o sarcină pe osie de 20 t se tolerează locomotive cu o sarcină pe osie puțin mai ridicată, pentru că raportul între numărul de osii pe locomotivă și numărul total de osii este, în general, foarte mic și, deoarece, suspensia unei locomotive provoacă o uzură mai mică decât aceea a unui vagon;

- automotoare și rame automotoare cu o sarcină pe osie de 17 t (sarcina pe osie a ramelor TGV ale Societății Naționale a Căilor Ferate Franceze);

- vagoane de călători care au o sarcină pe osie de 16 t (în parcul obișnuit, nici un vagon nu are și nu va avea o sarcină pe osie superioară celei de 16 t);

- vagoane de mărfuri cu o sarcină pe osie de 20 t care corespunde clasei C a U.I.C.; pentru liniile noi pentru trafic mixt sau combinat s-a adoptat o sarcină pe osie de 22,5 t până la 100 km/h, în conformitate cu recentele decizii ale U.I.C. Limitarea sarcinii pe osie la 20 t pentru 120 km/h și la 18 t pentru 140 km/h corespunde reglementărilor U.I.C.

Sarcinile pe osie indicate sunt valabile pentru diametre ale roților egale sau mai mari de 840 mm, în conformitate cu reglementările U.I.C.

### 6. Sarcina autorizată pe metru liniar

Sarcina autorizată pe metru de lungime în afara tamponurilor vehiculelor pe care trebuie să le poată accepta marile linii internaționale este de 8 t, în conformitate cu categoria C4 a U.I.C.

### 7. Tren tip pentru calculul podurilor

Este vorba de „trenul tip” minim pe care trebuie să se bazeze calculele privind podurile pe marile linii internaționale.

Pe liniile *noi* pentru trafic combinat sau mixt se utilizează trenul tip numit U.I.C. 71.

Pe liniile *noi* rezervate transporturilor de călători nu este stabilită nici o normă internațională.

#### 8. Declivitatea maximă

Este vorba de declivitatea maximă pe marile linii internaționale.

Pe liniile *existente*, declivitatea este un factor care este practic imposibil de modificat.

Pe liniile *noi* rezervate transportului de călători s-a adoptat valoarea de 35 mm/m (norma utilizată pe linia de mare viteză Paris—Sud-Est, între Paris și Lyon).

Pe liniile *noi* pentru trafic *mixt* sau *combinat*, s-a adoptat valoarea de 12,5 mm/m. Este valoarea cea mai ridicată dintre toate cele prezentate în planurile naționale actuale.

Declivitatea este în funcție de lungimea rampei; ea este cu atât mai mică cu cât rampa este mai lungă și vice-versa.

#### 9. Lungimea minimă a peroanelor în marile gări

S-a stabilit lungimea de 400 m adoptată de U.I.C. Un peron de 400 m acceptă, în particular:

— un tren compus dintr-o locomotivă și 13 vagoane de călători de 27,5 m sau dintr-o locomotivă și 14 vagoane de călători de 26,4 m;

— un tren compus din două rame TGV de tipul Paris—Sud-Est.

O lungime a peroanelor din marile gări de peste 400 m nu a fost adoptată din două motive:

— mărirea distanței pe care călătorul pieton este nevoit s-o parcurgă, în special în gările terminus;

— o investiție prea mare, în special pentru transformarea gărilor terminus existente.

#### 10. Lungimea utilă minimă a liniilor de evitare

Lungimea utilă minimă a liniilor de evitare ale marilor linii internaționale nu are importanță decât pentru trenurile de mărfuri.

S-a stabilit lungimea de 750 m adoptată de U.I.C. Aceasta permite circulația și gararea trenurilor de mărfuri cu o greutate brută remorcată mai mare de 5.000 t din categoria C4 (8 tone brute pe metru); pe de altă parte, un tren de 1.500 tone brute remorcate ce urmează a se gara pe o linie de evitare de 750 m are o greutate puțin mai mare de 2 tone pe metru.

#### 11. Pasaje la nivel

Marile linii internaționale *noi* trebuie să fie construite fără a exista nici o întrerupere la nivel cu rețeaua rutieră.

Pe marile linii internaționale *existente* se prevede înlocuirea în mod sistematic a pasajelor la nivel cu pasaje superioare sau inferioare, cu excepția cazurilor excepționale în care această înlocuire este practic imposibilă.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

### DECRET

#### privind promulgarea Legii pentru aderarea României la Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

**Președintele României d e c r e t e a z ă :**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aderarea României la Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), încheiat la Geneva la 31 mai 1985, și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**ION ILIESCU**

București, 18 septembrie 1996.  
Nr. 471.

**ORDONAȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****ORDONAȚĂ DE URGENȚĂ  
privind unele măsuri de protecție socială  
a personalului din sectorul producției de apărare**

Având în vedere necesitatea reglementării de urgență a protecției sociale a personalului din sectorul producției de apărare, intrat în procesul de restructurare în conformitate cu programul aprobat,

în temeiul prevederilor art. 114 alin. (4) din Constituția României și ale Legii nr. 78/1995,

**Guvernul României** emite următoarea ordonanță de urgență:

Articol unic. — Personalul agenților economici din sectorul producției de apărare, aflat la dispoziția unității ca urmare a întreruperii activității, beneficiază de drepturile stabilite prin art. 6 din Legea nr. 78/1995 privind protecția personalului și a patrimoniului din sectorul producției de apărare, pe întreg anul 1996.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**Contrasemnează:

Ministrul industriilor,

**Alexandru Stănescu**

Ministrul apărării naționale,

**Gheorghe Tinca**

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

p. Ministru de stat,

ministrul muncii și protecției sociale,

**Dorel Mustăța,**

secretar de stat

București, 26 septembrie 1996.

