



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul VI — Nr. 307

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 1 noiembrie 1994

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRÂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI	
23.	— Hotărâre privind numirea domnului Nicolae Turcu în funcția de președinte al Secției de drept privat a Consiliului Legislativ .....	1
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
743.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 459/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării și Tehnologiei.....	2-4
	REPUBLICĂRI	
	Hotărârea Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român“ .....	5-7

## HOTĂRÂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### HOTĂRÂRE

#### privind numirea domnului Nicolae Turcu în funcția de președinte al Secției de drept privat a Consiliului Legislativ

În temeiul art. 7 alin. (2) din Legea nr. 73/1993 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Legislativ,

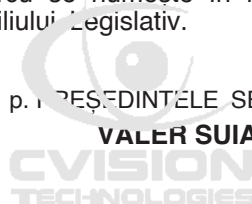
**Parlamentul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Domnul Nicolae Turcu se numește în funcția de președinte al Secției de drept privat a Consiliului Legislativ.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ADRIAN NĂSTASE**

p. r. PREȘEDINTELE SENATULUI  
**VALER SUIAN**

București, 27 octombrie 1994.  
Nr. 23.



# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 459/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării și Tehnologiei

Guvernul României hotărăște:

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 459/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării și Tehnologiei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 226 din 19 august 1994, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după alineatul (8) se introduc șase alineate, care vor avea următorul cuprins:

„(9) elaborează și supune spre aprobare Guvernului o strategie națională și programele de realizare a acesteia, pentru folosirea în scopuri pașnice a fenomenelor și proceselor atomice și nucleare, pe baza propunerilor făcute, în conformitate cu strategiile proprii, de ministerele, departamentele, regiile autonome, societățile comerciale cu capital de stat, privat și mixt, unitățile de cercetare și de învățământ, care au responsabilitatea promovării în practică a activităților atomice și nucleare;

(10) analizează periodic stadiul realizării programelor nucleare aprobate de Guvern și propune modificări în strategia națională, în funcție de rezultatele obținute, tendințele de dezvoltare pe plan mondial și posibilitățile de cooperare internațională;

(11) încurajează transferul de tehnologii spre agenții economici autorizați să desfășoare activități în domeniul nuclear, cu respectarea reglementărilor de protejare a activității intelectuale;

(12) sprijină schimbul de informații tehnico-științifice de specialitate, în condițiile legii, și informează opinia publică asupra beneficiilor și riscurilor asociate activităților nucleare și, în special, a celor legate de centralele nucleare-energetice;

(13) sprijină pregătirea, selecționarea și specializarea personalului care desfășoară activități nucleare;

(14) coordonează cooperarea cu Agenția Internațională pentru Energie Atomică — Viena și cu alte organizații naționale și internaționale de promovare a activităților din domeniul atomic și nuclear, pentru încheierea de acorduri și contracte de cercetare, dezvoltare, asistență și expertiză tehnică, formarea și specializarea personalului, participarea la reuniuni internaționale pe aceste teme și alte acțiuni promoționale.“

2. Alineatul (9) al articolului 2 devine alineatul (15).

3. Alineatul (3) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Numărul maxim de posturi este de 138, exclusiv demnitari.“

4. La articolul 4, după alineatul (7) se introduc cinci alineate, care vor avea următorul cuprins:

„(8) Pe lângă Ministerul Cercetării și Tehnologiei va funcționa, cu rol consultativ, Consiliul interministerial al Agenției Naționale pentru Energie Atomică, compus din reprezentanți ai ministerelor și ai altor autorități ale administrației publice centrale, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

(9) Consiliul interministerial examinează și avizează prin consens propunerile prezentate de președintele sau de membrii acestuia, în limitele competenței Agenției Naționale pentru Energie Atomică.

(10) Activitatea Agenției Naționale pentru Energie Atomică este condusă de un director general, care este și președintele consiliului interministerial; directorul general este numit de ministrul cercetării și tehnologiei, cu consultarea consiliului interministerial.

