



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul VII — Nr. 117

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 9 iunie 1995

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		2.056/12.242.— Instrucțiuni cu privire la modul de încasare a veniturilor și de alocare a sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate prin bugetul Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, de evidențiere și de raportare a acestui fond, emise de Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor	2-8
1.541. — Ordin al ministrului industriilor privind aprobarea Prescripțiilor tehnice pentru proiectarea, execuția, instalarea, exploatarea, repararea și verificarea recipientelor stabile de stocare și alimentare cu gaze petroliere lichefiate, cu capacitate de până la 5.000 l, C8-95.....	1		

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL INDUSTRIILOR

ORDIN

privind aprobarea Prescripțiilor tehnice pentru proiectarea, execuția, instalarea, exploatarea, repararea și verificarea recipientelor stabile de stocare și alimentare cu gaze petroliere lichefiate, cu capacitate de până la 5.000 l, C8-95

În conformitate cu atribuțiile Inspecției pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 451/1994, modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 695/1994, privind organizarea și funcționarea Ministerului Industriilor și potrivit Hotărârii Parlamentului nr. 11/1992 și Decretului nr. 223/1992 pentru numirea membrilor Guvernului României,

ministrul industriilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Prescripțiile tehnice pentru proiectarea, execuția, instalarea, exploatarea, repararea și verificarea recipientelor stabile de stocare și alimentare cu gaze petroliere lichefiate, cu capacitate de până la 5.000 l, C8-95, cuprinse în anexa la prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României și va intra în vigoare la data publicării lui. Prescripțiile tehnice se publică la Editura Tehnică, str. I. Oteteleșanu nr. 1, sectorul 1, București.

Ministrul industriilor,
Dumitru Popescu

Bucuresti, 15 mai 1995.

Nr. 117/1995

I N S T R U C Ț I U N I

cu privire la modul de încasare a veniturilor și de alocare a sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate prin bugetul Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, de evidențiere și de raportare a acestui fond

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

1. Potrivit prevederilor Legii nr. 13/1994 privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, veniturile acestui fond se calculează prin aplicarea cotei de 5% asupra:

a) prețului cu ridicata negociat, exclusiv accizele, pentru cantitățile de carburanți auto livrați de producătorii din țară și destinați consumului intern;

b) valorii în vamă, stabilită potrivit legii, pentru carburanții auto importați.

2. Din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice 60% se va folosi pentru finanțarea drumurilor naționale, iar 40% pentru finanțarea drumurilor locale.

3. Studiile, proiectele, cercetările și lucrările care, potrivit legii, se pot efectua din încasările la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice sunt menționate în anexa nr. 1.

4. Lucrările finanțate din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se execută pe baza unui program anual care stă la baza elaborării bugetului acestui fond de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“. Capitolul privind drumurile locale din acest program se întocmește pe baza propunerilor primite de la consiliile județene și locale.

Bugetul Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice (anexa nr. 2) și programul defalcat pe trimestre se avizează de Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, de organele de specialitate din Ministerul Transporturilor și se aprobă de ministrul transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite.

În cazuri bine justificate, pe parcursul execuției anuale a bugetului Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ poate propune modificări ale repartizării sumelor pe categorii de lucrări și pe trimestre, cu condiția încadrării în bugetul aprobat.

Modificările se aprobă de către Ministerul Transporturilor, la propunerea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

Defalcarea pe luni a programelor trimestriale și modificările ulterioare ale acestora se aprobă de către Consiliul de administrație al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.

CAPITOLUL II

Încasarea veniturilor Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

5. Obligația calculării și vărsării cotei de 5% revine producătorilor, indiferent de forma de organizare și de titularul dreptului de proprietate, pentru produsele destinate consumului intern, și importatorilor pentru produsele importate.

6. Sumele datorate se virează până la data de 25 a lunii următoare, pentru luna precedentă, în contul 64294069 „Disponibil din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“ deschis pe seama Ministerului Transporturilor la centrala Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A.