Nr. 8.

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE**

**privind unele măsuri de protecție socială referitoare la pensiile de asigurări sociale de stat, militare, I.O.V.R., ale agricultorilor, alocațiile de stat pentru copii, ajutoarele sociale și alte venituri ale populației, începând cu luna octombrie 1996**

**Guvernul României hotărăște:**

Art. 1. — Începând cu data de 1 octombrie 1996, suma fixă, reprezentând compensarea majorării prețurilor la energie, combustibili și pâine, crește conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 543/1996, astfel:

a) la pensiile pentru limită de vârstă cu vechime integrală și incompletă, precum și la pensiile de invaliditate de gradul I și II și la pensiile de urmaș, cu suma de 4.800 lei

care, împreună cu compensarea acordată pentru perioada 1 iulie—30 septembrie 1996, devine 12.800 lei;

b) la pensiile pentru invaliditate de gradul III și la ajutoarele sociale stabilite pe baza legislației de pensii, cu suma de 2.880 lei care, împreună cu compensarea acordată pentru perioada 1 iulie—30 septembrie 1996, devine 7.680 lei;



c) la pensiile agricultorilor, cu suma de 3.000 lei care, împreună cu compensarea acordată pe perioada 1 iulie—30 septembrie 1996, devine 7.000 lei.

Art. 2. — Se indexează cu 6% următoarele venituri ale populației:

a) pensiile de asigurări sociale de stat, militare, I.O.V.R., ale agricultorilor și cele stabilite potrivit Legii nr. 42/1990, republicată;

b) pensiile suplimentare din sistemul asigurărilor sociale de stat și pensiile suplimentare pentru pensionarii militari;

c) indemnizațiile de îngrijire acordate, în baza legislației de pensii, pensionarilor încadrați în gradul I de invaliditate;

d) ajutoarele sociale stabilite pe baza legislației de pensii;

e) indemnizațiile și sporurile ce se acordă invalizilor, veteranilor și văduvelor de război în temeiul Legii nr. 49/1991, cu modificările aduse prin Legea nr. 55/1992 și prin Legea nr. 44/1994;

f) ajutoarele bănești lunare stabilite conform art. 14 din Legea nr. 23/1969;

g) indemnizațiile lunare acordate pe baza Decretului-lege nr. 118/1990, republicat;

h) indemnizația lunară acordată în baza Legii nr. 51/1993.

Art. 3. — (1) Pensiile pentru munca depusă și limită de vârstă cu vechime integrală și pensiile de invaliditate de gradul I, din sistemul asigurărilor sociale de stat, se recorelează, ținând seama de vechimea în muncă și contribuția la bugetul asigurărilor sociale de stat, într-o primă etapă, prin acordarea unui coeficient mediu de 7%, care se aplică diferențiat, în funcție de creșterea pensiei medii de asigurări sociale de stat din perioada octombrie 1990—septembrie 1996.

(2) Pensiile militare se recorelează, într-o primă etapă, prin acordarea unui coeficient mediu de 7%, care se aplică diferențiat, în funcție de data trecerii în rezervă sau în retragere.

(3) Modul concret de recorelare a pensiilor pentru munca depusă și limită de vârstă cu vechime integrală și de invaliditate gradul I, din sistemul asigurărilor sociale de stat, în conformitate cu prevederile alin. (1), se stabilește prin ordin al ministrului muncii și protecției sociale.

(4) Modul concret de recorelare a pensiilor militare, în conformitate cu prevederile alin. (2), se stabilește prin ordin comun al ministrului finanțelor și al ordonatorilor principali de credite bugetare, prin care sunt finanțate pensiile militare.

Art. 4. — (1) Pensiile agricultorilor se corectează cu 12,5%.

(2) Pensiile agricultorilor, stabilite în baza legislației anterioare datei de 1 august 1992 și care nu au făcut obiectul Legii nr. 80/1992 privind pensiile și alte drepturi de asigurări sociale ale agricultorilor, republicată, se corectează, în plus față de prevederile alin. (1), cu 15%.

Art. 5. — Măsurile prevăzute la art. 3 și 4 se aplică la cuantumul pensiilor din luna septembrie 1996, după care se aplică prevederile art. 2.

Art. 6. — (1) Măsurile de protecție socială prevăzute la art. 2, art. 3 alin. (1) și art. 4 se aplică pensiilor de asigurări sociale de stat, respectiv ale agricultorilor, al căror cuantum nu depășește 450.000 lei lunar.

(2) În cazul în care, prin aplicarea măsurilor de protecție socială prevăzute la art. 2, art. 3 alin. (1) și art. 4, cuantumul pensiilor de asigurări sociale de stat, respectiv ale agricultorilor, depășește nivelul prevăzut la alin. (1), se acordă 450.000 lei.