(11) Deciziile directorului general al Agenției Naționale pentru Energie Atomică se aprobă, la propunerea acestuia, prin ordin al ministrului cercetării și tehnologiei, cu consultarea consiliului interministerial.

(12) Personalul Agenției Naționale pentru Energie Atomică se încadrează prin concurs organizat în conformitate cu prevederile legale; din comisiile de examinare fac parte și specialiști desemnați de consiliul interministerial.“

5. La articolul 6, după alineatul (3) se introduc două alineate, care vor avea următorul cuprins:

„(4) Pentru activitatea desfășurată, membrii Colegiului consultativ pentru cercetare-dezvoltare și ai comisiilor sale vor fi remunerați, în anul 1994, pe bază de tarif stabilit prin ordin al ministrului cercetării și tehnologiei, potrivit numărului de ore efectiv lucrate, în conformitate cu prevederile art. 20 și ale anexei nr. 11 din Legea nr. 40/1991, republicată.

(5) Sumele necesare vor fi suportate din bugetul Fondului special pentru cercetare-dezvoltare.“

6. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 9. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.“

7. După articolul 9 se introduc articolele 9<sup>1</sup> și 9<sup>2</sup>, care vor avea următorul cuprins:

„Art. 9<sup>1</sup>. — Atribuțiile ce revin Agenției Naționale pentru Energie Atomică nu înlătură sau nu restrâng competența ce revine, potrivit legii, ministerelor, altor organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și agenților economici, instituțiilor de învățământ, de cercetare, de sănătate, care desfășoară activitate în domeniul nuclear-atomic.

Art. 9<sup>2</sup>. — Ministerul Finanțelor va lua măsurile necesare pentru introducerea modificărilor corespunzătoare, ce decurg din aplicarea prezentei hotărâri, în bugetul de stat pe anul 1994, pentru Ministerul Cercetării și Tehnologiei.“

Art. II. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 459/1994 se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre devine anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 459/1994.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 459/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării și Tehnologiei, cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se articolelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