Extrasul de cont și documentele justificative se transmit Ministerului Transporturilor pentru înregistrarea lor în contabilitatea proprie.

7. Pentru neplata în termen a sumelor datorate de agenții economici, producători și importatori de carburanți auto, se aplică o majorare pentru fiecare zi de întârziere conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 13/1994. Majorările de întârziere se aplică din ziua calendaristică următoare termenului de plată.

Controlul asupra calculului sumelor datorate și a respectării termenului de plată și aplicarea penalizărilor de întârziere se realizează de organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor.

CAPITOLUL III

Alocarea sumelor pentru finanțarea cheltuielilor aprobate din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

8. Pentru utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, Ministerul Transporturilor îndeplinește aceleași atribuții de ordonator principal de credite ca și în cazul sumelor alocate de la bugetul de stat.

9. Sumele colectate în Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se utilizează de către Ministerul Transporturilor pentru finanțarea cheltuielilor, astfel:

— Unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice naționale, consiliile județene și locale transmit la Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, până la data de 12 a fiecărei luni, cereri justificative pentru cheltuieli materiale și de capital necesare în luna următoare, conform modelelor prezentate în anexele nr. 3a) și nr. 3b).

— Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ prezintă Ministerului Transporturilor, până la data de 15 a fiecărei luni, cererile justificative pentru necesarul de cheltuieli materiale și de capital ce urmează a se efectua în luna următoare, conform modelelor prezentate în anexele nr. 4a) și nr. 4b).

Datele se fundamentează cu încadrarea în prevederile programelor aprobate și în limita disponibilităților din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice.

10. După verificare și aprobare, Ministerul Transporturilor virează, în limita disponibilităților existente în contul său deschis la Banca Română pentru Dezvoltare — S.A., sumele fundamentate conform pct. 9 de mai sus. Viramentele se efectuează în contul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, cod 6429... „Disponibil din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“, deschis la Sucursala municipiului București a Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A.

Sucursalele teritoriale ale Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A. deschid conturi speciale cod 6429..., cu avizul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, consiliilor județene și locale, la solicitarea acestora.

11. Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, în baza aprobării cererilor justificative, efectuează alimentarea conturilor simbol 6429... deschise la unitățile teritoriale ale Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A. pe seama consiliilor județene și locale.

12. Răspunderea pentru modul de utilizare a sumelor din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice revine Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și unităților din subordine, beneficiare, precum și consiliilor județene și locale.

13. Pentru cheltuielile efectuate din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, sucursalele teritoriale ale Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A. execută controlul în limitele stabilite prin convenția încheiată anual în acest scop cu Ministerul Finanțelor.

14. Fondurile rămase disponibile la sfârșitul anului în conturile deschise pe seama Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, a consiliilor județene și locale sau, după caz, direcțiilor regionale de drumuri și poduri se virează de către sucursalele Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A. în contul 64294069 „Disponibil din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“ al Ministerului Transporturilor, deschis la centrala Băncii Române pentru Dezvoltare — S.A., fără a se solicita acceptul titularului de cont.

CAPITOLUL IV

Raportarea utilizării sumelor din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

15. Până la data de 15 a lunii, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va depune la Ministerul Transporturilor decontul justificativ privind utilizarea sumelor primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice aferente cheltuielilor materiale și de capital efectuate în luna anterioară, atât de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, cât și de consiliile județene și locale, în mod separat.

Deconturile justificative se vor întocmi conform modelelor prezentate în anexele nr. 5a) și nr. 5b).

16. Cu sumele primite în plus față de cheltuielile prezentate, prin decontul justificativ întocmit de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ de consiliile județene și locale, acestea își vor diminua sumele rezultate din cererile justificative ale lunii următoare.