Art. 7. — Cuantumurile pensiilor de asigurări sociale de stat și militare ce se vor stabili după data de 1 octombrie 1996 nu vor putea fi mai mici decât cele prevăzute în art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 565/1996.

Art. 8. — Prevederile art. 2, 3 și 6 din prezenta hotărâre se aplică și persoanelor ale căror drepturi de pensie se acordă începând cu data de 1 octombrie 1996, dacă acestea sunt stabilite în condițiile art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 565/1996.

Art. 9. — Alocația de stat pentru copii, reglementată prin Legea nr. 61/1993, se stabilește la 12.000 lei lunar pentru fiecare copil.

Art. 10. — (1) Nivelurile de venituri nete lunare până la care se acordă ajutorul social potrivit art. 3 alin. (1) din Legea nr. 67/1995 sunt următoarele:

a) 101.800 lei pentru familiile formate din 2 persoane;

b) 141.800 lei pentru familiile formate din 3 persoane;

c) 178.200 lei pentru familiile formate din 4 persoane;

d) 212.100 lei pentru familiile formate din 5 persoane;

e) câte 31.500 lei pentru fiecare altă persoană care face parte din familie, în condițiile Legii nr. 67/1995.

(2) Nivelul veniturilor nete lunare prevăzut la art. 3 alin. (2) din Legea nr. 67/1995 este de 56.500 lei.

(3) Sumele prevăzute la art. 3 alin. (3), la art. 4 alin. (2) și la art. 12 alin. (2) din Legea nr. 67/1995 devin 6.400 lei.

Art. 11. — Cuantumul ajutoarelor sociale stabilite, potrivit Legii nr. 67/1995, pe baza cererilor înregistrate și a actelor doveditoare depuse până la data de 30 septembrie 1996 se indexează cu 6%.

Art. 12. — Suma lunară acordată mamelor eroilor-martiri, potrivit Legii nr. 42/1990, republicată, se stabilește la 107.200 lei.

Art. 13. — Cuantumul ajutorului care se acordă soțiilor celor care satisfac serviciul militar obligatoriu, potrivit art. 18 alin. (3) din Legea nr. 67/1995, se stabilește la 14.900 lei lunar.

Art. 14. — Cuantumul indemnizației care se acordă mamelor începând cu cea de-a doua naștere, reglementat prin art. 19 alin. (1) din Legea nr. 67/1995, se stabilește la 124.800 lei pentru fiecare copil născut.

Art. 15. — Alocațiile de întreținere pentru minorii dați în plasament familial sau încredințați, potrivit legii, unor familii ori persoane se stabilesc la 22.500 lei lunar.

Art. 16. — (1) Alocațiile de hrană pentru consumurile colective din unitățile bugetare și din regiile autonome cu specific deosebit, rezultate în urma indexării, potrivit prezentei hotărâri, sunt cele prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Drepturile acordate donatorilor onorifici de sânge, potrivit legii, se stabilesc la 25.200 lei pentru alocațiile de hrană sau bon valoric pentru produsele alimentare acordate la fiecare donare de sânge și la 63.300 lei pentru recompensele sub formă de bonuri valorice acordate la fiecare a cincea donare, în condițiile art. 10 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 4/1995.

Art. 17. — Cuantumul burselor pentru elevi și studenți, rezultat în urma indexării potrivit prezentei hotărâri, este prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 18. — Sumele alocate pentru asigurarea drepturilor copiilor din leagăne, case de copii și instituții de învățământ special, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 56/1994, aprobată și modificată prin Legea nr. 146/1994, se indexează cu 6%. Nivelurile absolute ale acestor drepturi vor fi stabilite de către Ministerul Învățământului și, respectiv, de către Ministerul Sănătății.

Art. 19. — Premiile, primele și alte drepturi prevăzute în Normele privind reglementarea unor probleme financiare în activitatea sportivă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 280/1994, republicată, se indexează cu 6%.

Art. 20. — Drepturile cuvenite persoanelor care la data indexării sau în continuare se află în incapacitate temporară de muncă, în concediu de maternitate, în concediu pentru îngrijirea copilului în vârstă de până la un an sau în alte situații în care drepturile se stabilesc, conform legii, în funcție de salariul de bază se vor determina în continuare în raport cu noul quantum al salariului de bază indexat și al compensației acordate salariaților până la includerea acesteia în salariul de bază.

Art. 21. — Ajutorul care se acordă, potrivit legii, în cazul decesului salariatului sau al pensionarului de asigurări sociale de stat, militar sau I.O.V.R., se stabilește la 127.200 lei, iar, în cazul decesului unui membru din aceste familii ori al unei persoane dependente social, la 95.400 lei.

Art. 22. — (1) Sumele rezultate în urma aplicării măsurilor de protecție socială din prezenta hotărâre se includ, începând cu data de 1 octombrie 1996, în drepturile la care se referă, obținându-se noile quantumuri ale acestora și se suportă din aceleași fonduri ca și drepturile la care se aplică.

(2) Sumele reprezentând rezultatul aplicării măsurilor de protecție socială prevăzute de prezenta hotărâre nu se includ în calculul veniturilor în funcție de care se stabilesc chiriile pentru locuințe din fondul de stat, contribuțiile datorate de susținătorii legali ai persoanelor internate în instituțiile de asistență socială sau reducerile care se acordă salariaților și pensionarilor pentru procurarea de proteze și produse ortopedice.