Ministrul cercetării și tehnologiei

**Doru Dumitru Pașcu**

p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Dan Mogoș**,

secretar de stat

Ministru de stat,

ministrul afacerilor externe,

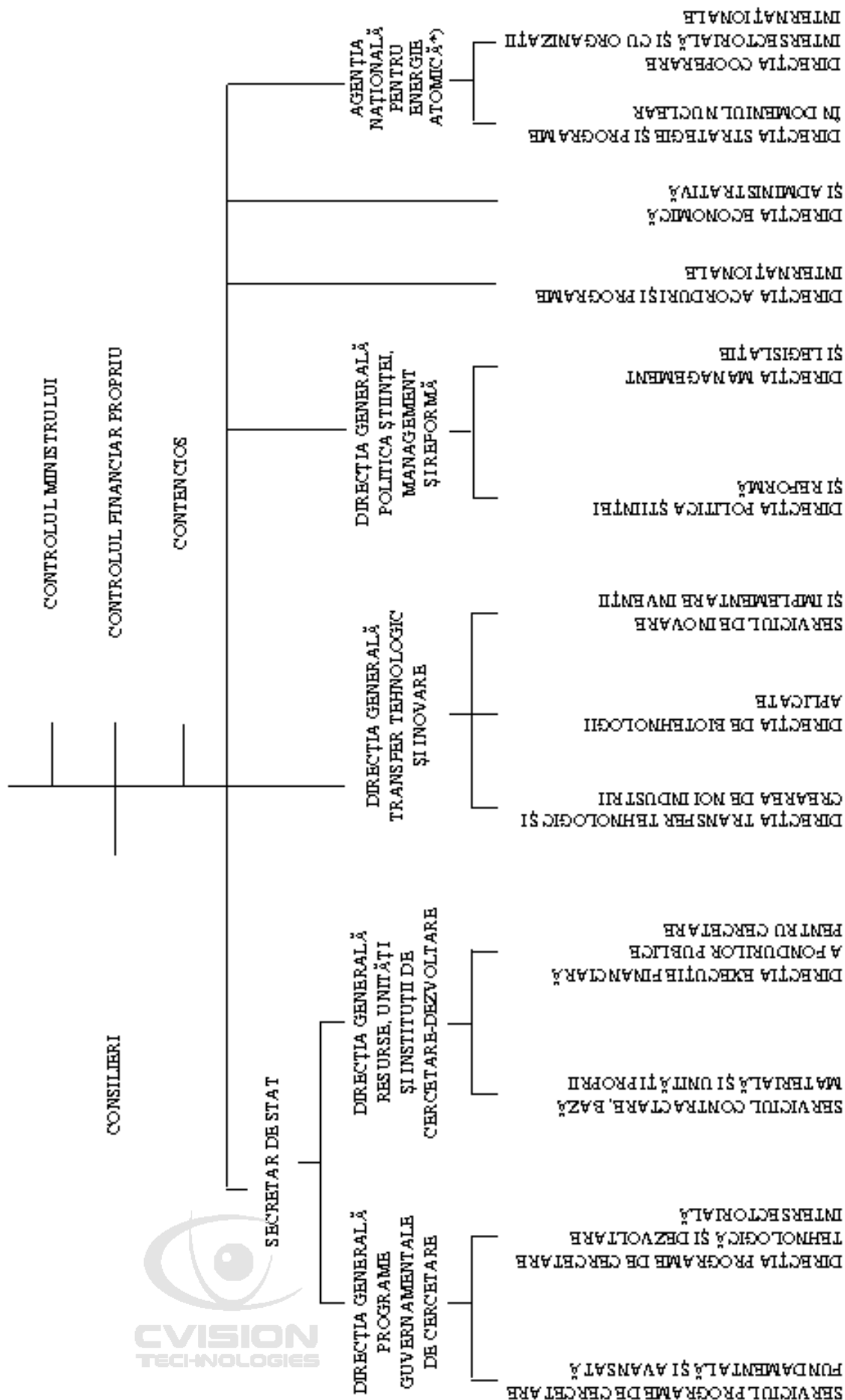
Tecuci, 27 octombrie 1994.

București, 27 octombrie 1994.

**MINISTERUL CERCETĂRII ȘI TEHNOLOGIEI**

**ANEXA Nr. 1**  
 Număr maxim de posturi: 136  
 (exclusiv demnități)

**MINISTRU**



\*) Se organizează cu direcție guvernamentală.



**UNITĂȚI**  
**care funcționează în subordinea Ministerului Cercetării și Tehnologiei**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare
1.	Institutul de Fizică Atomică București <sup>1)</sup>	Venituri extrabugetare
2.	Institutul Național pentru Fizica Pământului București	Venituri extrabugetare
3.	Institutul de Cercetări a Materiei Condensate Timișoara	Venituri extrabugetare
4.	Institutul de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca	Venituri extrabugetare
5.	Institutul de Științe Chimice și Tehnologice Timișoara	Venituri extrabugetare
6.	Institutul de Biologia Dezvoltării București	Venituri extrabugetare
7.	Institutul de Cercetări Biologice Cluj-Napoca	Venituri extrabugetare
8.	Institutul de Cercetări Biologice Iași	Venituri extrabugetare
9.	Institutul de Microtehnologie București	Venituri extrabugetare
10.	Institutul Geologic al României București	Venituri extrabugetare
11.	Centrul Român de Geologie și Geoecologie Marină București	Venituri extrabugetare
12.	Centrul de Cercetări pentru Tehnologii Ecologice București	Venituri extrabugetare
13.	Centrul de Aparatură Analitică, Control și Semnalizare Cluj-Napoca	Venituri extrabugetare
14.	Agencia Spațială Română București	Venituri extrabugetare
15.	Institutul Național de Inventică Iași	Venituri extrabugetare
16.	Centrul Regional de Inovare, Implementare și Aplicare a Invențiilor Tîrgu Mureș	Venituri extrabugetare
17.	Centrul Regional de Inovare, Implementare și Aplicare a Invențiilor Iași	Venituri extrabugetare
18.	Centrul Regional de Inovare, Implementare și Aplicare a Invențiilor Craiova	Venituri extrabugetare
19.	Institutul Național de Informare și Documentare București <sup>2)</sup>	Venituri extrabugetare
20.	Editura Tehnică București	Venituri extrabugetare

<sup>1)</sup> Aparatul administrativ, în număr maxim de 10 posturi, este subvenționat de la bugetul de stat.

