

MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul III — Nr. 184

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÎRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 13 septembrie 1991

SUMAR

Nr.	Pagina
HOTĂRÎRI ALE ADUNĂRII CONSTITUANTE	
2. — Hotărîre pentru completarea Hotărîrii nr. 1 din 11 iulie, 1990 privind Regulamentul Adunării Constituante	1—2
D E C R E T E	
64. — Decret privind acordarea gradului de general-maior unor coloanei din Ministerul Apărării Naționale	2
HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
591. — Hotărîre privind scutirea de taxe vamale pentru mărfurile importate din Republica Moldova	3
594. — Hotărîre privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice	3—4

HOTĂRÎRI ALE ADUNĂRII CONSTITUANTE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

ADUNAREA DEPUTAȚILOR

SENATUL

H O T Ă R Î R E

pentru completarea Hotărîrii nr. 1 din 11 iulie 1990 privind Regulamentul Adunării Constituante

Adunarea Constituantă adoptă prezenta hotărîre.

Articol unic. — Hotărîrea nr. 1 din 11 iulie 1990 privind Regulamentul Adunării Constituante, publicată în Monitorul Oficial nr. 90/1990 și republicată în Monitorul Oficial nr. 42/1991, se completează prin introducerea după art. 12 a unui nou articol, 12¹, care va avea următorul cuprins :

„Art. 12¹. — Dezbaterile în Adunarea Constituantă a proiectului de Constituție se face direct pe articole, cu respectarea următoarelor reguli :

1. Pentru argumentarea aceluiași amendament formulat de către un grup parlamentar sau de către un grup de parlamentari se acordă cuvîntul unei singure persoane. La solicitare, președintele poate acorda dreptul la replică unui membru al Comisiei de redactare

a proiectului de Constituție, precum și altor parlamentari.

2. Amendamentele privind redactarea textelor se vor prezenta, în scris, Comisiei de redactare a proiectului de Constituție cu cel puțin 48 de ore înainte de ședința Adunării Constituante în care se discută articolele respective. După susținerea acestora de către autori, este obligatorie prezentarea punctului de vedere al Comisiei de redactare a proiectului de Constituție.

3. Durata unei intervenții poate fi de maximum 5 minute.

4. Amendamentele înșușite de către Comisia de redactare a proiectului de Constituție se supun votului înainte amendamentelor neînșușite prin raportul comisiei, dacă ele mai sînt susținute de către autorii lor.

5. Dacă un articol al proiectului de Constituție nu a întrunit majoritatea cerută de art. 12, el se restituie Comisiei de redactare a proiectului de Constituție, care, în termenul stabilit de Adunarea Constituantă, va prezenta o nouă versiune.

6. Nu mai pot face obiectul dezbaterilor amendamentele care :

a) repun în discuție principii, elemente de structură sau modificări de fond ale unor teze ale proiectului

de Constituție, aprobate prin vot de către Adunarea Constituantă, potrivit procedurii de la art. 12 ;

b) reiterează teze sau idei respinse de către Adunarea Constituantă, potrivit procedurii de la art. 12.

Constatarea situațiilor de la lit. a) și b) se face de către președinții Adunării Constituante, după consultarea Comisiei de redactare a proiectului de Constituție. La cerere, asupra acestor situații, decide Adunarea Constituantă.“

PREȘEDINTELE ADUNĂRII DEPUTAȚILOR
MARȚIAN DAN

București, 10 septembrie 1991.

Nr. 2.

PREȘEDINTELE SENATULUI
academician **ALEXANDRU BÎRLĂDEANU**

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

**privind acordarea gradului de general-maior
unor colonei din Ministerul Apărării Naționale**

În temeiul art. 82 alin. 1 lit. k) din Decretul-lege nr. 92/1990 pentru alegerea parlamentului și a Președintelui României,

Președintele României decretează :

Art. 1. — Se acordă gradul de general-maior următorilor :

- colonelului Arambașa Ilie Constantin
- colonelului Chițacu Mihail Anton
- colonelului Dragomir Gheorghe Ilie
- colonelului Hanganu Ion Silvestru
- colonelului Mancu Ioan Florin
- colonelului Stoina Constantin Neculai.