Art. 23. — Costul mesei calde și indemnizația de hrană care se acordă, potrivit reglementărilor în vigoare,

salariaților din unele regii autonome și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, care se suportă din cheltuielile de exploatare, pot fi indexate în limita a 6%. Cu coeficientul de 6% pot fi indexate și costul mesei calde și indemnizația de hrană care se acordă, potrivit legii, salariaților din unele unități bugetare.

Art. 24. — Plafoanele reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 360/1991, în raport cu care se stabilește contribuția părinților la întreținerea copiilor în creșe și grădinițe, sunt prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 25. — (1) Quantumurile veniturilor în funcție de care se calculează contribuția beneficiarilor biletelor de tratament și odihnă, prevăzute la art. 1 lit. a), b) și c) din Hotărârea Guvernului nr. 412/1996, devin:

- lit. a) — până la 225.000 lei;
- lit. b) — până la 97.000 lei;
- lit. c) — până la 450.000 lei.

(2) Sumele fixe reprezentând compensarea majorării prețurilor și tarifelor la energie, combustibil și pâine nu se iau în calcul la stabilirea contribuțiilor beneficiarilor biletelor de odihnă și tratament.

Art. 26. — Se recomandă societăților comerciale cu capital majoritar privat, organizațiilor cooperatiste și obștești și sistemelor de asigurări sociale — altele decât cele de stat — să aplice măsurile de protecție socială prevăzute în prezenta hotărâre.

Art. 27. — Anexele nr. 1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 565/1996 se completează cu prezenta hotărâre și, respectiv, cu Hotărârea Guvernului nr. 860/1996 cu privire la indexarea salariilor începând cu luna octombrie 1996.

Art. 28. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 29. — Prezenta hotărâre se aplică începând cu data de 1 octombrie 1996.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministru de stat,

ministrul muncii și protecției sociale,

**Dan Mircea Popescu**

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

București, 23 septembrie 1996.  
Nr. 848.

*ANEXA Nr. 1*

**ALOCAȚIA DE HRANĂ  
pentru consumurile colective din unitățile bugetare și din regiile autonome cu specific deosebit**

— lei/zi —

**I. ÎNVĂȚĂMÂNT**

Copii în grădinițe cu program prelungit	2.230
Copii în grădinițe cu program săptămânal	2.550
Copii în case de copii preșcolari și grădinițe speciale	3.180
Elevi și tineri în casele de copii, din unitățile de ocrotire și învățământ special	3.500
Elevi din învățământul preuniversitar	2.700
Studenti — se stabilește de către senatele universităților	
Elevi bolnavi TBC cu forme stabilizate, din școli speciale	4.660
Elevi din clasele cu profil sportiv	5.830
Participanți la concursuri profesionale și cultural-artistice ale elevilor și studenților la fazele județene și finale și la olimpiadele internaționale	4.350

— lei/zi —

**II. SĂNĂTATE**

Bolnavi adulți internați în unități sanitare	3.600
Bolnavi internați în staționare de zi	1.640
Copii nou-născuți prematur, în maternități, secții sau compartimente*)	480
Copii 0—3 ani, internați în unități sanitare	1.540
Copii 3—16 ani, internați în unități sanitare	2.700
Copii în creșe cu program zilnic	1.640
Copii în creșe cu program săptămânal	2.440
Copii în leagăne de copii	2.810
Bolnavi arși, internați în unități sanitare	4.660
Bolnavi în leprozerii	5.250
Însoțitori ai bolnavilor internați în unități sanitare	3.020
Alocație pentru o rație de 0,500 l lapte la bucătăriile de lapte	370
Bolnavi străini internați la Institutul Național de Gerontologie și Geriatrie	10.120

**III. ASISTENȚĂ SOCIALĂ**

Cămine de bătrâni și pensionari	3.020
Cămine-spital pentru adulți	3.500
Cămine pentru copiii minori cu deficiențe și centre de primire minori	2.700
Cantine de ajutor social	2.440

**IV. ACTIVITATE SPORTIVĂ****1. Activități sportive de performanță**

— lei/zi —

Activități	Plafonare valorice	
	La cantine (exclusiv regia)	La restaurante (inclusiv regia)
a) Competiții sportive interne:		
— etapa pe localitate	până la 14.000	până la 23.300
— etapa județeană	până la 14.000	până la 23.300
— etapa de zonă și divizia B	până la 18.700	până la 29.200
— etapa finală, cupe, competiții cu etape direct finale, divizia A, superliga	până la 18.700	până la 29.200
b) Cantonamente, semicantonamente și tabere:		
— organizate de direcțiile pentru tineret și sport județene și a municipiului București, cluburi și asociații sportive, cu sportivii din secțiile acestora	până la 18.700	până la 29.200
— organizate de Ministerul Tineretului și Sportului, Comitetul Olimpic Român, Ministerul Învățământului, federații, alte instituții centrale, de direcțiile pentru tineret și sport județene și a municipiului București, de cluburi și asociații sportive cu sportivii din loturile olimpice și naționale	până la 21.000	până la 35.000
c) Competiții și acțiuni sportive internaționale:		
— organizate de cluburi și asociații sportive	până la 29.200	până la 40.800
— organizate de Ministerul Tineretului și Sportului, Comitetul Olimpic Român, Ministerul Învățământului, federații, direcțiile pentru tineret și sport județene și a municipiului București, alte instituții centrale	până la 29.200	până la 46.600
— mese oficiale	până la 29.200	până la 46.600

**2. Activități sportive, altele decât cele de performanță**

Plafonare valorice

— lei/zi —

— competiții sportive interne	8.200
— cantonamente, semicantonamente și tabere	9.900
— competiții sportive internaționale	11.700

\*) În cazul alimentației naturale, de alimentația nou-născutului poate beneficia mama copilului.