<sup>2)</sup> Pentru bibliotecă, un număr maxim de 20 de posturi este subvenționat de la bugetul de stat.

ANEXA Nr. 3

**COMPONENȚA**

**Consiliului interministerial al Agenției Naționale pentru Energie Atomică**

	Numărul de reprezentanți
– Ministerul Cercetării și Tehnologiei / Agenția Națională pentru Energie Atomică	2
– Ministerul Industriilor	2
– Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului	2
– Ministerul Agriculturii și Alimentației	1
– Ministerul Sănătății	1
– Ministerul Învățământului	1
– Ministerul Afacerilor Externe	1
– Ministerul Finanțelor	1
– Ministerul Comerțului	1
– Ministerul Apărării Naționale	1
– Ministerul Justiției	1
– Ministerul Muncii și Protecției Sociale	1
– Ministerul de Interne	1
– Consiliul pentru Coordonare, Strategie și Reformă Economică	1
– Academia Română	1
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>



## R E P U B L I C Ă R I

HOTĂRÂREA GUVERNULUI Nr. 768/1991\*)  
privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român“

## Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Se înființează Regia Autonomă „Registrul Auto Român“, cu sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 391, sectorul 1, ca persoană juridică ce funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, prin reorganizarea Registrului Auto Român din cadrul Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi.

„Registrul Auto Român“ — R.A. se organizează și funcționează conform Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților de stat ca regii autonome și societăți comerciale.

Ministerul Transporturilor reprezintă interesele statului în consiliul de administrație al Regiei Autonome „Registrul Auto Român“.

Art. 2. — „Registrul Auto Român“ — R.A., în baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor, ca autoritate în transporturi, certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele de siguranță a circulației, protecție a mediului înconjurător și în categoria de folosință căreia îi sunt destinate, efectuează verificarea stațiilor de inspecție tehnică, la cererea Ministerului Transporturilor, precum și operațiunile de registru pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România.

Art. 3. — Pe lângă atribuțiile menționate la art. 2, „Registrul Auto Român“ — R.A. are ca obiect de activitate:

- omologarea de tip și individuală pentru circulația pe drumurile publice a tuturor tipurilor de vehicule rutiere, fabricate în țară sau importate, pe baza încercărilor în laboratoarele proprii;

- încadrarea vehiculelor rutiere în categoriile de folosință prevăzute de lege;

- organizarea și ținerea evidenței tuturor tipurilor de vehicule rutiere în circulație și acordarea numărului de registru;

- efectuarea inspecțiilor tehnice pe un anumit eșantion de vehicule rutiere în vederea verificării unor noi tehnologii și aparate pentru inspecția tehnică;

- certificarea sistemelor calității, produselor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și componentele acestora, precum și a personalului;

- acreditarea laboratoarelor de încercări din domeniul auto;

- elaborarea tehnologiei și prescripțiilor tehnice privind verificările tehnice și inspecțiile periodice;

- efectuarea de încercări în vederea omologării echipamentelor și pieselor care afectează siguranța circulației rutiere sau protecția mediului înconjurător;

- efectuarea de încercări, la cererea Ministerului Transporturilor, Ministerului de Interne și a Institutului Român de Standardizare și Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, cu vehicule rutiere prelevate din fabricația de serie, în scopul verificării stabilității procesului de fabricație;

- efectuarea de cercetări și proiectări legate de siguranța circulației rutiere și poluarea mediului înconjurător de către vehiculele rutiere;

- elaborarea și propunerea de standarde referitoare la vehiculele rutiere și echipamentele lor;

- analizarea aplicării regulamentelor-anexă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, adoptat la Geneva în anul 1958, și a amendamentelor la aceste regulamente;