Art. 2. — Se acordă gradul de contraamiral căpitanului de rangul I Eremie Nicolae Nicolae.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

În temeiul art. 82 alin. 2 din Decretul-lege nr. 92/1990 pentru alegerea parlamentului și a Președintelui României, contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU
PETRE ROMAN

București, 25 iulie 1991.

Nr. 64.

HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****H O T Ă R Î R E****privind scutirea de taxe vamale pentru mărfurile importate
din Republica Moldova**

Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Începînd cu data de 27 august 1991, mărfurile de proveniență moldovenească, importate din Republica Moldova de agenții economici din România, sînt scutite de taxe vamale.

Art. 2. — Ministerul Comerțului și Turismului împreună cu Ministerul Economiei și Finanțelor vor îndeplini procedurile interne și externe necesare cu privire la măsurile dispuse prin prezenta hotărîre.

PRIM-MINISTRU

PETRE ROMAN

București, 2 septembrie 1991.

Nr. 591.

GUVERNUL ROMÂNIEI**H O T Ă R Î R E****privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora
care circulă pe drumurile publice**

Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Autovehiculele și remorcile acestora pot circula pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță rutieră și protecție a mediului înconjurător.

Art. 2. — Pentru a putea fi menținute în circulație, autovehiculele și remorcile înmatriculate vor fi supuse, periodic, de către proprietari, unei inspecții tehnice, astfel:

a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;

b) automobilele utilitare, mixte, specializate și speciale, autoremorcherele și remorcile acestora, avînd masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t, precum și tractoarele rutiere și remorcile acestora, la cel mult un an;

c) autoturismele, autorulotele, motocicletele, motorețele și remorcile acestora, precum și automobilele și remorcile acestora prevăzute la lit. b), avînd masa totală maximă autorizată ce nu depășește 3,5 t, la cel mult doi ani.

Autovehiculele prevăzute la alin. 1 lit. a) se supun primei inspecții tehnice după un an, dacă la data primei înmatriculări sînt noi.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice se socotește de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție de la data celei precedente.

Art. 3. — (1) Inspecția tehnică se efectuează în stații de inspecție tehnică autorizate și constă în verificarea stării tehnice a vehiculului, fără demontare, utilizîndu-se aparatul adecvat.

(2) Dacă vehiculul corespunde normelor prescise, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa certificatului de înmatriculare data pînă la care tre-

buie efectuată următoarea inspecție tehnică și aplică ecusonul de inspecție tehnică pe placa de înmatriculare.

(3) Dacă starea tehnică nu corespunde în totalitate normelor prescise, stația de inspecție tehnică poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.

Art. 4. — Stațiile de inspecție tehnică vor executa inspecții tehnice la un tarif unic, corespunzător categoriei de vehicul.

Art. 5. — (1) Autovehiculele și remorcile care urmează să fie înmatriculate pentru prima dată în România nu pot avea o vechime mai mare de opt ani și trebuie să fie omologate pentru circulația pe drumurile publice prin Registrul Auto Român.

(2) Omologarea vehiculelor pentru circulația pe drumurile publice este individuală sau de tip.

(3) Omologarea pentru circulația pe drumurile publice va fi solicitată de către producători sau reprezentanții autorizați ai acestora ori, după caz, de persoanele care le importă sau le construiesc din piese detașate.

Art. 6. — (1) Omologarea individuală se acordă pentru autovehiculele și remorcile care au fost anterior înmatriculate în alte țări, celor noi, construite în țară sau importate în serie mai mică de 10 bucăți de același tip, pe an, precum și celor construite din piese detașate.

(2) Omologarea individuală se acordă de către reprezentantul Registrului Auto Român din cadrul stației de inspecție tehnică, autorizată în acest sens, din județul sau municipiul București unde își are domiciliul (sediul) persoana care solicită omologarea.

(3) Dacă vehiculul corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului în-

conjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, reprezentantul Registrului Auto Român eliberează cartea de identitate a vehiculului.

Art. 7. — (1) Omologarea de tip se acordă pentru autovehiculele și remorcile noi, construite în țară sau importate în serie mai mare de 10 bucăți de același tip, pe an.