**3. Alimentație de efort**

- lei/lună —
- a) Acordată, în limita unei alocații lunare, de către:
- federații, cluburi sau asociații sportive, pentru sportivii din loturile olimpice și naționale, la toate categoriile de vârstă până la 233.200
  - direcțiile pentru tineret și sport județene și a municipiului București, cluburi și asociații sportive, pentru sportivii de performanță din secțiile cluburilor și asociațiilor sportive, la toate categoriile de vârstă până la 116.600
- b) Acordată, în limita unei alocații zilnice, de către: — lei/zi —
- cluburile și asociațiile sportive, pentru copii și juniori din echipe sau grupe care se pregătesc conform normelor stabilite de federații până la 3.000

**4. Medicamente, vitamine și susținătoare de efort pentru sportivii participanți la acțiuni de pregătire organizate de:**

- lei/zi —
- Comitetul Olimpic Român și federații sportive până la 14.000
  - alte unități sportive până la 9.300

**5. Alte drepturi de natura alocației de hrană:**

- alimente și alte produse ce se acordă suplimentar sportivilor, față de drepturile de hrană în valută ale acestora, pe timpul participării la Jocurile Olimpice, campionate mondiale, campionate europene, Universiade și campionate mondiale universitare până la 5.800
  - alimentație de traseu ce se acordă sportivilor participanți la probele de fond și mare fond sau la probe specifice cu efort fizic susținut până la 5.800
- lei/joc —
- răcoritoare ce se acordă sportivilor pe timpul participării la jocurile din cadrul superligii, diviziilor A și B, la finalele campionatelor naționale și ale competițiilor internaționale până la 3.500

**V. ACTIVITATE DE TINERET**

- lei/zi —
- Participanții la acțiuni interne și internaționale (tabere, seminarii, simpozioane, concursuri, conferințe, congrese și alte acțiuni similare), organizate în țară în cadrul programelor pentru tineret ale Ministerului Tineretului și Sportului până la 23.300

**VI. TRANSPORTURI**

1. Nave maritime de transport mărfuri și călători, nave maritime de cercetare, tancuri petroliere de transport fluvial, platforme de foraj și extracție maritimă, nave de pescuit maritim, nave fluviale cu propulsie de transport mărfuri și călători, tancuri propulsate de bunkeraj, drăgi fluviale și maritime, șalande, macarale autopropulsate și nepropulsate, șlepuri, ceamuri, remorchere portuare și pilotine 5.200
2. Restul navelor și al corpurilor plutitoare nespecificate la pct. 1, nave de orice categorie, pe timpul cât sunt în conservare, pe timpul iernatului, pe timpul construcției și reconstrucției în țară 4.700
3. Scafandri 5.500

**NOTĂ:**

Nivelul alocațiilor de hrană cuprinse în prezenta anexă poate fi depășit, la solicitarea persoanelor fizice beneficiare, cu suportarea cheltuielilor suplimentare de către acestea.

ANEXA Nr. 2

**BURSE**  
**pentru elevi și studenți**

	— lei/lună —
1. Bursă de merit pentru elevi	12.000
2. Bursă de studiu pentru elevi	7.600
3. Bursă de ajutor social pentru elevi:	
— clasele I—VIII	23.500
— clasele IX—XII (XIII) anii I—IV	34.700
4. Bursă pentru elevii români din Republica Moldova și din Ucraina, primiți la studii în România, pentru elevii de origine etnică română, pentru elevii români cu domiciliul în străinătate și pentru elevii străini bursieri ai statului român	84.000
5. Bursă de studiu pentru studenții români de la învățământul universitar	87.500
6. Bursă de merit pentru studenții români de la învățământul universitar	93.500
7. Bursă de ajutor social pentru studenții și cursanții români de la învățământul universitar și postuniversitar de studii aprofundate	78.000
8. Bursă de ajutor social acordată ocazional (îmbrăcăminte, maternitate, deceș și altele)	78.000
9. Bursă de studiu pentru cursanții români de la învățământul postuniversitar de studii aprofundate	93.500
10. Bursă de merit pentru cursanții români de la învățământul postuniversitar de studii aprofundate	96.800
11. Burse pentru studenții români din Republica Moldova și din Ucraina, pentru studenții de origine etnică română și studenții străini bursieri ai statului român	93.500
12. Bursă pentru cursanții la învățământul postuniversitar de studii aprofundate, doctorat și specializare pentru românii din Republica Moldova și din Ucraina și pentru cetățenii străini bursieri ai statului român	96.800