- efectuarea de expertize tehnice pentru unele accidente de circulație, în scopul găsirii unor soluții pentru prevenirea acestora;

- stabilirea consumurilor de combustibil în condiții de exploatare a autovehiculelor;

- omologarea vehiculelor care funcționează cu motoare cu combustibili neconvenționali;

- stabilirea gradului de confort pentru autovehiculele de transport pasageri;

- proiectarea de utilaje, aparate și dispozitive pentru verificările tehnice și inspecțiile periodice;

- consulting în probleme privind achiziționarea de vehicule rutiere, stabilirea performanțelor unor vehicule rutiere de serie mică sau individuale, achiziționarea de utilaje și aparate de garaj, stabilirea tehnologiilor funcționale pentru stațiile de inspecție tehnică;

- participarea, în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. sau în cadrul altor organisme similare, la elaborarea de regulamente de securitate rutieră și poluare.

Art. 4. — Patrimoniul Regiei Autonome „Registrul Auto Român“ este de 2.321.004.056 lei\*\*), reprezentând mijloacele circulante, contravaloarea aparatului din dotare și a clădirilor în care își are sediul.

Art. 5. — Producătorii de vehicule rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora ori, după caz, persoanele care le importă sau le construiesc din piese detașate, au obligația să solicite omologarea pentru circulație de la „Registrul Auto Român“ — R.A., în virtutea art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 594 din 2 septembrie 1991.

Art. 6. — În scopul punerii de acord a regulilor și prescripțiilor tehnice specifice cu cele ale instituțiilor similare și pentru îmbunătățirea colaborării cu acestea, „Registrul Auto Român“ — R.A. poate participa, conform legii, la asociații, convenții și acorduri cu organisme similare din alte țări pentru colaborare și cooperare în domeniul său de activitate.

Art. 7. — „Registrul Auto Român“ — R.A. are în structura sa reprezentanțe pe teritoriul României, necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Art. 8. — Conducerea regiei este asigurată de consiliul de administrație, constituit potrivit legii, președintele acestuia fiind directorul general al regiei.

Art. 9. — Structura organizatorică și funcțională a „Registrului Auto Român“ — R.A. se aprobă de consiliul de administrație.

\*) Republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 17 octombrie 1994.

Hotărârea Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român“ a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 235 din 22 noiembrie 1991 și modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 468/1992, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 214 din 28 august 1992.

\*\*) Patrimoniul a fost reevaluat conform Hotărârii Guvernului nr. 306/1994.

Art. 10. — „Registrul Auto Român“ — R.A. își acoperă cheltuielile din venituri provenite din lucrări proprii, efectuate pe baza tarifelor stabilite de consiliul de administrație.

Art. 11. — „Registrul Auto Român“ — R.A. are dreptul de a dispune de veniturile nete în valută, în condițiile legii.

Art. 12. — „Registrul Auto Român“ — R.A. își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentul propriu de organizare și funcționare, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 13. — Pentru contribuția deosebită la buna desfășurare a activității, consiliul de administrație poate hotărî,

în limita disponibilităților, acordarea de premii, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 14. — Personalul Registrului Auto Român din cadrul Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi, care se preia de către „Registrul Auto Român“ — R.A., se consideră transferat în interesul serviciului și beneficiază, timp de 3 luni, de diferențele până la salariul avut și de sporul de vechime, după caz, dacă este încadrat în funcții cu niveluri de salarizare mai mici.

ANEXĂ

## REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE

### a Regiei Autonome „Registrul Auto Român“

#### CAPITOLUL I

##### Prevederi generale

Art. 1. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ este organizată și funcționează potrivit prevederilor Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale.

Art. 2. — „Registrul Auto Român“ — R.A. este persoană juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea pe baza prezentului regulament.

Art. 3. — „Registrul Auto Român“ — R.A. are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 391, sectorul 1.

„Registrul Auto Român“ — R.A. are în structura sa reprezentanțe pe teritoriul României.