17. Ministerul Transporturilor va raporta trimestrial, o dată cu darea de seamă contabilă privind execuția bugetară, și lunar până la data de 18 a fiecărei luni, la Ministerul Finanțelor, contul de execuție privind Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice pentru sumele alocate Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, consiliilor județene și locale, pe structura prevăzută în anexa la darea de seamă contabilă și în anexa nr. 6 la prezentele instrucțiuni.

CAPITOLUL V

Contabilitatea execuției Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

18. La nivelul Ministerului Transporturilor

a) Conturi contabile utilizate

Ministerul Transporturilor asigură contabilitatea veniturilor încasate și a cheltuielilor efectuate cu ajutorul conturilor:

— 148 „Disponibil din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“

— 348 „Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“

— 220 „Debitori din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“

— 448 „Cheltuieli din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“.

b) Înregistrări contabile:

— primirea sumelor virate de agenții economici la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice
148 = 348

— virarea sumelor către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ reprezentând Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice
220 = 148

— la prezentarea deconturilor justificative de cheltuieli
448 = 220

— la sfârșitul anului închiderea contului de cheltuieli
348 = 448

Evidența analitică a plăților de casă se conduce în cadrul contului de disponibil și cheltuieli efective în cadrul contului 448, distinct pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, aprobate prin legea anuală a bugetului de stat.

19. La nivelul consiliilor județene și locale

Consiliile județene și locale înregistrează încasările, plățile și disponibilitățile privind Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice cu ajutorul conturilor:

— 119 „Disponibil din fonduri cu destinație specială“ (analitic „Disponibil din sume primite pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“ cont 119.31)

— 337 „Fondul cu destinație specială“ (analitic „Sume primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“) pentru cota de 40%

— 421 „Cheltuieli din fondul cu destinație specială“.

Conținutul și funcționarea conturilor de mai sus sunt prevăzute în planul de conturi și în instrucțiunile de aplicare a acestora aprobate prin Ordinul ministrului de stat, ministrul finanțelor, nr. 348/1994, cu completările ulterioare.

Evidența analitică a plăților de casă și a cheltuielilor efective în cadrul conturilor de disponibil și cheltuieli se organizează distinct pe subdiviziunile clasificăției veniturilor și cheltuielilor Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului de stat, ministrul finanțelor, nr. 691/1990, cu completările ulterioare.

Sumele cheltuite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se raportează trimestrial de către consiliile județene și locale pe formularul-model prezentat în anexa nr. 6 la prezentele instrucțiuni, o dată cu darea de seamă contabilă privind execuția bugetului, la direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și a municipiului București. Un exemplar din contul de execuție se transmite lunar la Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ până la data de 12 a fiecărei luni.

20. La nivelul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și al regiilor județene de drumuri și poduri

a) Gestionarea fondurilor primite de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ va fi reflectată în contabilitatea proprie, potrivit metodologiei stabilite pentru agenții economici.

b) Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și unitățile sale teritoriale de administrare a drumurilor naționale, precum și regiile județene de drumuri și poduri evidențiază sumele primite și folosirea acestora prin conturile contabile.

- 118 „Alte fonduri“
- 5121 „Conturi la bănci în lei“ cu analitic
- 708 „Venituri din activități diverse“ (analitic distinct)
- 481 „Decontări între unități și subunități“
- 462 „Creditori diverși“.

Pentru execuția în antrepriză:

- 231 „Imobilizări corporale în curs“ pentru investiții
- 300 „Materii prime“
- 301 „Materiale consumabile“
- 421 „Personal – remunerații datorate“
- 121 „Profit și pierderi“
- 212 „Mijloace fixe“
- 404 „Furnizori de imobilizări“
- 1015.01 „Patrimoniu propriu“
- 611 „Cheltuieli de întreținere și reparații“
- 614 „Cheltuieli cu studiile și cercetările“
- 628 „Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți“.

Pentru execuția în regie:

- se utilizează conturile din grupele de cheltuieli 60, 61, 62, 64 și 68.