ANEXA Nr. 3

**PLAFOANELE**

**în raport cu care se stabilește contribuția părinților la întreținerea copiilor în creșe și grădinițe**

	— lei/lună —
Plafoanele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 360/1991	Plafoanele indexate de la 1 octombrie 1996
Până la 12.000	până la 222.000
12.001—20.000	222.001—317.000
peste 20.000	peste 317.000

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 39/1996**

**Guvernul României hotărăște :**

Articol unic. — Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 39 din 30 ianuarie 1996 privind reglementarea situației juridice a unor imobile trecute nelegal în administrarea Consiliului Local al Municipiului București, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 31 din 14 februarie 1996, se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

p. Secretarul general al Guvernului,

**Mihai Ungurianu**

Secretar de stat,

șeful Departamentului pentru

Administrație Publică Locală,

**Octav Cozmâncă**

București, 26 septembrie 1996.

Nr. 859.



## LISTA

imobilelor, împreună cu anexele și terenurile aferente — preluate nelegal de către  
 Consiliul Local al Municipiului București — care trec în administrarea Regiei Autonome  
 „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat“ de sub autoritatea Secretariatului General al Guvernului

- Str. Pictor Negulici nr. 11, parter, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Șerban Petrescu nr. 9, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Emanuel Porumbu nr. 7, sc. A, et. 3, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Sandu Aldea nr. 14A, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Teheran nr. 18, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 6, corp B + C și garaj, sectorul 1
- Str. Maxim Gorki nr. 24, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Alexandru Pușkin nr. 5 și garaj, sectorul 1
- Str. Pivnicerului nr. 4—6, sc. 1, et. 3, ap. 16, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 20, ap. 5, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 26 și garaj, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 6, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Haga nr. 3, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Barbu Delavrancea nr. 29, et. 1, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. General Berthelot nr. 27, et. 2, ap. 16, sectorul 1
- Bd. General Gheorghe Magheru nr. 12—14, sc. A, et. 4, ap. 8, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 57 și garaj, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 17 și garaj, sectorul 1
- Str. Ion Brezoianu nr. 29 B, et. 2, ap. 25, sectorul 1
- Str. Braziliei nr. 1—3, sc. B, et. 2, ap. 20, sectorul 1
- Str. Bruxelles nr. 3, corp A, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 22 A și garaj, sectorul 1
- Bd. Mărăști nr. 49, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Șipotul Fântânilor nr. 2, et. 5, ap. 63, sectorul 1
- Str. Berna nr. 7, etaj 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Molière nr. 11, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 12, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Av. Mircea Zorileanu nr. 45, ap. 1, sectorul 1
- Str. Av. Gh. Stâlpeanu nr. 11, bl. 8, et. 2, ap. 12 și garaj, sectorul 1
- Str. Av. Ștefan Sănătescu nr. 8, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Uruguay nr. 7, bl. 4, et. 1, ap. 6 și garaj, sectorul 1
- Str. Praga nr. 2, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 26 și garaj, sectorul 1
- Str. Amiral Bălescu nr. 8, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Dr. Ion Catacuzino nr. 4, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 11 A, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Sandu Aldea nr. 69, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 5, etaj 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Jean Monnet nr. 69 și garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 27, ap. 1, sectorul 1
- Bd. Nicolae Bălcescu nr. 5, sc. B, et. 7, ap. 50, sectorul 1
- Str. Emile Zola nr. 2 A și garaj, sectorul 1
- Bd. General Gheorghe Magheru nr. 24, etaj 6, ap. 10, sectorul 1
- Bd. Primăverii nr. 14 și garaj, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 23 A, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Pictor Ion Negulici nr. 20 și garaj, sectorul 1
- Str. Victor Babeș nr. 3, et. 1, ap. 2, sectorul 5
- Str. Armindenuului nr. 3, corp A și garaj, corp B, sectorul 1
- Str. Clucerului nr. 62—66, sc. C, parter, ap. 14, sectorul 1
- Str. Radu Boiangiu nr. 15—17, et. 4, ap. 10 și garaj, sectorul 1
- Str. Luterană nr. 5, sc. D, et. 2, ap. 42, sectorul 1
- Str. Atena nr. 7, et. 2, ap. 5, sectorul 1
- Str. Radu Boiangiu nr. 15—17, sc. A, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Oslo nr. 8, corp A, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Pictor Ion Negulici nr. 42, et. 1, ap. 3, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 14 și garaj, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 8 și garaj, sectorul 1
- Str. Arh. Grigore Cerchez nr. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Av. Teodor Iliescu nr. 44 și garaj, sectorul 1
- Str. Sandu Aldea nr. 19, et. 1, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Progresului nr. 13, et. 3, ap. 7, sectorul 1
- Bd. 1 Mai nr. 64, bl. 41, sc. A, et. 2, ap. 8, sectorul 1
- Str. Frumoasă nr. 36, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Pache Protopopescu nr. 64 B, et. 5, ap. 8, sectorul 2
- Bd. Ferdinand nr. 140, ap. 1, sectorul 2
- Str. Lt. Victor Manu nr. 73 bis, sectorul 2
- Str. Plantelor nr. 44, ap. 1, sectorul 2
- Str. Spătarul Milescu nr. 65 și garaj, sectorul 2
- Str. Fluierului nr. 17 D, parter, ap. 1, sectorul 2
- Str. Plantelor nr. 16, et. 1, ap. 2, sectorul 2
- Str. Pache Protopopescu nr. 77, et. 2, ap. 6, sectorul 2
- Bd. Dacia nr. 88, et. 2, ap. 8 și garaj, sectorul 2
- Str. Arcului nr. 14, et. 2, ap. 9, sectorul 2
- Str. Dimitrie Paciurea nr. 6, parter, ap. 2, sectorul 2
- Str. Drobeta nr. 19 A, et. 1, ap. 3, sectorul 2
- Str. Spătarului nr. 32, et. 2, ap. 6, sectorul 2
- Str. Alexandru Fillipide nr. 12, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 2
- Str. Tudor Arghezi nr. 32, et. 2, ap. 14, sectorul 2
- Str. Thomas Masarik nr. 9, et. 2, ap. 8, sectorul 2
- Str. J. L. Calderon nr. 59, et. 2, ap. 10, sectorul 2
- Str. Popa Soare nr. 14, parter, ap. 2, sectorul 3
- Str. Cpt. Gheorghe Preoteșcu nr. 29, parter, ap. 2 și garaj, sectorul 4
- Str. Constantin Rădulescu Motru nr. 16, bl. 21, sc. C, et. 2, ap. 92, sectorul 4
- Str. Poenaru Bordea nr. 12—14, et. 4, ap. 14, sectorul 4
- Str. Poenaru Bordea nr. 6, et. 6, ap. 20, sectorul 4
- Str. Dr. Lister nr. 63, parter, ap. 1 și garaj și et. 1, ap. 2, sectorul 5
- Bd. Regina Elisabeta nr. 25, et. 6, ap. 30, sectorul 5
- Str. Dr. Lister nr. 57, corp A + B, sectorul 5
- Str. Ion Brezoianu nr. 10, et. 4, ap. 8, sectorul 5
- Str. Obedenaru nr. 19, et. 1, ap. 3, sectorul 5
- Str. Dr. Lister nr. 58, parter, ap. 1, sectorul 5
- Str. Ana Davila nr. 14, et. 1, ap. 2, sectorul 5
- Str. Costache Negri nr. 10 bis, parter, ap. 2, sectorul 5
- Str. Domnița Anastasia nr. 13, bl. 7, et. 3, ap. 11, sectorul 5
- Str. Dr. Nicolae Manolescu nr. 5—7, parter, ap. 2 și garaj, sectorul 5