#### CAPITOLUL II

##### Scopul și obiectul de activitate

Art. 4. — „Registrul Auto Român“ — R.A. are ca obiect de activitate:

4.1. omologarea de tip și individuală pentru circulația pe drumurile publice a tuturor tipurilor de vehicule rutiere fabricate în țară sau importate, pe baza încercărilor efectuate în laboratoarele proprii;

4.2. încadrarea vehiculelor rutiere în categoriile de folosință prevăzute de lege;

4.3. organizarea și ținerea evidenței tuturor tipurilor de vehicule rutiere admise în circulație și acordarea numărului de registru;

4.4. verificarea, la cererea Ministerului Transporturilor, a stațiilor de inspecție tehnică;

4.5. efectuarea inspecțiilor tehnice pe un anumit eșanșion de vehicule rutiere, în vederea verificării unor noi tehnologii și aparate pentru inspecția tehnică;

4.6. certificarea sistemelor calității, produselor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și componentele acestora, precum și a personalului;

4.7. acreditarea laboratoarelor de încercări din domeniul auto;

4.8. elaborarea tehnologiei și prescripțiilor tehnice privind verificările tehnice și inspecțiile periodice;

4.9. efectuarea de încercări în vederea omologării echipamentelor și pieselor care afectează siguranța circulației rutiere sau protecția mediului înconjurător;

4.10. efectuarea de încercări, la cererea Ministerului Transporturilor, Ministerului de Interne și a Institutului Român de Standardizare și Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, cu vehicule rutiere prelevate din fabricația de serie, în scopul verificării stabilității produsului de fabricație.

4.11. efectuarea de cercetări și proiectări legate de siguranța circulației rutiere și poluarea mediului înconjurător de către vehiculele rutiere;

4.12. analizarea aplicării regulamentelor-anexă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, adoptat la Geneva în anul 1958, și a amendamentelor la aceste regulamente;

4.13. elaborarea și propunerea standardelor referitoare la vehiculele rutiere și echipamentele lor;

4.14. efectuarea de expertize tehnice pentru accidentele grave de circulație, în scopul găsirii unor soluții pentru prevenirea acestora;

4.15. stabilirea consumurilor de combustibil în condiții de exploatare a vehiculelor;

4.16. omologarea vehiculelor cu motoare care funcționează cu combustibili neconvenționali;

4.17. stabilirea gradului de confort pentru autovehiculele de transport pasageri;

4.18. proiectarea de utilaje, aparate și dispozitive pentru verificările tehnice și inspecțiile periodice;

4.19. consulting în probleme privind achiziționarea de vehicule rutiere, stabilirea performanțelor unor autovehicule rutiere de serie mică sau individuale, achiziționarea de utilaje și aparate de garaj, stabilirea tehnologiilor funcționale pentru stațiile de inspecție tehnică;

4.20. participarea la lucrările organizațiilor și organismelor internaționale și naționale pe linia vehiculelor rutiere, cu posibilitatea aderării la acestea și asigurarea transpunerii în practică a hotărârilor adoptate pentru aplicarea convențiilor internaționale.

#### CAPITOLUL III

##### Patrimoniul

Art. 5. — Patrimoniul Regiei Autonome „Registrul Auto Român“ este de 2.321.004.056 lei. În exercitarea dreptului de proprietate asupra patrimoniului său, „Registrul Auto Român“ — R.A. folosește și dispune, în mod autonom, de bunurile pe care le are în patrimoniu, potrivit legii.

#### CAPITOLUL IV

##### Structura regiei

Art. 6. — „Registrul Auto Român“ — R.A. are în subordinea sa reprezentanțe pe teritoriul României, necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Consiliul de administrație stabilește constituirea reprezentanțelor, structura organizatorică și activitatea în cadrul regiei și cu terții.

Art. 7. — În cadrul regiei se constituie direcții, servicii, laboratoare, oficii și birouri, în funcție de necesitățile și atribuțiile acestora.

## CAPITOLUL V

**Organele de conducere ale regiei**

Art. 8. — Conducerea „Registrului Auto Român” — R.A. se asigură prin:

- consiliul de administrație;
- directorul general.