La nivelul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“

a) Primirea sumelor de la Ministerul Transporturilor
5121 = %

481 – cota de 60% convenită Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și direcțiilor regionale de drumuri și poduri

462 – cota de 40% convenită consiliilor județene sau locale

b) Virarea sumelor de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“

– la direcțiile regionale de drumuri și poduri

481 = 5121

– La consiliile județene și locale

462 = 5121

La nivelul direcțiilor regionale de drumuri și poduri și al direcțiilor județene de drumuri și poduri

a) Primirea sumelor de la Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și de la consiliile județene sau locale conform extrasului de cont

5121 = 118 analitic distinct

Fond special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor naționale sau locale, după caz

b) Efectuarea cheltuielilor în regie proprie
ct. clasa 6 = %

300 } cu cheltuieli efectuate pe bază de docu-
301 } mente justificative
421 }

c) Înregistrarea veniturilor aferente cheltuielilor efectuate la finele lunii

118 = 708 Venituri din activități diverse analitic distinct

d) Închiderea conturilor de venituri și cheltuieli pe baza decontului justificativ [anexa nr. 5b)]

708 = 121

121 = clasa 6

e) Efectuarea cheltuielilor pentru lucrări executate de terți

611

614

628 = 401 Pe baza facturilor sau a situațiilor de lucrări

f) Înregistrarea veniturilor aferente cheltuielilor

118 = 708

g) Închiderea conturilor de venituri și cheltuieli pe baza deconturilor justificative

121 = 611

614

628

708 = 121

h) Înregistrarea mijloacelor fixe procurate

212 = 404 cu valoare de facturare

404 = 5121 plată factură

118 = 1015.01 cu valoarea mijloacelor fixe achiziționate pentru majorarea patrimoniului, înregistrare ce se efectuează la finele anului

i) Mijloacele fixe rezultate în urma executării în regie sau prin terți a lucrărilor de dezvoltare și modernizare a drumurilor publice

212 = 1015.01

21. Execuția veniturilor și cheltuielilor bugetului Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se raportează de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, pe formularul prezentat în anexa nr. 6 la prezentele instrucțiuni, la Ministerul Transporturilor.

22. Agenții economici producători și importatori care datorează cota de 5% din încasările realizate din vânzarea carburanților auto livrați la intern, indiferent de forma de plată, înregistrează sumele destinate Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice în creditul contului 447 „Fonduri speciale, taxe“, analitic „Sume datorate Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice“ prin debitul contului 635 „Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate“, analitic distinct.

Urmărirea modului de vărsare de către agenții economici a sumelor datorate la Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se realizează pe baza datelor din formularul trimestrial „Date informative“, cod 03, pe rândul 75, referitoare la:

– venituri la care se datorează suma de contribuție pentru Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice potrivit Legii nr. 13/1994;

– sumele calculate și datorate;

– vărsămintele efectuate până la finele perioadei de raportare.

23. Sumele necheltuite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice se raportează de către Ministerul Transporturilor, cu aceeași destinație, în anul următor.

24. Recepția lucrărilor de dezvoltare și modernizare a drumurilor publice, executate prin regie sau terți, se face în conformitate cu instrucțiunile specifice în vigoare.

25. Controlul executării lucrărilor și folosirii corecte a Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice revine organelor de specialitate ale Ministerului Transporturilor prin Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, consiliilor județene și locale și Băncii Române pentru Dezvoltare – S.A.

26. Prezentele instrucțiuni înlocuiesc Instrucțiunile nr. 1719/4775/1994 ale Ministerului Transporturilor și ale Ministerului Finanțelor, date în aplicarea Legii nr. 13/1994.