(2) Dacă tipul de vehicul corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, Registrul Auto Român eliberează un certificat de omologare pentru circulație, conținând descrierea sumară a elementelor care caracterizează acest tip de vehicul.

(3) Producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să menționeze în cartea de identitate, pe care o eliberează pentru fiecare vehicul pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație.

Art. 8. — Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, Ministerului Transporturilor îi revin următoarele atribuții :

a) elaborarea, împreună cu Ministerul de Interne, a condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele, precum și a metodologiei de inspecție tehnică și omologare pentru circulație a autovehiculelor și remorcilor acestora ;

b) autorizarea, împreună cu Ministerul de Interne, a înființării și funcționării stațiilor de inspecție tehnică, ținând seama de dotarea materială și nivelul de calificare profesională a personalului acestora ;

c) stabilirea tarifului pentru inspecția tehnică în funcție de categoria vehiculelor ;

d) controlul modului cum se desfășoară activitatea stațiilor de inspecție tehnică și dispunerea măsurilor corespunzătoare ;

e) asigurarea specializării profesionale a personalului stațiilor de inspecție tehnică ;

f) controlul la producător sau vânzător în ce privește conformitatea caracteristicilor tehnice ale autovehiculelor cu tipul omologat pentru circulație și dispunerea retragerii omologării pentru circulație, în caz de neconcordanță ;

g) să solicite producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia să remedieze, pe cheltuiala sa, defecțiunile de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule de același tip, care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului înconjurător. Dacă defecțiunile sînt grave, poate dispune, împreună cu Ministerul de Interne, interdicția de folosire pînă la remediere, sau retragerea din cir-

culație a tuturor vehiculelor de tipul respectiv. Aceste prevederi nu scutesc producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia de răspunderea ce-i revine, potrivit legii, pentru pagubele produse proprietarilor prin interdicția de folosire ori retragerea din circulație a vehiculelor respective.

Art. 9. — (1) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta hotărîre constituie contravenție și se sancționează după cum urmează :

a) cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei pentru comercializarea de vehicule care nu au fost supuse omologării pentru circulație ;

b) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru comercializarea de vehicule ale căror caracteristici tehnice nu mai corespund datelor menționate în cartea de identitate a vehiculului ;

c) cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru depășirea pînă la o lună a termenului de prezentare a autovehiculului sau remorcii acestuia la inspecția tehnică ;

d) cu amendă de la 400 lei la 800 lei pentru depășirea între o lună și două luni a termenului de prezentare a autovehiculului sau remorcii acestuia la inspecția tehnică ;

e) cu amendă de la 800 lei la 1.500 lei pentru depășirea între două luni și patru luni a termenului de prezentare a autovehiculului sau remorcii acestuia la inspecția tehnică ;

f) cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru depășirea peste patru luni a termenului de prezentare a autovehiculului sau remorcii acestuia la inspecția tehnică ;

g) cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei pentru atestarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile tehnice pentru circulația pe drumurile publice.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor prevăzute la lit. a) și b) se fac de funcționarii desemnați de Ministerul Transporturilor, iar a celor prevăzute la lit. c), d), e), f), g) și de către ofițerii și subofițerii de poliție.

Art. 10. — În măsura în care prezenta hotărîre nu dispune altfel, contravențiilor prevăzute la art. 9 le sînt aplicabile dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

Art. 11. — Articolele 81 și 126 lit. b) (privind amenda prevăzută pentru nerespectarea dispozițiilor art. 44 pct. 2) din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966, precum și orice alte dispoziții contrare, se abrogă.

Art. 12. — Prezenta hotărîre intră în vigoare în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

PRIM-MINISTRU
PETRE ROMAN

București, 2 septembrie 1991.
Nr. 594.

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — ADUNAREA DEPUTAȚILOR

Adresa pentru publicitate : Biroul de publicitate și difuzare pentru Monitorul Oficial,
București, str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 11.77.02.

Tiparul : Regia autonomă „Monitorul Oficial”, București, str. Jiului nr. 163, telefon 63.55.58.

Prețului 3 lei

40.816

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184/1991, conține 4 pagini.