Art. 9. — Consiliul de administrație se numește prin ordin al ministrului transporturilor și este compus din 11 persoane, dintre care una este directorul general al regiei, care este și președintele consiliului de administrație.

Din consiliul de administrație fac parte câte un reprezentant al Ministerului Finanțelor și al Ministerului Transporturilor, ceilalți membri fiind numiți dintre inginerii, economiștii, inspectorii, juriștii specializați în domeniul de activitate al regiei.

Art. 10. — Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 11. — Atribuțiile principale, răspunderile și competențele consiliului de administrație sunt următoarele:

11.1. aprobă structura organizatorică și funcțională a regiei;

11.2. aprobă programele de dezvoltare și funcționare a rețelei de reprezentanțe din teritoriu;

11.3. examinează și aprobă bugetul de venituri și cheltuieli, bilanțul și contul de profit și pierderi;

11.4. aprobă utilizarea fondului valutar, potrivit legii;

11.5. stabilește, potrivit legii, nivelul de salarizare a personalului în funcție de studii și munca efectiv prestată;

11.6. stabilește funcțiile și meseriile specifice;

11.7. stabilește taxe și tarife proprii pentru serviciile și prestațiile efectuate;

11.8. aprobă statutul personalului regiei;

11.9. răspunde de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;

11.10. exercită orice alte atribuții ce-i revin din prevederile legale și regulamentul său de funcționare și organizare și aprobă orice alte măsuri privind activitatea regiei, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

Art. 12. — Consiliul de administrație se întrunește în sesiuni ordinare o dată pe lună și, la cererea președintelui sau a 1/3 din membri, ori de câte ori este nevoie.

Art. 13. — Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 14. — Consiliul de administrație prezintă anual ministrului de resort un raport asupra activității în perioada expirată și asupra programului de activitate pentru perioada în curs.

Art. 15. — Directorul general al regiei este numit de ministrul transporturilor\*).

Art. 16. — Directorul general al regiei conduce activitatea curentă a acesteia și o reprezintă în relațiile cu organele statului, precum și cu persoanele fizice sau juridice. De

asemenea, angajează și concediază personalul și numește, prin decizie, conducătorii compartimentelor de muncă din structura regiei, cu respectarea prevederilor legale.

## CAPITOLUL VI

**Bugetul de venituri și cheltuieli**

Art. 17. — „Registrul Auto Român” — R.A. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, bilanțul și contul de profit și pierderi, după modelele stabilite de Ministerul Finanțelor și aprobate anual de către acesta, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

Art. 18. — Veniturile și cheltuielile regiei se stabilesc prin buget pentru fiecare exercițiu financiar și cuprind la venituri sumele încasate din tarifele aplicate la prestațiile efectuate, iar la cheltuieli, valorile consumate pentru funcționarea regiei.

Art. 19. — Din veniturile realizate, după acoperirea cheltuielilor, regia constituie fondul de rezervă și de dezvoltare, asigură sumele necesare desfășurării activității și satisfacerii nevoilor de funcționare, precum și celelalte vărsăminte prevăzute de lege.

Art. 20. — „Registrul Auto Român” — R.A. hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate, în limitele competențelor acordate și stabilește sursele proprii de finanțare.

Art. 21. — Operațiunile de încasări și plăți ale regiei se efectuează prin conturi deschise la bănci.

## CAPITOLUL VII

**Relațiile regiei**

Art. 22. — Pentru realizarea atribuțiilor ce le revin, compartimentele de muncă ale regiei stabilesc relații funcționale, de cooperare și colaborare.

Art. 23. — Relațiile comerciale dintre „Registrul Auto Român” — R.A. și alte regii, societăți comerciale sau alți parteneri, se desfășoară pe baze contractuale, guvernate de principiul libertății contractuale.

Art. 24. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” poate încheia contracte de prestări de servicii cu întreprinzători străini, în condițiile legii.

## CAPITOLUL VIII

**Controlul activității**

Art. 25. — Gestiunea Regiei Autonome „Registrul Auto Român” este controlată de organe proprii, conform reglementărilor elaborate de Ministerul Finanțelor.