- Bd. Prof. dr. Gheorghe Marinescu nr. 8, corp A, et. 2, ap. 3, sectorul 5
- Str. Dr. Dimitrie Drăghiescu nr. 4, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 5
- Str. Sofia nr. 18, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 37, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 37, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 1, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 1, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 19, et. 2, ap. 3, sectorul 1
- Str. Muzeul Zambaccian nr. 27, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Ermil Pangrati nr. 25, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 14, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Ermil Pangrati nr. 21, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Pictor Iscovescu nr. 25 și garaj, sectorul 1
- Str. Armindenului nr. 4 și garaj, împrejurime 78 m<sup>2</sup>, sectorul 1
- Str. Arh. Ștefan Burcuș nr. 10, et. 1, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Arh. Ștefan Burcuș nr. 10, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Roma nr. 21, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Ermil Pangrati nr. 14, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Dionisie Lupu nr. 74, sc. A, et. 5, ap. 28, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 70, parter, ap. 1, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 58, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Bd. Nicolae Bălcescu nr. 25, et. 3, ap. 68, sectorul 1
- Str. Spiru Haret nr. 13, parter, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Iuliu Tetrat nr. 14, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Piața Amzei nr. 15, et. 1, ap. 1, sectorul 1
- Str. Finlanda nr. 6, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Stanislav Cihoschi nr. 7, sc. A, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Rozelor nr. 17, et. 2, ap. 5, sectorul 1
- Str. Academiei nr. 39—41, sc. B, et. 2, ap. 10, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 16, ap. 1 și 2, sectorul 1
- Str. Heleșteului nr. 16, ap. 3, sectorul 1
- Str. Sandu Aldea nr. 67 și garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 35, et. 1, ap. 3, sectorul 1
- Str. Emanuel Porumbaru nr. 41 A, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 5, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 40, sectorul 1
- Str. Emanuel Porumbaru nr. 16, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Pictor Iscovescu nr. 7, et. 2, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 25, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Bd. Primăverii nr. 32, et. 1, ap. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Molière nr. 3—5, anexe, sectorul 1
- Str. Andrei Mureșanu nr. 29, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Pitar Moș nr. 29, et. 1, ap. 25, sectorul 1
- Str. Arh. Ion Mincu nr. 29 bis, et. 2, ap. 3, sectorul 1
- Str. Pictor Iscovescu nr. 7, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Av. Mircea Zorileanu nr. 51 și garaj, sectorul 1
- Str. Amiral Bălescu nr. 29, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Rozelor nr. 13, et. 2, ap. 6, sectorul 1
- Bd. Primăverii nr. 37, et. 3, ap. 6 și garaj, sectorul 1
- Str. Dionisie Lupu nr. 74, et. 3, ap. 18 și garaj, sectorul 1
- Str. Ciprian Porumbescu nr. 6, et. 1, ap. 3, sectorul 1
- Str. Londra nr. 4, et. 2, ap. 8, sectorul 1
- Str. Iuliu Tetrat nr. 26, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 30, et. 1, ap. 2 și cameră de serviciu, sectorul 1
- Bd. Nicolae Bălcescu nr. 9, sc. B, et. 2, ap. 16, sectorul 1
- Str. Grigore Mora nr. 13, parter, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. George Enescu nr. 9, sc. B, et. 2, ap. 20, sectorul 1
- Calea Dorobanților nr. 244, parter, ap. 2, sectorul 1
- Str. Iuliu Tetrat nr. 31, parter, ap. 1, garaj și împrejurime, sectorul 1
- Calea Dorobanților nr. 10, et. 3, ap. 16, sectorul 1
- Str. Iuliu Tetrat nr. 27, parter, ap. 2, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 10, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Muzeul Zambaccian nr. 14, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 38 și garaj, sectorul 1
- Str. George Enescu nr. 7, sc. 1, et. 2, ap. 13, sectorul 1
- Str. Grigore Mora nr. 2, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Căderea Bastiliei nr. 7, et. 2, ap. 9, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 51, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Sofia nr. 20, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. George Enescu nr. 7, et. 5, ap. 27, sectorul 1
- Str. Dumitru Lemnea nr. 12, et. 1, ap. 4, sectorul 1
- Str. Av. Teodor Iliescu nr. 72, parter, ap. 1, sectorul 1
- Aleea Alexandru nr. 44, et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Str. Braziliei nr. 7, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Bitolia nr. 21, corp A, parter, sectorul 1
- Str. C.A. Rosetti nr. 43 A, et. 2, ap. 4, sectorul 2
- Bd. Aviatorilor nr. 92, vilă, inclusiv garaj, ap. 1, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 22, et. 2, ap. 6, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 22, parter, ap. 1, sectorul 1
- Str. Pictor Ion Negulici nr. 32, ap. 1, sectorul 1
- Str. Pictor Ion Negulici nr. 32, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Bd. Primăverii nr. 49, et. 1, ap. 2 și împrejurime, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 11 A, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Ivan Turgheniev nr. 6, ap. 1, parter, inclusiv 1/2 din garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 69 A, vilă, inclusiv garaj, sectorul 1
- Str. Pictor Iscovescu nr. 3 și garaj, sectorul 1
- Str. Amiral Constantin Bălescu nr. 19, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Lev Tolstoi nr. 27, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Tirana nr. 3, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Str. Nikolai Gogol nr. 1, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Nikolai Gogol nr. 1, ap. 1, sectorul 1
- Str. Ivan Turgheniev nr. 2—4, parter, ap. 1 și et. 1, ap. 2 și garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 100, ap. 1, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 100, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 24, corp B, parter, ap. 2, sectorul 1
- Str. Lev Tolstoi nr. 25, ap. 1, sectorul 1
- Str. Lev Tolstoi nr. 25, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 24, parter, ap. 1, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 20, et. 1, ap. 4, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 24, ap. 2, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 24, ap. 1, sectorul 1
- Str. Crângului nr. 13 și garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 94—96, ap. 1, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 94—96, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 33 și garaj, sectorul 1
- Șos. Kiseleff nr. 24, et. 1, ap. 4, sectorul 1