LISTA

cu lucrările de dezvoltare și modernizare a drumurilor publice

- pietruiri drumuri de pământ;
- sporiri de capacitate portante și de circulație la drumuri și poduri;
- ramforsarea drumurilor publice cu îmbrăcămînți bituminose sau cu îmbrăcămînți din beton de ciment;
- sporirea capacității de circulație prin executarea de benzi suplimentare:
 - banda a treia pentru traficul lent;
 - benzi de circulație pentru drumuri expres și străzi;
 - drumuri expres și autostrăzi;
- amenajarea intersecțiilor de drumuri pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației;
- executarea de variante pentru îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor publice, inclusiv variante ocolitoare;
- modernizarea podețelor pentru asigurarea capacităților de transport, inclusiv definitivarea podurilor;
- lărgirea podurilor și a pasajelor existente;
- executarea de pasaje denivelate;
- modernizarea lucrărilor de siguranță a circulației rutiere;
- executarea de parapete pentru siguranța circulației;
- realizarea de consolidări, terasamente și ziduri de sprijin;
- rampe și bretele la noduri rutiere;
- locuri de parcare și staționare, inclusiv dotări;
- căi de acces la stații de verificare a tonajului vehiculului la punctele de vamă și la posturile de recenzare a traficului;
- baze de dezăpezire, ateliere de întreținere și reparații utilaje, clădiri;
- rețele de drumuri, apărări de maluri și corecții de torenți;
- sporire de gabarite la tuneluri sau refacerea parțială a acestora;
- dotări pentru executarea lucrărilor de dezvoltare și modernizare a drumurilor publice;
- studii, proiectări și cercetări tehnologice privind modernizarea de drumuri și poduri.

ANEXA Nr. 2

BUGETUL

Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice
Anul.....

– mii lei –

Explicații	Prevederi	Repartizarea pe trimestre			
		Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV
VENITURI – TOTAL					
VENITURI CURENTE					
A. VENITURI FISCALE					
A.1. Impozite directe					
Alte impozite directe					
Cota de 5% din încasările realizate de producători și importatori din vânzarea carburanților auto livrați la intern, indiferent de forma de plată (conform Legii nr. 13/1994)					
CHELTUIELI – TOTAL					
CHELTUIELI CURENTE					
CHELTUIELI MATERIALE					
CHELTUIELI DE CAPITAL					
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII					
CHELTUIELI CURENTE					
CHELTUIELI MATERIALE					
– reparatii curente					
CHELTUIELI DE CAPITAL					
– cheltuieli de capital efectuate în condițiile Legii nr. 13/1994					
DIN TOTAL CAPITAL :					
Drumuri și poduri					
EXCEDENT (+)/DEFICIT (–)					

NOTĂ :

Din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice 60% se alocă pentru creșterea națională și 40% pentru drumurile locale.

ANEXA Nr. 3a)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
D.R.D.P.
CONSILIUL LOCAL
CONSILIUL JUDEȚEAN

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru lucrări de dezvoltare și modernizare a drumurilor
(cheltuieli materiale) care se alocă din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea
drumurilor publice
pentru luna 199.....

- | | |
|--|-------------|
| 1. Valoarea lucrărilor (valoarea conform programului aprobat) | — mii lei — |
| 2. Valoarea lucrărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii..... | ..... |
| 3. Sumele alocate până la finele lunii.....în baza cererilor justificative | ..... |
| 4. Sumele de alocat (2–3) | ..... |

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Președinte,
(Primar)

Director economic,
(Contabil șef)

ANEXA Nr. 3b)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
D.R.D.P.
CONSILIUL LOCAL
CONSILIUL JUDEȚEAN

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru cheltuieli de capital care se alocă din Fondul special
pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice pentru luna.....199.....

- | | |
|--|-------------|
| 1. Valoarea cheltuielilor de capital conform listei aprobate | — mii lei — |
| 2. Valoarea cheltuielilor de capital executate și cumulate de la începutul anului până la finele lunii ..... | ..... |
| 3. Sumele alocate până la finele lunii..... în baza cererilor justificative | ..... |
| 4. Sumele de alocat (2–3) | ..... |

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Președinte,
(Primar)

Director economic,
(Contabil șef)

ANEXA Nr. 4a

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA — R.A.