## CAPITOLUL IX

**Dispoziții referitoare la personal**

Art. 26. — Personalul regiei este supus prevederilor statutului personalului, aprobat de consiliul de administrație, și celorlalte reglementări în vigoare.

## CAPITOLUL X

**Dispoziții finale**

Art. 27. — „Registrul Auto Român” — R.A. respectă și răspunde de aplicarea tuturor prevederilor din legislația internă, precum și din convențiile și celelalte reglementări emise de organisme internaționale din domeniul său de activitate.



# ÎN ATENȚIA CITITORILOR!

Prin Hotărârea Guvernului nr. 358/1991, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 137 din 1 iulie 1991, a fost înființată Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, sub autoritatea Camerei Deputaților, care are obligația publicării în Monitorul Oficial al României a actelor normative, nepublicarea lor atrăgând inexistența acestora.

Pentru a cunoaște legislația ce a fost adoptată după Revoluția din Decembrie 1989, pentru a fi informați cu privire la dezbaterile parlamentare, pentru a putea contacta partenerul de afaceri pe care îl doriți, pentru efectuarea formalităților de publicitate prevăzute de lege, Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, prin Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, invită societățile comerciale, întreprinzătorii particulari din țară și din străinătate, precum și pe toți cei interesați, să se adreseze în acest scop zilnic între orele 8,00–13,00 la telefon 211.57.30 sau direct la sediul acestuia din str. Blanduziei nr. 1, sector 2.

Aducem, pe această cale, la cunoștință că, începând cu data de 1 ianuarie 1994, prețurile practicate de regie pentru publicațiile sale, la care puteți face abonamente la oficiile poștale, sunt următoarele:

	<u>lei/trimestru</u>
• MONITORUL OFICIAL, Partea I, română	12.600
• MONITORUL OFICIAL, Partea I, maghiară (ROMÂNIA HIVATALOS KÖZLÖNYE)	27.600
• MONITORUL OFICIAL, Partea a II-a	51.840
• MONITORUL OFICIAL, Partea a III-a	9.600
• MONITORUL OFICIAL, Partea a IV-a	86.400
• COLECȚIA LEGISLAȚIA ROMÂNIEI	6.000
• COLECȚIA DE HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ȘI ALTE ACTE NORMATIVE	13.500

Tarifele aplicate pentru publicațiile prevăzute de lege a fi inserate în „Monitorul Oficial”, de la data de 1 ianuarie 1994, sunt următoarele:

		<u>lei</u>
1. MONITORUL OFICIAL, Partea a III-a		
– pierderi de acte, de sigilii, ștampile, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești și notariatele de stat	per anuț	5.000
– acte procedurale ale instanțelor judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege	per anuț	7.000
– extras-cerere pentru dobândirea sau renunțarea la cetățenia română	per anuț	12.000
– concursuri de ocupare de posturi didactice în învățământul superior	per cuvânt	100
– anuț privind examenul de capacitate pentru magistrați	per cuvânt	100
2. MONITORUL OFICIAL, Partea a IV-a		
– publicarea sentințelor judecătorești privind înființarea societăților comerciale	per anuț	55.000
– bilanțuri și conturi de profit și pierderi	per anuț	20.000
– modificări de capital social	per anuț	4.000
– lista activelor scoase la licitație sau a societăților comerciale propuse pentru privatizare	per poziție	10.000
– acte adiționale, precum și alte publicații ale agenților economici, sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege	per pagină manuscris	26.000
– publicații cu prezentare tabelară	per rând coloană	1.300
– anuț pentru licitație în vederea acordării unei concesiuni aprobate de Guvern	per anuț	9.000

Plata publicațiilor cuprinse în Partea a III-a și Partea a IV-a se va face prin mandat poștal pe adresa: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sector 5, București, cont de decontare 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B. sau cu dispoziție de plată.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, Calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sectorul 5, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Tipografia „Monitorul Oficial”, București, Str. Jiului nr. 163, sectorul 1, telefon 668.55.58.