- Intr. Eliza Zamfirescu Leonida nr. 11 și garaj, sectorul 1
- Bd. Primăverii nr. 11, vilă, inclusiv garaj, împrejmuire 53 m<sup>2</sup>, sectorul 1
- Str. Herăstrău nr. 4 și garaj, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 98, parter, ap. 1, sectorul 1
- Bd. Aviatorilor nr. 98, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Lev Tolstoi nr. 27, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Nikolai Gogol nr. 3, sectorul 1
- Str. Nikolai Gogol nr. 2—4, sectorul 1
- Str. Molière nr. 13—15, sectorul 1
- Bd. Mircea Eliade nr. 3, sectorul 1
- Str. Dr. Constantin Severeanu nr. 36, sectorul 5
- Str. Maxim Gorki nr. 26, ap. 1 și garaj, sectorul 1
- Bd. Mircea Eliade nr. 12, ap. 1, ap. 2 și ap. 3, sectorul 1
- Str. Dr. Eugen Iosif nr. 20, ap. 1, sectorul 5
- Bd. General Gheorghe Magheru nr. 32—36, sc. C, et. 4, ap. 18, sectorul 1
- Str. Pictor Daniel C. Rosenthal nr. 13 și garaj, sectorul 1
- Str. Anton Cehov nr. 8 și garaj comun, sectorul 1
- Str. Kiseleff nr. 24, et. 1, ap. 3, sectorul 1
- Str. Constantin Prezan nr. 4, et. 1, ap. 2, sectorul 1
- Str. Docenților nr. 9 și garaj, sectorul 1

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### pentru prelungirea aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 32/1996

#### Guvernul României hotărăște :

Articol unic. — Termenul de aplicare a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 32/1996 privind unele măsuri în aplicarea art. 53 din Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, în legătură cu asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 30 ianuarie 1996, se prelungește până la data de 31 decembrie 1996.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministru de stat,  
ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**

București, 26 septembrie 1996.  
Nr. 874.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2—4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 614.17.39.