De acord.
MINISTRU

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru lucrări de dezvoltare și modernizare a drumurilor
(cheltuieli materiale) care se alocă din Fondul special pentru dezvoltarea
și modernizarea drumurilor publice pentru
luna..... 199.....

- | | |
|--|-------------|
| 1. Valoarea lucrărilor (valoarea conform programului aprobat) | — mii lei — |
| 2. Valoarea lucrărilor cumulate de la începutul anului până la finele lunii..... | ..... |
| 3. Sumele alocate până la finele lunii..... în baza cererilor justificative | ..... |
| 4. Sumele de alocat (2–3) | ..... |

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director,

Director economic,
(Contabil șef)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA — R.A.

ANEXA Nr. 4b)

De acord.
MINISTRU

CERERE JUSTIFICATIVĂ
privind sumele necesare pentru cheltuieli de capital care se alocă din Fondul special
pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice pentru luna 199

— mii lei —

- | | |
|---|-------|
| 1. Valoarea cheltuielilor de capital conform listei aprobate | ..... |
| 2. Valoarea cheltuielilor de capital executată și cumulată de la începutul anului până la finele lunii..... | ..... |
| 3. Sumele alocate până la finele lunii..... în baza cererilor justificative | ..... |
| 4. Sumele de alocat (2-3) | ..... |

Datele se confirmă pe răspunderea noastră.

Director,

Director economic,
(Contabil șef)

ANEXA Nr. 5a)

CONSILIUL JUDEȚEAN
CONSILIUL LOCAL

DECONT JUSTIFICATIV
privind sumele primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

— mii lei —

Explicații	Suma pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
1. Venituri din sume primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice		
2. Cheltuieli totale, din care: A. Cheltuieli materiale pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice B. Cheltuieli de capital		
3. Diferența de regularizat (1-2)		

Președinte,
(Primar)

Director economic,
(Contabil șef)

ANEXA Nr. 5b)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
A DRUMURILOR DIN ROMÂNIA — R.A.
DIRECȚIILE REGIONALE
DE DRUMURI ȘI PODURI

DECONT JUSTIFICATIV
privind sumele primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice

— mii lei —

Explicații	Sume pentru care se justifică	Cumulat de la începutul anului
1. Venituri din sumele primite din Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice		
2. Cheltuieli totale, din care: A. Cheltuieli materiale pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice B. Cheltuieli de capital		
3. Diferența de regularizat (1-2)		

Director general A.N.D. — R.A.,
(Director D.P.D.P.)

Director economic,
(Contabil șef)

CONT DE EXECUȚIE

privind Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice la data de

— mii lei —

Explicații	Prevederi (perioada)	Realizări (perioada)
I. SOLD LA ÎNCEPUTUL ANULUI		
II. VENITURI – TOTAL		
VENITURI CURENTE		
A. VENITURI FISCALE		
A.1. Impozite directe		
Alte impozite directe		
Cota de 5% din încasările realizate de producători și importatori din vânzarea carburanților auto livrați la intern, indiferent de forma de plată (conform Legii nr. 13/1994)		
III. CHELTUIELI – TOTAL		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI MATERIALE		
CHELTUIELI DE CAPITAL		
TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII		
CHELTUIELI CURENTE		
CHELTUIELI MATERIALE		
– Reparații curente		
CHELTUIELI DE CAPITAL		
– Cheltuieli de capital efectuate în condițiile Legii nr. 13/1994		
DIN TOTAL CAPITAL:		
Drumuri și poduri		
IV. EXCEDENT (+)/DEFICIT (-)		

Ordonator principal de credite,

Director general A.N.D. – R.A.,

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, Calea 13 Septembrie – Palatul Parlamentului, sectorul 5, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. – S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Tipografia „Monitorul Oficial”, București, Str. Jiului nr. 163, sectorul 1, telefon 668.55.58.